PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:

"MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES RELATIVAS A LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES"

AÑO 2022

E22-0043

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

E22-0043

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:

"MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES RELATIVAS A LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES"

ÍNDICE

1 OBJETO Y NATURALEZA DEL PRESENTE DOCUMENTO

2 ACTUACIONES, ALCANCE Y DESARROLLO DEL SERVICIO

2.1 ACTUACIONES Y/O ALCANCE

2.1.1 EMPLAZAMIENTOS OBJETO DEL SERVICIO

2.2 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

2.2.1 INICIO DEL SERVICIO

2.2.2 DESARROLLO DEL SERVICIO

2.3 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA, MEDIOS Y CONDICIONES DE SERVICIO

2.3.1 ESTRUCTURA DE LA EMPRESA

2.3.2 MEDIOS PERSONALES

2.3.3 INSTALACIONES

2.3.4 MEDIOS TÉCNICOS

3 PRESUPUESTO MÁXIMO, PLAZO, PRÓRROGAS E INICIO DE LOS TRABAJOS

3.1 PRÓRROGAS E INICIO DEL SERVICIO

3.2 MEDICIÓN Y ABONO

3.3 FACTURACIÓN

4 PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

4.1 CONDICIONES TÉCNICAS A TENER EN CUENTA

4.2 UTILIZACIÓN DE MATERIALES

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

4.3 CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS

4.4 PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS E INSTALACIONES QUE HAN DE EXIGIRSE

4.5 ESPACIO NECESARIO PARA LOS TRABAJOS

4.6 SEGURIDAD Y SALUD

4.7 ORGANIZACIÓN Y POLICÍA

4.8 INTERFERENCIAS CON LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA

4.9 INSPECCIONES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

5 CONDICIONES GENERALES

5.1 RESPONSABLE DEL CONTRATO

5.2 UNIDADES ENCARGADAS DEL SEGUIMIENTO Y EJECUCIÓN ORDINARIA

5.3 MEDIOS Y MÉTODOS A EMPLEAR

5.4 CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

5.5 RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO

5.6 DISPONIBILIDAD Y PENALIZACIONES

5.6.1 INCUMPLIMIENTOS

5.6.2 PENALIZACIONES

5.7 TRABAJOS NO AUTORIZADOS

5.8 OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO

6 CONSIDERACIONES FINALES

ANEJOS

ANEJO 1: VALORACIÓN

ANEJO 2: EMPLAZAMIENTOS

ANEJO 3: GAMAS DE MANTENIMIENTO

REF. E22-0043

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:

"MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES RELATIVAS A LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES"

Objeto del contrato:

Trabajos de mantenimiento de las instalaciones relativas a las ayudas a la navegación

Justificación:

El Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, determina las competencias generales de las Autoridades Portuarias en el artículo 25. Entre otras, figuran entre ellas la gestión del dominio público portuario y de señales marítimas que le sea adscrito y la planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas.

Las señales marítimas encomendadas se recogen en la Orden Ministerial de 28 de abril de 1994 que adscribe a las Autoridades Portuarias las instalaciones de iluminación de costas y señalización marítima incluidas en su ámbito geográfico.

Las funciones de las Autoridades Portuarias se recogen en el artículo 26 del Real Decreto Legislativo 2/2011 y figuran, entre otras, la instalación y el mantenimiento de la señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación que sirvan de aproximación y acceso del buque al puerto o puertos que gestionen, así como el balizamiento interior de las zonas comunes.

La Autoridad Portuaria de Baleares (en lo sucesivo, APB) tiene asignada la gestión directa de 34 faros, 95 balizas, 43 boyas (no todas con marca nocturna), 2 racones y 2 sirenas de niebla incluidas en su ámbito geográfico instaladas en las cuatro islas mayores de las Baleares y sus islotes. Para ello la APB dispone de personal propio en las tres islas mayores que se encargan de dicha gestión.

En el ámbito geográfico de Mallorca y sus islotes próximos la APB tiene asignada la gestión directa de 17 faros, 44 balizas (47 si se considera la futura baliza de s'Aguilot y las dos balizas del Molinar hasta que se otorgue la concesión del Molinar), 8 boyas con marca nocturna y 1 sirena de niebla.

En el ámbito geográfico de Menorca y sus islotes próximos, la APB gestiona 7 faros, 27 balizas, 6 boyas con marca nocturna y 2 racones. En el ámbito de Eivissa-Formentera se gestionan 10 faros, 21 balizas, 7 boyas con marca nocturna y 1 sirena de niebla.

Los trabajos de mantenimiento y conservación de las instalaciones de dichas señales marítimas los han realizado siempre personal propio de la APB. No obstante, la plantilla actual asignada a la isla de Mallorca ha sufrido reducciones de personal debido a jubilaciones y otros motivos y el personal restante no es suficiente para hacer frente a la carga de trabajo de toda la infraestructura. Por este motivo, la APB, en calidad de titular de las señales marítimas indicadas debe externalizar el servicio que se está prestando hasta estos días mediante personal propio y procede a la licitación del

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

servicio de “MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES RELATIVAS A LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES”.

Además, para garantizar una correcta prestación del servicio de señalización marítima, se considera necesario incorporar a este contrato el servicio de telecontrol de las señales marítimas, cuya prestación ya se ha externalizado por los motivos indicados anteriormente a través del expediente E20-0036. Este contrato, con la primera prórroga en vigor (finalizará el próximo 19 de septiembre de 2022), tiene la posibilidad de prorrogarse con tres prórrogas más de un año de duración cada una por lo que se concederán las futuras prórrogas en función de la fecha de inicio del contrato de mantenimiento de las instalaciones que se pretende licitar. En cualquier caso, se notificará a la empresa adjudicataria con una antelación de quince días mínimo la finalización del contrato anterior para que pueda organizarse internamente e incorporar las prestaciones al nuevo contrato. Con la incorporación de este servicio de asistencia técnica al contrato de mantenimiento de las instalaciones se asegura una gestión más eficaz, global y segura del servicio de señalización.

El sistema de telecontrol que tiene implantado la APB en los diferentes faros, balizas y boyas permite controlar remotamente el funcionamiento de dichas señales, gestionar alarmas así como visualizar estados de los componentes para asegurar su correcto funcionamiento.

El sistema está formado por el software de centro de control NETCOM, de Mediterráneo Señales Marítimas que corre en un servidor virtual de la red informática de la APB y al que la empresa de mantenimiento puede acceder por VPN, los 6 coordinadores de comunicaciones instalados en los puertos de la APB y las 145 estaciones remotas de monitorización de los faros y balizas/boyas de la Red Litoral y las balizas/boyas de balizamiento de los puertos.

Los elementos de monitorización MTU300C, MMB02, MTU300, MTU310, MFGSM, MFUHF y MFGPS llevan un firmware para configurar las señales a monitorizar en función del faro, baliza o boya en la que estén instalados.

Las estaciones remotas que comunican por GSM lo hacen directamente con el coordinador del puerto de Palma. Las estaciones remotas que comunican mediante modem SATEL UHF 440,075 MHz (frecuencia propietaria) también comunican directamente con el coordinador del puerto de Palma. Toda esa información se transmite por la red de datos APB al NETCOM.

Las estaciones remotas que comunican con UHF 868 MHz (frecuencia libre) comunican con el coordinador situado en las oficinas del puerto al que pertenecen y los datos se incorporan al NETCOM mediante la red de datos APB. En el puerto de Maó, debido a su configuración, existe un segundo coordinador situado en la baliza de Punta de sa Bassa con el que comunican las estaciones remotas más cercanas a la bocana por UHF 868 MHz y está información se transmite al NETCOM vía GPRS.

También se incorporará a este expediente el ámbito objetivo del contrato de “Repuestos para los equipos luminosos y electrónicos de las señales marítimas y ayudas a la navegación de la Autoridad Portuaria de Baleares” (expediente E18-0212) puesto que deberá ser la empresa adjudicataria, por motivos de agilidad, eficiencia y gestión, quien disponga del stock de repuestos necesarios para hacer frente a las eventuales averías en los equipos. Este contrato finalizará el próximo 4 de abril de 2023 y a partir de dicha fecha deberán incorporarse las prestaciones de dicho contrato al presente contrato.

1 OBJETO Y NATURALEZA DEL PRESENTE DOCUMENTO

El objeto del presente Pliego es establecer las condiciones técnicas que regirán en el **contrato** de **"MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES RELATIVAS A LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES"** de manera que con su cumplimiento se garantice que la infraestructura permanezca en perfecto estado de funcionamiento y de acuerdo con la normativa vigente.

Se entiende en todo caso que los **requisitos exigidos en este Pliego tienen la consideración de mínimos o básicos**, para ajustarse a los objetivos de calidad pretendidos para el desarrollo de dicho servicio por personal especializado en cada actividad y con la maquinaria y/o instrumental adecuado.

La prestación del servicio se efectuará con arreglo a los requisitos y condiciones que se estipulan en el Presente Pliego de Prescripciones Técnicas, del cual se derivan los derechos y obligaciones de ambas partes.

En los apartados del presente documento se detallan la descripción y el alcance de las actuaciones a acometer, y su precio unitario de licitación máximo admisible.

Todo lo indicado en este pliego tiene consideración de condiciones mínimas a exigir. Lógicamente, el licitador podrá mejorar estas condiciones en su oferta, lo cual, se valorará técnicamente, haciendo hincapié que todo lo ofertado como mejora será de obligado cumplimiento.

2 ACTUACIONES, ALCANCE Y DESARROLLO DEL SERVICIO

2.1 ACTUACIONES Y/O ALCANCE

Las actuaciones que comprende el presente documento consisten en los siguientes trabajos:

- Mantenimiento preventivo: únicamente en las ayudas a la navegación de la isla de Mallorca
- Mantenimiento correctivo: para las ayudas a la navegación de todas las islas
- Suministro de repuestos: para las ayudas a la navegación de todas las islas
- Servicio técnico de taller: para las ayudas a la navegación de todas las islas
- Telecontrol (asistencia técnica en línea, software y mantenimiento remoto: para las ayudas a la navegación de todas las islas

En este sentido, conforma la infraestructura de ayudas a la navegación la propia marca nocturna (fuente de luz y elementos auxiliares), equipos de control y telecontrol y la instalación de alimentación eléctrica (a través de red o a través de paneles solares) a excepción de los propios grupos electrógenos. Todo este conjunto será el que conformará la infraestructura a mantener a través del presente expediente.

Por lo tanto, quedará fuera del alcance de este contrato el mantenimiento y conservación de los edificios principales y auxiliares de faros y balizas, marcas diurnas y boyas ciegas.

En este sentido, la APB pondrá a disposición del contratista los medios de transporte marítimos necesarios para acceder a cada uno de los emplazamientos. En ningún caso el contratista podrá utilizar los motocarros propiedad de la APB para acceder a los faros si no es acompañado de un técnico de la APB.

Para conseguir cumplir con todo lo establecido, dispondrá de cuantos medios humanos, materiales, maquinaria y auxiliares sean precisos, para la prestación de los siguientes servicios: **(entre paréntesis el ámbito geográfico que aplica)**

- **Mantenimiento preventivo (Mallorca)**

  Se entiende como mantenimiento preventivo el conjunto de operaciones necesarias para asegurar el funcionamiento de las instalaciones de manera constante, con el mejor rendimiento energético posible, conservando permanentemente la seguridad de las personas, del edificio y la defensa del medio ambiente.

- **Mantenimiento correctivo (Mallorca, Menorca, Eivissa y Formentera)**

  Se considera mantenimiento correctivo a la reparación de deficiencias y averías aparecidas en cualquier elemento, equipo o instalación para restablecer el servicio y recuperar la plena disponibilidad, ya sean derivadas de la supervisión continua como de peticiones y avisos efectuados por el Responsable del Contrato o las personas designadas.

- **Repuestos (Mallorca, Menorca, Eivissa y Formentera)**

  En el anejo de valoración se incluye un listado de repuestos más habituales para las tareas de mantenimiento correctivo. Este listado conformará la base de precios en base a la cual se estimarán las averías (junto con otros conceptos) para las tareas de mantenimiento correctivo en la isla de Mallorca y también para el suministro de materiales para los técnicos de SSMM debido a las tareas de mantenimiento que se desarrollan en todas las islas.

- **Servicio técnico de taller (Mallorca, Menorca, Eivissa y Formentera)**

  Se incluye en el contrato un servicio técnico de taller para la reparación de equipos que no ha sido posible arreglar in situ y que tengan que ser enviados a las instalaciones del contratista. Este servicio técnico será

complementario a los servicios que realice el contratista en el marco del contrato pero también deberá estar disponible para aquellos aparatos que los técnicos de SSMM de la APB no consigan reparar.

- **Asistencia técnica en línea (Mallorca, Menorca, Eivissa y Formentera)**

  Hace referencia al servicio permanente de soporte en línea a los técnicos de SSMM de la APB relativo a la operatividad de los equipos y componentes de señalización marítima y del sistema telecontrol.

- **Mantenimiento integral remoto del sistema de telecontrol (Mallorca, Menorca, Eivissa y Formentera)**

  Se realizará de forma remota. Engloba el mantenimiento preventivo y correctivo en remoto del sistema de telecontrol. Engloba el conjunto de operaciones periódicas necesarias para asegurar el correcto funcionamiento del sistema y las posibles averías que puedan surgir en el sistema.

  En este caso, comprende las actuaciones a realizar sobre todas las unidades remotas, los centros de control (Unidades Coordinadoras) de todos los puertos de la APB y el software de gestión (NETCOM) de manera que se garantice un correcto funcionamiento.

- **Actualización de software e implementación de nuevos módulos (Mallorca, Menorca, Eivissa y Formentera)**

  El software de control deberá estar permanentemente actualizado a lo largo de la vigencia del contrato y, si así lo considera el Responsable del Contrato o las personas designadas, la implementación de nuevos módulos que a su juicio sean necesarios para mejorar la prestación del servicio.

2.1.1 EMPLAZAMIENTOS OBJETO DEL SERVICIO

Los emplazamientos objeto del servicio de mantenimiento preventivo, así como las características de cada uno de ellos, se relacionan en el anejo 2. Los alcances de los trabajos se han reflejado anteriormente. A modo de resumen comprende:

Mallorca

- 17 faros (12 acceso por tierra y 5 acceso por mar)
- 47 balizas (37 acceso por tierra, dos de ellas provisionales y una por construir, y 10 acceso por mar)
- 8 boyas
- 1 sirena de niebla (situada en la baliza 34530 del Dique de Oeste en la 2ª y 3ª alineación)
- 2 unidades coordinador de comunicaciones (puertos de Palma y Alcudia)

Menorca

- 7 faros (6 acceso por tierra y 1 acceso por mar)
- 27 balizas (16 acceso por tierra y 11 acceso por mar)
- 6 boyas
- 2 racones (1 situada en el faro de Cavallería y 1 situado en la boya 35970 Laja de San Carlos)
- 2 unidades coordinador de comunicaciones (puerto de Maó: edificio oficinas y baliza sa Bassa)

Eivissa

- 8 faros (3 acceso por tierra y 5 acceso por mar)
- 17 balizas (12 acceso por tierra y 5 acceso por mar)
- 3 boyas
- 1 sirena de niebla (situada en el faro de Botafoc)
- 1 unidad coordinador de comunicaciones (puerto de Eivissa)

Formentera

- 2 faros (acceso por tierra)
- 4 balizas (acceso por tierra)
- 4 boyas
- 1 unidad coordinador de comunicaciones (puerto de La Savina)

2.2 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

La prestación de servicios que a continuación se describen son aquellos que como mínimo han de ser prestados por el contratista para el desarrollo del servicio.

2.2.1 INICIO DEL SERVICIO

2.2.1.1 Sistema de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (GMAO)

La APB tiene implantado un GMAO que constituye la herramienta de control, supervisión y desarrollo del servicio. En este sentido constituye la plataforma de interacción entre la APB y el propio contratista por lo que al inicio de los trabajos se facilitarán las llaves de acceso a dicha plataforma como usuario para el seguimiento del mantenimiento. **Será de obligada utilización por parte del contratista**. **Todos los trabajos que se realicen deberán tener una Petición de Servicio (en adelante PDS) asignada**

Todas las intervenciones que se hagan y las incidencias que se produzcan dentro del ámbito de aplicación del Pliego se reflejarán en este sistema de gestión. Para lo cual, tanto el personal designado por la APB como el del contratista podrá introducir todas las incidencias y visualizar su estado. También el propio personal de mantenimiento podrá abrir incidencias. No se podrán eliminar las actuaciones una vez ejecutadas.

Se utilizará un sistema de codificación de tareas que permite identificar fácilmente si se trata de una intervención correspondiente a mantenimiento programado o a un correctivo, así como en qué etapa se encuentran las incidencias y las intervenciones (asignadas, realizadas, cerradas, pendientes, etc.).

El sistema permite introducir observaciones relativas en las intervenciones, adjuntar imágenes, etc. También posibilita la obtención de listados según determinados criterios: centro, fecha, operario, estado de las órdenes de trabajos (abierta/ejecutada), operaciones por especialidades, etc.

2.2.1.2 Cuadros de planificación

Durante los **dos primeros meses** de servicio, el contratista tendrá que elaborar los cuadros de planificación con la programación anual de las actuaciones de mantenimiento preventivo cumpliendo con lo especificado en el anejo. Se tendrán que detallar todas las operaciones previstas para el mantenimiento preventivo para su aprobación por parte del Responsable de la APB.

Dicho plan se tendrá que ir actualizando por el contratista a lo largo de la vigencia del servicio.

La elaboración de los cuadros de planificación revestirá gran importancia con el GMAO de la APB puesto que será la herramienta a través de la cual se irán supervisando y certificando los trabajos. NO podrá certificarse ningún trabajo que no esté planificado con anterioridad y que cuente con el visto bueno de la supervisión de dichos trabajos.

2.2.2 DESARROLLO DEL SERVICIO

2.2.2.1 Dirección, organización e inspección de los servicios.

Todos los trabajos y procedimientos de mantenimiento objeto de este servicio se atendrán a las recomendaciones de los fabricantes de los materiales utilizados y, como a instancia superior, a las recomendaciones o normas emitidas por los organismos oficiales competentes, así como a la legislación vigente.

La organización y administración de los servicios de mantenimiento corresponden a la empresa adjudicataria, sin perjuicio de que el Responsable de la APB pueda en cualquier momento asignar prioridad a unos u otros trabajos en función de las necesidades del servicio.

La empresa adjudicataria designará una persona como Responsable directo del servicio que lleve la coordinación y dirección técnica del mismo. Deberá tener una presencia física estipulada en los medios personales del presente pliego.

La empresa adjudicataria realizará y entregará al Responsable de los trabajos, cuanta documentación e informes sean precisos, siendo al menos los recogidos en el este Pliego, en los plazos allí definidos.

Lo no reflejado en estos informes y que corresponda a las infraestructuras objeto de este Pliego, será aceptado tácitamente por la empresa adjudicataria como correcto, pudiendo ser exigida por el Responsable de la APB la posterior corrección de defectos y anomalías no señaladas en los mismos.

2.2.2.2 Horario laboral

Debido a la naturaleza de los equipos objeto de este contrato, cuyo funcionamiento es crítico para la navegación, el horario laboral comprende las 24 horas del día los 365 días del año.

Este hecho debe tenerse muy en cuenta a la hora de que el licitador oferte el tiempo de respuesta del servicio ofertado.

2.2.2.3 Mantenimiento preventivo

Consiste en el conjunto de acciones periódicas regladas de revisión, inspección, conservación, limpieza y sustitución de elementos de manera anticipada a la pérdida de sus prestaciones funcionales, respondiendo en su conjunto a las prescripciones normativas vigentes en cada momento y a las actuaciones reflejadas en el anejo. **Las gamas que aparecen en dicho anejo deben considerarse como actuaciones mínimas a realizar.**

Estas acciones programadas están destinadas a conservar y garantizar el buen estado de la infraestructura y reducir en lo posible las actuaciones correctivas. En este sentido la empresa adjudicataria realizará cuantas pruebas, revisiones e

inspecciones sean precisas, preceptivas o no por norma, a fin de prolongar la vida útil de todos los elementos que conforman la infraestructura.

El contratista dispondrá del personal y de los medios necesarios para realizar este tipo de mantenimiento.

Todas las actuaciones a realizar propuestas por el contratista se reflejarán en la **Petición de Servicio (en adelante PDS)** generada por el GMAO y el contratista tendrá para ello un plazo determinado para ejecutarlas. Una vez ejecutadas dichas actuaciones serán supervisadas por el personal designado por la APB, haciendo constar CONFORME o NO CONFORME con expresión de las discrepancias para cada uno de los puntos de inspección.

El mantenimiento programado preventivo **cumplirá con los siguientes objetivos**:

- Mantener un adecuado estado de las instalaciones a fin de garantizar el funcionamiento ofertado.
- Respetar en la ejecución de los trabajos, la defensa del medio ambiente y la seguridad y salud en el trabajo.
- Conseguir una disminución en los gastos de reparación, reducción de la pérdida de valor de los equipos así como el ahorro derivado de la correcta utilización de las instalaciones.

Consideraciones relativas al mantenimiento preventivo:

1. A modo general, en cada emplazamiento se realizará primero las tareas de mantenimiento preventivo. Será durante este mantenimiento preventivo en el que se identificarán las tareas de mantenimiento correctivo (si es que existen).
2. Antes de realizar el mantenimiento preventivo el contratista deberá comprobar, a través del telecontrol, la necesidad de sustitución de alguno de los componentes por mal funcionamiento, por finalización de vida útil, por bajo nivel de tensión en el caso de baterías. Se trata, en definitiva, de evitar desplazamientos innecesarios.
3. El contratista deberá enviar semanalmente, el jueves o viernes, una planificación de los trabajos a realizar durante la semana siguiente al Responsable del Contrato y a OCAE.
4. Para evitar desplazamientos innecesarios, además de los repuestos que correspondan según las gamas de mantenimiento, el técnico que realice el mantenimiento preventivo deberá ir provisto de todos los materiales que pudiese necesitar para solucionar pequeñas averías o desperfectos en el momento de la visita. Sobre todo para el caso de emplazamientos de difícil acceso. El abono de estas pequeñas averías se realizará según se indica en el apartado de valoración de averías de mantenimiento correctivo.
5. La APB pondrá a disposición del contratista los medios de transporte marítimos necesarios para acceder a los emplazamientos “de mar”.
6. La APB no pondrá a disposición del contratista ningún medio de transporte adicional al anterior para el desplazamiento de personas y materiales. Como se ha indicado anteriormente, el contratista deberá contar con todos los medios necesarios para la ejecución de los trabajos en cada emplazamiento, el coste de los cuales está incluida en la partida correspondiente. La APB no asumirá ningún coste adicional.
7. En ningún caso el contratista podrá utilizar los motocarros propiedad de la APB para acceder a los faros de Ensiola (en la isla de Cabrera), Llebeig y Tramuntana (ambos en la isla de Dragonera) si no es acompañado de un técnico de la APB.
8. Los medios de transporte deberán ser adecuados al uso al que van a destinarse, garantizando en todo momento la seguridad de los ocupantes, la de terceros y del medio ambiente.

9. No se certificará ningún trabajo que no tenga PDS asociada. Será responsabilidad del contratista cambiar el estado de las PDS ("iniciada" – "realizada") para que pueda procederse a su supervisión y cierre.
10. Todas las PDS de mantenimiento preventivo asignadas en GMAO deberán pasar a estado "realizada" obligatoriamente dentro del mes en curso que se pretenda certificar el trabajo. Es decir, si un trabajo asociado a una PDS se tiene que certificar dentro del mes de marzo por ejemplo, la PDS deberá pasar a estado "realizada" como muy tarde día 31 de marzo.
11. Los trabajos se abonarán con cargo a la partida correspondiente del presupuesto. Dichas partidas incluyen todos los costes (medios auxiliares, gestión de residuos, seguridad y salud, desplazamientos terrestres, etc.) que debe hacer frente el contratista. La APB no asumirá ningún coste adicional. Se distinguen las siguientes casuísticas:
    a. **Para faros**: Se distinguen dos grandes grupos (acceso mar y acceso tierra) en función de la ubicación del emplazamiento. Es decir:
        i. Faros tierra
        ii. Faros agua
    b. **Para balizas**: Se distinguen dos grandes grupos (acceso mar y acceso tierra) y, para cada uno, dos subgrupos (red litoral y puerto de Palma) en función de la ubicación del emplazamiento. Es decir:
        i. Balizas tierra
            1. Balizas tierra red litoral
            2. Balizas tierra puerto de Palma
        ii. Balizas agua
            1. Balizas agua red litoral
            2. Balizas agua puerto de Palma
    c. **Para boyas**: Se distinguen dos grandes grupos (red litoral y puerto de Palma) en función de la ubicación del emplazamiento. Es decir:
        i. Boyas red litoral
        ii. Boyas puerto de Palma

2.2.2.4 Mantenimiento correctivo

Se considera mantenimiento correctivo a la reparación de deficiencias aparecidas en cualquier elemento del emplazamiento con el ánimo de recuperar/mejorar su estado inicial ya sean derivadas de las acciones de mantenimiento preventivo como de averías avisadas por el Responsable del Contrato o las personas designadas.

La empresa adjudicataria resolverá cualquier incidencia o fallo de cualquier elemento, equipo o instalación, reponiendo las piezas, elementos o sistemas que se precisen para volver al nivel óptimo de funcionamiento.

El mantenimiento correctivo se realizará en el lugar donde se encuentre ubicado el equipo / instalación averiado. Caso de no ser posible la reparación "in situ", se desmontarán y trasladarán los elementos necesarios a sus talleres para que sea reparado por su servicio técnico.

En cualquier caso se dará prioridad a que la señal luminosa quede en funcionamiento por lo que el contratista deberá llevar siempre un stock mínimo de materiales que garantice su operatividad.

Procedimiento de resolución de incidencias

El procedimiento para la resolución de las incidencias-reparaciones será el que se indica a continuación:

1. Responsable del contrato (o en quien delegue) avisará a la empresa contratista a través de alguno de estos medios:
    a. Una PDS del GMAO que asignará al contratista. La hora en la que se asigna la PDS constituirá el inicio del tiempo de respuesta.
    b. El teléfono MÓVIL de contacto facilitado. Posteriormente, el contratista abrirá la correspondiente PDS en el GMAO, en la que se anotará la hora en la que se ha efectuado el aviso que constituirá el inicio del tiempo de respuesta.
    c. Correo electrónico de contacto facilitado. Posteriormente, el contratista abrirá la correspondiente PDS en el GMAO, en la que se anotará la hora en la que se ha efectuado el aviso.
2. Una vez la empresa se persone en el emplazamiento deberá cambiar el estado de la PDS a "iniciada". La fecha y la hora del estado "iniciada" constituirá el final del tiempo de respuesta. El técnico deberá fotografiar el objeto de la reparación. Dicha fotografía se adjuntará a la PDS asignada en el GMAO.
3. Cuando la empresa haya ejecutado la reparación se procederá a cambiar el estado de la PDS a "realizada", adjuntándose una fotografía de la actuación realizada.
4. Será el personal designado por la APB el que dé por "cerrada" la incidencia si, efectivamente, la reparación se ha ejecutado correctamente.

Consideraciones relativas al mantenimiento correctivo:

1. A modo general, las tareas de mantenimiento correctivo se generarán a partir de las inspecciones realizadas en las operaciones de mantenimiento preventivo. Esto será así la mayoría de ocasiones pero también se podrán generar tareas de mantenimiento correctivo debido a las inspecciones de los técnicos de SSMM de la APB.
2. Se dará prioridad a realizar las tareas de mantenimiento correctivo durante las operaciones de mantenimiento preventivo para evitar desplazamientos innecesarios y para garantizar el correcto funcionamiento de la marca nocturna. Por este motivo el técnico que realice el mantenimiento preventivo deberá ir provisto de todos los materiales que pudiese necesitar para solucionar pequeñas averías o desperfectos en el momento de la visita. Sobre todo para el caso de emplazamientos de difícil acceso.
3. El contratista deberá enviar semanalmente, el jueves o viernes, una planificación de los trabajos a realizar durante la semana siguiente al Responsable del Contrato y a OCAE.
4. La APB pondrá a disposición del contratista los medios de transporte marítimos necesarios para acceder a los emplazamientos "de mar".
5. La APB no pondrá a disposición del contratista ningún medio de transporte adicional al anterior para el desplazamiento de personas y materiales. Como se ha indicado anteriormente, el contratista deberá contar con todos los medios necesarios para la ejecución de los trabajos en cada emplazamiento, el coste de los cuales está incluida en la partida correspondiente. La APB no asumirá ningún coste adicional.
6. En ningún caso el contratista podrá utilizar los motocarros propiedad de la APB para acceder a los faros de Ensiola (en la isla de Cabrera), Llebeig y Tramuntana (ambos en la isla de Dragonera), Conillera (isla de Conillera) y Tagomago (isla de Tagomago) si no es acompañado de un técnico de la APB.

7. Los medios de transporte deberán ser adecuados al uso al que van a destinarse, garantizando en todo momento la seguridad de los ocupantes, la de terceros y del medio ambiente.
8. No se certificará ningún trabajo que no tenga PDS asociada. Será responsabilidad del contratista cambiar el estado de las PDS ("iniciada" – "realizada") para que pueda procederse a su supervisión y cierre.
9. TODAS las actuaciones de mantenimiento correctivo tendrán PDS asociada, tanto si tienen coste para la APB como si no.
10. En todas las PDS de mantenimiento correctivo, el contratista deberá rellenar obligatoriamente la casilla de "Coste estimado" de la PDS generada. Si el campo está a 0 se entenderá que no tiene coste para la APB. El paso de estado de la PDS de "Pendiente" a "Asignada" autoriza al contratista a proceder a la reparación de la avería.
11. Todas las PDS de mantenimiento correctivo asignadas en GMAO deberán pasar a estado "realizada" obligatoriamente dentro del mes en curso que se pretenda certificar el trabajo. Es decir, si un trabajo asociado a una PDS se tiene que certificar dentro del mes de marzo por ejemplo, la PDS deberá pasar a estado "realizada" como muy tarde día 31 de marzo.

2.2.2.5 Listado de respuestos

Se incluye en este contrato el suministro de los materiales que son objeto de averías o de sustituciones más frecuentes. En la valoración se relacionan los materiales más comunes que serán los que se utilizarán para valorar las actuaciones de mantenimiento correctivo que deba realizar el contratista y también los que deberá suministrar el contratista a los técnicos de SSMM de la APB para asegurar el correcto funcionamiento de las señales.

Todos los equipos suministrados deberán ser perfectamente compatibles con los sistemas de funcionamiento, monitorización y comunicación de las señales de la APB. En caso de duda, será la empresa adjudicataria quien deba realizar las pruebas pertinentes de funcionamiento y asumir los costes originados por tales trabajos.

Los costes de transporte de los materiales se abonarán con cargo a las partidas correspondientes

En el caso de que algún componente suministrado no responda adecuadamente a esta necesidad, será sustituido a la mayor brevedad por el contratista por otro cuya aptitud esté comprobada, y sin coste alguno para la APB.

La empresa adjudicataria garantizará la disposición de un stock suficiente de repuestos para poder responder a las necesidades de la APB durante la duración del contrato, en las condiciones y plazos establecidas en el cuadro de características del contrato y en la oferta presentada

2.2.2.6 Servicio técnico de taller

El contratista deberá disponer de un servicio técnico (integrado o externo) de taller capaz de llevar a cabo las reparaciones de los equipos que conforman la infraestructura objeto del contrato. Los costes de transporte del material se abonarán con cargo a las partidas correspondientes.

En caso de que la avería de los equipos, una vez devueltos a la APB, persista, los costes de mano de obra de servicio técnico de taller y de transporte de los envíos sucesivos serán a cargo del contratista.

2.2.2.7 Costes de mantenimiento correctivo

Para determinar los costes a aplicar en caso de una avería de un elemento de la instalación de la marca nocturna o del sistema de telecontrol, el licitador ofertará los precios unitarios a tomar para la estimación del coste económico. Los precios unitarios se ofertarán junto con el resto de precios del anejo de valoración.

A los licitadores se les proporcionará, junto con el resto de documentos, el archivo excel "E22-0043 Modelo de proposición económica" en el que ofertará los precios unitarios para cada una de las partidas. Dicha tabla está disponible en formato electrónico en el portal de licitación junto con el resto de documentos.

A través de la tabla, el licitador ofertará:

- Coste de mano de obra de técnico especialista
- Coste de mano de obra de ayudante
- Coste de desplazamientos: incluye el coste hora del técnico. El coste de desplazamiento se repercutirá una vez en caso de que, en una misma jornada, se acudan a varios emplazamientos.
    - Para actuaciones de señales de la red litoral
    - Para actuaciones de señales de puerto
- Coste de dietas

Los precios ofertados por el contratista serán los que se utilizarán en la valoración económica de las actuaciones de mantenimiento correctivo. Dichos precios se mantendrán invariables a lo largo de la vigencia del contrato, incluidas las prórrogas.

2.2.2.8 Valoración de coste de actuaciones de mantenimiento correctivo

El contratista, previo inicio de cualquier actuación, deberá realizar una valoración económica de la reparación a llevar a cabo que deberá ser aceptada por el Responsable del Contrato en base a los precios unitarios de mantenimiento correctivo.

Para determinar los costes a aplicar en caso de una reparación se aplicarán, en primer lugar y siempre que se pueda, los precios recogidos en el listado de repuestos. Con las siguientes observaciones.

- **Para el caso de mantenimiento correctivo realizado durante las tareas de mantenimiento preventivo**: Se aplicarán los costes de los materiales según el listado de repuestos y los costes de mano de obra para ejecutar la reparación. No se añadirán los costes de desplazamientos ni dietas.
- **Para el caso de mantenimiento correctivo realizado fuera de las tareas de mantenimiento preventivo**: Se aplicarán los costes de los materiales según el listado de repuestos y se les añadirá el coste de desplazamiento y el coste de dietas en el caso de que sea necesario pernoctar en la isla en la que esté situado el emplazamiento. La APB pondrá a disposición del contratista los medios de transporte marítimos necesarios para acceder a los emplazamientos "de mar".

En el caso de que las actuaciones a realizar no estuvieran recogidas en el presupuesto, el contratista aportará una valoración económica desglosada considerando también las observaciones indicadas anteriormente. En este caso el abono del material se realizará con cargo a la partida alzada de mantenimiento correctivo.

2.2.2.9 Tiempos de respuesta

Se define como el tiempo que transcurre entre que se realiza el aviso por parte de la APB y el personal técnico del contratista se persona hasta el lugar de la avería. Se establece un tiempo de respuesta de **SIETE (7) días naturales**.

El licitador podrá mejorar en su oferta el tiempo de respuesta antes indicado. En caso de superar el tiempo de respuesta ofertado la empresa adjudicataria aceptará las penalizaciones que se exponen a continuación:

- Se aplicará una penalización 200,00 € por cada día de retraso.

La empresa adjudicataria acudirá, en el tiempo máximo de respuesta ofertado, al lugar de cualquier incidencia que pudiera darse. En el supuesto que dicha actuación no la realizara la empresa adjudicataria y fuera preciso que la realizaran los técnicos de SSMM de la APB, o en su defecto una empresa externa, además de aplicársele las penalizaciones correspondientes, se le incluirá los costes de dichos trabajos. La primera vez se les aplicará el coste simple, la segunda vez el doble del coste y así sucesivamente, independientemente de las penalizaciones a aplicar y si por reiteración fuera aplicable la rescisión o no del contrato.

2.2.2.10 Mantenimiento integral remoto del sistema de telecontrol

Se realizará de forma remota. Engloba el mantenimiento preventivo y correctivo en remoto del sistema de telecontrol. Engloba el conjunto de operaciones periódicas necesarias para asegurar el correcto funcionamiento del sistema y las posibles averías que puedan surgir en el sistema.

En este caso, comprende las actuaciones necesarias a realizar sobre todas las unidades remotas, los centros de control (Unidades Coordinadoras) de todos los puertos de la APB y el software de gestión (NETCOM) de manera que se garantice un correcto funcionamiento.

Se distinguen **dos tipos de mantenimiento integral del sistema de telecontrol**:

- **Mantenimiento preventivo**, Consiste en el conjunto de acciones periódicas regladas de chequeo y comprobación de funcionamiento de los componentes que conforman el telecontrol. Las gamas que aparecen en el anejo deben considerarse como actuaciones mínimas a realizar. Forma parte del mantenimiento preventivo la generación de copias de seguridad y las actualizaciones del software con todas las mejoras que se produzcan a lo largo de la vigencia del contrato.

  Estas acciones programadas están destinadas a garantizar el buen funcionamiento de la infraestructura y reducir en lo posible las averías. En este sentido la empresa adjudicataria realizará cuantas pruebas, revisiones e inspecciones sean precisas, preceptivas o no por norma, a fin de evitar cualquier fallo o incidencia durante la vida útil de todos los elementos, equipos e instalaciones.

- **Mantenimiento correctivo**, destinado a reparar las averías que puedan surgir en el sistema de telecontrol a nivel de software.

Ambos tipos de mantenimiento **se realizan a distancia a través de acceso remoto seguro** y NO requiere la presencia de personal en los emplazamientos, destinado a verificar el correcto funcionamiento del sistema, de las comunicaciones entre los equipos, ejecución del software instalado en las diferentes máquinas.

El contratista dispondrá del personal y de los medios necesarios para realizar este tipo de mantenimiento.

2.2.2.11 Implementación de mejoras y nuevos módulos

El software de control deberá estar permanentemente actualizado con todas las mejoras que se produzcan a lo largo de la vigencia del contrato y, si así lo considera el Responsable del Contrato o las personas designadas, la implementación de

nuevos módulos que a su juicio sean necesarios para mejorar la prestación del servicio. **Durante el primer año**, sin ser limitativos, se implementaran las siguientes mejoras:

- Crear alarma que avise si un módulo de comunicaciones GSM de un emplazamiento genera un número de mensajes superior al normal

2.2.2.12 Garantía

Todas las intervenciones que se realicen en el marco del presente contrato contarán con una **garantía de UN (1) AÑO** desde el momento en el que se efectúe la operación. El material suministrado contará con una **garantía de TRES (3) AÑOS** desde su puesta en funcionamiento.

La garantía se entiende que es TOTAL, incluyendo materiales aportados y mano de obra, y afectará a todos los gastos que puedan ocasionar tales como transporte, desplazamiento de operarios, valor de la mano de obra, materiales e impuestos.

Todas las piezas, accesorios y recambios que se empleen en los trabajos estarán debidamente homologados.

2.2.2.13 Documentación a entregar

El contratista realizará y entregará al Responsable de la APB cuanta documentación e informes sean precisos a lo largo de la vigencia del servicio.

Todos los informes y documentos deberán ir firmados por el Responsable Técnico del contratista.

Como mínimo, se generarán los siguientes documentos:

- **Informes de cada una de las visitas**, en los que se especifiquen los trabajos realizados en dicho emplazamiento, con fotografías ilustrativas de las actuaciones realizadas y con la relación (y estimación económica) de las actuaciones de mantenimiento correctivo propuestas.

  Se deberán adjuntar a la PDS de GMAO correspondiente en **un único PDF firmado digitalmente por el Responsable Técnico del contratista** . Se deberán enviar, como máximo, el último día del mes a las 23.59 horas.

  El contenido mínimo del informe será el siguiente:

  - Portada: Título, número de expediente y lote. Emplazamiento objeto de la visita

    En este caso, a modo de ejemplo:

    "MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES RELATIVAS A LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES"

    FARO DE CAPDEPERA

    E22-0043

    xx de xxxxx de 2022

  - Relación ordenada y resumida de **tareas de mantenimiento ejecutadas en el emplazamiento** en cuestión de acuerdo con las gamas de mantenimiento.

- Fotografías ilustrativas de los trabajos realizados
- Relación de los trabajos de mantenimiento correctivo propuestos (reparaciones, propuestas de mejora, etc.). Para cada propuesta se adjuntará:
  - Fotografías ilustrativas del estado original del elemento a reparar
  - Estimación económica
- Otras cuestiones que sean indicadas por el Responsable del Contrato o que la empresa adjudicataria considere conveniente incluir. (Fotografías, listas de chequeo, Peticiones de Servicio del GMAO, etc.)

El modelo del informe técnico será aprobado previamente por el Responsable del Contrato. Deberá contener, como mínimo, los apartados indicados anteriormente y su formato podrá ser modificado por el Responsable del Contrato para ir corrigiendo de manera más efectiva toda la información relacionada con la prestación de este servicio.

2.2.2.14 Datos de contacto

El contratista pondrá a disposición del Responsable del Contrato los datos de contacto para la gestión ordinaria de los trabajos descritos:

- Teléfono móvil del responsable técnico del contratista a través del cual la APB podrá coordinar los trabajos y comunicar las incidencias-reparaciones detectadas.
- Correo electrónico para las diferentes comunicaciones entre la APB y el contratista: notificación de las incidencias-reparaciones, documentos para el abono de los trabajos, etc.

Cada uno de los equipos de trabajo estará equipado con un teléfono móvil para la coordinación de los trabajos con los técnicos de señales marítimas.

2.2.2.15 Gestión medioambiental

Será por cuenta de la empresa mantenedora la gestión de los residuos sujetos a reglamentación específica generados por su actividad en relación al servicio de mantenimiento.

El mantenedor proporcionará a la propiedad los documentos acreditativos de su tratamiento de acuerdo con la normativa aplicable.

Todo el personal de la empresa contratista que intervenga en los trabajos contratados debe conocer los requisitos ambientales que le sean de aplicación.

La empresa contratista cumplirá con todos los requisitos legales establecidos en los ámbitos comunitario, estatal, autonómico y municipal. Por tanto, será responsable de cualquier incumplimiento legal derivado de una mala gestión ambiental en sus trabajos.

Cualquier daño ocasionado por la empresa contratista al medio ambiente durante el desarrollo de los trabajos contratados será asumido enteramente por ella. La APB no se hace responsable de los posibles costes derivados del mismo: p.e. control, medición, corrección, sanción, indemnización.

En el caso de la empresa contratista subcontrate alguno de los trabajos, la nueva empresa contratada estará obligada a cumplir todos los requisitos ambientales aplicables a la primera.

La empresa contratista solicitará y comunicará toda la información en materia ambiental necesaria: requisitos ambientales, consultas, datos, incidentes, informes.

La empresa contratista realizará el control operacional, seguimiento y medición relativos a los residuos, vertidos, emisiones y ruidos generados por ella en el desarrollo de sus trabajos.

En caso de incumplimiento de los requisitos legales y/o ambientales, la APB podrá adoptar las medidas adecuadas para resolver dicha situación, incluida la resolución del servicio, dependiendo de la naturaleza del perjuicio causado.

La APB se reserva el derecho de solicitar resarcimientos y compensaciones a la empresa contratista por motivo de los costes económicos adicionales derivados de sus incumplimientos: degradación ambiental, sanciones, denuncias o deterioro de la imagen pública.

La empresa contratista informará a la APB de todos los incidentes con repercusión ambiental que tengan lugar en el desarrollo de los trabajos.

La APB podrá efectuar inspecciones sobre los aspectos ambientales de las actividades a realizar, durante todas las fases de ejecución.

La empresa contratista se asegurará que las instalaciones utilizadas en el desarrollo de sus trabajos están ordenadas y limpias.

Las zonas que sufran alguna alteración temporal como consecuencia de los trabajos efectuados por la empresa contratista serán devueltas por éste a su estado original a la finalización de dichos trabajos.

2.3 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA, MEDIOS Y CONDICIONES DE SERVICIO

La empresa adjudicataria deberá contar, en el momento de la adjudicación, de todas las licencias y autorizaciones sectoriales exigibles para la realización de los trabajos descritos en este documento.

Los medios humanos, técnicos y materiales de la empresa adjudicataria deberán ser los suficientes para el desarrollo de todas estas tareas, y con las características y los conocimientos precisos para cumplir todas las funciones encomendadas en cada momento. En cualquier caso, se deberán respetar siempre las exigencias de la normativa vigente en todo el plazo contractual.

Los medios humanos y técnicos podrán pertenecer a la empresa contratista o podrán ser subcontratados.

2.3.1 ESTRUCTURA DE LA EMPRESA

La empresa adjudicataria establecerá una estructura funcional que operará con la lógica y la asignación de responsabilidades y autoridad necesarias para facilitar un servicio adecuado a los objetivos de este servicio, y será capaz de redactar, manejar, controlar e interpretar la documentación e información recogida en este Pliego.

La empresa adjudicataria mantendrá la estructura suficiente para atender las necesidades del conjunto de equipos objeto del servicio de mantenimiento, con los medios personales y técnicos mínimos que se relacionan a continuación.

La empresa adjudicataria será el responsable de la administración del servicio y qué recursos pondrá a disposición, siguiendo las instrucciones y exigencias mínimas definidas al Pliego y asumiendo una actitud que proporcione una atención segura y responsable.

En este sentido, la empresa adjudicataria deberá relacionar en su proposición técnica los medios humanos y técnicos que pone a disposición del servicio.

2.3.2 MEDIOS PERSONALES

La empresa adjudicataria aportará cuanto personal sea preciso para realizar un mantenimiento completo (preventivo + correctivo) de todas los emplazamientos, disponiendo para ello del personal adecuadamente cualificado para garantizar un mantenimiento y conservación óptimo de la infraestructura**.**

La empresa adjudicataria aportará cuanto personal sea preciso para realizar los servicios requeridos, disponiendo para ello del personal adecuadamente cualificado para garantizar un mantenimiento y conservación óptimos de la infraestructura.

Se realizarán las oportunas sustituciones para cubrir tanto los periodos de vacaciones como las bajas laborales, sin desmerecer la calidad del servicio ni las características del personal.

Todo el personal asignado a la contrata tendrá que ir identificado como trabajador de su empresa.

Por ello, el licitador presentará un equipo de trabajo formado por técnicos con la cualificación y experiencia necesaria para hacer frente a los trabajos indicados. En cualquier caso, el licitador podrá mejorar lo exigido en este apartado incluyendo perfiles adicionales. La mejora que se realice será la que se exigirá durante el seguimiento del servicio.

El equipo de trabajo adscrito a la oferta para realizar los trabajos deberá estar compuesto, **como mínimo**, de:

a) **Responsable Técnico de la empresa y dirección técnica del servicio:** Ingeniero superior, máster o grado, o ingeniero técnico, con experiencia de al menos 5 años en trabajos de mantenimiento similares.

   Esta persona será **el único interlocutor válido con la APB,** ejerciendo las funciones de enlace entre la empresa contratista y el Responsable de la APB. Llevará el control, la supervisión, la coordinación y dirección técnica del servicio y prestará asesoramiento técnico y legal.

   Mantendrá reuniones semanales con el Responsable del Contrato.

   Subscribirá toda aquella documentación que se genere durante el desarrollo del servicio, por la veracidad y fiabilidad de la cual tendrá que responder profesionalmente.

   La presencia del responsable técnico podrá ser requerida en cualquier momento, incluso fuera de la jornada laboral en caso de emergencia. Se tendrán que prever las ausencias y nombrar un sustituto.

Para los trabajos de mantenimiento preventivo de la infraestructura de ayudas a la navegación:

Además, el licitador dispondrá de un equipo, como mínimo, para realizar los trabajos de mantenimiento preventivo en cada uno de los emplazamientos. Estará formado, como mínimo, de:

a) **1 Técnico especialista:** Técnico con una experiencia de al menos 5 años en trabajos de mantenimiento de equipos de SSMM.

b) **1 ayudante.** Ayudante con experiencia de al menos 2 años en trabajos de mantenimiento de equipos de SSMM.

Para los trabajos de mantenimiento correctivo de la infraestructura de ayudas a la navegación:

El licitador dispondrá de un equipo, como mínimo, para realizar los trabajos de mantenimiento correctivo (posibilidad de compatibilidad con el equipo de mantenimiento preventivo) en cada uno de los emplazamientos. Estará formado, como mínimo, de:

a) **1 Técnico especialista:** Técnico con una experiencia de al menos 5 años en trabajos de mantenimiento de equipos de SSMM.

b) **1 ayudante.** Ayudante con experiencia de al menos 2 años en trabajos de mantenimiento de equipos de SSMM.

Para los trabajos de mantenimiento correctivo del telecontrol:

Además, el licitador dispondrá de un equipo, como mínimo, para realizar los trabajos de mantenimiento correctivo del sistema de telecontrol. Estará formado, como mínimo, de:

a) **1 Técnico especialista:** Técnico Oficial de 1ª o con FP Grado Medio o Superior competente, con una experiencia de al menos 3 años en la instalación, montaje y mantenimiento de dichos sistemas.

En relación al servicio técnico de taller:

El licitador dispondrá de un equipo, como mínimo, para desarrollar el servicio técnico de taller para la reparación de los equipos averiados (no compatibilidad con los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo). Estará formado, como mínimo, de:

a) **1 Técnico especialista:** Técnico con una experiencia de al menos 5 años en trabajos similares de SSMM.

b) **1 ayudante.** Ayudante con experiencia de al menos 2 años en trabajos similares de SSMM.

En relación al mantenimiento integral remoto del sistema de telecontrol, actualización de software e implementación de nuevos módulos y asistencia técnica en línea del sistema de telecontrol

Para los trabajos relativos al funcionamiento y a los servicios indicados en el presente documento que refieren a dichos servicios, el contratista deberá contar, como mínimo de:

1. **1 Técnico especialista en informática:** Técnico Oficial de 1ª o con FP Grado Medio o Superior competente, con una experiencia de al menos 3 años en programación y manejo de sistemas de telecontrol similares.

2.3.3 INSTALACIONES

La empresa adjudicataria será el titular de una actividad legalmente habilitada desde la que gestionar el mantenimiento de los emplazamientos y las cuestiones administrativas referentes al servicio, ya sea de la empresa o subcontratista. La empresa adjudicataria deberá acreditar la disposición del local en los términos indicados antes de la adjudicación a través de un título de propiedad o contrato de alquiler.

Si necesita ocupar superficies dentro del dominio público portuario, el Contratista deberá contar previamente y por escrito con la autorización preceptiva para ocupar las zonas que, a su juicio, necesite para la ejecución de los trabajos, si la Dirección de la APB lo considera oportuno.

Estas instalaciones deberán estar abiertas, a lo sumo, en un mes después de la firma del servicio y hasta la extinción y liquidación del mismo. Constituirá el domicilio de la empresa adjudicataria frente a la APB.

Deberán disponer de todo el equipamiento necesario tanto de sistemas informáticos como de ofimática:

- Ordenadores
- Impresoras
- Teléfono
- Fax
- Fotocopiadora
- Mobiliario adecuado.

2.3.4 MEDIOS TÉCNICOS

El equipo de trabajo estará obligado a contar con todos los medios técnicos necesarios y apropiados para efectuar los trabajos. Así, el equipo deberá disponer de los útiles y herramientas de mano y/o mecánicas, programas informáticos, licencias, etc.

El contratista estará obligado a contar con los medios auxiliares adecuados para la realización de las tareas de mantenimiento descritas.

El contratista deberá disponer de **al menos**, de los siguientes medios:

Cada equipo de mantenimiento preventivo o mantenimiento correctivo

- Tableta/teléfono móvil equipado con conexión a internet y cámara para la gestión de PDS

Para desplazamientos/transportes terrestres:

- Vehículo de carga ligero para el traslado de los equipos de mantenimiento a los distintos lugares de trabajo para las tareas de mantenimiento.

3 PRESUPUESTO MÁXIMO, PLAZO, PRÓRROGAS E INICIO DE LOS TRABAJOS

Tal y como aparece en el **ANEJO I: VALORACIÓN,** asciende el presupuesto de licitación de los trabajos a TRESCIENTOS VEINTICUATRO MIL VEINTISIETE EUROS con CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS (**324.027,55 €**) sin incluir el IVA, y el valor estimado del contrato para CINCO (5) AÑOS asciende a UN MILLÓN SEISCIENTOS VEINTE MIL CIENTO TREINTA Y SIETE EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS (**1.620.137,75 €**) sin incluir el IVA.

Para determinar la oferta con mejor relación calidad-precio, según establece el artículo 145 de la LCSP, se utilizará el importe de licitación ofertado por la empresa contratista obtenido a partir de los precios unitarios de cada partida de acuerdo con la plantilla de cálculo facilitada en la plataforma de licitación.

El presupuesto de adjudicación será el ofertado por el contratista.

A los licitadores se les proporcionará, junto con el resto de documentos, el archivo excel "E22-0043 Modelo de proposición económica.xlsx" en los que ofertará los precios unitarios para cada una de las partidas. **La partida alzada de mantenimiento correctivo y la partida de pequeño material NO serán objeto de licitación, manteniéndose el valor de licitación.**

El licitador deberá adjuntar **OBLIGATORIAMENTE** en la plataforma de contratación el modelo de proposición económica indicado en PDF (firmado digitalmente) y en formato Excel. Dichos modelos están disponibles en formato electrónico en el portal de licitación.

En caso de que la cifra introducida por el licitador en el criterio "Precio" en la plataforma de contratación a la hora de presentar su oferta sea diferente al importe resultante del cálculo generado por el modelo de proposición económica mencionada anteriormente, prevalecerá la cifra de los datos consignados en el pdf firmado digitalmente.

Los precios unitarios ofertados por el contratista se mantendrán invariables a lo largo de la vigencia del contrato, prórrogas incluidas. El importe de cada una de las prórrogas es el indicado en el ANEJO I: VALORACION y son el resultados de los trabajos a realizar durante la vigencia de las prórrogas.

Los precios ofertados comprenden la totalidad de gastos que tenga que hacer frente la empresa adjudicataria para el desarrollo de los trabajos, así como todos los impuestos y tasas que sean consecuencia del mismo, incluso el IVA, sin que pueda imputarse a la APB ningún pago por estos conceptos.

Para efectuar la adjudicación se valorarán cada uno de los aspectos de las ofertas de los licitadores, adjudicándose el servicio a la oferta con mejor relación calidad-precio para la APB, sin que obligatoriamente tenga que ser la mejor oferta económica.

3.1 PRÓRROGAS E INICIO DEL SERVICIO

El plazo de ejecución de los trabajos será **de UN (1) AÑO a partir del acta de inicio de servicio.** Dicho contrato **podrá ser prorrogado en CUATRO (4) posibles prórrogas de UN (1) AÑO cada una.**

3.2 MEDICIÓN Y ABONO

No se establece compromiso alguno en las mediciones de las partidas a ejecutar. Los importes a abonar por la APB estarán subordinados a los trabajos realmente realizados en la forma indicada en este pliego, de forma que el contratista no podrá exigir el pago de importes mínimos de ningún tipo.

Por necesidades del servicio y debido a que no es posible conocer las actuaciones de mantenimiento correctivo a realizar, la APB podrá certificar una medición mayor en relación a la prevista inicialmente en el presupuesto de determinadas partidas en detrimento de otras, siempre dentro del límite del presupuesto adjudicado.

La unidad de medición de cada trabajo será la indicada en la descripción de la partida económica. En caso de omisión o contradicción entre documentos o partes de documentos, será la indicada por el Responsable del Contrato.

Para el abono de los trabajos, **sólo se admitirán los precios unitarios ofertados por el contratista.**

El abono de los trabajos se realizará por unidad realmente ejecutada, siempre que exista conformidad por parte del Responsable del Contrato o en quien delegue. El importe a resarcir se obtendrá de la multiplicación de la medición de los trabajos **realmente ejecutados** (y aprobados por el Responsable del Contrato o en quien delegue) por el precio unitario ofertado para dicho servicio.

Dicho importe será abonado mediante certificaciones periódicas a medida que se concluyan los trabajos y siempre que éstos hayan sido aceptados por el responsable del contrato.

Para ello se elaborará el documento "Relación valorada" que contendrá la relación de los trabajos realizados, multiplicados por el precio unitario ofertado. Los cálculos se realizan siempre "a origen", descontándose para cada periodo lo abonado en el periodo anterior.

Dicha "Relación valorada" deberá ser **firmada electrónicamente** de conformidad, como mínimo por el representante de la Empresa adjudicataria y por el Responsable del Contrato. Su cumplimentación será indispensable para el abono de los trabajos realizados.

El Responsable del Contrato elaborará el documento "Certificación" a partir de la información recogida en la "Relación valorada" y hará llegar al representante de la empresa adjudicataria el **ID de certificación asignado.**

3.3 FACTURACIÓN

Una vez facilitado el número ID de certificación (nunca antes), el contratista podrá proceder a la emisión de la factura electrónica en FACE.

Deberá emitirse una factura para cada lote. **Para que la factura sea válida deberá aparecer**:

1. ID de certificación asignado
2. Datos identificativos del expediente correspondiente:
    - E22-0043
3. Importe de facturación, que deberá ser coincidente al segundo decimal con el de la relación valorada

4 PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

4.1 CONDICIONES TÉCNICAS A TENER EN CUENTA

Por su carácter general, se considerarán vigentes y de aplicación las siguientes disposiciones, normas e instrucciones, que complementan el presente documento en lo referente a aquellos aspectos no mencionados expresamente en él, quedando a juicio del Responsable de la APB dirimir las posibles contradicciones habidas entre ellas:

- Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales
- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

SEGURIDAD Y SALUD

- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales
- Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborables.
- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y Salud en los lugares de trabajo.

OTRAS

- Normas DIN e ISO.
- Todas cuantas normas básicas sean de aplicación a cada uno de los materiales utilizados en obra; así como a las disposiciones oficiales complementarias de uso habitual.

Así como cuanta normativa desarrolle, amplíe o sustituya a la antes citada. No obstante, deberá consultarse, las posibles actualizaciones de la mencionada normativa.

En las operaciones de mantenimiento se tendrá que dar cumplimiento tanto a la normativa y reglamentación técnica de aplicación a los elementos como las instrucciones y recomendaciones de los fabricantes, siguiendo criterios de buenas prácticas en su mantenimiento.

4.2 UTILIZACIÓN DE MATERIALES

Cuantos materiales se empleen, estén o no citados expresamente en el presente documento, reunirán las condiciones de calidad exigidas por el fabricante, según la buena práctica, y si no los hubiera en la localidad deberá traerlos el contratista del sitio oportuno.

El acopio de materiales en el recinto del faro/baliza o recinto portuario no supone la admisión definitiva mientras no se autorice por el Responsable de la APB. Los materiales rechazados serán inmediatamente retirados

En caso necesario, el contratista podrá proponer y presentar marcas y muestras de los materiales para su aprobación y los certificados de los ensayos y análisis que la Dirección del Contrato juzgue necesarios, los cuales se harán en los laboratorios que dicha Dirección apruebe previamente. Las muestras de los materiales serán guardadas juntamente con los certificados de los análisis para la comprobación de los materiales. Todo esto, en caso necesario, correrá a cargo de la empresa adjudicataria.

Todos estos exámenes previstos no suponen la recepción de los materiales. Por tanto, la responsabilidad del contratista, en el cumplimiento de esta obligación, no cesará mientras no sean recibidos los trabajos en los que se hayan empleado.

4.3 CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS

Para la resolución de las cuestiones técnicas no expresamente contempladas en el presente documento, servirán de pauta las recomendaciones del fabricante, las normas técnicas legales de aplicación, las instrucciones de los productos y/o materiales debidamente homologados y las buenas prácticas.

Cualquier discrepancia que, ello no obstante, pueda surgir entre el Responsable de la APB y la empresa adjudicataria, será resuelta por el órgano de contratación.

4.4 PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS E INSTALACIONES QUE HAN DE EXIGIRSE

La empresa adjudicataria someterá a la aprobación del Responsable de la APB, antes del comienzo de sus actuaciones, un programa de trabajo.

La empresa adjudicataria presentará, asimismo, una relación completa de los servicios y medios que se compromete a utilizar en cada una de los servicios a prestar. Los medios propuestos quedarán adscritos a la ejecución de los trabajos sin que, en ningún caso, el contratista pueda retirarlos sin autorización de la Dirección de la APB mientras se esté prestando cualquiera de los servicios. De igual modo, la empresa adjudicataria deberá aumentar los medios auxiliares y el personal técnico siempre que el Responsable de la APB compruebe que ello es necesario para el desarrollo del servicio en los plazos previstos, y así lo exija por escrito.

La aceptación del plan y del programa de trabajos, así como de la relación de medios auxiliares propuestos, no implicará exención alguna de responsabilidad para el contratista en caso de incumplimiento de los plazos parciales o totales convenidos.

4.5 ESPACIO NECESARIO PARA LOS TRABAJOS

El Contratista deberá contar previamente y por escrito con la autorización preceptiva para ocupar temporalmente superficies adscritas a la APB que necesite, a su juicio, para la ejecución de los trabajos.

4.6 SEGURIDAD Y SALUD

Con carácter previo al inicio de los trabajos, es condición indispensable para que la empresa adjudicataria pueda prestar sus servicios para la APB, que la empresa y, si procede, subcontratas empleadas, estén homologadas por la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales en materia de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Baleares (OCAE).

Para ello se les solicitará presenten, si no se encuentran en posesión de dicha homologación, antes del comienzo de los trabajos, la siguiente documentación:

DOCUMENTACIÓN A APORTAR POR LAS EMPRESAS PARA SU HOMOLOGACIÓN
DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EMPRESA: • Ficha de datos de empresa. • Documento acreditativo de la modalidad organizativa del sistema de gestión de la prevención adoptado por la

empresa y justificante de pago actualizado en caso de Servicio de Prevención Ajeno...
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del recurso preventivo para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del responsable de seguridad, coordinador de actividades empresariales y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Plan de Prevención de Riesgos Laborales de los trabajos que su empresa va a desarrollar en las instalaciones de APB, evaluación de riesgos y las medidas de prevención de los mismos.
- Medidas de emergencias específicas para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB.
- Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil y justificante de pago actualizado.
- Certificación negativa por descubiertos de la Tesorería General de la Seguridad Social.
- Certificado emitido por la Agencia Tributaria respecto al corriente de pago de sus obligaciones tributarias.
- Número de inscripción en el Registro de Empresas Acreditadas (REA) en la Comunidad Autónoma de origen, en caso de pertenecer al sector de la construcción.
- Certificado de contratistas y subcontratistas, según lo establecido por el Art. 43.1.f) de la Ley Gral. Tributaria.
- Comunicación de apertura del centro de trabajo, si procede.
- Declaración de riesgos proyectados en las zonas comunes del recinto portuario.
- Registro de entrega de la información sobre riesgos generales del recinto portuario, medidas preventivas, instrucciones y medidas de emergencia.

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS TRABAJADORES:

- Relación del personal que va a intervenir en los trabajos en las instalaciones de APB (nombre y apellidos, DNI y puesto de trabajo a desempeñar) que incluya justificación de haber recibido:
- La formación general y específica en relación con los riesgos a los que van a estar expuestos, debiéndose adjuntar los certificados emitidos por una entidad acreditada o por un Técnico de PRL de la empresa.
- Justificante de entrega de la información sobre los riegos de inherentes a su puesto de trabajo.
- Certificado de médico de aptitud de los trabajadores que van a trabajar en las instalaciones de APB.
- Justificante de entrega de Equipos de Protección Individual a los trabajadores.
- Copia mensual del TC1 y TC2 o cotización de autónomos del mes anterior, donde figuren los trabajadores que van a intervenir en los trabajos. En caso de alta del trabajador en el mismo mes que se inicia la actividad o en fecha posterior, se recabará copia del TA2 correspondiente.

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A EQUIPOS DE TRABAJO:

- Relación de equipos de trabajo (máquinas y/o medios auxiliares) y vehículos que tienen previsto utilizar en las instalaciones de APB.
- Certificación de conformidad del equipo de trabajo o de su adaptación al RD 1215/1997 por parte de O.C.A, así como revisiones/inspecciones efectuadas a los mismos.
- Acreditación del personal autorizado para el uso de los equipos de trabajo.
- Seguro e inspección técnica (ITV) en el caso de los vehículo

En cualquier caso, el contratista deberá presentar la documentación que le sea requerida para la acreditación y cumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/95, de 8 de noviembre) y el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, estando sometido al proceso de homologación interno de la APB mediante la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales de la APB (OCAE) u organización que se le indique, y permaneciendo en la correcta coordinación de actividades empresariales con ésta, cumpliendo con los procedimientos que le sean entregados y comunicando puntualmente las actividades y operaciones a realizar, cuando proceda, así como los riesgos proyectados a terceros en zonas comunes y adyacentes, y debiendo difundir entre su personal afectado los riesgos que le sean comunicados por la APB.

4.7 ORGANIZACIÓN Y POLICÍA

El contratista será responsable del orden, limpieza y condiciones sanitarias de las zonas de actuación afectadas por sus actuaciones para el desarrollo del servicio, y de que no se interfiera o perjudique la función que desempeñan. Deberá

adoptar a este respecto las medidas que le sean señaladas por las Autoridades competentes y por el Responsable de la APB.

4.8 INTERFERENCIAS CON LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA

El conjunto de las operaciones previstas se realizará de forma que no se produzca interferencia con la explotación portuaria, sea de la titularidad que sea.

Si resultase necesario el desplazamiento de equipos o instalaciones o interrumpir las operaciones de reparación por causas derivadas de la explotación portuaria (sea de la titularidad que sea), dichos desplazamientos o interrupciones se efectuarán sin que por ello la empresa adjudicataria tenga derecho a percepción compensatoria alguna siempre que lo ordene el Director Facultativo, o Responsable del Contrato en su caso.

4.9 INSPECCIONES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

La empresa adjudicataria será responsable, a su riesgo, cuenta y cargo, de la correcta gestión y tramitación de cualquier inspección exigible por la vigente normativa o por la Dirección de la APB justificadamente, referente a las actuaciones previstas en el presente documento, en lo que tengan relación con él.

A tal fin, deberá presentar y tramitar, para cada caso, la oportuna documentación ante los organismos pertinentes, solicitando, si fuera preciso, la documentación complementaria pertinente a la Dirección de la APB, y complementándola o adaptándola para ajustarla a los requisitos demandados, si así fuera necesario.

La documentación relativa a estas inspecciones, así como la entregada por la APB, deberán ser custodiadas por el contratista, que deberá entregarlas, completas y debidamente actualizadas, al Responsable de la APB antes de la recepción de los trabajos.

5 CONDICIONES GENERALES

5.1 RESPONSABLE DEL CONTRATO

Por parte de la APB designará expresamente un Responsable del Contrato según se establece en el artículo 62 de la LCSP.

El Responsable del Contrato desempeñará una función coordinadora y establecerá los criterios y líneas generales de la actuación de la empresa adjudicataria, quien realizará los trabajos contemplados en el presente expediente. En consecuencia, no será responsable directa o solidariamente de lo que, con plena responsabilidad técnica y legal, diseñe, proyecte, calcule y mida la empresa adjudicataria.

Serán funciones del Responsable del Contrato serán las siguientes:

- Supervisión de la ejecución del contrato.
- Adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias tendentes a asegurar una correcta realización de la prestación pactada.
- Interpretar el Pliego de Prescripciones Técnicas y demás condiciones establecidas en el Contrato o en otras disposiciones legales.
- Firmar las “Relaciones valoradas” y demás documentos para el abono de las unidades ejecutadas.
- Seguimiento económico del contrato

La empresa adjudicataria comunicará al Responsable del Contrato los teléfonos y correos electrónicos de contacto y la persona o personas que le representarán durante el plazo de duración del contrato, y se deberá comprometer a notificar de inmediato cualquier variación de estos datos, que, en todo caso, deberán ajustarse a la vigente normativa, a las prescripciones de este documento y del condicionado anexo al contrato y a las indicaciones del responsable del contrato.

5.2 UNIDADES ENCARGADAS DEL SEGUIMIENTO Y EJECUCIÓN ORDINARIA

Sin perjuicio de las facultades del responsable del contrato, la APB podrá designar unidades encargadas del seguimiento y ejecución ordinaria de los diferentes lotes del contrato descritos en el presente documento.

Las funciones de las unidades de seguimiento y ejecución ordinaria serán:

- Gestión y seguimiento de la ejecución de los trabajos
- Aportar todos los datos necesarios para comprobar la veracidad de las certificaciones a realizar conjuntamente con el responsable del contrato y con el conocimiento del jefe de la unidad de gasto correspondiente.

En caso de discrepancia prevalecerá el criterio del responsable del contrato.

5.3 MEDIOS Y MÉTODOS A EMPLEAR

La empresa adjudicataria aportará, a su cargo:

a) La mano de obra, que será especializada y homologada.

b) Los productos y materiales necesarios para la ejecución de las labores habituales para el desarrollo de las actuaciones previstas, y las de mantenimiento y reparación exigibles.

c) Los medios auxiliares necesarios.

d) Los seguros de responsabilidad civil y accidentes necesarios para cubrir cualquier posible daño o perjuicio a personas o cosas, incluidos terceros, en la prestación de los servicios definidos en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas.

Las condiciones de los materiales y métodos a emplear en los trabajos citados se atendrán a lo dispuesto en este pliego, en la normativa legal y técnica de aplicación, las recomendaciones de los fabricantes así como a las disposiciones oficiales complementarias de uso habitual. En todo caso, deberán adecuarse las proposiciones de trabajo a las disposiciones dictadas por la Dirección de la APB, así como someter a su aprobación previa los materiales a emplear, en especial los que alteren los existentes originariamente, y estar a lo que al respecto dictamine el Responsable de la APB.

Las proposiciones de trabajo y la ejecución de las actuaciones previstas deberán adecuarse a las disposiciones dictadas por la Dirección de la APB, o su representante.

Será de cuenta del contratista equipar a sus operarios con el correspondiente utillaje para realizar sus trabajos, así como los medios de protección y vestuario correspondientes, según la normativa de Seguridad y Salud Laboral.

También serán de la exclusiva responsabilidad del contratista los accidentes que pudieran producirse en la ejecución de las labores contratadas. La empresa adjudicataria correrá a cargo de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios por este motivo.

Después de la adjudicación, la empresa adjudicataria deberá presentar al Responsable de la APB la identificación completa de las personas que, debidamente cualificadas y, si es exigible, tituladas, vayan a efectuar los trabajos previstos en el presente documento, en función de la descripción que en él se realiza. Para poder ejecutar estos trabajos, estos operarios deberán obtener la tarjeta que les autorice a ello, expedida por la Dirección de la APB o su delegado, que deberá presentarse a solicitud de la autoridad competente.

Tanto el vestuario y equipamiento del personal que efectúe los trabajos, como los métodos y sistemas de trabajo, deberán adaptarse a las normas e instrucciones dictadas que rijan en el ámbito portuario, o a las que establezca la Dirección de la APB.

La ejecución de cada una de las fases de trabajo o de las actuaciones de mantenimiento que deban realizarse deberá comunicarse por la empresa adjudicataria al Responsable de la APB con una antelación mínima de cuarenta y ocho (48) horas, a fin de poderlas coordinar con las necesidades de explotación portuaria. El contratista deberá ajustarse a las exigencias de estas necesidades y a las órdenes que al respecto reciba del Responsable de la APB, o de la Dirección de la APB o persona en quien delegue, sin ningún derecho de compensación o indemnización por esta causa.

5.4 CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

La ejecución del servicio se realizará a riesgo y ventura del contratista.

El contratista será responsable, mientras dure la ejecución del servicio y hasta tanto haya transcurrido el plazo de garantía, de los daños y perjuicios causados a terceros, a la propia entidad contratante o al personal de la misma.

El servicio se ejecutará con estricta sujeción a las estipulaciones contenidas en los pliegos de condiciones y de prescripciones técnicas aprobados por la entidad contratante.

El órgano de contratación podrá ejercer en todo momento las facultades que en relación con la protección del dominio público le atribuyen las leyes.

En general, la empresa adjudicataria responderá de cuantas obligaciones le vienen impuestas en su carácter de empleador, así como del cumplimiento de cuantas normas regulan y desarrollan la relación laboral o de otro tipo existentes entre aquél, o entre sus subcontratistas, y los trabajadores de uno y otros, sin que pueda repercutir contra la

APB ninguna responsabilidad que, por incumplimiento de alguna de ellas, pudieran imponerle los organismos competentes.

Cuando la empresa adjudicataria subcontrate alguno de los trabajos, seguirá siendo responsabilidad de la empresa adjudicataria el cumplimiento del servicio.

En cualquier caso, la empresa adjudicataria indemnizará a la APB de toda cantidad que se viese obligada a pagar por incumplimiento de las obligaciones aquí consignadas, aunque ello le venga impuesto por resolución judicial o administrativa.

5.5 RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO

La empresa adjudicataria deberá obtener todos los permisos y licencias de los Organismos competentes que sean necesarios para la ejecución de los trabajos y de acuerdo con la legislación vigente.

Además, serán de cuenta del contratista las indemnizaciones a que hubiere lugar por perjuicios ocasionados a terceros como consecuencia de accidentes debidos a una señalización insuficiente o defectuosa imputable a aquél, cuando sean de aplicación.

Asimismo, serán de cuenta de la empresa adjudicataria las indemnizaciones a que hubiere lugar por actuaciones suyas culpables o negligentes, o por perjuicios que se ocasionen a terceros en la realización de cuantas operaciones requiera la ejecución de los trabajos.

El contratista estará obligado a obtener toda la información referente a servicios afectados por los trabajos, tanto si son de la Autoridad Portuaria como de compañías externas, con independencia de la información existente en este documento, y será responsable de cualquier avería o accidente que se pueda ocasionar por este motivo.

5.6 DISPONIBILIDAD Y PENALIZACIONES

La empresa adjudicataria atenderá con su personal las llamadas - por cualquier medio de notificación - de la Dirección de la APB, o su representante, que se produzcan por necesidades del servicio y efectuará los trabajos requeridos.

Todas las penalizaciones previstas en este pliego se harán efectivas mediante su deducción de los pagos que proceda realizar al contratista y, no siendo esto posible, con cargo a la garantía definitiva que se haya constituido.

5.6.1 INCUMPLIMIENTOS

Los incumplimientos que pueda cometer el Contratista en la prestación del servicio se clasificarán en muy graves, graves y leves.

5.6.1.1 Incumplimientos muy graves

- La acumulación de cuatro incumplimientos leves en un mes.
- La acumulación de dos incumplimientos graves en dos meses.
- La realización por personal o empresa diferente de la adjudicataria de cualquier labor de inspección, reparación, sustitución, comunicación o documentación del servicio relacionada con el alcance del contrato.
- La detección en cualquier inspección aleatoria por parte de la APB de cualquier irregularidad respecto de los informes de las actuaciones que pueda suponer fallo grave de la infraestructura.
- La sustitución de cualquier pieza sin la debida justificación.

- La sustitución de cualquier pieza por otra defectuosa esté o no homologada.
- El uso de piezas reutilizadas sin justificar y sin la autorización del Responsable del contrato.
- La falsedad de la documentación acreditativa de la adecuación de los materiales.
- La firma de los informes y/o actas por técnico no competente.
- No reflejar en el GMAO las intervenciones o incidencias con un retraso de más de un mes.
- El retraso de tres meses en la actualización correspondiente del inventario o realizarla de forma incompleta hasta dicha fecha.
- El mantenimiento de una planificación de trabajos desactualizada que pueda inducir errores en la gestión del servicio por un periodo superior a tres meses.
- El retraso reiterado (dos comunicaciones previas se considera que implica reiteración) injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista afectando a los trabajos comprendidos dentro del plazo del servicio.
- El incumplimiento de las obligaciones del servicio contenidas en este contrato si una vez advertido el Contratista se mantuviera el incumplimiento o no se arreglase la deficiencia en un plazo de dos semanas.
- Retraso u omisión en la entrega de los informes durante más de dos meses.
- La no actualización de informes de meses anteriores que hubiesen sido entregados incompletos por un periodo de cinco meses.
- La falsedad en la información aportada por la empresa adjudicataria a la APB en relación al servicio.
- Gestión incorrecta de las alarmas con repercusión económica y/o reputacional para la APB.
- La no resolución de un incumplimiento grave en el plazo de una semana desde su notificación.

5.6.1.2 Incumplimientos graves

- La acumulación de tres incumplimientos leves en un mes.
- La no resolución de un incumplimiento leve en el plazo de una semana.
- El fallo evitable derivado de negligencia en las inspecciones y mantenimiento de cualquier elemento con consecuencias graves.
- Emisión del informe con un retraso superior a una semana.
- Sustitución de las piezas defectuosas sin el pertinente informe y justificación ante el Responsable del Contrato.
- No gestionar (con entrega de documentación acreditativa) los residuos propios de la actividad del mantenimiento contratado para la APB.
- Ausencia de medidas o propuestas ante posibles defectos de la instalación.
- El retraso injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista afectando a los trabajos comprendidos dentro del plazo del servicio.
- La no comunicación de cualquier deficiencia que pueda afectar al servicio y/o explotación portuaria.
- El incumplimiento de las obligaciones contenidas en este contrato si una vez advertido el Contratista se mantuviera el incumplimiento o no se arreglase la deficiencia en un plazo de una semana.

- No reflejar en el GMAO las intervenciones o incidencias con un retraso de hasta una semana.
- El mantenimiento de una planificación de trabajos desactualizada que pueda inducir errores en la gestión del servicio por un periodo superior a dos meses.

5.6.1.3 Incumplimientos leves

Se considerará incumplimiento leve la no realización puntual de alguna de las obligaciones reflejadas en el presente contrato.

1. En cuanto a las tareas del servicio y sus frecuencias:
    a. El retraso injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista.
    b. No mantener actualizado en el GMAO la información relativa a intervenciones o incidencias a final de mes.
    c. No realizar el informe según lo indicado en el pliego o según lo acordado con el Responsable de la APB.
    d. Entrega de los informes con retraso de hasta una semana.
    e. Entrega del cuadro de planificación inicial más tarde del primer mes.
    f. La no actualización en el GMAO de las planificaciones cuando estas cambien de acuerdo con el Responsable del Contrato.
    g. La no coherencia entre la planificación y la certificación de los trabajos.
2. En cuanto a la uniformidad y el personal:
    a. Incumplir indicaciones y/o recomendaciones establecidas por OCAE y/o por el Responsable del Contrato o quien éste designe.
    b. Las faltas de respeto del personal con los usuarios y personal de la APB.
    c. La falta de EPIs específicos para la realización del servicio.
3. En cuanto a la organización del servicio:
    a. Falta de aviso previo de los trabajos de mantenimiento al Responsable del Contrato para evitar interferencias con la operatividad de la APB.
    b. Deficiencias en la prestación del servicio por falta de personal.
    c. El incumplimiento de cualquier otra obligación definida en este contrato.
4. En cuanto al control de calidad:
    a. Cuando el informe mensual del servicio no contenga todos los puntos establecidos en el pliego.

5.6.2 PENALIZACIONES

Se podrán aplicar las siguientes penalizaciones para los incumplimientos muy graves, graves o leves según los siguientes criterios:

5.6.2.1 Por incumplimientos muy graves:

- No se abonarán los trabajos hasta que todos los incumplimientos estén subsanados.

- En caso de que el incumplimiento muy grave supusiese un daño a la propia instalación o personas bienes y servicios la empresa adjudicataria se hará cargo de las posibles indemnizaciones.
- Se aplicará una penalización de un 3% diario sobre el valor del contrato hasta la resolución de todos los incumplimientos muy graves.

5.6.2.2 Por incumplimientos graves:

- Se abonará únicamente el 50% de la factura del servicio hasta la resolución de todos los incumplimientos graves. A este porcentaje se le añadirá:
    - La penalización de un 2% diario sobre el valor del contrato hasta la resolución de todos los incumplimientos graves.

5.6.2.3 Por incumplimientos leves:

- Se aplicará una penalización de un 1% diario sobre el valor del contrato hasta la resolución de todos los incumplimientos leves.

5.7 TRABAJOS NO AUTORIZADOS

Los trabajos efectuados por el contratista, modificando lo prescrito en este documento sin la debida autorización, o no ajustándose a sus prescripciones, deberán ser rechazados o corregidos a su costa si el Responsable de la APB lo exige, y en ningún caso serán abonables.

El contratista será, además, responsable de los daños y perjuicios que por esta causa puedan derivarse para la APB.

5.8 OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO

Las omisiones erróneas o faltas de descripción en este Pliego de Prescripciones Técnicas de los detalles de los trabajos que sean indispensables para llevar a cabo el espíritu e intención expuestos en estas especificaciones, o que por uso y costumbre deban ser realizados, no sólo no exime a la empresa adjudicataria de la obligación de ejecutarlos, sino que, por el contrario, deberán ser efectuados como si hubieran sido completa y correctamente especificados en este documento.

6 CONSIDERACIONES FINALES

Las condiciones del presente documento prevalecen, en lo que pudiera ocurrir de oposición, sobre cualesquiera otros de carácter técnico o administrativo que pudiera tener establecidas el contratista para la prestación de servicios a personas físicas o jurídicas privadas, siendo en todo caso de aplicación al servicio cuanto previene la normativa vigente.

EL AUTOR DEL DOCUMENTO y
RESPONSABLE DE LA UNIDAD DE GASTO

EL JEFE DE DIVISIÓN DE SEÑALES
MARÍTIMAS Y SERVICIOS GENERALES

Firmado digitalmente por
D. Joan M. Llaneras Pascual

REVISADO y CONFORME:

EL JEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

Firmado digitalmente por
D. Antonio Ginard López

Vº Bº:

EL DIRECTOR

Firmado digitalmente por
D. Jorge Nasarre López

ANEJO 1: VALORACIÓN

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO BOYAS**			
01.01	**INFORMES**			
01.01.01	**u Informe de estado de equipos**			
	ud Elaboración de informe de inspección del activo + relación de trabajos de mantenimiento correctivo a realizar .			
	Descomposición:			
	A011X000 h Responsable técnico	*0,500*	*65,23*	*32,62*
	A0121000 h Oficial/a 1a	*0,500*	*48,59*	*24,30*
	A013X000 h Ayudante	*0,750*	*36,25*	*27,19*
	A014X000 h Administrativo/a	*1,000*	*31,50*	*31,50*
	%0200 % Medios auxiliares	*1,156*	*2,00*	*2,31*
	%0500 Costes Indirectos	*1,179*	*5,00*	*5,90*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*1,238*	*19,00*	*23,52*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	
Boya Puerto Alcudia-Canal de acceso 1ª boya de babor	2				2,00	
Boya Puerto Alcudia-Canal de acceso 2ª boya de babor	2				2,00	
Boya Puerto Alcudia-1ª boya zona de reviro del Muelle W	2				2,00	
Boya Puerto Alcudia-3ª boya zona de reviro del Muelle W	2				2,00	
Boya Puerto Alcudia-Boya canal Alcudiamar	2				2,00	
Boya Puerto Palma-Boya nº 1 señalando el veril -10m	2				2,00	
Boya Puerto Palma-Boya nº 2 señalando el veril -10m	2				2,00	
Boya Bajo de Las Secas Extremo W (Red Litoral)	2				2,00	16,00
						16,00 147,34 2.357,44

TOTAL 01.01 ..... 2.357,44

01.02	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO**			
01.02.01	**BOYAS RED LITORAL**			
01.02.01.01	**u Mantenimiento BOYAS RED LITORAL**			
	Mantenimiento semestral preventivo de boya de RED LITORAL, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.			
	Descomposición:			
	A0121000 h Oficial/a 1a	*5,000*	*48,59*	*242,95*
	A013X000 h Ayudante	*5,000*	*36,25*	*181,25*
	FUNG u Materiales fungibles para mantenimiento	*1,000*	*200,00*	*200,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*6,242*	*2,00*	*12,48*
	%0500 Costes Indirectos	*6,367*	*5,00*	*31,84*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*6,685*	*19,00*	*127,02*
	%0300 % Seguridad y Salud	*7,955*	*3,00*	*23,87*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	
Boya Bajo de Las Secas Extremo W (Red Litoral)	2				2,00	2,00
						2,00 819,41 1.638,82

TOTAL 01.02.01 ..... 1.638,82

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.02.02	**BOYAS PUERTO DE PALMA**			
01.02.02.01	**u Mantenimiento BOYAS PUERTO** Mantenimiento semestral preventivo de boya de PUERTO, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza. **Descomposición:**			
	A0121000 h Oficial/a 1a	*2,000*	*48,59*	*97,18*
	A013X000 h Ayudante	*2,000*	*36,25*	*72,50*
	FUNG u Materiales fungibles para mantenimiento	*1,000*	*200,00*	*200,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*3,697*	*2,00*	*7,39*
	%0500 Costes Indirectos	*3,771*	*5,00*	*18,86*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*3,959*	*19,00*	*75,22*
	%0300 % Seguridad y Salud	*4,712*	*3,00*	*14,14*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA**	**PARCIALES**			
	Boya Puerto Alcudia-Canal de acceso 1ª boya de babor	2				2,00			
	Boya Puerto Alcudia-Canal de acceso 2ª boya de babor	2				2,00			
	Boya Puerto Alcudia-1ª boya zona de reviro del Muelle W	2				2,00			
	Boya Puerto Alcudia-3ª boya zona de reviro del Muelle W	2				2,00			
	Boya Puerto Alcudia-Boya canal Alcudiamar	2				2,00			
	Boya Puerto Palma-Boya nº 1 señalando el veril -10m	2				2,00			
	Boya Puerto Palma-Boya nº 2 señalando el veril -10m	2				2,00	14,00		
							14,00	485,29	6.794,06
	TOTAL 01.02.02								**6.794,06**
	TOTAL 01.02								**8.432,88**
	TOTAL 01								**10.790,32**

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO BALIZAS**			
02.01	**INFORMES**			
02.01.01	**u Informe de estado de equipos**			
	ud Elaboración de informe de inspección del activo + relación de trabajos de mantenimiento correctivo a realizar .			
	Descomposición:			
	A011X000 h Responsable técnico	*0,500*	*65,23*	*32,62*
	A0121000 h Oficial/a 1a	*0,500*	*48,59*	*24,30*
	A013X000 h Ayudante	*0,750*	*36,25*	*27,19*
	A014X000 h Administrativo/a	*1,000*	*31,50*	*31,50*
	%0200 % Medios auxiliares	*1,156*	*2,00*	*2,31*
	%0500 Costes Indirectos	*1,179*	*5,00*	*5,90*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*1,238*	*19,00*	*23,52*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES
Cap Pinar (Red Litoral)	2				2,00
Morro de sa Carabassa (Red Litoral)	2				2,00
Punta d'es Fortí (Red Litoral)	2				2,00
Punta de sa Torre (Red Litoral)	2				2,00
Isla de Na Guardis (Agua) (Red Litoral)	2				2,00
Punta de Campos o Puntassa (Red Litoral)	2				2,00
Punta Plana (Red Litoral)	2				2,00
Islote El Toro (Agua) (Red Litoral)	2				2,00
Bajo de Las Secas Extremo E (Agua) (Red Litoral)	2				2,00
Isla Mitjana (Agua) (Red Litoral)	2				2,00
Cap de Llebeig (Agua) (Red Litoral)	2				2,00
Punta de sa Creueta (Agua) (Red Litoral)	2				2,00
Pto. Alcudia-Muelle Comercial Extr.	2				2,00
Pto. Alcudia-Duque de Alba SE Muelle Poniente	2				2,00
Pto. Alcudia-Muelle de Poniente-Ang. NW	2				2,00
Pto. Alcudia-Muelle Viejo Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón exteriorTroneras Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón exterior Sa Roqueta Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón Antíguo Troneras Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón Interior sa Roqueta Extr.	2				2,00
Pto. Palma Dique W Ang. 1ª y 2ª alineaciones	2				2,00
Pto. Palma Dique W Ang. 2ª y 3ª alineaciones	2				2,00
Pto. Palma Dique W Extr.	2				2,00
Pto. Palma Dique W - Duque de alba en alineación W de la platafo	2				2,00
Pto. Palma Dique W Duque de alba en alineación N de la plataform	2				2,00
Pto. Palma Muelle de Poniente Extremo	2				2,00
Pto. Palma Muelle de Poniente Ángulo S	2				2,00
Pto. Palma Pantalán del Mediterráneo Extr.S	2				2,00
Pto. Palma Pantalán del Mediterráneo Extr. N	2				2,00
Pto. Palma Dique E Ángulo del tacón Ro-Ro	2				2,00
Pto. Palma Dique E Extr. Ang SW	2				2,00
Pto. Palma Dique E Ang. NW Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón Rama Corta N Ang. SW	2				2,00
Pto. Palma Espigón Rama Corta N Ang. NE	2				2,00
Pto. Palma Espigón Exterior Ang. SW	2				2,00

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN				CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Pto. Palma Espigón Exterior Ang. NE	2		2,00			
	Pto. Palma Espigón Consigna Ang. SW	2		2,00			
	Pto. Palma Espigón Consigna Ang. NE	2		2,00			
	Pto. Palma Muelle Pescadores Extr.	2		2,00			
	Pto. Palma Dársena de San Magín Espigón Extr.	2		2,00			
	Pto. Palma Dique Exento El Molinar Extr. E (Agua)	2		2,00			
	Pto. Palma Dique Exento El Molinar Extr. W (Agua)	2		2,00			
	Puerto Palma-Portitxol Pantalán flotante estribor	2		2,00			
	Puerto Palma-Portitxol Pantalán flotante babor	2		2,00			
	Baliza de s'Aguilot	2		2,00			
	Baliza CN El Molinar Dique de Poniente Extr. (provisional)	2		2,00			
	Baliza CN El Molinar Dique de Levante Extr. (provisional)	2		2,00			
					94,00		
					94,00	147,34	13.849,96
	TOTAL 02.01						**13.849,96**
02.02	**MANTEMIENTO PREVENTIVO**						
02.02.01	**BALIZAS TIERRA**						
02.02.01.01	**u Mantenimiento semestral BALIZAS TIERRA RED LITORAL**						
	Mantenimiento semestral preventivo de baliza de TIERRA de RED LITORAL, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.						
	En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.						
	Descomposición:						
	A0121000	*h*	*Oficial/a 1a*		*4,000*	*48,59*	*194,36*
	A013X000	*h*	*Ayudante*		*4,000*	*36,25*	*145,00*
	BFUNGBAL	*u*	*Materiales fungibles para mantenimiento*		*1,000*	*250,00*	*250,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*		*5,894*	*2,00*	*11,79*
	%0500		*Costes Indirectos*		*6,012*	*5,00*	*30,06*
	%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*		*6,312*	*19,00*	*119,93*
	%0300	*%*	*Seguridad y Salud*		*7,511*	*3,00*	*22,53*
	Medición del presupuesto			**UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Cap Pinar (Red Litoral)			2			
	Morro de sa Carabassa (Red Litoral)			2			
	Punta d'es Fortí (Red Litoral)			2			
	Punta de sa Torre (Red Litoral)			2			
	Punta de Campos o Puntassa (Red Litoral)			2			
	Punta Plana (Red Litoral)			2			
	Baliza de s'Aguilot			2			
				2,00	14,00		
					14,00	773,67	10.831,38
02.02.01.02	**u Mantenimiento semestral BALIZAS TIERRA PUERTO**						
	Mantenimiento semestral preventivo de baliza de TIERRA de PUERTO DE PALMA, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.						
	En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos,						

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN			CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.					
	Descomposición:					
	A0121000	*h*	*Oficial/a 1a*	*1,000*	*48,59*	*48,59*
	A013X000	*h*	*Ayudante*	*1,000*	*36,25*	*36,25*
	BFUNGBAL	*u*	*Materiales fungibles para mantenimiento*	*1,000*	*250,00*	*250,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*3,348*	*2,00*	*6,70*
	%0500		*Costes Indirectos*	*3,415*	*5,00*	*17,08*
	%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*3,586*	*19,00*	*68,13*
	%0300	*%*	*Seguridad y Salud*	*4,268*	*3,00*	*12,80*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES
Pto. Alcudia-Muelle Comercial Extr.	2				2,00
Pto. Alcudia-Duque de Alba SE Muelle Poniente	2				2,00
Pto. Alcudia-Muelle de Poniente-Ang. NW	2				2,00
Pto. Alcudia-Muelle Viejo Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón exteriorTroneras Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón exterior Sa Roqueta Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón Antíguo Troneras Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón Interior sa Roqueta Extr.	2				2,00
Pto. Palma Dique W Ang. 1ª y 2ª alineaciones	2				2,00
Pto. Palma Dique W Ang. 2ª y 3ª alineaciones	2				2,00
Pto. Palma Dique W Extr.	2				2,00
Pto. Palma Muelle de Poniente Extremo	2				2,00
Pto. Palma Muelle de Poniente Ángulo S	2				2,00
Pto. Palma Pantalán del Mediterráneo Extr.S	2				2,00
Pto. Palma Pantalán del Mediterráneo Extr. N	2				2,00
Pto. Palma Dique E Ángulo del tacón Ro-Ro	2				2,00
Pto. Palma Dique E Extr. Ang SW	2				2,00
Pto. Palma Dique E Ang. NW Extr.	2				2,00
Pto. Palma Espigón Rama Corta N Ang. SW	2				2,00
Pto. Palma Espigón Rama Corta N Ang. NE	2				2,00
Pto. Palma Espigón Exterior Ang. SW	2				2,00
Pto. Palma Espigón Exterior Ang. NE	2				2,00
Pto. Palma Espigón Consigna Ang. SW	2				2,00
Pto. Palma Espigón Consigna Ang. NE	2				2,00
Pto. Palma Muelle Pescadores Extr.	2				2,00
Pto. Palma Dársena de San Magín Espigón Extr.	2				2,00
Puerto Palma-Portitxol Pantalán flotante estribor	2				2,00
Puerto Palma-Portitxol Pantalán flotante babor	2				2,00
Baliza CN El Molinar Dique de Poniente Extr. (provisional)	2				2,00
Baliza CN El Molinar Dique de Levante Extr. (provisional)	2				2,00
				60,00		
				60,00	439,55	26.373,00

TOTAL 02.02.01 ..... 37.204,38

02.02.02 BALIZAS AGUA

02.02.02.01 u Mantenimiento semestral BALIZAS AGUA RED LITORAL

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN			CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Mantenimiento semestral preventivo de baliza de AGUA de RED LITORAL, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.					
	Descomposición:					
	A0121000	*h*	*Oficial/a 1a*	*8,000*	*48,59*	*388,72*
	A013X000	*h*	*Ayudante*	*8,000*	*36,25*	*290,00*
	BFUNGBAL	*u*	*Materiales fungibles para mantenimiento*	*1,000*	*250,00*	*250,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*9,287*	*2,00*	*18,57*
	%0500		*Costes Indirectos*	*9,473*	*5,00*	*47,37*
	%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*9,947*	*19,00*	*188,99*
	%0300	*%*	*Seguridad y Salud*	*11,837*	*3,00*	*35,51*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES			
Isla de Na Guardis (Agua) (Red Litoral)	2				2,00			
Islote El Toro (Agua) (Red Litoral)	2				2,00			
Bajo de Las Secas Extremo E (Agua) (Red Litoral)	2				2,00			
Isla Mitjana (Agua) (Red Litoral)	2				2,00			
Cap de Llebeig (Agua) (Red Litoral)	2				2,00			
Punta de sa Creueta (Agua) (Red Litoral)	2				2,00	12,00		
						12,00	1.219,16	14.629,92

02.02.02.02 **u** **Mantenimiento semestral BALIZAS AGUA PUERTO**

Mantenimiento semestral preventivo de baliza de AGUA de PUERTO, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.

Descomposición:

A0121000	*h*	*Oficial/a 1a*	*3,000*	*48,59*	*145,77*

Descomposición:

A0121000	*h*	*Oficial/a 1a*	*3,000*	*48,59*	*145,77*
A013X000	*h*	*Ayudante*	*3,000*	*36,25*	*108,75*
BFUNGBAL	*u*	*Materiales fungibles para mantenimiento*	*1,000*	*250,00*	*250,00*
%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*5,045*	*2,00*	*10,09*
%0500		*Costes Indirectos*	*5,146*	*5,00*	*25,73*
%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*5,403*	*19,00*	*102,66*
%0300	*%*	*Seguridad y Salud*	*6,430*	*3,00*	*19,29*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES			
Pto. Palma Dique W - Duque de alba en alineación W de la platafo	2				2,00			
Pto. Palma Dique W Duque de alba en alineación N de la plataform	2				2,00			
Pto. Palma Dique Exento El Molinar Extr. E (Agua)	2				2,00			
Pto. Palma Dique Exento El Molinar Extr. W (Agua)	2				2,00	8,00		
						8,00	662,29	5.298,32

TOTAL 02.02.02 ..... 19.928,24

TOTAL 02.02 ..... 57.132,62

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	TOTAL 02			**70.982,58**

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO FAROS**			
03.01	**INFORMES**			
03.01.01	**u Informe de estado de equipos**			

ud Elaboración de informe de inspección del activo + relación de trabajos de mantenimiento correctivo a realizar .

Descomposición:

A011X000	*h*	*Responsable técnico*	*0,500*	*65,23*	*32,62*
A0121000	*h*	*Oficial/a 1a*	*0,500*	*48,59*	*24,30*
A013X000	*h*	*Ayudante*	*0,750*	*36,25*	*27,19*
A014X000	*h*	*Administrativo/a*	*1,000*	*31,50*	*31,50*
%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*1,156*	*2,00*	*2,31*
%0500		*Costes Indirectos*	*1,179*	*5,00*	*5,90*
%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*1,238*	*19,00*	*23,52*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES			
Faro de Formentor	2				2,00			
Faro de Punta de l'Avançada	2				2,00			
Faro d'Alcanada (AGUA)	2				2,00			
Faro de Capdepera	2				2,00			
Faro de Portocolom	2				2,00			
Faro de Torre den Beu	2				2,00			
Faro de Cap Salines	2				2,00			
Faro de Cap Blanc	2				2,00			
Faro de Portopí	2				2,00			
Faro de Cala Figuera	2				2,00			
Faro de Sa Mola	2				2,00			
Faro de Llebeig (AGUA)	2				2,00			
Faro de Tramuntana (AGUA)	2				2,00			
Faro de Cap Gros	2				2,00			
Faro de sa Creu	2				2,00			
Faro de na Foradada (AGUA)	2				2,00			
Faro de n'Ensiola (AGUA)	2				2,00	34,00		
						34,00	147,34	5.009,56

TOTAL 03.01 ..... 5.009,56

03.02	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO**	
03.02.01	**FAROS TIERRA**	
03.02.01.01	**u Mantenimiento semestral FAROS TIERRA**	

Mantenimiento semestral preventivo de faro TIERRA, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.

Descomposición:

A0121000	*h*	*Oficial/a 1a*	*8,000*	*48,59*	*388,72*
A013X000	*h*	*Ayudante*	*8,000*	*36,25*	*290,00*
BFUNGFAR	*u*	*Materiales fungibles para mantenimiento*	*1,000*	*350,00*	*350,00*
%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*10,287*	*2,00*	*20,57*
%0500		*Costes Indirectos*	*10,493*	*5,00*	*52,47*
%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*11,018*	*19,00*	*209,34*
%0300	*%*	*Seguridad y Salud*	*13,111*	*3,00*	*39,33*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES
Faro de Cala Figuera	2				2,00
Faro de Cap Blanc	2				2,00
Faro de Cap Gros	2				2,00
Faro de Cap Salines	2				2,00
Faro de Capdepera	2				2,00
Faro de Formentor	2				2,00
Faro de Portocolom	2				2,00
Faro de Portopí	2				2,00

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN			CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Faro de Punta de l'Avançada	2	2,00			
	Faro de sa Creu	2	2,00			
	Faro de Sa Mola	2	2,00			
	Faro de Torre den Beu	2	2,00	24,00		
				24,00	1.350,43	32.410,32
			TOTAL 03.02.01			**32.410,32**

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.02.02	**FAROS AGUA**			
03.02.02.01	**u Mantenimiento semestral FAROS AGUA**			
	Mantenimiento semestral preventivo de faro AGUA, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.			
	Descomposición:			
	A0121000 h Oficial/a 1a	*10,000*	*48,59*	*485,90*
	A013X000 h Ayudante	*10,000*	*36,25*	*362,50*
	BFUNGFAR u Materiales fungibles para mantenimiento	*1,000*	*350,00*	*350,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*11,984*	*2,00*	*23,97*
	%0500 Costes Indirectos	*12,224*	*5,00*	*61,12*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*12,835*	*19,00*	*243,87*
	%0300 % Seguridad y Salud	*15,274*	*3,00*	*45,82*

Medición del presupuesto	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES			
Faro d'Alcanada (AGUA) (Red Litoral)	2				2,00			
Faro de Llebeig (AGUA) (Red Litoral)	2				2,00			
Faro de Tramuntana (AGUA) (Red Litoral)	2				2,00			
Faro de na Foradada (AGUA) (Red Litoral)	2				2,00			
Faro de n'Ensiola (AGUA) (Red Litoral)	2				2,00	10,00		
						10,00	1.573,18	15.731,80

TOTAL 03.02.02 ..... 15.731,80

TOTAL 03.02 ..... 48.142,12

TOTAL 03 ..... 53.151,68

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO SIRENAS**			
04.01	**MANTENIMIENTO PREVENTIVO**			
04.01.01	**u Mantenimiento semestral SIRENA**			

Mantenimiento semestral preventivo de SIRENA, según programa listado de puntos de inspección de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.

Descomposición:

A0121000	*h*	*Oficial/a 1a*	*1,000*	*48,59*	*48,59*
A013X000	*h*	*Ayudante*	*1,000*	*36,25*	*36,25*
BFUNGSIR	*u*	*Materiales fungibles para mantenimiento*	*1,000*	*75,00*	*75,00*
%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*1,598*	*2,00*	*3,20*
%0500		*Costes Indirectos*	*1,630*	*5,00*	*8,15*
%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*1,712*	*19,00*	*32,53*
%0300	*%*	*Seguridad y Salud*	*2,037*	*3,00*	*6,11*

Medición del presupuesto

	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES			
Sirena Pto. Palma Dique W Ang. 2ª y 3ª alineaciones	2				2,00	2,00		
						2,00	209,83	419,66

TOTAL 04.01 419,66

TOTAL 04 419,66

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05	**MANTENIMIENTO CORRECTIVO**			
05.01	**MATERIAL DE REPUESTO**			
05.01.01	**u Baliza luminosa MCL200 5º**			
	Baliza luminosa completa MCL200 o similar equivalente con 5º divergencia vertical 2 niveles, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB, preparada para telecontrol (no incluido)			
	Descomposición:			
	BMCL5 Baliza luinosa MCL200 o similar equivalente con 5º divergencia vertical 2 niveles, compatible con sistema de telecontrol NETCOM	*1,000*	*1.350,00*	*1.350,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*13,500*	*2,00*	*27,00*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 5 5,00	5,00		
		5,00	1.377,00	6.885,00
05.01.02	**u Baliza luminosa MCL200 12º**			
	Baliza luminosa completa MCL200 o similar equivalente con 12º divergencia vertical 1 niveles, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB, preparada para telecontrol (no incluido)			
	Descomposición:			
	BMCL12 Baliza luinosa MCL200 o similar equivalente con 12º divergencia vertical 1 niveles, compatible con sistema de telecontrol NETCOM	*1,000*	*1.350,00*	*1.350,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*13,500*	*2,00*	*27,00*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 3 3,00	3,00		
		3,00	1.377,00	4.131,00
05.01.03	**u Sistema óptico-luminoso led sin torreta sistema MCL**			
	Sistema óptico luminoso de LED sin torreta para baliza luminosa MCL200			
	Descomposición:			
	BTREB Sistema óptico luminoso de LED sin torreta para baliza luminosa MCL200	*1,000*	*290,00*	*290,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*2,900*	*2,00*	*5,80*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 5 5,00	5,00		
		5,00	295,80	1.479,00
05.01.04	**u Carcasa para baliza compacta MCL200**			
	Carcasa para baliza MCL200 completa, con paneles solares, cubrelentes, gorro y base de batería			
	Descomposición:			
	BCARMCL Carcasa para baliza MCL200 completa, con paneles solares, cubrelentes, gorro y base de batería	*1,000*	*840,00*	*840,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*8,400*	*2,00*	*16,80*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 3 3,00	3,00		
		3,00	856,80	2.570,40
05.01.05	**u Baliza luminosa MBL160 1 nivel**			
	Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 1 nivel de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB, preparada para telecontrol (no incluido)			
	Descomposición:			
	BMBL1 Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 1 nivel de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB	*1,000*	*790,00*	*790,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*7,900*	*2,00*	*15,80*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	805,80	1.611,60
05.01.06	**u Baliza luminosa MBL160 2 niveles**			
	Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 2 niveles de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB, preparada			

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	para telecontrol (no incluido)			
	Descomposición:			
	BMBL2 Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 2 niveles de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la A	*1,000*	*870,00*	*870,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*8,700*	*2,00*	*17,40*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 1 1,00	1,00		
		1,00	887,40	887,40
05.01.07	**u Baliza luminosa MBL160 3 niveles**			
	Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 3 niveles de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB, preparada para telecontrol (no incluido)			
	Descomposición:			
	BMBL3 Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 3 niveles de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la A	*1,000*	*950,00*	*950,00*
	Descomposición:			
	BMBL3 Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 3 niveles de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la A	*1,000*	*950,00*	*950,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*9,500*	*2,00*	*19,00*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 1 1,00	1,00		
		1,00	969,00	969,00
05.01.08	**u Baliza luminosa MBL160 4 niveles**			
	Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 4 niveles de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB, preparada para telecontrol (no incluido)			
	Descomposición:			
	BMBL4 Baliza luminosa completa MBL160 o similar equivalente con 4 niveles de led, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la A	*1,000*	*1.030,00*	*1.030,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*10,300*	*2,00*	*20,60*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	1.050,60	2.101,20
05.01.09	**u Sistema óptico-luminoso led sin torreta sistema MBL**			
	Sistema óptico luminoso de LED sin torreta para baliza luminosa MBL160			
	Descomposición:			
	BTREB2 Sistema óptico luminoso de LED sin torreta para baliza luminosa MBL160	*1,000*	*290,00*	*290,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*2,900*	*2,00*	*5,80*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 3 3,00	3,00		
		3,00	295,80	887,40
05.01.10	**u Carcasa para baliza compacta MBL160**			
	Carcasa para baliza MBL160 completa, con paneles solares, cubrelentes de 1-4 niveles y gorro			
	Descomposición:			
	BCARMBL Carcasa para baliza MBL160 completa, con paneles solares, cubrelentes de 1-4 niveles y gorro	*1,000*	*450,00*	*450,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*4,500*	*2,00*	*9,00*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	459,00	918,00
05.01.11	**u Linterna destelladora MBL400 1 nivel**			
	Linterna destelladora de LED, modelo MBL400C o similar equivalente, hasta 14 mn (1 nivel), divergencia vertical 2º, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB.			
	Descomposición:			
	BMBL4001 Linterna destelladora de LED, modelo MBL400C o similar equivalente	*1,000*	*2.230,00*	*2.230,00*

AENOR Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN						CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*22,300*	*2,00*	*44,60*
	Medición del presupuesto			**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos			1		1,00	1,00		
							1,00	2.274,60	2.274,60
05.01.12	**u Linterna destelladora MBL400 2 niveles**								
	Linterna destelladora de LED, modelo MBL400C o similar equivalente, hasta 15 mn (2 niveles), divergencia vertical 2º, compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB.								
	Descomposición:								
	BMBL4002		*Linterna destelladora de LED, modelo MBL400C o similar equivalente*				*1,000*	*3.340,00*	*3.340,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*33,400*	*2,00*	*66,80*
	Medición del presupuesto			**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos			1		1,00	1,00		
							1,00	3.406,80	3.406,80
05.01.13	**u Lámpara LED MLL1000+fuente 24Vdc**								
	Lámpara led MILL1000 o similar equivalente, incluida fuente de alimentación 24 Vdc,compatible con sistema de telecontrol NETCOM de la APB.								
	Descomposición:								
	BMLL1000		*Lámpara led MILL1000 o similar equivalente, incluida fuente de alimentación 24 Vdc*				*1,000*	*6.340,00*	*6.340,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*63,400*	*2,00*	*126,80*
	Medición del presupuesto			**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos			1		1,00	1,00		
							1,00	6.466,80	6.466,80
05.01.14	**u Lámpara 400 W E40**								
	Lámpara de halogenuros metálicos POWERSTAR HQI-E-H.M de OSRAM o similar equivalente, de 400 W E40 Pro								
	Descomposición:								
	BLAM400		*Lámpara de halogenuros metálicos POWERSTAR HQI-E-H.M de OSRAM o similar equivalente, de 400 W E40 Pro*				*1,000*	*60,00*	*60,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*0,600*	*2,00*	*1,20*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*0,600*	*2,00*	*1,20*
	Medición del presupuesto			**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos			2		2,00	2,00		
							2,00	61,20	122,40
05.01.15	**u Lámpara 250 W E40**								
	Lámpara de halogenuros metálicos POWERSTAR HQI-T-250/D PRO de OSRAM o similar equivalente, de 250 W E40								
	Descomposición:								
	BLAM250		*Lámpara de halogenuros metálicos POWERSTAR HQI-T-250/D PRO de OSRAM o similar equivalente, de 250 W E40*				*1,000*	*50,00*	*50,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*0,500*	*2,00*	*1,00*
	Medición del presupuesto			**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos			10		10,00	10,00		
							10,00	51,00	510,00
05.01.16	**u Lámpara 150 W G12**								
	Lámpara de halogenuros metálicos MASTERCOLOUR CDM-T de PHILIPS o similar equivalente, de 150 W G12 830								
	Descomposición:								
	BLAM150		*Lámpara de halogenuros metálicos MASTERCOLOUR CDM-T de PHILIPS o similar equivalente, de 150 W G12 830*				*1,000*	*45,00*	*45,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*0,450*	*2,00*	*0,90*
	Medición del presupuesto			**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos			10		10,00	10,00		
							10,00	45,90	459,00

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.01.17	**u Lámpara 70 W G12**			
	Lámpara de halogenuros metálicos MASTERCOLOUR CDM-T de PHILIPS o similar equivalente, de 70 W G12 830			
	Descomposición:			
	BLAM70 Lámpara de halogenuros metálicos MASTERCOLOUR CDM-T de PHILIPS o similar equivalente, de 70 W G12 830	*1,000*	*40,00*	*40,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*0,400*	*2,00*	*0,80*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 10 10,00	10,00		
		10,00	40,80	408,00
05.01.18	**u Tarjeta de potencia MLL1000**			
	Tarjeta de potencia para lámpara led MLL1000 tipo CA1000 o similar equivalente compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB			
	Descomposición:			
	BCA1000 Tarjeta de potencia para lámpara led MLL1000 tipo CA1000	*1,000*	*495,00*	*495,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*4,950*	*2,00*	*9,90*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	504,90	1.009,80
05.01.19	**u Convertifor 12/24 tarjeta de potencia**			
	Convertidor 12/24 para tarjeta CA1000, TRACOPOWER o similar equivalente compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB			
	Descomposición:			
	BCA1000CON Convertidor 12/24 para tarjeta CA1000, TRACOPOWER o similar equivalente compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la AP	*1,000*	*90,00*	*90,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*0,900*	*2,00*	*1,80*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	91,80	183,60
05.01.20	**u Cuadro de control faros MMC160**			
	Cuadro de control para faros giratorios y destellos MMC160 con central MMB02 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB			
	Descomposición:			
	BCCON Cuadro de control para faros giratorios y destellos, con central MMB02 o similar equivalente, compatible con el sistema de telec	*1,000*	*4.500,00*	*4.500,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*45,000*	*2,00*	*90,00*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 1 1,00	1,00		
		1,00	4.590,00	4.590,00
05.01.21	**u Tarjeta PPC para control MMC160**			
	Tarjeta PPC para cuadro de control MMC160, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB			
	Descomposición:			
	BPPC Tarjeta PPC para cuadro de control MMC160, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB	*1,000*	*480,00*	*480,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*4,800*	*2,00*	*9,60*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	489,60	979,20
05.01.22	**u Tarjeta PPD para control MMC160**			
	Tarjeta PPD para cuadro de control MMC160, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB			
	Descomposición:			
	BPPD Tarjeta PPD para cuadro de control MMC160, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB	*1,000*	*480,00*	*480,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*4,800*	*2,00*	*9,60*

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN						CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA**	**PARCIALES**			
	Repuestos	2				2,00	2,00		
							2,00	489,60	979,20
05.01.23	**u Módulo de control de rotación**								
	Módulo de control de rotación SB03 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB								
	Descomposición:								
	BSB03 *Módulo de control de rotación SB03 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB*						*1,000*	*410,00*	*410,00*
	%0200 *% Medios auxiliares*						*4,100*	*2,00*	*8,20*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA**	**PARCIALES**			
	Repuestos	6				6,00	6,00		
							6,00	418,20	2.509,20
05.01.24	**u Fotocaptores motor de rotación**								
	Fotocaptores para sistema de rotación de motor electrónico, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB								
	Descomposición:								
	BFOTOCAP *Fotocaptores para sistema de rotación de motor electrónico, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB*						*1,000*	*40,00*	*40,00*
	%0200 *% Medios auxiliares*						*0,400*	*2,00*	*0,80*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA**	**PARCIALES**			
	Repuestos	30				30,00	30,00		
							30,00	40,80	1.224,00
05.01.25	**u Destellador MF12**								
	Destellador MF12 o similar equivalente (modelo a definir en función del tipo de baliza), compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB. Incluye fotocélula en latiguillo adicional								
	Descomposición:								
	BMF12 *Destellador MF12 o similar equivalente (modelo a definir en función del tipo de baliza), compatible con el sistema de telecontro*						*1,000*	*270,00*	*270,00*
	%0200 *% Medios auxiliares*						*2,700*	*2,00*	*5,40*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA**	**PARCIALES**			
	Repuestos	6				6,00	6,00		
							6,00	275,40	1.652,40
05.01.26	**u Tarjeta telecontrol MMB02**								
	Tarjeta de telecontrol MMB02 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB								
	Descomposición:								
	BMMB02 *Tarjeta de telecontrol MMB02 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema norm*						*1,000*	*2.100,00*	*2.100,00*
	%0200 *% Medios auxiliares*						*21,000*	*2,00*	*42,00*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA**	**PARCIALES**			
	Repuestos	2				2,00	2,00		
							2,00	2.142,00	4.284,00
05.01.27	**u Módulo de comunicaciones MFGSM05**								
	Módulo de comunicaciones MFGSM05 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB								
	Descomposición:								
	BMFGSM *Módulo de comunicaciones MFGSM05 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema*						*1,000*	*450,00*	*450,00*
	%0200 *% Medios auxiliares*						*4,500*	*2,00*	*9,00*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA**	**PARCIALES**			
	Repuestos	6				6,00	6,00		

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN						CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
							6,00	459,00	2.754,00
05.01.28	**u Módem GSM**								
	Módem de comunicaciones GSM adaptado a tarjeta de telecontrol MMB02 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB								
	Descomposición:								
	BMODEMGSM	*Módulo de comuicaciones MFGSM05 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema n*					*1,000*	*250,00*	*250,00*
	Descomposición:								
	BMODEMGSM	*Módulo de comuicaciones MFGSM05 o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema n*					*1,000*	*250,00*	*250,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*2,500*	*2,00*	*5,00*
	Medición del presupuesto		**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA** **PARCIALES**			
	Repuestos		4			4,00	4,00		
							4,00	255,00	1.020,00
05.01.29	**u Módulo de comunicaciones MFUHF**								
	Módulo de comunicaciones MFUHF o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB								
	Descomposición:								
	BMFUHF	*Módulo de comunicaciones MFUHF o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema no*					*1,000*	*490,00*	*490,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*4,900*	*2,00*	*9,80*
	Medición del presupuesto		**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA** **PARCIALES**			
	Repuestos		6			6,00	6,00		
							6,00	499,80	2.998,80
05.01.30	**u Módulo de telecontrol MTU100**								
	Módulo de telecontrol externo MTU100 o similar equivalente (GPS+GSM en caja universal pequeña), compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB								
	Descomposición:								
	BMTU100	*Módulo de telecontrol externo MTU100 o similar equivalente (GPS+GSM en caja universal pequeña), compatible con el sistema de tel*					*1,000*	*1.645,00*	*1.645,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*16,450*	*2,00*	*32,90*
	Medición del presupuesto		**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA** **PARCIALES**			
	Repuestos		2			2,00	2,00		
							2,00	1.677,90	3.355,80
05.01.31	**u Módulo de posicionamiento/sincronización MFGPS**								
	Módulo de posicionaminento/sincronización MFGPS o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB								
	Descomposición:								
	BMFGPS	*Módulo de posicionaminento/sincronización MFGPS o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB*					*1,000*	*390,00*	*390,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*3,900*	*2,00*	*7,80*
	Medición del presupuesto		**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA** **PARCIALES**			
	Repuestos		3			3,00	3,00		
							3,00	397,80	1.193,40
05.01.32	**u Unidad coordinadora radio UHF/GPRS MTU300C**								
	Unidad coordinadora radio UHF/GPRS tipo MTU300C o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB								
	Descomposición:								
	BMTU300	*Unidad coordinadora radio UHF/GPRS tipo MTU300C o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB*					*1,000*	*890,00*	*890,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*				*8,900*	*2,00*	*17,80*
	Medición del presupuesto		**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA**	**ALTURA** **PARCIALES**			

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN			CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Repuestos	1	1,00	1,00		
				1,00	907,80	907,80
05.01.33	**u Tarjeta MOXA cuadro coordinador UHF**					
	Tarjeta MOXA para cuadro coordinador UHF, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BMOXA *Tarjeta MOXA para cuadro coordinador UHF, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de*			*1,000*	*360,00*	*360,00*
	%0200 % Medios auxiliares			*3,600*	*2,00*	*7,20*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	1	1,00	1,00		
				1,00	367,20	367,20
05.01.34	**u Antena UHF**					
	Antena UHF CXL900-3LW/H o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BANTUHF *Antena UHF CXL900-3LW/H o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normaliza*			*1,000*	*250,00*	*250,00*
	%0200 % Medios auxiliares			*2,500*	*2,00*	*5,00*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	1	1,00	1,00		
				1,00	255,00	255,00
05.01.35	**u Antena GSM interna**					
	Antena GSM interna compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BANTGSMI *Antena GSM interna compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB*			*1,000*	*60,00*	*60,00*
	%0200 % Medios auxiliares			*0,600*	*2,00*	*1,20*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	4	4,00	4,00		
				4,00	61,20	244,80
05.01.36	**u Antena GSM externa**					
	Antena GSM externa CXL900-3LW/H o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BANTUHF *Antena UHF CXL900-3LW/H o similar equivalente, compatible con el sistema de telecontrol NETCOM de la APB según esquema normaliza*			*1,000*	*250,00*	*250,00*
	%0200 % Medios auxiliares			*2,500*	*2,00*	*5,00*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	1	1,00	1,00		
				1,00	255,00	255,00
05.01.37	**u Fotocélula**					
	Fotocélula compatible con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BFOTOC *Fotocélula compatible con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB*			*1,000*	*40,00*	*40,00*
	%0200 % Medios auxiliares			*0,400*	*2,00*	*0,80*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	10	10,00	10,00		
				10,00	40,80	408,00
05.01.38	**u Fotodiodo estanco rosca 25 mm y 16 mm long**					
	Fotodiodo estanco rosca 25 mm y 16 mm de longitud compatible con el					

AENOR Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN			CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BFOTOD	*Fotodiodo estanco rosca 25 mm y 16 mm de longitud con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB*		*1,000*	*40,00*	*40,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*0,400*	*2,00*	*0,80*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	10	10,00	10,00		
				10,00	40,80	408,00
05.01.39	**u Módulo INTELDR**					
	Módulo INTELDR compatible con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BINTELDR	*Módulo INTELDR compatible con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB*		*1,000*	*360,00*	*360,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*3,600*	*2,00*	*7,20*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	2	2,00	2,00		
				2,00	367,20	734,40
05.01.40	**u Sensor de corriente HTTP50**					
	Sensor de corriente HTTP50 o similar equivalente compatible con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BHTTP50	*Sensor de corriente HTTP50 o similar equivalente compatible con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la*		*1,000*	*210,00*	*210,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*2,100*	*2,00*	*4,20*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	2	2,00	2,00		
				2,00	214,20	428,40
05.01.41	**u Conversor DC/DC**					
	Conversor DC/DC +-15V compatible con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BCONV	*Conversor DC/DC +-15V compatible con el sistema de control de la APB según esquema normalizado de la APB*		*1,000*	*140,00*	*140,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*1,400*	*2,00*	*2,80*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	2	2,00	2,00		
				2,00	142,80	285,60
05.01.42	**u Aerogenerador vertical**					
	Aerogenerador vertical MPH300 o similar equivalente según esquema normalizado de la APB					
	Descomposición:					
	BMPH300	*Aerogenerador vertical MPH300 o similar equivalente según esquema normalizado de la APB*		*1,000*	*2.430,00*	*2.430,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*24,300*	*2,00*	*48,60*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	1	1,00	1,00		
				1,00	2.478,60	2.478,60
05.01.43	**u Panel solar 12V-55W**					
	Panel solar monocristalino para 12 V y 55 W de potencia, VICTRON o similar equivalente					
	Descomposición:					
	BSOL55W	*Panel solar monocristalino para 12 V y 55 W de potencia, VICTRON o similar equivalente*		*1,000*	*70,00*	*70,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*0,700*	*2,00*	*1,40*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN				CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Repuestos	2	2,00	2,00			
				2,00	71,40	142,80
05.01.44	**u Panel solar 12V-90W**						
	Panel solar monocristalino para 12 V y 90 W de potencia, VICTRON o similar equivalente						
	Descomposición:						
	BSOL90W *Panel solar monocristalino para 12 V y 90 W de potencia, VICTRON o similar equivalente*				*1,000*	*120,00*	*120,00*
	%0200 % Medios auxiliares				*1,200*	*2,00*	*2,40*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	2	2,00	2,00			
				2,00	122,40	244,80
05.01.45	**u Panel solar 12V-90W**						
	Panel solar monocristalino para 12 V y 175 W de potencia, VICTRON o similar equivalente						
	Descomposición:						
	BSOL175W *Panel solar monocristalino para 12 V y 90 W de potencia, VICTRON o similar equivalente*				*1,000*	*190,00*	*190,00*
	%0200 % Medios auxiliares				*1,900*	*2,00*	*3,80*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	6	6,00	6,00			
				6,00	193,80	1.162,80
05.01.46	**u Regulador solar PWM 12/24 30A**						
	Regulador de carga tipo PWM, modelo VICTRON BLUE SOLAR PRO o similar equivalente 12/24V 30A						
	Descomposición:						
	BREG1230 *Regulador de carga tipo PWM, modelo VICTRON BLUE SOLAR PRO o similar equivalente 12/24V 30A*				*1,000*	*120,00*	*120,00*
	%0200 % Medios auxiliares				*1,200*	*2,00*	*2,40*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	3	3,00	3,00			
				3,00	122,40	367,20
05.01.47	**u Regulador solar MPPT 1200W**						
	Regulador de carga tipo MPPT, VICTRON MPPT 150/85-Tr VE o similar equivalente, ajuste automático de tensión 12, 24 o 48V, de 1200 W de potencia a 12 V.						
	Descomposición:						
	BREGMPPT *Regulador de carga tipo MPPT, VICTRON MPPT 150/85-Tr VE o similar equivalente, ajuste automático de tensión 12, 24 o 48V, de 120*				*1,000*	*660,00*	*660,00*
	%0200 % Medios auxiliares				*6,600*	*2,00*	*13,20*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	2	2,00	2,00			
				2,00	673,20	1.346,40
05.01.48	**u Cargador baterías 12 V 20A**						
	Cargador de baterías de 230V de tensión de entrada y 12 V 20 A de salida, modelo VICTRON BLUE o similar equivalente						
	Descomposición:						
	BCAR120 *Cargador de baterías de 230V de tensión de entrda y 12 V 20 A de salida, modelo VICTRON BLUE o similar equivalente*				*1,000*	*165,00*	*165,00*
	%0200 % Medios auxiliares				*1,650*	*2,00*	*3,30*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD**	**ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos	2	2,00	2,00			
				2,00	168,30	336,60
05.01.49	**u Cargador baterías 24 V 25A**						
	Cargador de baterías de 230V de tensión de entrada y 24 V 25 A de salida, modelo VICTRON PHOENIX o similar equivalente						

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Descomposición:			
	BCAR2425 Cargador de baterías de 230V de tensión de entrada y 24 V 25 A de salida, modelo VICTRON PHOENIX o similar equivalente	*1,000*	*650,00*	*650,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*6,500*	*2,00*	*13,00*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	663,00	1.326,00
05.01.50	**u Cargador baterías 12 V 80A**			
	Cargador de baterías de 230V de tensión de entrada y 12 V 80 A de salida, modelo VICTRON CENTAUR o similar equivalente			
	Descomposición:			
	BCAR1280 Cargador de baterías de 230V de tensión de entrada y 12 V 80 A de salida, modelo VICTRON CENTAUR o similar equivalente	*1,000*	*820,00*	*820,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*8,200*	*2,00*	*16,40*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 1 1,00	1,00		
		1,00	836,40	836,40
05.01.51	**u Inversor 12-230V 300W**			
	Inversor de 12 Vdc de tensión de entrada y 230 V tensión de salida, potencia de 375VA modelo VICTRON PHOENIX 12/375 o similar equivalente			
	Descomposición:			
	BINV12375 Inversor de 12 Vdc de tensión de entrada y 230 V tensión de salida, potencia de 375VA modelo VICTRON PHOENIX 12/375 o similar eq	*1,000*	*120,00*	*120,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*1,200*	*2,00*	*2,40*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	122,40	244,80
05.01.52	**u Inversor 24-230V 650W**			
	Inversor de 24 Vdc de tensión de entrada y 230 V tensión de salida, potencia de 800VA modelo VICTRON PHOENIX 24/800 o similar equivalente			
	Descomposición:			
	BINV24800 Inversor de 24 Vdc de tensión de entrada y 230 V tensión de salida, potencia de 800VA modelo VICTRON PHOENIX 24/800 o similar eq	*1,000*	*260,00*	*260,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*2,600*	*2,00*	*5,20*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 2 2,00	2,00		
		2,00	265,20	530,40
05.01.53	**u Batería gel 12V 14Ah**			
	Batería de gel estanca de 12 V de tensión y capacidad 14Ah			
	Descomposición:			
	BBAT1217 Batería de gel estanca de 12 V de tensión y capacidad 14Ah	*1,000*	*120,00*	*120,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*1,200*	*2,00*	*2,40*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 30 30,00	30,00		
		30,00	122,40	3.672,00
05.01.54	**u Batería gel 12V 60Ah**			
	Batería de gel estanca de 12 V de tensión y capacidad 60Ah C100, modelo S12/60A de SONNESCHEIN o similar equivalente			
	Descomposición:			
	BBAT1260 Batería de gel estanca de 12 V de tensión y capacidad 60Ah, modelo S12/60A de SONNESCHEIN o similar equivalente	*1,000*	*190,00*	*190,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*1,900*	*2,00*	*3,80*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos 4 4,00	4,00		
		4,00	193,80	775,20

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.01.55	**u Batería gel 12V 100Ah**			
	Batería de gel estanca de 12 V de tensión y capacidad 100Ah C100, modelo SB12/100A de SONNESCHEIN o similar equivalente			
	Descomposición:			
	BBAT12100 Batería de gel estanca de 12 V de tensión y capacidad 100Ah C100, modelo SB12/100A de SONNESCHEIN o similar equivalente	*1,000*	*360,00*	*360,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*3,600*	*2,00*	*7,20*
	Medición del presupuesto — **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos — 4 — 4,00	4,00		
		4,00	367,20	1.468,80
05.01.56	**u Batería gel 6V 200Ah**			
	Batería de gel estanca de 6 V de tensión y capacidad 200Ah C100, modelo SB6/200A de SONNESCHEIN o similar equivalente			
	Descomposición:			
	BBAT6200 Batería de gel estanca de 6 V de tensión y capacidad 200Ah C100, modelo SB6/200A de SONNESCHEIN o similar equivalente	*1,000*	*320,00*	*320,00*
	Descomposición:			
	BBAT6200 Batería de gel estanca de 6 V de tensión y capacidad 200Ah C100, modelo SB6/200A de SONNESCHEIN o similar equivalente	*1,000*	*320,00*	*320,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*3,200*	*2,00*	*6,40*
	Medición del presupuesto — **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos — 6 — 6,00	6,00		
		6,00	326,40	1.958,40
05.01.57	**u Arrancador lámpara descarga 70W**			
	Arrancador electrónico para lámpara de descarga de 70W			
	Descomposición:			
	BARRAN70 Arrancador electrónico para lámpara de descarga de 70W	*1,000*	*75,00*	*75,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*0,750*	*2,00*	*1,50*
	Medición del presupuesto — **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos — 2 — 2,00	2,00		
		2,00	76,50	153,00
05.01.58	**u Arrancador lámpara descarga 250W**			
	Arrancador electrónico para lámpara de descarga de 250W			
	Descomposición:			
	BARRAN250 Arrancador electrónico para lámpara de descarga de 250W	*1,000*	*140,00*	*140,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*1,400*	*2,00*	*2,80*
	Medición del presupuesto — **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos — 2 — 2,00	2,00		
		2,00	142,80	285,60
05.01.59	**u Descargador sobretensiones**			
	Descargador de sobretensiones Valvetrab o similar equivalente			
	Descomposición:			
	BDESCAR Descargador de sobretensiones Valvetrab o similar equivalente	*1,000*	*90,00*	*90,00*
	%0200 % Medios auxiliares	*0,900*	*2,00*	*1,80*
	Medición del presupuesto — **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Repuestos — 8 — 8,00	8,00		
		8,00	91,80	734,40
05.01.60	**u Pequeño material**			
	Pequeño material eléctrico/electrónico: relés, conectores, terminales, reactancias, cebadores, etc.			
	Total cantidades alzadas	1,00		
		1,00	500,00	500,00
	TOTAL 05.01 ..... 87.679,40			

05.02 SERVICIO TÉCNICO TALLER

05.02.01 Hora técnico especialista servicio técnico

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN			CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	H. técnico especialista de servicio técnico					
	Descomposición:					
	ASERTECESP	*h*	*Técnico especialista servicio técnico*	*1,000*	*35,30*	*35,30*
	%0500		*Costes Indirectos*	*0,353*	*5,00*	*1,77*
	%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*0,371*	*19,00*	*7,05*
	Medición del presupuesto		**UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Trabajos taller contratista por servicio técnico		30 30,00	30,00		
				30,00	44,12	1.323,60
05.02.02	**Hora ayudante servicio técnico**					
	H. ayudante de servicio técnico					
	Descomposición:					
	ASERTECAYU	*h*	*Ayudante servicio técnico*	*1,000*	*25,40*	*25,40*
	%0500		*Costes Indirectos*	*0,254*	*5,00*	*1,27*
	%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*0,267*	*19,00*	*5,07*
	Medición del presupuesto		**UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Trabajos taller contratista por servicio técnico		30 30,00	30,00		
				30,00	31,74	952,20
			TOTAL 05.02			**2.275,80**

AENOR Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.03	**TRANSPORTE**			
05.03.01	**u Servicio de transporte paquetería hasta 5 kg**			
	ud Portes de material de < 5 kg mediante servicio de paquetería entre los puertos de Palma, Eivissa o Maó y la sede del contratista y viceversa			
	Descomposición:			
	BTRANS5 u Costes transporte	*1,000*	*21,00*	*21,00*
	A014X000 h Administrativo/a	*0,050*	*31,50*	*1,58*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*0,226*	*19,00*	*4,29*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Servicio de transporte 60 60,00	60,00		
		60,00	26,87	1.612,20
05.03.02	**u Servicio de transporte paquetería entre 5 y 10 kg**			
	ud Portes de material de entre 5 y 10 kg mediante servicio de paquetería entre los puertos de Palma, Eivissa o Maó y la sede del contratista y viceversa			
	Descomposición:			
	BTRANS510 u Costes transporte	*1,000*	*36,75*	*36,75*
	A014X000 h Administrativo/a	*0,050*	*31,50*	*1,58*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*0,383*	*19,00*	*7,28*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Servicio de transporte 60 60,00	60,00		
		60,00	45,61	2.736,60
05.03.03	**u Servicio de transporte medio palet**			
	ud Portes de material paletizado (medio palet) mediante servicio de transporte marítimo entre los puertos de Palma, Eivissa o Maó y la sede del contratista y viceversa			
	Descomposición:			
	BTRANSMED u Costes transporte	*1,000*	*52,50*	*52,50*
	A014X000 h Administrativo/a	*0,050*	*31,50*	*1,58*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*0,541*	*19,00*	*10,28*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Servicio de transporte 10 10,00	10,00		
		10,00	64,36	643,60
05.03.04	**u Servicio de transporte palet**			
	ud Portes de material paletizado (palet completo) mediante servicio de transporte marítimo entre los puertos de Palma, Eivissa o Maó y la sede del contratista y viceversa			
	Descomposición:			
	BTRANSPAL u Costes transporte	*1,000*	*73,50*	*73,50*
	A014X000 h Administrativo/a	*0,050*	*31,50*	*1,58*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*0,751*	*19,00*	*14,27*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Servicio de transporte 10 10,00	10,00		
		10,00	89,35	893,50
	TOTAL 05.03.....			**5.885,90**

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.04	**MANTENIMIENTO CORRECTIVO**			
05.04.01	**Hora técnico especialista mantenimiento correctivo**			
	H. técnico especialista para mantenimiento correctivo			
	Descomposición:			
	AESPCOR h Técnico especialista correctivo	*1,000*	*57,50*	*57,50*
	%0500 Costes Indirectos	*0,575*	*5,00*	*2,88*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*0,604*	*19,00*	*11,48*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Previsión horas mantenimiento correctivo 20 12,00 240,00	240,00		
		240,00	71,86	17.246,40
05.04.02	**Hora ayudante mantenimiento correctivo**			
	H. ayudante para mantenimiento correctivo			
	Descomposición:			
	AAYUCOR h Ayudante mantenimiento correctivo	*1,000*	*28,15*	*28,15*
	%0500 Costes Indirectos	*0,282*	*5,00*	*1,41*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*0,296*	*19,00*	*5,62*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Previsión horas mantenimiento correctivo 20 12,00 240,00	240,00		
		240,00	35,18	8.443,20
05.04.03	**Desplazamiento emplazamiento Red Litoral**			
	Desplazamiento de persona hasta emplazamiento (ida y vuelta) de RED LITORAL. Incluye el coste hora del técnico			
	Descomposición:			
	BDESCORLIT u Desplazamiento Red Litoral	*1,000*	*405,00*	*405,00*
	%0500 Costes Indirectos	*4,050*	*5,00*	*20,25*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*4,253*	*19,00*	*80,81*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Desplazamientos mantenimiento correctivo 2 15,00 30,00	30,00		
		30,00	506,06	15.181,80
05.04.04	**Desplazamiento emplazamiento puerto**			
	Desplazamiento de persona hasta emplazamiento (ida y vuelta) de PUERTO. Incluye el coste hora del técnico			
	Descomposición:			
	BDESCORPUE u Desplazamiento Puerto	*1,000*	*202,00*	*202,00*
	%0500 Costes Indirectos	*2,020*	*5,00*	*10,10*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*2,121*	*19,00*	*40,30*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Desplazamientos mantenimiento correctivo 2 5,00 10,00	10,00		
		10,00	252,40	2.524,00
05.04.05	**Dietas y alojamiento**			
	Dietas y alojamiento por persona y día en caso de reparaciones de más de 8 horas			
	Descomposición:			
	BDIE u Dietas y alojamiento	*1,000*	*121,00*	*121,00*
	%0500 Costes Indirectos	*1,210*	*5,00*	*6,05*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*1,271*	*19,00*	*24,15*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Desplazamientos mantenimiento correctivo 2 20,00 40,00	40,00		
		40,00	151,20	6.048,00
	TOTAL 05.04 ..... 49.443,40			

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.05	**VARIOS**			
05.05.01	**PA Mantenimiento correctivo**			
	Partida alzada a justificar de mantenimiento correctivo según lo especificado en el PPT			
	Total cantidades alzadas	1,00		
		1,00	10.000,00	10.000,00
	TOTAL 05.05			**10.000,00**
	TOTAL 05			**155.284,50**

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06	**SISTEMA DE TELECONTROL**			
06.01	**INFORMES**			
06.01.01	**u Informe de estado sistema telecontrol**			
	ud Elaboración de informe de seguimiento y mantenimiento integral de sistema de control.			
	Descomposición:			
	A011X000 h Responsable técnico	*0,500*	*65,23*	*32,62*
	A0121000 h Oficial/a 1a	*0,500*	*48,59*	*24,30*
	A013X000 h Ayudante	*0,750*	*36,25*	*27,19*
	A014X000 h Administrativo/a	*1,000*	*31,50*	*31,50*
	%0200 % Medios auxiliares	*1,156*	*2,00*	*2,31*
	%0500 Costes Indirectos	*1,179*	*5,00*	*5,90*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*1,238*	*19,00*	*23,52*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Mantenimiento telecontrol 2 2,00	2,00		
		2,00	147,34	294,68
	TOTAL 06.01			**294,68**
06.02	**MANTENIMIENTO EN LÍNEA TELECONTROL**			
06.02.01	**u Implementación de mejoras y nuevos módulos**			
	Implementación de mejoras y nuevos módulos de gestión del software a petición del Responsable del Contrato, según lo especificado en el PPT. Abono por unidad o módulo completamente instalado.			
	Descomposición:			
	A011X000 h Responsable técnico	*3,000*	*65,23*	*195,69*
	A012X0011 h Técnico especialista en informática	*10,000*	*65,25*	*652,50*
	A014X000 h Administrativo/a	*0,010*	*31,50*	*0,32*
	%0200 % Medios auxiliares	*8,485*	*2,00*	*16,97*
	%0500 Costes Indirectos	*8,655*	*5,00*	*43,28*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*9,088*	*19,00*	*172,67*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Implementación mejoras y nuevos módulos 1 1,00	1,00		
		1,00	1.081,43	1.081,43
06.02.02	**u Mantenimiento semestral remoto coordinadores**			
	Mantenimiento semestral on line de coordinadores, según Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.			
	Descomposición:			
	A011X000 h Responsable técnico	*0,010*	*65,23*	*0,65*
	A012X0011 h Técnico especialista en informática	*15,000*	*65,25*	*978,75*
	A014X000 h Administrativo/a	*0,010*	*31,50*	*0,32*
	%0200 % Medios auxiliares	*9,797*	*2,00*	*19,59*
	%0500 Costes Indirectos	*9,993*	*5,00*	*49,97*
	%19 % Gastos Generales - Beneficio Industrial	*10,493*	*19,00*	*199,37*
	Medición del presupuesto **UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Coordinadores 2 6,00 12,00	12,00		
		12,00	1.248,65	14.983,80
06.02.03	**u Mantenimiento integral mensual remoto sistema de telecontrol**			
	Seguimiento, mantenimiento preventivo y correctivo mensual on line del sistema de telecontrol, según Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos			

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN			CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.					
	Descomposición:					
	A011X000	*h*	*Responsable técnico*	*0,010*	*65,23*	*0,65*
	A012X0011	*h*	*Técnico especialista en informática*	*10,000*	*65,25*	*652,50*
	A014X000	*h*	*Administrativo/a*	*0,010*	*31,50*	*0,32*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*6,535*	*2,00*	*13,07*
	%0500		*Costes Indirectos*	*6,665*	*5,00*	*33,33*
	%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*6,999*	*19,00*	*132,98*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Mantenimiento mensual	12	12,00	12,00		
				12,00	832,85	9.994,20
			TOTAL 06.02			**26.059,43**
06.03	**SERVICIOS COMUNICACIONES SATELITALES**					
06.03.01	**u Cuota anual comunicaciones modem satelital**					
	Costes de mantenimiento ANUAL de línea y asociados al consumo de comunicaciones de módem satelital					
	Descomposición:					
	A011X000	*h*	*Responsable técnico*	*0,100*	*65,23*	*6,52*
	A012X0011	*h*	*Técnico especialista en informática*	*0,100*	*65,25*	*6,53*
	A014X000	*h*	*Administrativo/a*	*0,010*	*31,50*	*0,32*
	BSATEL	*u*	*Comunicación satelital*	*1,000*	*852,00*	*852,00*
	%0200	*%*	*Medios auxiliares*	*8,654*	*2,00*	*17,31*
	%0500		*Costes Indirectos*	*8,827*	*5,00*	*44,14*
	%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*9,268*	*19,00*	*176,09*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Faro de Cap Salines (Red Litoral)	1	1,00			
	Faro de n'Ensiola (AGUA) (Red Litoral)	1	1,00	2,00		
				2,00	1.102,91	2.205,82
			TOTAL 06.03			**2.205,82**
			TOTAL 06			**28.559,93**

PRESUPUESTO, DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN			CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07	**SERVICIO ASISTENCIA TÉCNICA EN LÍNEA**					
07.01	**u Asistencia técnica en línea mensual**					
	Asistencia técnica en línea mensual sobre la operatividad del sistema de telecontrol y/o de otros equipos de señalización marítima					
	Descomposición:					
	A011X000	*h*	*Responsable técnico*	*2,000*	*65,23*	*130,46*
	ASERTECESP	*h*	*Técnico especialista servicio técnico*	*5,000*	*35,30*	*176,50*
	A014X000	*h*	*Administrativo/a*	*0,500*	*31,50*	*15,75*
	%0500		*Costes Indirectos*	*3,227*	*5,00*	*16,14*
	%19	*%*	*Gastos Generales - Beneficio Industrial*	*3,389*	*19,00*	*64,39*
	Medición del presupuesto	**UDS**	**LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES**			
	Asistencia técnica en línea	12	12,00	12,00		
				12,00	403,24	4.838,88
	TOTAL 07					**4.838,88**

PRESUPUESTO DE LICITACIÓN DE LOS SERVICIOS POR UN (1) AÑO (sin IVA) ..... 324.027,55 €

IMPORTE DE LOS SERVICIOS POR LA 1º PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA) ..... 324.027,55 €

IMPORTE DE LOS SERVICIOS POR LA 2ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA) ..... 324.027,55 €

IMPORTE DE LOS SERVICIOS POR LA 3ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA) ..... 324.027,55 €

IMPORTE DE LOS SERVICIOS POR LA 4ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA) ..... 324.027,55 €

VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO POR CINCO (5) AÑOS (sin IVA) ..... 1.620.137,75 €

IVA (21%) ..... 340.228,93 €

VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO POR CINCO (5) AÑOS (con IVA) ..... 1.960.366,68 €

EL AUTOR DEL DOCUMENTO,

EL JEFE DE DIVISIÓN DE SEÑALES MARÍTIMAS Y SERVICIOS GENERALES

Firmado digitalmente por
D. Joan M. Llaneras Pascual

ANEJO 2: EMPLAZAMIENTOS

AENOR ER Registered Company ISO 9001 AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

ANEJO 2

CARACTERÍSTICAS EMPLAZAMIENTOS

1 MALLORCA, CABRERA y DRAGONERA 6

1.1 EMPLAZAMIENTOS ISLAS DE MALLORCA, CABRERA y DRAGONERA 6

1.2 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE PALMA 7

1.3 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE ALCÚDIA 8

1.4 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS ISLAS DE MALLORCA, CABRERA y DRAGONERA 9

1.4.1 Faro de Formentor 9
1.4.2 Faro de Punta Avançada 10
1.4.3 Baliza de Cap Pinar 11
1.4.4 Faro de Alcanada 12
1.4.5 Faro de Capdepera 13
1.4.6 Baliza Morro de sa Carabassa 14
1.4.7 Faro de Portocolom 15
1.4.8 Baliza Punta d'es Fortí 16
1.4.9 Baliza Punta de sa Torre 17
1.4.10 Faro de Torre d'en Beu 18
1.4.11 Faro de Cap Salines 19
1.4.12 Baliza Isla de na Guardis 20
1.4.13 Baliza Punta Puntassa 21
1.4.14 Faro de Punta Plana 22
1.4.15 Faro de Cap Blanc 23
1.4.16 Faro de Portopí 24
1.4.17 Faro de Cala Figuera 25
1.4.18 Baliza El Toro 26
1.4.19 Baliza Bajo de las Secas extremo este 27
1.4.20 Baliza Bajo de las Secas extremo oeste 28
1.4.21 Faro de Sa Mola 29
1.4.22 Faro de Llebeig 30
1.4.23 Faro de Tramuntana 31
1.4.24 Baliza Illa Mitjana 32

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

1.4.25 Faro de Cap Gros 33
1.4.26 Faro de Sa Creu 34
1.4.27 Faro de Na Foradada 35
1.4.28 Baliza de Cap de Llebeig 36
1.4.29 Baliza de Punta de sa Creueta 37
1.4.30 Faro de n'Ensiola 38
1.5 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE PALMA 39
1.5.1 Baliza Dique Exento El Molinar Extr. E 39
1.5.2 Baliza Dique Exento El Molinar Extr. W 40
1.5.3 Baliza Portitxol Espigón exterior Troneras Extr. 41
1.5.4 Baliza Portitxol Espigón exterior Sa Roqueta Extr. 42
1.5.5 Baliza Portitxol Espigón Antíguo Troneras Extr. 43
1.5.6 Baliza Portitxol Espigón Interior sa Roqueta Extr. 44
1.5.7 Baliza Portitxol Pantalán flotante estribor 45
1.5.8 Baliza Portitxol Pantalán flotante babor 46
1.5.9 Baliza Dique W Ang. 1ª y 2ª alineaciones 47
1.5.10 Baliza Dique W Ang. 2ª y 3ª alineaciones 48
1.5.11 Baliza Dique W Extr. 49
1.5.12 Baliza Dique W Duque de alba en alineación W de la plataforma 50
1.5.13 Baliza Dique W Duque de alba en alineación N de la plataforma 51
1.5.14 Baliza Muelle de Poniente Extremo 52
1.5.15 Baliza Muelle de Poniente Ang. S. 53
1.5.16 Baliza Pantalán del Mediterráneo Extr. S. 54
1.5.17 Baliza Pantalán del Mediterráneo Extr. N. 55
1.5.18 Boya nº 1 señalando el veril -10m 56
1.5.19 Boya nº 2 señalando el veril -10m 57
1.5.20 Baliza Dique E Ángulo del tacón Ro-Ro 58
1.5.21 Baliza Dique E Extr. Ang SW 59
1.5.22 Baliza Dique E Ang. NW Extr. 60
1.5.23 Baliza Espigón Rama Corta N Ang. SW 61
1.5.24 Baliza Espigón Rama Corta N Ang. NE 62
1.5.25 Baliza Espigón Exterior Ang. SW 63
1.5.26 Baliza Espigón Exterior Ang. NE 64
1.5.27 Baliza Espigón Consigna Ang. SW 65
1.5.28 Baliza Espigón Consigna Ang. NE 66
1.5.29 Baliza Muelle Pescadores Extr. 67
1.5.30 Baliza Dársena de San Magín Espigón Extr. 68

1.6 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE ALCÚDIA 69
1.6.1 Baliza Muelle Comercial Extr. 69
1.6.2 Boya Puerto Alcudia-Canal de acceso 1ª boya de babor 70
1.6.3 Baliza Duque de Alba SE 71
1.6.4 Baliza Muelle de Poniente Ang. NW 72
1.6.5 Canal de acceso 2ª boya de babor 73
1.6.6 1ª boya zona de reviro del Muelle W 74
1.6.7 3ª boya zona de reviro del Muelle W 75
1.6.8 Boya canal Alcudiamar 76
1.6.9 Baliza Muelle Viejo Extr. 77
2 MENORCA 78
2.1 EMPLAZAMIENTOS ISLA DE MENORCA 78
2.2 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE MAÓ 79
2.3 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS ISLA DE MENORCA 80
2.3.1 Faro Cavalleria 80
2.3.2 Baliza Cap de sa Pared 81
2.3.3 Baliza Fornells 178,5º Anterior 82
2.3.4 Baliza Fornells 178,5º Posterior 83
2.3.5 Faro Favàritx 84
2.3.6 Baliza Punta de s'Esperó 85
2.3.7 Faro San Carlos 86
2.3.8 Faro Isla del Aire 87
2.3.9 Baliza Bajó d'en Caragol 88
2.3.10 Faro d'Artrutx 89
2.3.11 Faro Punta de sa Farola 90
2.3.12 Faro Punta Nati 91
2.4 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE MAÓ 92
2.4.1 Baliza Luz de sectores Casa Venecia 92
2.4.2 Boya Laja de San Carlos 93
2.4.3 Boya Laja de Fuera 94
2.4.4 Boya Punta San Felipet 95
2.4.5 Boya Laja del Moro 96
2.4.6 Baliza Punta del Lazareto 97
2.4.7 Baliza Isla Cuarentena o Plana. Punta SW 98
2.4.8 Baliza Punta de Na Cafeies 99

2.4.9 Baliza Punta de Villacarlos 100
2.4.10 Baliza Isla del Rey o del Hospital. Costa S 101
2.4.11 Baliza Isla del Rey o del Hospital. Costa N 102
2.4.12 Baliza Punta de sa Bassa 103
2.4.13 Baliza Bajo de Sant Antoni 104
2.4.14 Boya bateas 105
2.4.15 Boya de Cala Rata 106
2.4.16 Baliza Punta de Cala Figuera 107
2.4.17 Baliza Isla Pinta. Costa S 108
2.4.18 Baliza Isla Pinta. Costa W 109
2.4.19 Baliza Duque de alba al Este de Estación Naval 110
2.4.20 Baliza Espigón Duque de alba Este Estación Naval 111
2.4.21 Baliza Espigón Duque de alba Central Estación Naval 112
2.4.22 Baliza Espigón Duque de alba Oeste Estación Naval 113
2.4.23 Baliza Muelle del Cos Nou Extr. Este 114
2.4.24 Baliza Muelle del Cos Nou Ang. 115
2.4.25 Baliza Muelle del Cos Nou Diente 116
2.4.26 Baliza Isla Lazareto. Costa E 117
2.4.27 Baliza Isla Lazareto. Canal de Sant Jordi Extr. E 118
2.4.28 Baliza Isla Lazareto. Canal de Sant Jordi Extr. W 119
3 EIVISSA Y FORMENTERA 120
3.1 EMPLAZAMIENTOS ISLA DE EIVISSA 120
3.2 EMPLAZAMIENTOS ISLA DE FORMENTERA 120
3.3 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE EIVISSA 121
3.4 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE LA SAVINA 121
3.5 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS ISLA DE EIVISSA 123
3.5.1 Faro Punta Moscarter 123
3.5.2 Boya Llosa d'es Figueral 124
3.5.3 Faro Tagomago 125
3.5.4 Boya Llosa de Santa Eulària 126
3.5.5 Baliza Dau Gros 127
3.5.6 Faro Botafoc 128
3.5.7 Faro Es Vedrá 129
3.5.8 Faro Bleda Plana 130
3.5.9 Faro Conillera 131

3.5.10 Baliza Punta d'en Xinxó 132
3.5.11 Faro des Penjats 133
3.5.12 Boya del Bajo de's Penjats 134
3.5.13 Baliza de Bajo d'en Pou 135
3.6 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS ISLA DE FORMENTERA 136
3.6.1 Faro de'n Pou 136
3.6.2 Baliza Espardell 137
3.6.3 Baliza Casteví 138
3.6.4 Baliza Es Pujols 138
3.6.5 Faro La Mola 140
3.6.6 Faro Barbaria 141
3.6.7 Baliza Cala Savina 142
3.7 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE EIVISSA 144
3.7.1 Baliza Dique de Botafoc Extr. 144
3.7.2 Baliza Isla Negra 145
3.7.3 Baliza Duque de alba en Muelle Botafoc nº 2 146
3.7.4 Baliza Duque de alba en Muelle Botafoc nº 1 147
3.7.5 Baliza Contradique Extr. 148
3.7.6 Baliza Cambio de alineación entre diques 149
3.7.7 Baliza Marina Ibiza Dique dársena E Extr. 150
3.7.8 Baliza Marina Ibiza Contradique dársena E Extr. 151
3.7.9 Baliza Muelle Comercial Ang. E 152
3.7.10 Baliza Muelle Comercial Ang. W 153
3.7.11 Baliza Contramuelle Ang. W 154
3.7.12 Baliza Contramuelle Ang. E 155
3.8 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE LA SAVINA 156
3.8.1 Boya nº 1 156
3.8.2 Boya nº 2 157
3.8.3 Boya nº 3 158
3.8.4 Boya nº 4 159
3.8.5 Baliza Dique de abrigo Extr. 160
3.8.6 Baliza Dársena Pesquera. Dique Extr. 161

1 MALLORCA, CABRERA y DRAGONERA

A continuación se relacionan los emplazamientos objeto de esta isla e islotes:

1.1 EMPLAZAMIENTOS ISLAS DE MALLORCA, CABRERA y DRAGONERA

Número nacional	Nombre	Número nacional	Nombre	Número nacional	Nombre
32900	Faro Formentor	33890	Faro Cap Salinas	35170	Faro Sa Mola
32950	Faro Punta de l'Avançada	33930	Baliza de Na Guardis	35260	Faro Llebeig
33090	Baliza Cap Pinar	33940	Baliza Punta Puntassa	35310	Faro Tramuntana
33100	Faro Alcanada	34130	Baliza Punta Plana	35330	Baliza Illa Mitjana
33350	Faro Capdepera	34180	Faro Cap Blanc	35360	Faro Cap Gros
33550	Baliza Morro de sa Carabassa	34500	Faro Porto Pi	35380	Faro de sa Creu
33610	Faro de Portocolom	35090	Faro Cala Figuera	35540	Faro na Foradada
33680	Baliza Punta d'es Fortí	35120	Baliza El Toro	35590	Baliza Cap de Llebeig
33750	Baliza Punta de sa Torre	35145.10	Baliza Bajo de Las Secas Extremo E	35640	Baliza Punta de sa Creueta
33830	Faro Torre d'en Beu	35145.11	Boya Bajo de Las Secas Extremo W	35740	Faro n'Ensiola
s/n	Baliza de s'Aguilot				
	Emplazamientos acceso marítimo				

1.2 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE PALMA

Número nacional	Nombre	Número nacional	Nombre
34335.4	Baliza Dique Exento El Molinar Extr. E	34680	Baliza Pantalán del Mediterráneo Extr.S
34335.5	Baliza Dique Exento El Molinar Extr. W	34690	Baliza Pantalán del Mediterráneo Extr. N
34340	Baliza CN El Molinar Dique de Poniente Extr. (provisional)	34702	Boya nº 1 señalando el veril -10m
34350	Baliza CN El Molinar Dique de Levante Extr. (provisional)	34703	Boya nº 2 señalando el veril -10m
34400	Baliza Portitxol Espigón exteriorTroneras Extr.	34705	Baliza Dique E Ángulo del tacón Ro-Ro
34410	Baliza Portitxol Espigón exterior Sa Roqueta Extr.	34710	Baliza Dique E Extr. Ang SW
34420	Baliza Portitxol Espigón Antíguo Troneras Extr.	34720	Baliza Dique E Ang. NW Extr.
34430	Baliza Portitxol Espigón Interior sa Roqueta Extr.	34740	Baliza Espigón Rama Corta N Ang. SW
34435	Baliza Portitxol Pantalán flotante estribor	34750	Baliza Espigón Rama Corta N Ang. NE
34440	Baliza Portitxol Pantalán flotante babor	34770	Baliza Espigón Exterior Ang. SW
34520	Baliza Dique W Ang. 1ª y 2ª alineaciones	34780	Baliza Espigón Exterior Ang. NE
34530	Baliza Dique W Ang. 2ª y 3ª alineaciones	34800	Baliza Espigón Consigna Ang. SW
34540	Baliza Dique W Extr.	34810	Baliza Espigón Consigna Ang. NE
34545	Baliza Dique W Duque de alba en alineación W de la plataforma	34880	Baliza Muelle Pescadores Extr.
34546	Baliza Dique W Duque de alba en alineación N de la plataforma	35010	Baliza Dársena de San Magín Espigón Extr.
34560	Baliza Muelle de Poniente Extremo		
34561	Baliza Muelle de Poniente Ang. S		
	Emplazamientos acceso marítimo		

1.3 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE ALCÚDIA

Número nacional	Nombre
33120	Baliza Muelle Comercial Extr.
33122	Boya Puerto Alcudia-Canal de acceso 1ª boya de babor
33124	Baliza Duque de Alba SE
33128	Baliza Muelle de Poniente Ang. NW
33130	Canal de acceso 2ª boya de babor
33132	1ª boya zona de reviro del Muelle W
33134	3ª boya zona de reviro del Muelle W
33140	Boya canal Alcudiamar
33160	Baliza Muelle Viejo Extr.
	Emplazamientos acceso marítimo

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

1.4 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS ISLAS DE MALLORCA, CABRERA y DRAGONERA

1.4.1 Faro de Formentor

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32900	**Nombre**	FARO FORMENTOR	**Número Internacional**	E-0296
Longitud	003º 12.738' E	**Latitud**	39º 57.688' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA Y CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 085º-006º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 2 oc 3 1)3 veces]L 0 2 oc 9 9
Periodo (s)	20.00	**Altura soporte (m)**	22.00
Elevación del plano focal (m)	210.00	**Alcance noche (M)**	24.00
Estado	En servicio		



1.4.2 Faro de Punta Avançada

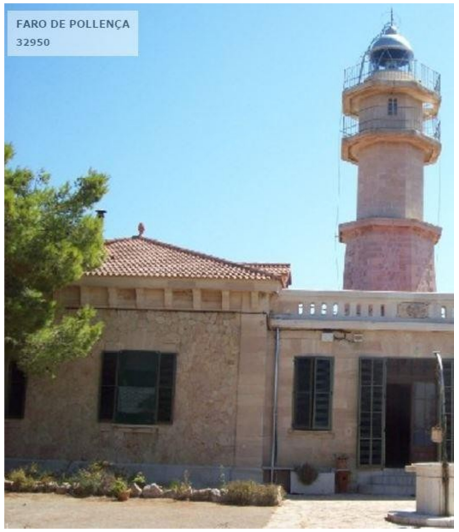
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32950	**Nombre**	FARO DE POLLENÇA	**Número Internacional**	E-0298
Longitud	003º 6.645' E	**Latitud**	39º 53.991' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE OCTOGONAL Y CASA DE SILLERIA TEJADO ROJIZO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 234º-272º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpOc(2)	**Característica (L+Oc)**	L 4 5 oc 1 0 L 1 5 oc 1 0
Periodo (s)	8.00	**Altura soporte (m)**	18.00
Elevación del plano focal (m)	29.00	**Alcance noche (M)**	15.00
Estado	Servicio Reducido / Otros	**Motivo**	Sin Especificar
Tiempo estimado de reposición (días)	1.00	**Descripción**	Alcance reducido a 10M por baliza emergencia en funcionamiento



1.4.3 Baliza de Cap Pinar

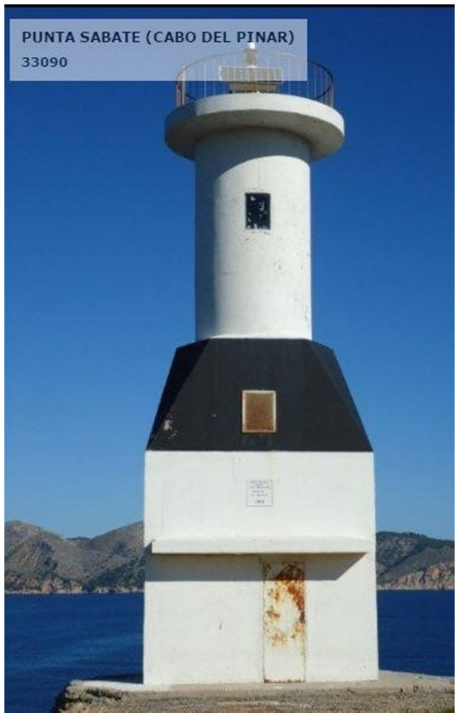
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33090	**Nombre**	PUNTA SABATE (CABO DEL PINAR)	**Número Internacional**	E-0303.7
Longitud	003º 11.667' E	**Latitud**	39º 53.567' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BASE CUADRANGULAR BLANCA BANDA NEGRA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	[(L 1 oc 2)2 veces]L 1 oc 6
Periodo (s)	13.00	**Altura soporte (m)**	12.00
Elevación del plano focal (m)	47.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		



1.4.4 Faro de Alcanada

Detalle del servicio

Emplazamiento

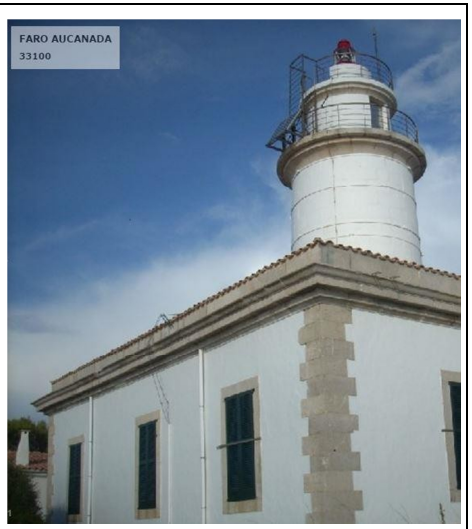
Número Nacional	33100	**Nombre**	FARO AUCANADA	**Número Internacional**	E-0304
Longitud	003º 10.273' E	**Latitud**	39º 50.127' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA Y CASA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Luces FR sobre chimenea 4M al 247º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241062				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 1 5 oc 4
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	15.00
Elevación del plano focal (m)	25.00	**Alcance noche (M)**	11.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241062	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.4.5 Faro de Capdepera

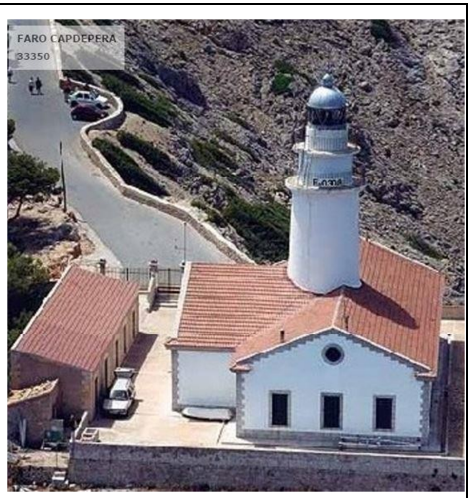
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33350	**Nombre**	FARO CAPDEPERA	**Número Internacional**	E-0308
Longitud	003º 28.65' E	**Latitud**	39º 42.945' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE CASA BLANCA TEJADO ROJIZO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 148º-010º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2+3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 2 oc 2 3 L 0 2 oc 6 5 L 0 2 oc 1 8 L 0 2 oc 1 8 L 0 2 oc 6 6
Periodo (s)	20.00	**Altura soporte (m)**	18.00
Elevación del plano focal (m)	76.00	**Alcance noche (M)**	20.00
Estado	En servicio		



1.4.6 Baliza Morro de sa Carabassa

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33550	**Nombre**	MORRO DE SA CARABASSA	**Número Internacional**	E-0309
Longitud	003º 20.415' E	**Latitud**	39º 32.097' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE BALIZA CILINDRICA BLANCA FRANJAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	20.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		



1.4.7 Faro de Portocolom

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33610	**Nombre**	FARO PORTO COLOM	**Número Internacional**	E-0310
Longitud	003º 16.239' E	**Latitud**	39º 24.842' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE BLANCA BANDAS NEGRAS CASA BLANCA TEJADO ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 207º-006º (159º)	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 3 oc 2 7 L 0 3 oc 6 7
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	25.00
Elevación del plano focal (m)	42.00	**Alcance noche (M)**	20.00
Estado	En servicio		



1.4.8 Baliza Punta d'es Fortí

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33680	**Nombre**	PUNTA D´ES FORTI	**Número Internacional**	E-0311.4
Longitud	003º 14.075' E	**Latitud**	39º 22.009' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA Y CASETA BLANCAS FRANJAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(1+2)	**Característica (L+Oc)**	L 1 oc 4 L 1 oc 2 L 1 oc 11
Periodo (s)	20.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	17.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		



1.4.9 Baliza Punta de sa Torre

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33750	**Nombre**	PUNTA DE SA TORRE	**Número Internacional**	E-0311.8
Longitud	003º 12.941' E	**Latitud**	39º 21.335' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA BLANCA Y CASETA BLANCA FRANJAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3+1)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 0 L 0 5 oc 1 0 L 0 5 oc 3 0 L 0 5 oc 3 0
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	9.00
Elevación del plano focal (m)	22.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		



1.4.10 Faro de Torre d'en Beu

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33830	**Nombre**	FARO TORRE D´EN BEU	**Número Internacional**	E-0312.6
Longitud	003º 10.62' E	**Latitud**	39º 19.779' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE OCTOGONAL BLANCA FRANJAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 1 oc 4
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	32.00	**Alcance noche (M)**	10.00
Estado	En servicio		



1.4.11 Faro de Cap Salines

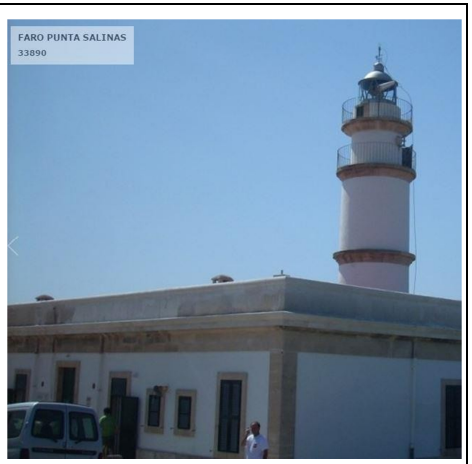
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33890	**Nombre**	FARO PUNTA SALINAS	**Número Internacional**	E-0314
Longitud	003º 3.204' E	**Latitud**	39º 15.912' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 265º-116º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2+1)	**Característica (L+Oc)**	L 1 0 oc 2 0 L 1 0 oc 7 5 L 1 0 oc 7 5
Periodo (s)	20.00	**Altura soporte (m)**	17.00
Elevación del plano focal (m)	17.00	**Alcance noche (M)**	11.00
Estado	En servicio		



1.4.12 Baliza Isla de na Guardis

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33930	**Nombre**	ISLA DE NA GUARDIA	**Número Internacional**	E-0314.2
Longitud	003º 0.047' E	**Latitud**	39º 18.646' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL OESTE	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA CARDINAL OESTE BASE CONICA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	0				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(9)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0.2 oc 0.3) 8 veces]L 0.2 oc 5.8
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



1.4.13 Baliza Punta Puntassa

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33940	**Nombre**	PUNTA DE CAMPOS O PUNTASSA	**Número Internacional**	E-0315
Longitud	002º 59.609' E	**Latitud**	39º 18.744' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)2 veces]L 0 5 oc 6 0
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	12.00
Elevación del plano focal (m)	18.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		



1.4.14 Faro de Punta Plana

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34130	**Nombre**	PUNTA PLANA	**Número Internacional**	E-0315.8
Longitud	002º 54.793' E	**Latitud**	39º 21.174' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(1+3)	**Característica (L+Oc)**	L 0.5 oc 3 L 0.5 oc 1 L 0.5 oc 1 L 0.5 oc 5
Periodo (s)	12.00	**Altura soporte (m)**	12.00
Elevación del plano focal (m)	16.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		



1.4.15 Faro de Cap Blanc

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34180	**Nombre**	FARO CABO BLANCO	**Número Internacional**	E-0316
Longitud	002º 47.261' E	**Latitud**	39º 21.81' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Señal obscurecida al SE del Archipielago de Cabrera entre las demoras 321º-336º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241066				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	DL	**Característica (L+Oc)**	L 2 oc 8
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	12.00
Elevación del plano focal (m)	95.00	**Alcance noche (M)**	15.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241066	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.4.16 Faro de Portopí

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34500	**Nombre**	FARO PORTO PI	**Número Internacional**	E-0318.8
Longitud	002º 37.416' E	**Latitud**	39º 32.92' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CUADRANGULAR DE PIEDRA PARDA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 327º - 040º entre Cabo Regana y Pta. Cala Figuera	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 4 oc 3 3 L 0 4 oc 10 9
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	38.00
Elevación del plano focal (m)	41.00	**Alcance noche (M)**	18.00
Estado	En servicio		



1.4.17 Faro de Cala Figuera

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35090	**Nombre**	FARO CALA FIGUERA	**Número Internacional**	E-0330
Longitud	002º 31.34' E	**Latitud**	39º 27.449' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE TRONCOCÓNICA BLANCA BANDAS HELICOIDALES NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	3.00
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DGPS	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241070				

Ayuda Luminosa

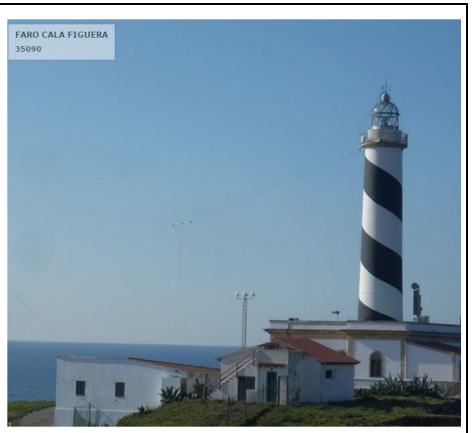
Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 3 oc 3 0)3 veces]L 0 3 oc 9 8
Periodo (s)	20.00	**Altura soporte (m)**	24.00
Elevación del plano focal (m)	45.00	**Alcance noche (M)**	22.00
Estado	En servicio		

Ayuda DGPS

Identificador de la Estación	522	**Nombre corto**	CALAFIGUE
Frecuencia (KHz)	294.50	**Intensidad de Campo (uV/m)**	75
Velocidad de Transmisión (baudios)	100.00	**Alcance (M)**	100.00
Mensajes	9 y 16		
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241070	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.4.18 Baliza El Toro

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35120	**Nombre**	ISLOTE EL TORO	**Número Internacional**	E-0332
Longitud	002º 28.306' E	**Latitud**	39º 27.738' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE TRONCOCONICA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 4 oc 4 6
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	7.00
Elevación del plano focal (m)	31.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		



1.4.19 Baliza Bajo de las Secas extremo este

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35145.10	**Nombre**	BAJO DE LAS SECAS.- BALIZA ESTE	**Número Internacional**	
Longitud	002º 28.511' E	**Latitud**	39º 30.987' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL ESTE	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	PILAR CILINDRICO CARDINAL ESTE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(3)	**Característica (L+Oc)**	L0,2 oc0,3 L0,2 oc0,3 L0,2 oc3,8
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.4.20 Baliza Bajo de las Secas extremo oeste

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35145.11	**Nombre**	BAJO DE LAS SECAS.- BOYA EXTREMO OESTE	**Número Internacional**	SN
Longitud	002º 28.321' E	**Latitud**	39º 30.934' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL OESTE	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE CARDINAL OESTE	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(9)	**Característica (L+Oc)**	[(L0,2 oc0,3) 8 veces] L0,2 oc5,8
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



1.4.21 Faro de Sa Mola

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35170	**Nombre**	FARO SA MOLA	**Número Internacional**	E-0334
Longitud	002º 21.85' E	**Latitud**	39º 31.9' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA BLACA BANDAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 304 4º - 158 2º (213 8º) Obscd 147º - 158 2º (11 2º) temporalmente po edificaciones proximas.	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(1+3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 3 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 3 5
Periodo (s)	12.00	**Altura soporte (m)**	10.00
Elevación del plano focal (m)	128.00	**Alcance noche (M)**	12.00
Estado	En servicio		



1.4.22 Faro de Llebeig

Detalle del servicio

Emplazamiento

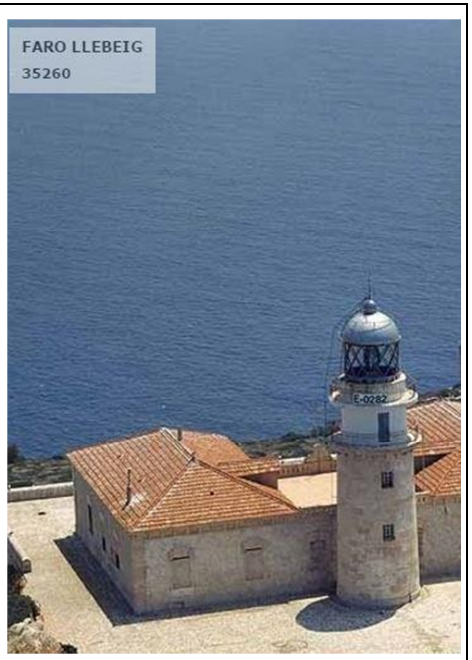
Número Nacional	35260	**Nombre**	FARO LLEBEIG	**Número Internacional**	E-0282
Longitud	002º 18.26' E	**Latitud**	39º 34.455' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA Y CASA DE SILLERIA TEJADO ROJIZO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 313º-150º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241071				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 2 oc 7 3
Periodo (s)	8.00	**Altura soporte (m)**	15.00
Elevación del plano focal (m)	130.00	**Alcance noche (M)**	21.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241071	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.4.23 Faro de Tramuntana

Detalle del servicio

Emplazamiento

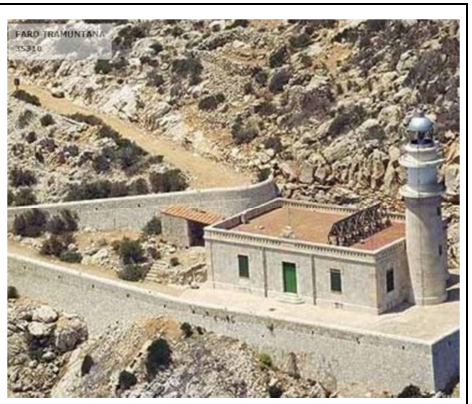
Número Nacional	35310	**Nombre**	FARO TRAMUNTANA	**Número Internacional**	E-0284
Longitud	002º 20.288' E	**Latitud**	39º 35.892' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA Y CASA DE SILLERIA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	095º B 230º Obscd 346º B 027º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241072				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 3 oc 2 7 L 0 3 oc 8 7
Periodo (s)	12.00	**Altura soporte (m)**	15.00
Elevación del plano focal (m)	67.00	**Alcance noche (M)**	14.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241072	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.4.24 Baliza Illa Mitjana

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35330	**Nombre**	ISLA MITJANA.- EN FREU DRAGONERA	**Número Internacional**	E-0286
Longitud	002º 20.505' E	**Latitud**	39º 35.14' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL OESTE	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	POSTE CILINDRICO CARDINAL OESTE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241073				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(9)	**Característica (L+Oc)**	[(L0,2 oc0,3) 8 veces] L0,2 oc5,8
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	10.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241073	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.4.25 Faro de Cap Gros

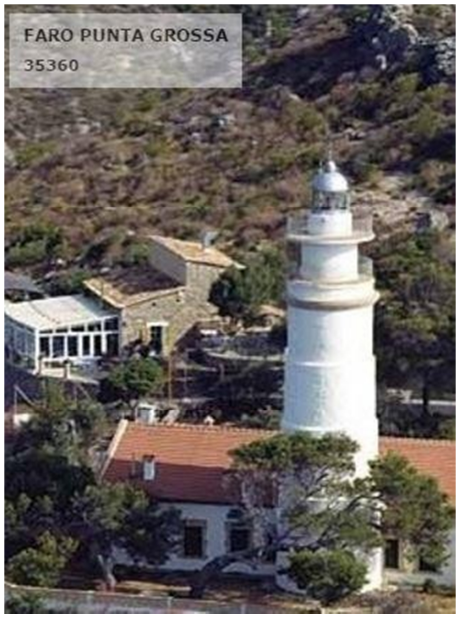
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35360	**Nombre**	FARO PUNTA GROSSA	**Número Internacional**	E-0289
Longitud	002º 40.902' E	**Latitud**	39º 47.832' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE CASA BLANCA TEJADO ROJIZO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 054º-232º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 2 oc 2 3 L 0 2 oc 2 3 L 0 2 oc 9 8
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	22.00
Elevación del plano focal (m)	120.00	**Alcance noche (M)**	19.00
Estado	En servicio		



1.4.26 Faro de Sa Creu

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35380	**Nombre**	FARO SA CREU DE SOLLER	**Número Internacional**	E-0288
Longitud	002º 41.369' E	**Latitud**	39º 47.819' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE TRONCOCONICA BLANCA BANDAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 088º-160º (72º)	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 2 0
Periodo (s)	2.50	**Altura soporte (m)**	13.00
Elevación del plano focal (m)	35.00	**Alcance noche (M)**	10.00
Estado	En servicio		



1.4.27 Faro de Na Foradada

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35540	**Nombre**	FARO DE NA FORADADA	**Número Internacional**	E-0340
Longitud	002º 58.705' E	**Latitud**	39º 12.427' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE BLANCA BANDAS NEGRAS Y CASETA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 3 0 L 0 5 oc 8 0
Periodo (s)	12.00	**Altura soporte (m)**	13.00
Elevación del plano focal (m)	42.00	**Alcance noche (M)**	10.00
Estado	En servicio		



1.4.28 Baliza de Cap de Llebeig

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35590	**Nombre**	CABO LLEBEIG (LEBECHE)	**Número Internacional**	E-0338.3
Longitud	002º 55.033' E	**Latitud**	39º 9.674' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE OCTOGONAL EN DAMERO BLANCO Y NEGRO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 2 0)3 veces]L 0 5 oc 6 5
Periodo (s)	14.50	**Altura soporte (m)**	7.00
Elevación del plano focal (m)	74.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		



1.4.29 Baliza de Punta de sa Creueta

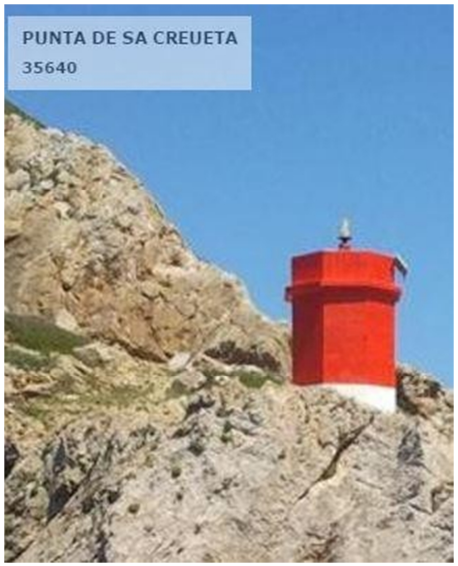
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35640	**Nombre**	PUNTA DE SA CREUETA	**Número Internacional**	E-0338.6
Longitud	002º 55.702' E	**Latitud**	39º 9.255' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRE OCTOGONAL ROJA CON PARTE INFERIOR BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 3 5
Periodo (s)	4.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	13.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		



1.4.30 Faro de n'Ensiola

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35740	**Nombre**	FARO PUNTA ANCIOLA	**Número Internacional**	E-0338
Longitud	002º 55.299' E	**Latitud**	39º 7.754' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE EN DAMERO BLANCO Y ROJO Y CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 277 5º-169º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 2 oc 2 3 L 0 2 oc 2 3 L 0 2 oc 9 8
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	21.00
Elevación del plano focal (m)	121.00	**Alcance noche (M)**	20.00
Estado	En servicio		



1.5 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE PALMA

1.5.1 Baliza Dique Exento El Molinar Extr. E

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34335.4	**Nombre**	DIQUE EXENTO EL MOLINAR EXTR. E	**Número Internacional**	
Longitud	002º 40.512' E	**Latitud**	39º 33.400' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL ESTE	**Balizamiento**	DIQUE EXENTO ES MOLINAR	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Columna negra con franja amarilla	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	1.00
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	3.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(3)	**Característica (L+Oc)**	L0,25 oc0,25 L0,25 oc0,25 L0,25 oc 3,75
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



1.5.2 Baliza Dique Exento El Molinar Extr. W

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34335.5	**Nombre**	DIQUE EXENTO EL MOLINAR EXTR. W	**Número Internacional**	
Longitud	002º 40.472' E	**Latitud**	39º 33.419' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL OESTE	**Balizamiento**	DIQUE EXENTO ES MOLINAR	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Columna amarilla con franja negra	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	1.00
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	3.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(9)	**Característica (L+Oc)**	[(L0,25 oc0,25) 8 veces] L0,25 oc5,75
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



1.5.3 Baliza Portitxol Espigón exterior Troneras Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34400	**Nombre**	ESPIGON EXTERIOR.- TRONERAS.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0316.8
Longitud	002º 40.097' E	**Latitud**	39º 33.531' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DEPORTIVO DEL PORTIXOL	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA ROJA SOBRE BASE CUADRANGULAR BLANCA. CUADRADO ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		



1.5.4 Baliza Portitxol Espigón exterior Sa Roqueta Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34410	**Nombre**	ESPIGON EXTERIOR.- SA ROQUETA.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0316.82
Longitud	002º 40.161' E	**Latitud**	39º 33.538' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DEPORTIVO DEL PORTIXOL	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA CILINDRICA VERDE SOBRE BASE CUADRANGULAR BLANCA. TRIANGULO VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



1.5.5 Baliza Portitxol Espigón Antíguo Troneras Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34420	**Nombre**	ESPIGON ANTIGUO TRONERAS.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0316.83
Longitud	002º 40.087' E	**Latitud**	39º 33.58' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DEPORTIVO DEL PORTIXOL	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA ROJA SOBRE BASE CUADRANGULAR BLANCA.- CUADRADO ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.6 Baliza Portitxol Espigón Interior sa Roqueta Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34430	**Nombre**	ESPIGON INTERIOR.- SA ROQUETA.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0316.84
Longitud	002º 40.102' E	**Latitud**	39º 33.624' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DEPORTIVO DEL PORTIXOL	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	2.00
Estado	En servicio		



1.5.7 Baliza Portitxol Pantalán flotante estribor

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34435	**Nombre**	PANTALÁN FLOTANTE. EXTREMO	**Número Internacional**	SN
Longitud	002º 40.125' E	**Latitud**	39º 33.650' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DEPORTIVO DEL PORTIXOL	**Marca tope**	Opcional
Descripción de soporte	Poste verde	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	2.50
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Ct	**Característica (L+Oc)**	0,25+0,75
Periodo (s)	1.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	2.50	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.8 Baliza Portitxol Pantalán flotante babor

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34440	**Nombre**	PANTALÁN FLOTANTE. EXTREMO	**Número Internacional**	SN
Longitud	002º 40.134' E	**Latitud**	39º 33.683' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DEPORTIVO DEL PORTIXOL	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	Poste rojo	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	2.00
Identificador Red AIS	0				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	Ct	**Característica (L+Oc)**	0,25+0,75
Periodo (s)	1.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.9 Baliza Dique W Ang. 1ª y 2ª alineaciones

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34520	**Nombre**	ANGULO 1ª Y 2ª ALINEACIONES.- DIQUE DEL OESTE	**Número Internacional**	E-0318.6
Longitud	002º 37.938' E	**Latitud**	39º 32.721' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL SUR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA CARDINAL SUR	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Visible 226º-090º (224º) hacia el exterior del puerto.	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(6)+DL	**Característica (L+Oc)**	[(L0,25 oc0,25) 6 veces] L2,0 oc5,0
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	8.00
Elevación del plano focal (m)	16.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		



1.5.10 Baliza Dique W Ang. 2ª y 3ª alineaciones

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34530	**Nombre**	ANGULO 2ª Y 3ª ALINEACIONES.- DIQUE DEL OESTE	**Número Internacional**	E-0318.3
Longitud	002º 38.353' E	**Latitud**	39º 33.022' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL ESTE	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA CARDINAL ESTE SOBRE BASE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR. Visible 180º-047º (227º) hacia el exterior del puerto.	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(3)	**Característica (L+Oc)**	L0,2 oc0,3 L0,2 0c0,3 L0,2 0c3,8
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	10.00
Elevación del plano focal (m)	16.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



1.5.11 Baliza Dique W Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

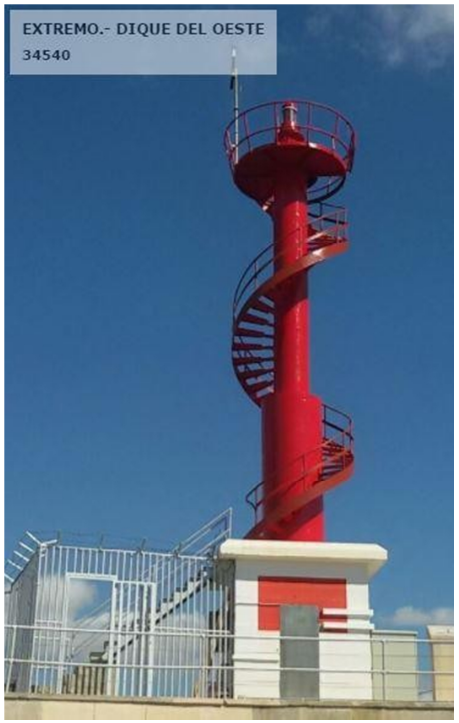
Número Nacional	34540	**Nombre**	EXTREMO.- DIQUE DEL OESTE	**Número Internacional**	E-0318
Longitud	002º 38.343' E	**Latitud**	39º 33.16' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA ROJA SOBRE BASE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Luces FR sobre antenas 4,5M al Este y al ESE.	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241067				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	13.00
Elevación del plano focal (m)	19.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241067	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.5.12 Baliza Dique W Duque de alba en alineación W de la plataforma

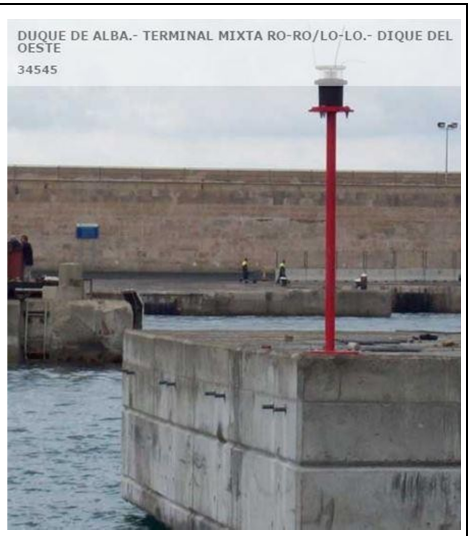
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34545	**Nombre**	DUQUE DE ALBA.- TERMINAL MIXTA RO-RO/LO-LO.- DIQUE DEL OESTE	**Número Internacional**	SN
Longitud	002º 37.803' E	**Latitud**	39º 32.852' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	0				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0.5 oc 2)2 veces]L 0.5 oc 9.5
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.13 Baliza Dique W Duque de alba en alineación N de la plataforma

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34546	**Nombre**	DIQUE W DUQUE DE ALBA EN ALINEACIÓN N DE LA PLATAFORMA	**Número Internacional**	SN
Longitud	002º 38.055' E	**Latitud**	39º 32.974' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Poste rojo	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L0,4 oc1,6 L0,4 oc12,6
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.14 Baliza Muelle de Poniente Extremo

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34560	**Nombre**	EXTREMO.- MUELLE DE PONIENTE	**Número Internacional**	E-0319
Longitud	002º 38.177' E	**Latitud**	39º 33.31' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	Lateral modificada, canal principal a estribor	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA CILINDRICA ROJA VERDE ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241068				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2+1)	**Característica (L+Oc)**	L 0,5 oc 0,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 6,5
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	5.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241068	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.5.15 Baliza Muelle de Poniente Ang. S.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34561	**Nombre**	ANGULO INTERIOR.- MUELLE DE PONIENTE	**Número Internacional**	E-0318.9
Longitud	002º 37.992' E	**Latitud**	39º 33.181' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRETA TRONCOCONICA VERDE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	0				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L0,5 oc2,5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.16 Baliza Pantalán del Mediterráneo Extr. S.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34680	**Nombre**	EXTREMO SUR.- PANTALAN DEL MEDITERRANEO	**Número Internacional**	E-0328.36
Longitud	002º 37.782' E	**Latitud**	39º 33.671' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	Lateral modificada, canal principal a estribor	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE ROJO VERDE ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2+1)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 L 0 5 oc 3 L 0 5 oc 9
Periodo (s)	14.50	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.17 Baliza Pantalán del Mediterráneo Extr. N.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34690	**Nombre**	EXTREMO NORTE.- PANTALAN DEL MEDITERRANEO	**Número Internacional**	E-0328.34
Longitud	002º 37.802' E	**Latitud**	39º 33.736' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 2 5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	5.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.18 Boya nº 1 señalando el veril -10m

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34702	**Nombre**	BOYA Nº 1 VERIL -10 METROS	**Número Internacional**	
Longitud	002º 38.905' E	**Latitud**	39º 33.488' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE AMARILLA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	0				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	AMARILLO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L0,5 oc1,5) 3 veces]L0,5 oc4,5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.50	**Elevación del plano focal (m)**	3.00
Estado	En servicio		



1.5.19 Boya nº 2 señalando el veril -10m

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34703	**Nombre**	BOYA Nº VERIL -10 METROS	**Número Internacional**	
Longitud	002º 38.592' E	**Latitud**	39º 33.605' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Boya amarilla	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	0				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	AMARILLO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L0,5 oc1,5) 3 veces] L0,5 oc4,5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.50	**Elevación del plano focal (m)**	3.00
Estado	En servicio		



1.5.20 Baliza Dique E Ángulo del tacón Ro-Ro

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34705	**Nombre**	TACON Ro-Ro.- DIQUE DE LEVANTE	**Número Internacional**	SN
Longitud	002º 38.251' E	**Latitud**	39º 33.614' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 2 5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	8.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		



1.5.21 Baliza Dique E Extr. Ang SW

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34710	**Nombre**	ANGULO EXTERIOR.- DIQUE DE LEVANTE	**Número Internacional**	E-0322
Longitud	002º 38.053' E	**Latitud**	39º 33.544' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 34720	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241069				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 7 5
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241069	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.5.22 Baliza Dique E Ang. NW Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34720	**Nombre**	ANGULO INTERIOR.- DIQUE DE LEVANTE	**Número Internacional**	E-0322.2
Longitud	002º 37.986' E	**Latitud**	39º 33.668' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 34710	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 7 5
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	5.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



1.5.23 Baliza Espigón Rama Corta N Ang. SW

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34740	**Nombre**	ANGULO NW.- ESPIGON RAMA CORTA DEL NORTE	**Número Internacional**	E-0323
Longitud	002º 38.101' E	**Latitud**	39º 33.81' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 34750	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.24 Baliza Espigón Rama Corta N Ang. NE

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34750	**Nombre**	ANGULO NE.- ESPIGON RAMA CORTA DEL NORTE	**Número Internacional**	E-0323
Longitud	002º 38.135' E	**Latitud**	39º 33.828' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 34740	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.25 Baliza Espigón Exterior Ang. SW

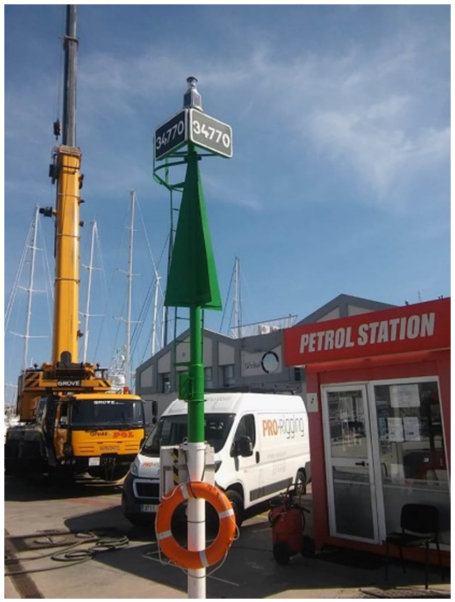
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34770	**Nombre**	ANGULO NW.- ESPIGON EXTERIOR	**Número Internacional**	E-0324
Longitud	002º 38.286' E	**Latitud**	39º 33.882' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	MASTIL VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 34780	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.26 Baliza Espigón Exterior Ang. NE

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34780	**Nombre**	ANGULO NE.- ESPIGON EXTERIOR	**Número Internacional**	E-0324
Longitud	002º 38.312' E	**Latitud**	39º 33.895' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 34770	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.27 Baliza Espigón Consigna Ang. SW

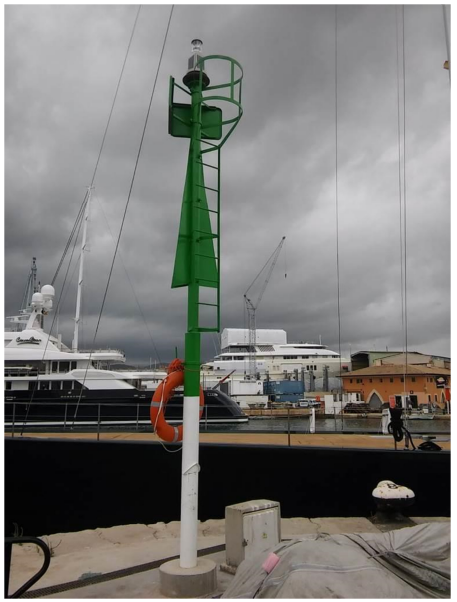
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34800	**Nombre**	ANGULO NW.- ESPIGON CONSIGNA	**Número Internacional**	E-0325
Longitud	002º 38.444' E	**Latitud**	39º 33.954' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 34810	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 2 5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.28 Baliza Espigón Consigna Ang. NE

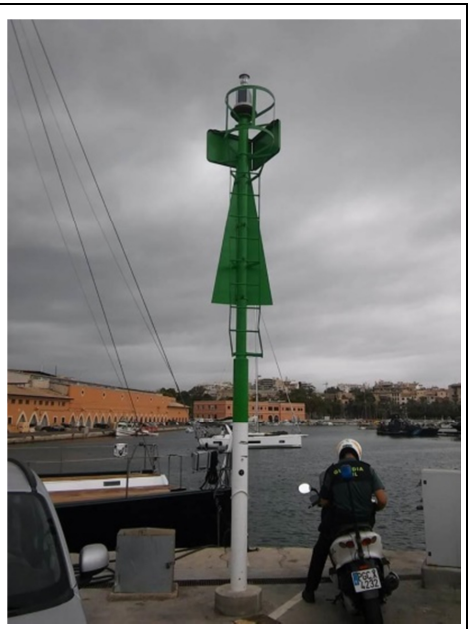
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34810	**Nombre**	ANGULO NE.- ESPIGON CONSIGNA	**Número Internacional**	E-0325
Longitud	002º 38.462' E	**Latitud**	39º 33.963' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 34800	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 2 5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.29 Baliza Muelle Pescadores Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	34880	**Nombre**	MUELLE PESCADORES.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0326
Longitud	002º 38.433' E	**Latitud**	39º 33.997' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 185º-085 5º (260 5º)	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 8 5
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.5.30 Baliza Dársena de San Magín Espigón Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35010	**Nombre**	DARSENA DE SAN MAGIN.- ESPIGON.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0328.32
Longitud	002º 37.965' E	**Latitud**	39º 34.069' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	Lateral modificada, canal principal a estribor	**Balizamiento**	PUERTO DE PALMA DE MALLORCA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE ROJO BANDA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2+1)	**Característica (L+Oc)**	L 1 oc 1 L 1 oc 3 L 1 oc 3
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.6 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE ALCÚDIA

1.6.1 Baliza Muelle Comercial Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

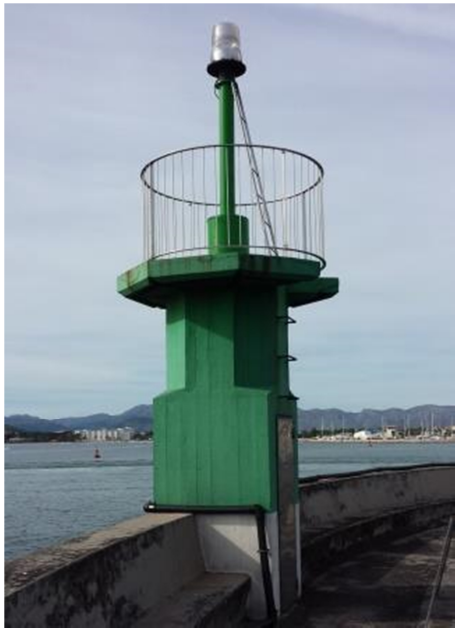
Número Nacional	33120	**Nombre**	MUELLE COMERCIAL.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0306
Longitud	003º 8.438' E	**Latitud**	39º 49.93' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241064				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 2 5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	10.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241064	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.6.2 Boya Puerto Alcudia-Canal de acceso 1ª boya de babor

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33122	**Nombre**	BOYA	**Número Internacional**	SN
Longitud	003º 8.237' E	**Latitud**	39º 49.983' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE ROJA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241065				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	ROJO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 2 5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241065	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



1.6.3 Baliza Duque de Alba SE

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33124	**Nombre**	DUQUE DE ALBA SE	**Número Internacional**	E-0306.5
Longitud	003º 8.34' E	**Latitud**	39º 50.068' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	Lateral modificada, canal principal a estribor	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA TRONCOPIRAMIDAL ROJA BANDA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2+1)	**Característica (L+Oc)**	L 1 oc 1 L 1 oc 3 L 1 oc 5
Periodo (s)	12.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



1.6.4 Baliza Muelle de Poniente Ang. NW

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33128	**Nombre**	ANGULO NW.- MUELLE DE PONIENTE	**Número Internacional**	E-0306.56
Longitud	003º 8.264' E	**Latitud**	39º 50.148' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE VERDE BLANCO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	ES UNA CONCESION DE LA AUTORIDAD PORTUARIA A REPSOL-BUTANO	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.6.5 Canal de acceso 2ª boya de babor

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33130	**Nombre**	BOYA	**Número Internacional**	SN
Longitud	003º 8.173' E	**Latitud**	39º 50.095' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE ROJA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	0.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



1.6.6 1ª boya zona de reviro del Muelle W

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33132	**Nombre**	ZONA DE REVIRO.- 1ª BOYA.- MUELLE DE PONIENTE	**Número Internacional**	SN
Longitud	003º 8.24' E	**Latitud**	39º 50.218' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE AMARILLA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR.- Sincronizada con 33134	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	AMARILLO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 8 5
Periodo (s)	16.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



1.6.7 3ª boya zona de reviro del Muelle W

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33134	**Nombre**	ZONA DE REVIRO.- 3ª BOYA.- MUELLE DE PONIENTE	**Número Internacional**	SN
Longitud	003º 8.315' E	**Latitud**	39º 50.267' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE AMARILLA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR.- Sincronizada con 33132	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	AMARILLO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 8 5
Periodo (s)	16.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



1.6.8 Boya canal Alcudiamar

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33140	**Nombre**	BOYA.- CANAL DE ENTRADA	**Número Internacional**	SN
Longitud	003º 8.21' E	**Latitud**	39º 50.24' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	CILINDRICA LATERAL ESTRIBOR	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	0.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



1.6.9 Baliza Muelle Viejo Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	33160	**Nombre**	MUELLE VIEJO.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0307
Longitud	003º 8.12' E	**Latitud**	39º 50.28' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE ALCUDIA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA TRONCOPIRAMIDAL VERDE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2 MENORCA

A continuación se relacionan los emplazamientos situados en esta isla e islotes próximos:

2.1 EMPLAZAMIENTOS ISLA DE MENORCA

Número nacional	Nombre
35790	Faro Cavalleria
35800	Baliza Cap de sa Pared
35840	Baliza Fornells 178,5º Anterior
35841	Baliza Fornells 178,5º Posterior
35900	Faro Favàritx
35940	Baliza Punta de s'Esperó
35950	Faro San Carlos
36370	Faro Isla del Aire
36372	Baliza Bajó d'en Caragol
36420	Faro d'Artrutx
36470	Faro Punta de sa Farola
36680	Faro Punta Nati
	Emplazamientos acceso marítimo

2.2 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE MAÓ

Número nacional	Nombre	Número nacional	Nombre
35960	Baliza Luz de sectores Casa Venecia	36180	Boya de Cala Rata
35970	Boya Laja de San Carlos	36190	Baliza Punta de Cala Figuera
35990	Boya Laja de Fuera	36210	Baliza Isla Pinta. Costa S
36010	Boya Punta San Felipet	36230	Baliza Isla Pinta. Costa W
36030	Boya Laja del Moro	36240	Baliza Duque de alba al E deEst. Naval
36050	Baliza Punta del Lazareto	36250	Baliza Espigón Duque de alba Este Estación Naval
36070	Baliza Isla Cuarentena o Plana. Punta SW	36260	Baliza Espigón Central
36090	Baliza Punta de Na Cafeies	36270	Baliza Espigón Oeste
36110	Baliza Punta de Villacarlos	36275	Baliza Muelle del Cos Nou Extr. Este
36130	Baliza Isla del Rey o del Hospital. Costa S	36276	Baliza Muelle del Cos Nou Ang.
36150	Baliza Isla del Rey o del Hospital. Costa N	36277	Baliza Muelle del Cos Nou Diente
36170	Baliza Punta de sa Bassa	36290	Baliza Isla Lazareto. Costa E
36172	Baliza Bajo de Sant Antoni	36310	Baliza Isla Lazareto. Canal deSant Jordi Extr. E
36175	Boya bateas	36320	Baliza Isla Lazareto. Canal de Sant Jordi Extr. W
	Emplazamientos acceso marítimo		

2.3 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS ISLA DE MENORCA

2.3.1 Faro Cavalleria

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35790	**Nombre**	FARO CABO CAVALLERIA	**Número Internacional**	E-0350
Longitud	004º 5.541' E	**Latitud**	40º 5.339' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 074º - 292º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 1 oc 1 9 L 0 1 oc 7 9
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	15.00
Elevación del plano focal (m)	94.00	**Alcance noche (M)**	22.00
Estado	En servicio		

Ayuda Racón

Identificador morse	B	**Tipo Racón**	Barrido lento
Banda de Frecuencia (Mhz)	X	**Altura soporte (m)**	0.00
Periodo (s)	72.00	**Elevación del plano focal (m)**	94.00
Nº de radioseñal	1120		
Estado	En servicio		



2.3.2 Baliza Cap de sa Pared

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35800	**Nombre**	CAP DE SA PARED	**Número Internacional**	E-0350.5
Longitud	004º 7.918' E	**Latitud**	40º 3.784' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDA NEGRA SOBRE BASE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241074				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5
Periodo (s)	2.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	29.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241074	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.3.3 Baliza Fornells 178,5º Anterior

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35840	**Nombre**	LUZ ANTERIOR.- ISLOTE SARGANTANES.- ENFILACION 177,2º	**Número Internacional**	E-0351
Longitud	004º 8.179' E	**Latitud**	40º 2.844' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	ENFILACIÓN - MARCA ANTERIOR	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE TRONCOCONICA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS		**Demora**	0.00		

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Enfilación	**Color**	ROJO
Ritmo	Ct	**Característica (L+Oc)**	L 0 3 oc 0 7
Periodo (s)	1.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	15.65	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



2.3.4 Baliza Fornells 178,5º Posterior

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35841	**Nombre**	LUZ POSTERIOR.- ISLOTE SARGANTANES.- ENFILACION 177,2º	**Número Internacional**	E-0351.1
Longitud	004º 8.184' E	**Latitud**	40º 2.79' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	ENFILACIÓN - MARCA POSTERIOR	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE TRONCOCONICA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS		**Demora**	0.00		

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Enfilación	**Color**	ROJO
Ritmo	Iso	**Característica (L+Oc)**	L 2 oc 2
Periodo (s)	4.00	**Altura soporte (m)**	9.00
Elevación del plano focal (m)	23.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



2.3.5 Faro Favàritx

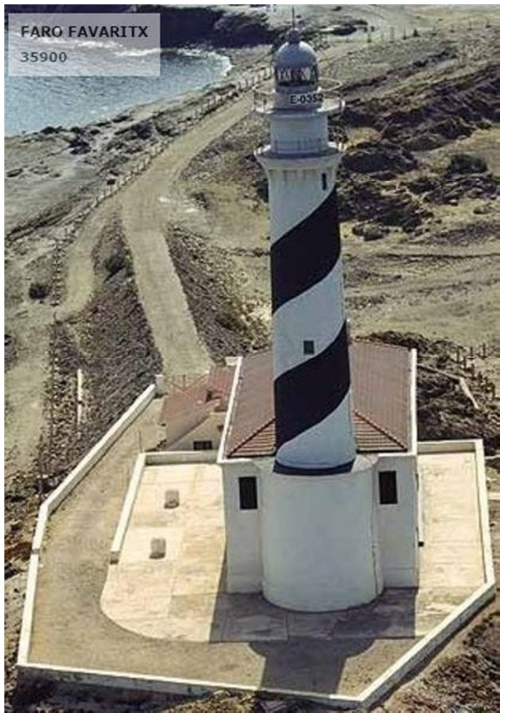
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35900	**Nombre**	FARO FAVARITX	**Número Internacional**	E-0352
Longitud	004º 16.009' E	**Latitud**	39º 59.828' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDAS HELICOIDALES NEGRAS Y CASA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(1+2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 2 oc 5 8 L 0 2 oc 2 8 L 0 2 oc 5 8
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	28.00
Elevación del plano focal (m)	47.00	**Alcance noche (M)**	21.00
Estado	En servicio		



2.3.6 Baliza Punta de s'Esperó

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35940	**Nombre**	PUNTA DEL ESPERO	**Número Internacional**	E-0355
Longitud	004º 19.632' E	**Latitud**	39º 52.595' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241075				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L0,5 oc1,5) 3 veces] L0,5 oc5,5
Periodo (s)	12.00	**Altura soporte (m)**	11.00
Elevación del plano focal (m)	51.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241075	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.3.7 Faro San Carlos

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35950	**Nombre**	FARO DE MAHÓN	**Número Internacional**	E-0354
Longitud	004º 18.413' E	**Latitud**	39º 51.913' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	COLUMNA BLANCA BANDAS NEGRAS SOBRE BASE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	2.00
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241076				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpOc(2)	**Característica (L+Oc)**	L 3 oc 1 L 1 oc 1
Periodo (s)	6.00	**Altura soporte (m)**	15.00
Elevación del plano focal (m)	22.00	**Alcance noche (M)**	13.00
Estado	En servicio		

Ayuda DGPS

Identificador de la Estación	524	**Nombre corto**	MAHON
Frecuencia (KHz)	293.00	**Intensidad de Campo (uV/m)**	75
Velocidad de Transmisión (baudios)	100.00	**Alcance (M)**	100.00
Mensajes	3, 6, 7, 9 y 16		
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241076	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.3.8 Faro Isla del Aire

Detalle del servicio

Emplazamiento

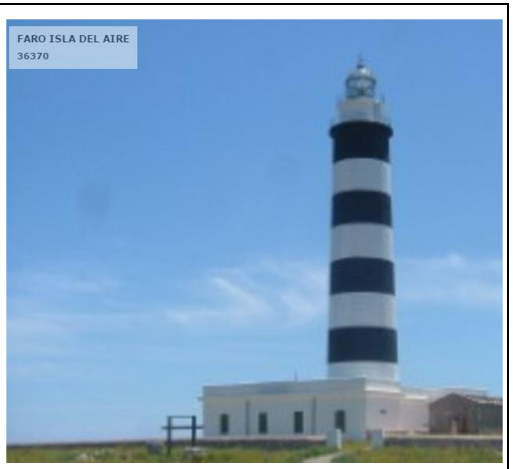
Número Nacional	36370	**Nombre**	FARO ISLA DEL AIRE	**Número Internacional**	E-0366
Longitud	004º 17.584' E	**Latitud**	39º 47.967' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDAS NEGRAS CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Luces FR sobre antena a 1.85M al 326º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241039				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 2 oc 4 8
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	38.00
Elevación del plano focal (m)	53.00	**Alcance noche (M)**	18.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241039	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.3.9 Baliza Bajó d'en Caragol

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36372	**Nombre**	BAJO ES CARAGOL	**Número Internacional**	E-0367
Longitud	004º 15.154' E	**Latitud**	39º 48.6' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL SUR	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA CARDINAL SUR	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241040				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpCt(6)+DL	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 3 oc 0 7)6 veces]L 2 oc 7
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	10.00
Elevación del plano focal (m)	10.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241040	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.3.10 Faro d'Artrutx

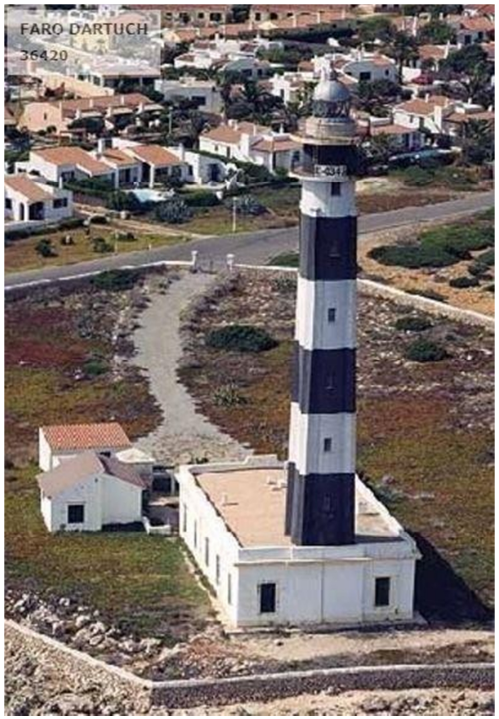
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36420	**Nombre**	FARO DARTUCH	**Número Internacional**	E-0342
Longitud	003º 49.45' E	**Latitud**	39º 55.352' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDAS NEGRAS CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 267º-158º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 2 oc 1 8 L 0 2 oc 1 8 L 0 2 oc 5 8
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	34.00
Elevación del plano focal (m)	45.00	**Alcance noche (M)**	18.00
Estado	En servicio		



2.3.11 Faro Punta de sa Farola

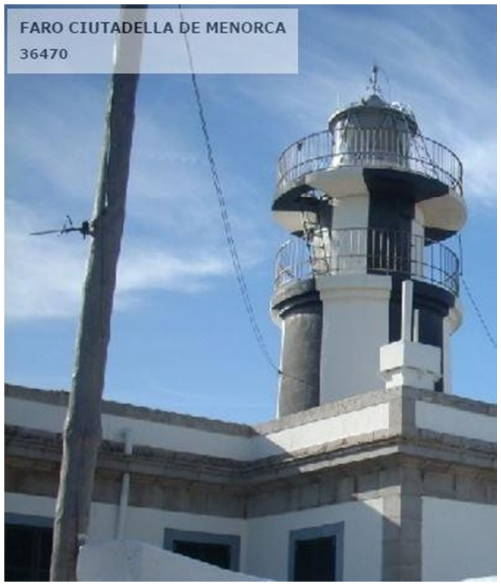
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36470	**Nombre**	FARO CIUTADELLA DE MENORCA	**Número Internacional**	E-0344
Longitud	003º 49.361' E	**Latitud**	39º 59.772' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE BLANCA FRANJAS NEGRAS Y CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 004º-094º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 3 oc 5 7
Periodo (s)	6.00	**Altura soporte (m)**	13.00
Elevación del plano focal (m)	21.00	**Alcance noche (M)**	14.00
Estado	En servicio		



2.3.12 Faro Punta Nati

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36680	**Nombre**	FARO CABO NATI	**Número Internacional**	E-0348
Longitud	003º 49.414' E	**Latitud**	40º 3.013' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE HEXAGONAL Y CASA DE SILLERIA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 039º-162º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3+1)	**Característica (L+Oc)**	L 0 4 oc 2 1 L 0 4 oc 2 1 L 0 4 oc 7 1 L 0 4 oc 7 1
Periodo (s)	20.00	**Altura soporte (m)**	19.00
Elevación del plano focal (m)	42.00	**Alcance noche (M)**	18.00
Estado	En servicio		



2.4 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE MAÓ

2.4.1 Baliza Luz de sectores Casa Venecia

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35960	**Nombre**	LUZ DIRECCIONAL 323 55º	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 17.226' E	**Latitud**	39º 53.406' N	**Nombre Local**	CASA VENECIA
Tipo de Marca	LUZ DE SECTORES	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	CAÑON DE LUZ SOBRE CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Zona de utilización preferente: desde la mar hasta la Punta del Lazareto (señal 36050).	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241077				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Luz direccional de sectores	**Color**	BLANCO
Ritmo	DirIso	**Característica (L+Oc)**	L2 oc2
Periodo (s)	4.00	**Altura soporte (m)**	8.00
Elevación del plano focal (m)	9.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241077	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.4.2 Boya Laja de San Carlos

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35970	**Nombre**	BOYA LAJA DE SANT CARLES	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 18.603' E	**Latitud**	39º 51.898' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE ROJA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR.- RACON (K)	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241078				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	ROJO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 1 oc 3
Periodo (s)	4.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		

Ayuda Racón

Identificador morse	K	**Tipo Racón**	Barrido lento
Banda de Frecuencia (Mhz)	X	**Altura soporte (m)**	0.00
Periodo (s)	6.00	**Elevación del plano focal (m)**	2.00
Nº de radioseñal	SN		
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241078	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.4.3 Boya Laja de Fuera

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	35990	**Nombre**	BOYA LAJA DE FUERA	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 18.599' E	**Latitud**	39º 52.088' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE LATERAL ESTRIBOR	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241079				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 1 oc 3
Periodo (s)	4.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241079	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.4.4 Boya Punta San Felipet

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36010	**Nombre**	PUNTA DE SANT FELIP	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 18.416' E	**Latitud**	39º 52.22' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	Lateral modificada, canal principal a babor	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	ESPEQUE VERDE ROJO VERDE	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241036				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2+1)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 0 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	8.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	5.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241036	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.4.5 Boya Laja del Moro

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36030	**Nombre**	LAJA DEL MORO	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 18.268' E	**Latitud**	39º 52.248' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Espeque de color rojo	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241037				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	ROJO
Ritmo	GpCt(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 0 5 L 0 5 oc 1 5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241037	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.4.6 Baliza Punta del Lazareto

Detalle del servicio

Emplazamiento

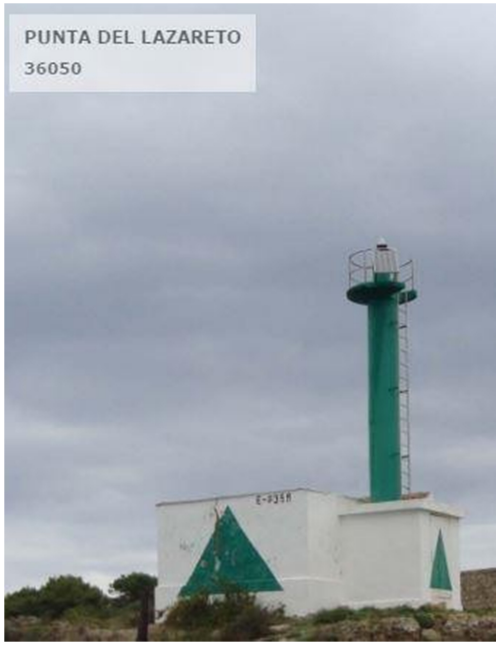
Número Nacional	36050	**Nombre**	PUNTA DEL LAZARETO	**Número Internacional**	E-0356
Longitud	004º 18.104' E	**Latitud**	39º 52.558' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241038				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	13.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241038	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



2.4.7 Baliza Isla Cuarentena o Plana. Punta SW

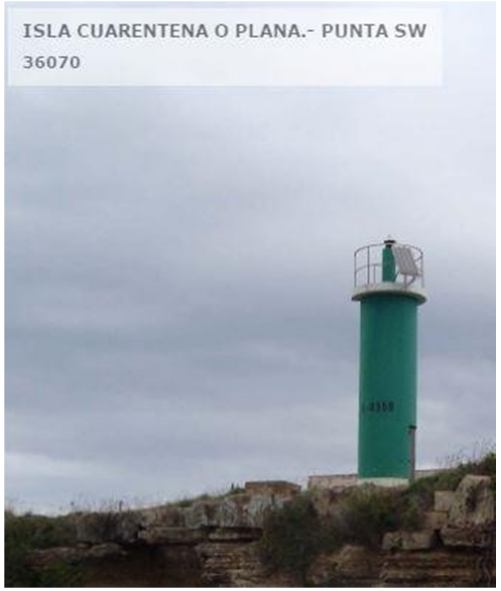
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36070	**Nombre**	ISLA CUARENTENA O PLANA.- PUNTA SW	**Número Internacional**	E-0359
Longitud	004º 17.9' E	**Latitud**	39º 52.902' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Cuatro boyarines ciegos de color amarillo con pictograma "Prohibido fondear" en las proximidades	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)2 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	9.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



2.4.8 Baliza Punta de Na Cafeies

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36090	**Nombre**	PUNTA DE NA CAFEIES	**Número Internacional**	E-0358
Longitud	004º 17.615' E	**Latitud**	39º 52.887' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA ROJA Y CASETA BLANCA TEJADO ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	8.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



2.4.9 Baliza Punta de Villacarlos

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36110	**Nombre**	PUNTA DE VILLACARLOS	**Número Internacional**	E-0360
Longitud	004º 17.34' E	**Latitud**	39º 53.017' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE ROJO SOBRE BASE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	10.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



2.4.10 Baliza Isla del Rey o del Hospital. Costa S

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36130	**Nombre**	COSTA SUR.- ISLA DEL REY O DEL HOSPITAL	**Número Internacional**	E-0361
Longitud	004º 17.2' E	**Latitud**	39º 53.142' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA VERDE-EDIFICIO BLANCO CON TRIÁNGULO VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	13.00
Elevación del plano focal (m)	13.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



2.4.11 Baliza Isla del Rey o del Hospital. Costa N

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36150	**Nombre**	COSTA NORTE.- ISLA DEL REY O DEL HOSPITAL	**Número Internacional**	E-0361.4
Longitud	004º 17.215' E	**Latitud**	39º 53.28' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	Oc	**Característica (L+Oc)**	L 3 oc 1
Periodo (s)	4.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	16.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



2.4.12 Baliza Punta de sa Bassa

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36170	**Nombre**	PUNTA DE SA BASSA	**Número Internacional**	E-0361.6
Longitud	004º 17.331' E	**Latitud**	39º 53.355' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA VERDE SOBRE BASE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Oc	**Característica (L+Oc)**	L 3 oc 1
Periodo (s)	4.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	9.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



2.4.13 Baliza Bajo de Sant Antoni

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36172	**Nombre**	BAJO DE SANT ANTONI	**Número Internacional**	
Longitud	004º 16.978' E	**Latitud**	39º 53.481' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	PELIGRO AISLADO	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Columna negra con franja roja	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	3.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L0,5 oc1,0 L0,5 oc3,0
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.14 Boya bateas

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36175	**Nombre**	BOYA BATEAS	**Número Internacional**	
Longitud	004º 16.900' E	**Latitud**	39º 53.470' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Boya amarilla	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (MN)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	AMARILLO
Ritmo	D/Fl	**Característica (L+Oc)**	0,5+4,5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	1.00
Elevación del plano focal (m)	1.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	1.00
Distancia (MN)	0.50	**Elevación del plano focal (m)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.15 Boya de Cala Rata

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36180	**Nombre**	BOYA CALA RATA	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 16.714' E	**Latitud**	39º 53.532' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Boya verde de castillete	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	2.00
Distancia (Km)	1.00	**Elevación del plano focal (m)**	2.00
Estado	En servicio		



2.4.16 Baliza Punta de Cala Figuera

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36190	**Nombre**	PUNTA DE CALA FIGUERA	**Número Internacional**	E-0362
Longitud	004º 16.57' E	**Latitud**	39º 53.452' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	POSTE ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	5.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.17 Baliza Isla Pinta. Costa S

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36210	**Nombre**	COSTA SUR.- ISLA PINTO	**Número Internacional**	E-0362.4
Longitud	004º 16.215' E	**Latitud**	39º 53.509' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: FR sobre antena de 650m al NNW	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.18 Baliza Isla Pinta. Costa W

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36230	**Nombre**	COSTA OESTE.- ISLA PINTO	**Número Internacional**	E-0362.5
Longitud	004º 16.16' E	**Latitud**	39º 53.553' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.19 Baliza Duque de alba al Este de Estación Naval

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36240	**Nombre**	DUQUE DE ALBA.- EXTREMO ESTE.- ESTACION NAVAL	**Número Internacional**	E-0363.1
Longitud	004º 16.127' E	**Latitud**	39º 53.569' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE AMARILLO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con 36250 36260 y 36270.	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	AMARILLO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.20 Baliza Espigón Duque de alba Este Estación Naval

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36250	**Nombre**	ESPIGON ESTE.- DUQUE DE ALBA.- ESTACION NAVAL	**Número Internacional**	E-0363
Longitud	004º 16.094' E	**Latitud**	39º 53.576' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE AMARILLO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con 36240 36260 y 36270.	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	AMARILLO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.21 Baliza Espigón Duque de alba Central Estación Naval

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36260	**Nombre**	ESPIGON CENTRAL.- DUQUE DE ALBA.- ESTACION NAVAL	**Número Internacional**	E-0363.2
Longitud	004º 16.066' E	**Latitud**	39º 53.579' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE AMARILLO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con 36240 36250 y 36270.	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	AMARILLO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.22 Baliza Espigón Duque de alba Oeste Estación Naval

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36270	**Nombre**	ESPIGON OESTE.- DUQUE DE ALBA.- ESTACION NAVAL	**Número Internacional**	E-0363.4
Longitud	004º 16.031' E	**Latitud**	39º 53.585' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE AMARILLO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sincronizada con 36240, 36250 y 36260	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	AMARILLO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.23 Baliza Muelle del Cos Nou Extr. Este

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36275	**Nombre**	EXTREMO ESTE.- MUELLE DE COS NOU	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 15.847' E	**Latitud**	39º 53.631' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA CILINDRICA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.24 Baliza Muelle del Cos Nou Ang.

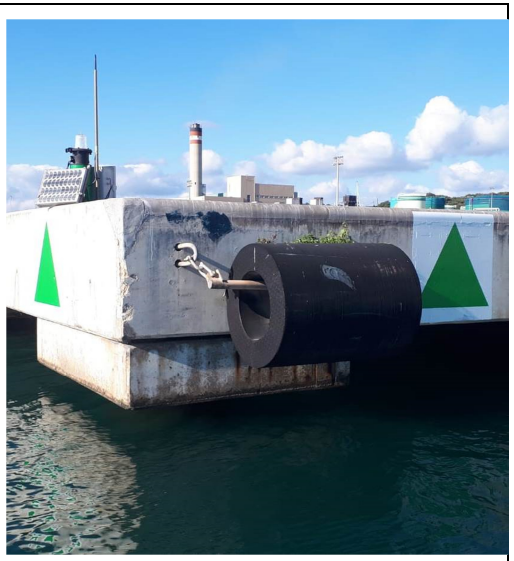
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36276	**Nombre**	CENTRO.- RORO.- ANGULO.- MUELLE DE COS NOU	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 15.708' E	**Latitud**	39º 53.651' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA CILINDRICA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	D/Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	1.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.25 Baliza Muelle del Cos Nou Diente

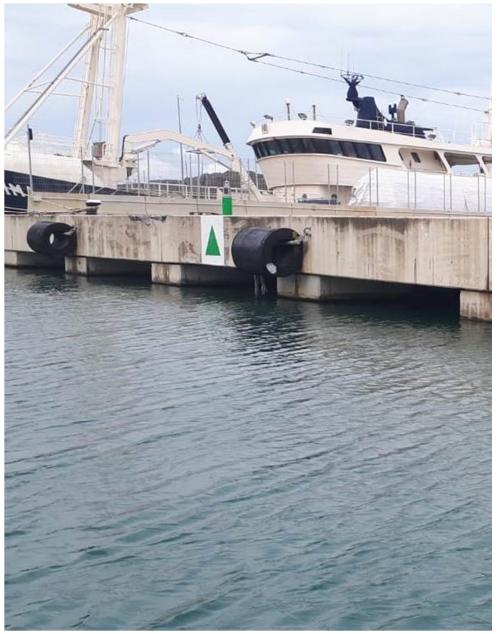
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36277	**Nombre**	RORO.- EXTREMO OESTE.- MUELLE DE COS NOU	**Número Internacional**	SN
Longitud	004º 15.556' E	**Latitud**	39º 53.673' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA CILINDRICA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	1.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.26 Baliza Isla Lazareto. Costa E

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36290	**Nombre**	COSTA ESTE.- ISLA DEL LLATZERET	**Número Internacional**	E-0364
Longitud	004º 18.373' E	**Latitud**	39º 52.647' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Obscd hacia la canal principal. Conjunto de boyarines ciegos de estribor y babor señalizando zona de prohibición de fondeo, en las proximidades	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.27 Baliza Isla Lazareto. Canal de Sant Jordi Extr. E

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36310	**Nombre**	EXTREMO ESTE.- CANAL DE SANT JORDI.- ISLA DE LLATZERET	**Número Internacional**	E-0364.2
Longitud	004º 18.274' E	**Latitud**	39º 52.855' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)2 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



2.4.28 Baliza Isla Lazareto. Canal de Sant Jordi Extr. W

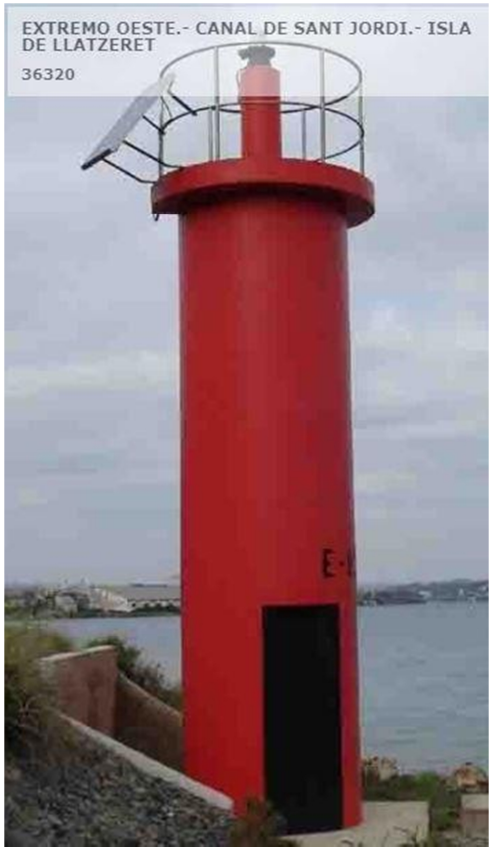
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	36320	**Nombre**	EXTREMO OESTE.- CANAL DE SANT JORDI.- ISLA DE LLATZERET	**Número Internacional**	E-0364.4
Longitud	004º 18.191' E	**Latitud**	39º 52.89' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE MAHÓN	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	7.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3 EIVISSA Y FORMENTERA

A continuación se relacionan los emplazamientos objeto de esta isla e islotes

3.1 EMPLAZAMIENTOS ISLA DE EIVISSA

Número nacional	Nombre
31900	Faro Punta Moscarter
31920	Boya Llosa d'es Figueral
31950	FaroTagomago
31970	Boya Llosa de Santa Eulària
32000	Baliza Dau Gros
32050	Faro Botafoc
32310	Faro Es Vedrá
32360	Faro Bleda Plana
32410	Faro Conillera
32460	Baliza Punta d'en Xinxó
32520	Faro des Penjats
32540	Boya del Bajo de's Penjats
32560	Baliza del Bajo d'en Pou
	Emplazamientos acceso marítimo

3.2 EMPLAZAMIENTOS ISLA DE FORMENTERA

Número nacional	Nombre
32580	Faro de'n Pou
32600	Baliza Espardell
32610	Baliza Casteví
32650	Baliza Es Pujols

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

32700	Faro La Mola
32750	Faro Barbaria
32800	Baliza Cala Savina
	Emplazamientos acceso marítimo

3.3 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE EIVISSA

Número nacional	Nombre
32049	Baliza Dique de Botafoc Extr.
32053	Baliza Isla Negra
32054.1	Baliza Duque de alba en Muelle Botafoc nº 2
32054.2	Baliza Duque de alba en Muelle Botafoc nº 1
32070	Baliza Contradique Extr.
32080	Baliza Cambio de alineación entre diques
32135	Baliza Marina Ibiza Dique dársena E Extr.
32140	Baliza Marina Ibiza Contradique dársena E Extr.
32150	Baliza Muelle Comercial Ang. E
32170	Baliza Muelle Comercial Ang. W
32190	Baliza Contramuelle Ang. W
32210	Baliza Contramuelle Ang. E
	Emplazamientos acceso marítimo

3.4 EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE LA SAVINA

Número nacional	Nombre
32841	Boya nº 1
32842	Boya nº 2
32843	Boya nº 3

32844	Boya nº 4
32850	Baliza Dique de abrigo Extr.
32855	Baliza Dársena Pesquera. Dique Extr.
	Emplazamientos acceso marítimo

AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

3.5 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS ISLA DE EIVISSA

3.5.1 Faro Punta Moscarter

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	31900	**Nombre**	FARO MOSCARTER	**Número Internacional**	E-0270
Longitud	001º 31.991' E	**Latitud**	39º 7.059' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDAS HELICOIDALES NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 074º-294º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 3 oc 4 7
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	52.00
Elevación del plano focal (m)	93.00	**Alcance noche (M)**	18.00
Estado	En servicio		



3.5.2 Boya Llosa d'es Figueral

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	31920	**Nombre**	BOYA LOSA DEL FIGUERAL	**Número Internacional**	E-0269
Longitud	001º 37.146' E	**Latitud**	39º 2.963' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	PELIGRO AISLADO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE NEGRA BANDAS ROJAS	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241043				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0.3 oc 0.9 L 0.3 oc 3.5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241043	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.5.3 Faro Tagomago

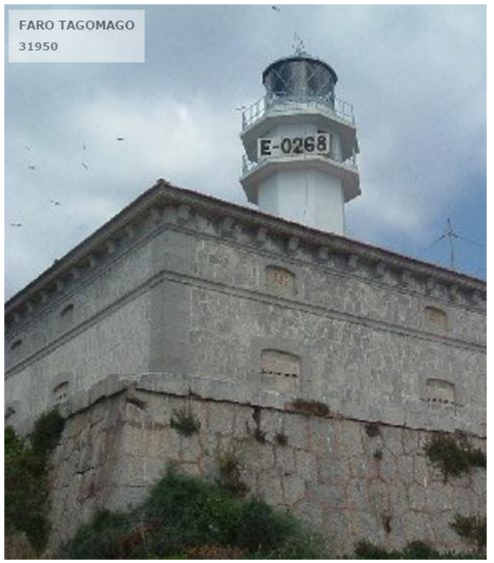
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	31950	**Nombre**	FARO TAGOMAGO	**Número Internacional**	E-0268
Longitud	001º 38.952' E	**Latitud**	39º 1.952' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE OCTOGONAL BLANCA SOBRE EDIFICIO DE SILLERIA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(1+2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 3 oc 13 4 L 0 3 oc 2 2 L 0 3 oc 13 5
Periodo (s)	30.00	**Altura soporte (m)**	23.00
Elevación del plano focal (m)	86.00	**Alcance noche (M)**	21.00
Estado	En servicio		



3.5.4 Boya Llosa de Santa Eulària

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	31970	**Nombre**	BOYA LLOSA DE SANTA EULARIA	**Número Internacional**	E-0267.7
Longitud	001º 35.515' E	**Latitud**	38º 58.679' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	PELIGRO AISLADO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE PELIGRO AISLADO	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR.- Bajo (1,8m) en 350m al 110º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241044				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 L 0 5 oc 3
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241044	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.5.5 Baliza Dau Gros

Detalle del servicio

Emplazamiento

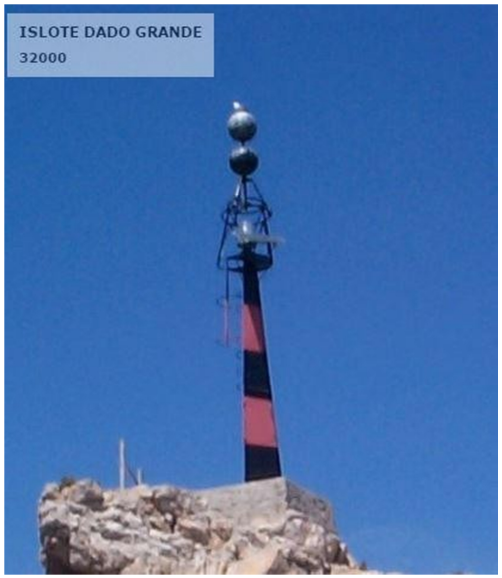
Número Nacional	32000	**Nombre**	ISLOTE DADO GRANDE	**Número Internacional**	E-0262
Longitud	001º 27.086' E	**Latitud**	38º 53.418' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	PELIGRO AISLADO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRETA TRONCOPIRAMIDAL PELIGRO AISLADO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241045				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 25 oc 1 L 0 25 oc 3 5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	13.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241045	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.5.6 Faro Botafoc

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32050	**Nombre**	FARO BOTAFOCH	**Número Internacional**	E-0264
Longitud	001º 27.227' E	**Latitud**	38º 54.25' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	034º R 045º B 034º. Sector rojo sobre Islotes Malvines y Esponja. Oscurecida por I.Grossa cubriendo los Islotes Lladós N y S	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241047				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	Blanco - Rojo
Ritmo	Oc	**Característica (L+Oc)**	L 5 oc 2
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	16.00
Elevación del plano focal (m)	31.00	**Alcance noche (M)**	14.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241047	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.5.7 Faro Es Vedrá

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32310	**Nombre**	FARO ES VEDRA	**Número Internacional**	E-0278
Longitud	001º 11.326' E	**Latitud**	38º 51.783' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRETA TRONCOCONICA DE SILLERIA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Visible 262º - 134º (232º)	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 1 oc 4
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	21.00	**Alcance noche (M)**	11.00
Estado	En servicio		



3.5.8 Faro Bleda Plana

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32360	**Nombre**	FARO BLEDA PLANA	**Número Internacional**	E-0276
Longitud	001º 9.555' E	**Latitud**	38º 58.796' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE BASE BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 349º-239º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 8 oc 2 4 L 0 8 oc 2 4 L 0 8 oc 7 8
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	8.00
Elevación del plano focal (m)	28.00	**Alcance noche (M)**	10.00
Estado	En servicio		



3.5.9 Faro Conillera

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32410	**Nombre**	FARO ISLA CONEJERA	**Número Internacional**	E-0274
Longitud	001º 12.767' E	**Latitud**	38º 59.615' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE CASA CIRCULAR	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 2 oc 1 5)3 veces]L 0 2 oc 14 7
Periodo (s)	20.00	**Altura soporte (m)**	18.00
Elevación del plano focal (m)	85.00	**Alcance noche (M)**	18.00
Estado	En servicio		



3.5.10 Baliza Punta d'en Xinxó

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32460	**Nombre**	PUNTA XINXO	**Número Internacional**	E-0273
Longitud	001º 17.035' E	**Latitud**	38º 58.441' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA VERDE SOBRE BASE CUADRANGULAR BLANCA.- TRIANGULO VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 075º-275º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 5 L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	8.00
Elevación del plano focal (m)	9.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		



3.5.11 Faro des Penjats

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32520	**Nombre**	FARO AHORCADOS	**Número Internacional**	E-0260
Longitud	001º 24.71' E	**Latitud**	38º 48.872' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE BLANCA BANDAS NEGRAS Y CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241049				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpOc(1+2)	**Característica (L+Oc)**	L 3 5 oc 2 0 L 3 5 oc 2 0 L 1 0 oc 2 0
Periodo (s)	14.00	**Altura soporte (m)**	17.00
Elevación del plano focal (m)	27.00	**Alcance noche (M)**	10.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241049	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.5.12 Boya del Bajo de's Penjats

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32540	**Nombre**	BOYA BAJO AHORCADOS (D´ES PENJATS)	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 24.461' E	**Latitud**	38º 48.622' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL SUR	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE CASTILLETE CARDINAL SUR	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241050				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpRp(6)+DL	**Característica (L+Oc)**	[(L0,2 oc0,3) 6 veces] L2,0 oc 5,0
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	2.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.50	**Elevación del plano focal (m)**	2.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241050	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.5.13 Baliza de Bajo d'en Pou

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32560	**Nombre**	BAJO DE´N POU	**Número Internacional**	E-0258
Longitud	001º 25.181' E	**Latitud**	38º 48.339' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL NORTE	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA CARDINAL NORTE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241057				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	Ct	**Característica (L+Oc)**	L 0 25 oc 0 75
Periodo (s)	1.00	**Altura soporte (m)**	9.00
Elevación del plano focal (m)	10.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241057	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.6 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS ISLA DE FORMENTERA

3.6.1 Faro de'n Pou

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32580	**Nombre**	FARO D´ EN POU	**Número Internacional**	E-0254
Longitud	001º 25.299' E	**Latitud**	38º 47.941' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA BANDAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241058				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3+1)	**Característica (L+Oc)**	L 0 8 oc 2 2 L 0 8 oc 2 2 L 0 8 oc 6 2 L 0 8 oc 6 2
Periodo (s)	20.00	**Altura soporte (m)**	25.00
Elevación del plano focal (m)	28.00	**Alcance noche (M)**	10.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241058	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.6.2 Baliza Espardell

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32600	**Nombre**	ISLA ESPARDELL.- PUNTA DE TRAMONTANA	**Número Internacional**	E-0256
Longitud	001º 28.696' E	**Latitud**	38º 48.29' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE TRONCOCONICA DE SILLERIA SOBRE BASE CILINDRICA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241059				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 1 0 L 0 5 oc 1 0 L 0 5 oc 4 0
Periodo (s)	8.00	**Altura soporte (m)**	16.00
Elevación del plano focal (m)	37.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241059	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.6.3 Baliza Casteví

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32610	**Nombre**	ISLOTE CASTEVI	**Número Internacional**	E-0253.5
Longitud	001º 24.988' E	**Latitud**	38º 46.441' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	CARDINAL OESTE	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA CILINDRICA BASE CONICA CARDINAL OESTE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241060				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpCt(9)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 0 5)8 veces]L 0 5 oc 6 5
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	7.00
Elevación del plano focal (m)	14.00	**Alcance noche (M)**	4.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241060	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.6.4 Baliza Es Pujols

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32650	**Nombre**	LUZ DIRECCIONAL 209,5º.- CALA PUJOLS	**Número Internacional**	E-0249
Longitud	001º 27.398' E	**Latitud**	38º 43.471' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	LUZ DIRECCIONAL DE SECTORES	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CUADRANGULAR BLACA FRANJAS NEGRAS	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	203,5º V 208,5º B 210,5º R 215,5º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS		**Demora**	0.00		

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Luz direccional de sectores	**Color**	Rojo-Blanco-Verde
Ritmo	DirOc	**Característica (L+Oc)**	L 3 oc 1
Periodo (s)	4.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.6.5 Faro La Mola

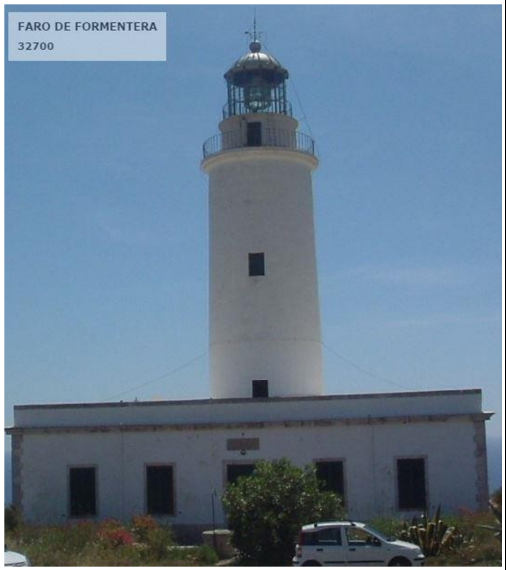
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32700	**Nombre**	FARO DE FORMENTERA	**Número Internacional**	E-0250
Longitud	001º 35.027' E	**Latitud**	38º 39.803' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA SOBRE CASA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 150º-050º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 4 oc 4 6
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	142.00	**Alcance noche (M)**	23.00
Estado	En servicio		



3.6.6 Faro Barbaria

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32750	**Nombre**	FARO DE BARBARIA	**Número Internacional**	E-0251
Longitud	001º 23.357' E	**Latitud**	38º 38.464' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	FARO	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRE CILINDRICA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Vis 234º-171º	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Faro	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0 2 oc 1 8 L 0 2 oc 12 8
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	19.00
Elevación del plano focal (m)	78.00	**Alcance noche (M)**	20.00
Estado	En servicio		



3.6.7 Baliza Cala Savina

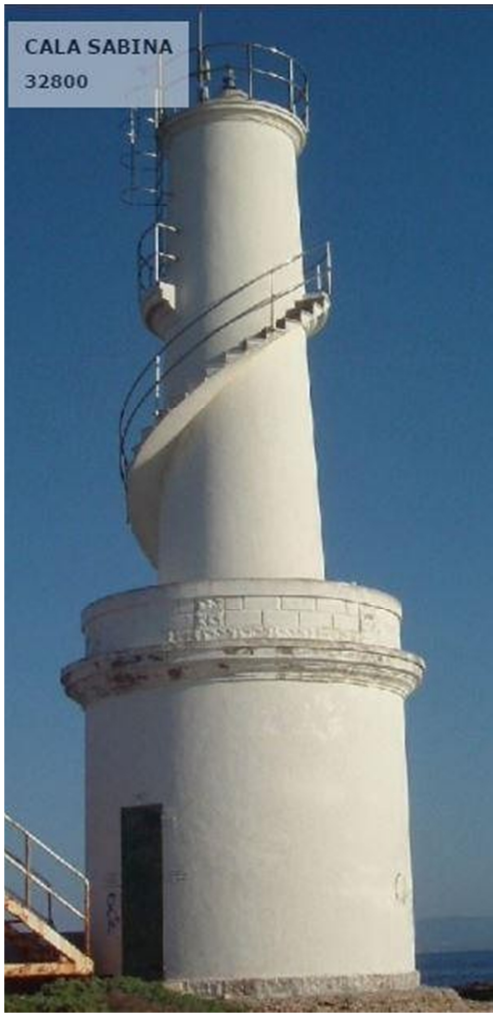
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32800	**Nombre**	CALA SABINA	**Número Internacional**	E-0252
Longitud	001º 24.949' E	**Latitud**	38º 44.128' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	BALIZA COSTERA	**Balizamiento**	RED LITORAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ILLES BALEARS	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	TORRETA TRONCOCONICA BLANCA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	BLANCO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 1 oc 2)3 veces]L 1 oc 6
Periodo (s)	16.00	**Altura soporte (m)**	11.00
Elevación del plano focal (m)	13.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		



AENOR ER Registered Company ISO 9001 AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

3.7 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE EIVISSA

3.7.1 Baliza Dique de Botafoc Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32049	**Nombre**	EXTREMO.- DIQUE DE BOTAFOCH	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 26.845' E	**Latitud**	38º 54.191' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241046				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 2 5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	6.00
Elevación del plano focal (m)	14.00	**Alcance noche (M)**	7.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241046	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.7.2 Baliza Isla Negra

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32053	**Nombre**	ISLA NEGRA DEL ESTE	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 26.465' E	**Latitud**	38º 54.187' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRETA ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241048				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0.5 oc 2.5
Periodo (s)	3.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	12.00	**Alcance noche (M)**	5.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241048	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.7.3 Baliza Duque de alba en Muelle Botafoc nº 2

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32054.1	**Nombre**	PANTALAN SUR.- DUQUE DE ALBA.- MUELLE BOTAFOC	**Número Internacional**	E-0264.2
Longitud	001º 26.87' E	**Latitud**	38º 54.353' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	Lateral modificada, canal principal a babor	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	POSTE VERDE ROJO VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2+1)	**Característica (L+Oc)**	L 0.5 oc 0.5 L 0.5 oc 1.5 L 0.5 oc 6.5
Periodo (s)	10.00	**Altura soporte (m)**	1.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.7.4 Baliza Duque de alba en Muelle Botafoc nº 1

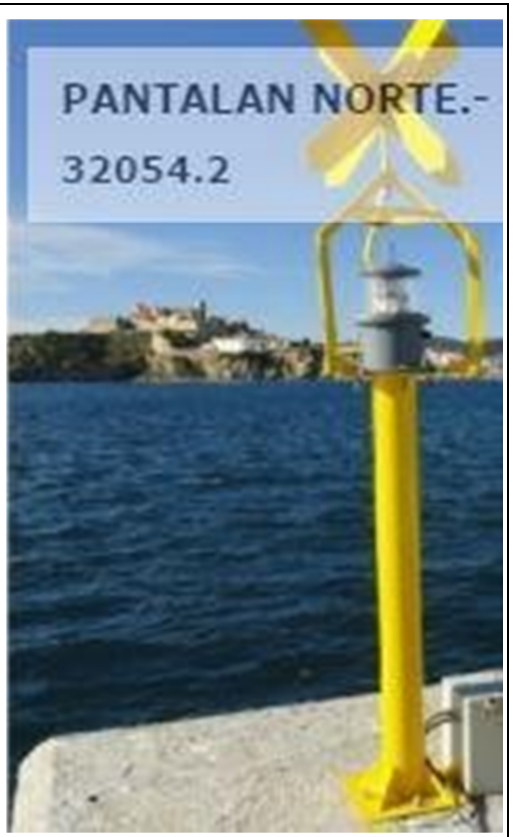
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32054.2	**Nombre**	PANTALAN NORTE.- DUQUE DE ALBA.- MUELLE BOTAFOC	**Número Internacional**	E-264.3
Longitud	001º 26.943' E	**Latitud**	38º 54.461' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA ESPECIAL	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	POSTE CILÍNDRICO AMARILLO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	AMARILLO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0.5 oc 1.5)3 veces]L 0.5 oc 4.5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	1.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.7.5 Baliza Contradique Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32070	**Nombre**	DIQUE DE ABRIGO SUR.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0265
Longitud	001º 26.574' E	**Latitud**	38º 54.648' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	TORRE TRONCOCONICA BLANCA CUPULA ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	Sectores: Obscd al Oeste de los Islotes Malvins	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L 0.5 oc 1.5 L 0.5 oc 4.5
Periodo (s)	7.00	**Altura soporte (m)**	11.00
Elevación del plano focal (m)	12.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		



3.7.6 Baliza Cambio de alineación entre diques

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32080	**Nombre**	CAMBIO DE ALINEACIÓN ENTRE DIQUES	**Número Internacional**	
Longitud	001º 26.683' E	**Latitud**	38º 54.740' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	Poste verde	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	2.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	D/Fl	**Característica (L+Oc)**	0.5+4.5
Periodo (s)	5.00	**Altura soporte (m)**	2.00
Elevación del plano focal (m)	3.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.7.7 Baliza Marina Ibiza Dique dársena E Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32135	**Nombre**	ENTRADA.- A ESTRIBOR.- MARINA DE IBIZA	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 26.518' E	**Latitud**	38º 54.812' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	POSTE VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	Ct	**Característica (L+Oc)**	L0,25 oc0,75
Periodo (s)	1.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



AENOR ER Registered Company ISO 9001 · AENOR Gestión Ambiental ISO 14001 · AENOR ER Gestión de Documentos ISO 30301

3.7.8 Baliza Marina Ibiza Contradique dársena E Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32140	**Nombre**	TACON.- A BABOR.- MARINA DE IBIZA	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 26.485' E	**Latitud**	38º 54.849' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	No
Descripción de soporte	POSTE ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**	Sincronizada con la señal 32135	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	Ct	**Característica (L+Oc)**	L0,25 oc0,75
Periodo (s)	1.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	4.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.7.9 Baliza Muelle Comercial Ang. E

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32150	**Nombre**	ANGULO ESTE.- MUELLE COMERCIAL	**Número Internacional**	E-0267
Longitud	001º 26.418' E	**Latitud**	38º 54.774' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	Lateral modificada, canal principal a babor	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	FAROLA DE ALUMBRADO VERDE BANDA ROJA	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	LA LUZ NO ESTA SITUADA EN EL TOPE DE LA FAROLA	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2+1)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 0 5 L 0 5 oc 2 0 L 0 5 oc 4 0
Periodo (s)	8.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.7.10 Baliza Muelle Comercial Ang. W

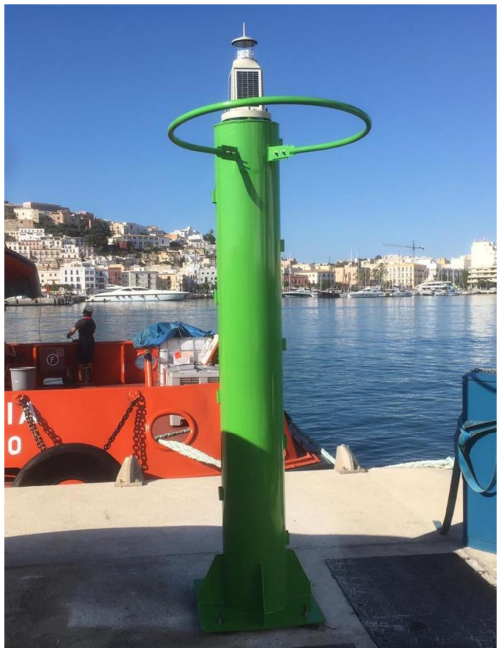
Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32170	**Nombre**	ANGULO OESTE.- MUELLE COMERCIAL	**Número Internacional**	E-0267.2
Longitud	001º 26.318' E	**Latitud**	38º 54.799' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	FAROLA DE ALUMBRADO VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	LA LUZ NO SE ENCUENTRA EN EL TOPE DE LA FAROLA	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 4 5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.7.11 Baliza Contramuelle Ang. W

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32190	**Nombre**	ANGULO OESTE.- CONTRAMUELLE	**Número Internacional**	E-0266.2
Longitud	001º 26.27' E	**Latitud**	38º 54.684' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0.5 oc 1.5)3 veces]L 0.5 oc 4.5
Periodo (s)	11.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.7.12 Baliza Contramuelle Ang. E

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32210	**Nombre**	ANGULO ESTE.- CONTRAMUELLE	**Número Internacional**	E-0266
Longitud	001º 26.298' E	**Latitud**	38º 54.672' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE IBIZA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (MN)**	0.50
Autoridad Portuaria	Baleares	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0.5 oc 1.5)2 veces]L 0.5 oc 4.5
Periodo (s)	9.00	**Altura soporte (m)**	4.00
Elevación del plano focal (m)	6.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



3.8 FICHAS TÉCNICAS EMPLAZAMIENTOS PUERTO DE LA SAVINA

3.8.1 Boya nº 1

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32841	**Nombre**	BOYA Nº 1	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 25.051' E	**Latitud**	38º 44.166' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE LA SABINA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE ESPEQUE VERDE	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	VERDE
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 1 oc 5
Periodo (s)	6.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	0.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



3.8.2 Boya nº 2

Detalle del servicio

Emplazamiento

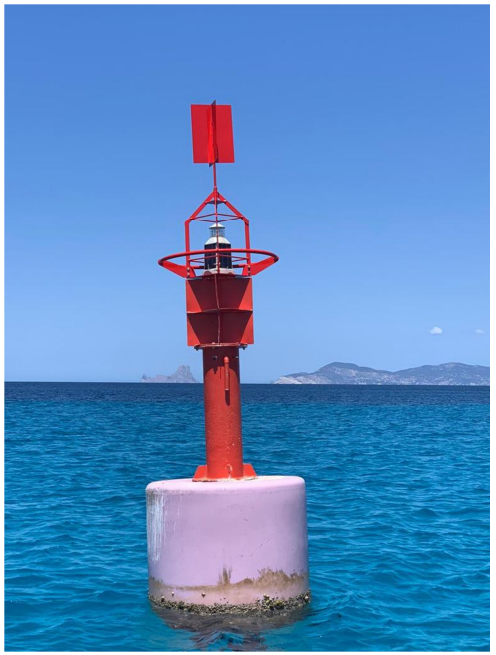
Número Nacional	32842	**Nombre**	BOYA Nº 2	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 25.405' E	**Latitud**	38º 44.237' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE LA SABINA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE ESPEQUE ROJA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	ROJO
Ritmo	Fl	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 5 5
Periodo (s)	6.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	0.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



3.8.3 Boya nº 3

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32843	**Nombre**	BOYA Nº 3	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 25.368' E	**Latitud**	38º 44.161' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE LA SABINA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE ESPEQUE ROJA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	L1,0 oc3,0 L1,0 oc10
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	1.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



3.8.4 Boya nº 4

Detalle del servicio

Emplazamiento

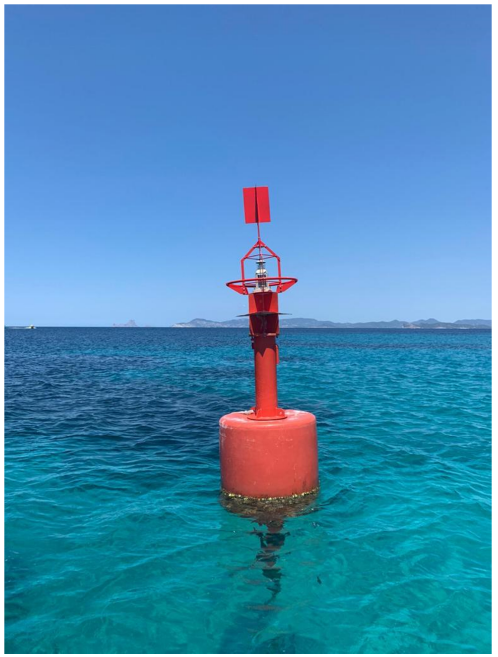
Número Nacional	32844	**Nombre**	BOYA Nº 4	**Número Internacional**	SN
Longitud	001º 25.294' E	**Latitud**	38º 44.07' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE LA SABINA	**Marca tope**	Si
Descripción de soporte	DE ESPEQUE ROJA	**Boya**	Si	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**	DISPONE DE REFLECTOR RADAR	**Altitud terreno / calado**	
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Boya	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(3)	**Característica (L+Oc)**	L 0 5 oc 3 0 L 0 5 oc 3 0 L 0 5 oc 11 5
Periodo (s)	19.00	**Altura soporte (m)**	0.00
Elevación del plano focal (m)	0.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda Reflector

Tipo Reflector	Pasivo: Diedros	**Altura soporte (m)**	0.00
Distancia (Km)	0.00	**Elevación del plano focal (m)**	0.00
Estado	En servicio		



3.8.5 Baliza Dique de abrigo Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32850	**Nombre**	DIQUE DE ABRIGO.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0253
Longitud	001º 25.144' E	**Latitud**	38º 44.083' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE ESTRIBOR	**Balizamiento**	PUERTO DE LA SABINA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	COLUMNA VERDE SOBRE TORRETA BLANCA. TRIANGULO VERDE	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS	992241061				

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	VERDE
Ritmo	GpD(2)	**Característica (L+Oc)**	0,5+1,5+0,5+3,5
Periodo (s)	6.00	**Altura soporte (m)**	8.00
Elevación del plano focal (m)	11.00	**Alcance noche (M)**	3.00
Estado	En servicio		

Ayuda AIS AtoN

MMSI	992241061	**Tipo AIS AtoN**	Sintético
Estado	En servicio		



3.8.6 Baliza Dársena Pesquera. Dique Extr.

Detalle del servicio

Emplazamiento

Número Nacional	32855	**Nombre**	DARSENA PESQUERA. DIQUE.- EXTREMO	**Número Internacional**	E-0253.2
Longitud	001º 25.133' E	**Latitud**	38º 43.993' N	**Nombre Local**	
Tipo de Marca	MARCA LATERAL DE BABOR	**Balizamiento**	PUERTO DE LA SABINA	**Marca tope**	-
Descripción de soporte	POSTE ROJO	**Boya**	No	**Distancia de reconocimiento (Km)**	0.50
Autoridad Portuaria	Balears	**Observaciones**		**Altitud terreno / calado**	0.00
Identificador Red AIS					

Ayuda Luminosa

Tipo de Luz	Baliza	**Color**	ROJO
Ritmo	GpD(4)	**Característica (L+Oc)**	[(L 0 5 oc 1 5)3 veces]L 0 5 oc 8 5
Periodo (s)	15.00	**Altura soporte (m)**	3.00
Elevación del plano focal (m)	5.00	**Alcance noche (M)**	1.00
Estado	En servicio		



ANEJO 3: GAMAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO

E22-0043 - MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES RELATIVAS A LAS AYUDAS A LA NAVEGACIÓN DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

ANEJO 3: GAMAS DE MANTENIMIENTO

nº	ELEMENTO	FRECUENCIA	PUNTO DE INSPECCIÓN	NIVEL
BOYAS y BALIZAS				
			General	
SMA.001	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación del estado de la infraestructura, boya, caseta, soporte, elementos metálicos, etc	**OB**
SMA.002	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación del estado del estado del equipo luminoso (grietas, condensación, conectores, etc)	**OB**
SMA.003	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación fijaciones.	**OB**
SMA.004	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación de terminales.	**OB**
SMA.005	Boyas y balizas	Semestral	Apriete de tornillos.	**OB**
SMA.006	Boyas y balizas	Semestral	Estanqueidad y juntas tóricas.	**OB**
SMA.007	Boyas y balizas	Semestral	Revisión del cableado y prensas.	**OB**
SMA.008	Boyas y balizas	Cada visita	Engrase de puertas y candados.	**OB**
			Sistema luminoso	
SMA.009	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación de funcionamiento general y ritmo de destello.	**OB**
SMA.0010	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación y limpieza de elementos: Lente.	**OB**
SMA.0011	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación y limpieza de elementos: Fotocélula.	**OB**
SMA.0012	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación del módulo destellador.	**OB**
			Con sistema de alimentación solar	
SMA.0013	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación y limpieza de elementos: Paneles solares.	**OB**
SMA.0014	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación de la carga de la batería y voltajes.	**OB**
SMA.0015	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación de funcionamiento del regulador	**OB**
			Con sistema de alimentación por red	
SMA.0016	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación de la carga de la batería y voltajes.	**OB**
SMA.0017	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación de funcionamiento del cargador	**OB**
			Telecontrol	
SMA.0018	Boyas y balizas	Semestral	Revisión funcionamiento telecontrol	**OB**
SMA.0019	Boyas y balizas	Semestral	Revisión de Módulo de alarmas y GPS. Configuración de los módulos si fuera necesario.	**OB**
SMA.0020	Boyas y balizas	Semestral	Revisión de antenas.	**OB**
			BAEM	
SMA.0021	Boyas y balizas	Semestral	Comprobación de funcionamiento del telemando de conexión de la BAEM y de la apariencia luminosa del equipo, donde corresponda	**OB**
			Equipos compactos acceso marítimo	
SMA.0022	Boyas y balizas	Anual	Sustitución de la batería del equipo luminoso	**OB**
FAROS				
			Exteriores faro	
SMA.0023	Faros	Semestral	Revisión visual de exteriores de faro por deterioros en instalaciones.	**OB**
SMA.0024	Faros	Cada visita	Engrase de puertas y candados.	**OB**
			Iluminación interior	
SMA.0025	Faros	Semestral	Comprobación de que los sistemas de iluminación funcionan adecuadamente.	**OB**
			Sistemas de Climatización	
SMA.0026	Faros	Semestral	Comprobación del correcto funcionamiento de los sistemas de climatización y ventilación.	**OB**
			Detectores de intrusión	
SMA.0027	Faros	Semestral	Comprobación del funcionamiento de los detectores de intrusión	**OB**
SMA.0028	Faros	Semestral	Comprobación del estado de los conectores	**OB**
SMA.0029	Faros	Semestral	Verificación del correcto envío de la señal al sistema de telecontrol de SSMM	**OB**
			Detección y extinción de incendios	
SMA.0030	Faros	Semestral	Comprobación el estado de los extintores de Incendios, comprobando los indicadores en verde	**OB**
SMA.0031	Faros	Semestral	Comprobación fecha revisión	**OB**

			Cuadro general de alimentación eléctrico	
SMA.0032	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de tensión son los adecuados.	**OB**
SMA.0033	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de intensidad son los adecuados.	**OB**
SMA.0034	Faros	Semestral	Comprobación que la resistencia de aislamiento del cuadro es >0,75MΩ.	**OB**
SMA.0035	Faros	Semestral	Verificación de chequeo de conexiones. Revisar aspecto de las bornas de conexión.	**OB**
SMA.0036	Faros	Semestral	Comprobación correcto estado de cableado y conexiones.	**OB**
SMA.0037	Faros	Semestral	Limpieza de armarios.	**OB**
SMA.0038	Faros	Semestral	Lectura de contadores en los faros de suministro eléctrico.	**OB**
			Instalación Eléctrica	
SMA.0039	Faros	Semestral	Comprobación de la continuidad de los conductores de protección.	**OB**
SMA.0040	Faros	Semestral	Medida del equilibrado de fases (según su caso) y verificación de la idoneidad de sus valores.	**OB**
SMA.0041	Faros	Semestral	Medida de la caída de tensión y verificación de la idoneidad de sus valores.	**OB**
SMA.0042	Faros	Semestral	Comprobación del correcto funcionamiento de interruptores magnetotérmicos y diferenciales.	**OB**
			Paneles solares (instalación fotovoltaica)	
SMA.0043	Faros	Semestral	Revisión de juntas de placas solares, aluminio y acero inoxidable (proteger insertando tacos de goma si fuera necesario)	**OB**
SMA.0044	Faros	Semestral	Limpieza de paneles solares.	**OB**
SMA.0045	Faros	Semestral	Revisión de correcto estado de conexiones a cuadro bornero de placas solares y a cuadro de reguladores de carga.	**OB**
			Regulador de carga de baterías (instalación fotovoltaica)	
SMA.0046	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de tensión de entrada y salida son los adecuados.	**OB**
SMA.0047	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de intensidad de entrada y salida son los adecuados.	**OB**
SMA.0048	Faros	Semestral	Verificación de chequeo de conexiones. Revisar aspecto de las bornas de conexión.	**OB**
SMA.0049	Faros	Semestral	Comprobar correcto estado de cableado y conexiones.	**OB**
SMA.0050	Faros	Semestral	Lecturas de producción y consumo de contadores Ah	**OB**
SMA.0051	Faros	Semestral	Realizar limpieza de armarios.	**OB**
			Cargadores de baterías (instalación red)	
SMA.0052	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de tensión de entrada y salida son los adecuados.	**OB**
SMA.0053	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de intensidad son los adecuados.	**OB**
SMA.0054	Faros	Semestral	Verificación de chequeo de conexiones. Revisar aspecto de las bornas de conexión.	**OB**
SMA.0055	Faros	Semestral	Comprobar correcto estado de cableado y conexiones.	**OB**
SMA.0056	Faros	Semestral	Limpieza de armarios.	**OB**
			Baterías	
SMA.0057	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de tensión son los adecuados.	**OB**
SMA.0058	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de intensidad son los adecuados.	**OB**
SMA.0059	Faros	Semestral	Comprobación correcto estado de cableado y conexiones.	**OB**
SMA.0060	Faros	Semestral	Comprobación autonomía con consumos ON y paneles/cargador desconectados	**OB**
SMA.0061	Faros	Semestral	Saneamiento de bornes de baterías para evitar sulfataciones.	**OB**
			Inversores	
SMA.0062	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de tensión de entrada y salida son los adecuados.	**OB**
SMA.0063	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de intensidad son los adecuados.	**OB**
SMA.0064	Faros	Semestral	Verificación de chequeo de conexiones. Revisar aspecto de las bornas de conexión	**OB**
SMA.0065	Faros	Semestral	Comprobar correcto estado de cableado y conexiones.	**OB**
SMA.0066	Faros	Semestral	Llimpieza de armarios.	**OB**
			Suministro auxiliar: Grupo Electrógeno	
SMA.0067	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de tensión de en carga del grupo electrógeno son los adecuados.	**OB**
SMA.0068	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de corriente en carga del grupo electrógeno son los adecuados.	**OB**
SMA.0069	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de potencia suministrada por el grupo electrógeno en carga son los adecuados.	**OB**
SMA.0070	Faros	Semestral	Comprobación que la temperatura del motor electrógeno es la adecuada.	**OB**
SMA.0071	Faros	Semestral	Comprobación que la refrigeración del motor electrógeno funciona correctamente.	**OB**
SMA.0072	Faros	Semestral	Comprobación de conexión automática a la red cuando se provoca un defecto total de la tensión de red.	**OB**

SMA.0073	Faros	Semestral	Medición del tiempo de conexión provocando un defecto total de la tensión de red.	**OB**
SMA.0074	Faros	Semestral	Revisión de niveles de grupo electrógeno.	**OB**
SMA.0075	Faros	Semestral	Comprobación de posibles fugas de gasoil, aceite, refrigerante, humos, etc	**OB**
			Suministro auxiliar: Aerogenerador	
SMA.0076	Faros	Semestral	Verificación funcionamiento (corriente de carga)	**OB**
SMA.0077	Faros	Semestral	Revisión de correcto estado de conexiones a cuadro de reguladores de carga.	**OB**
SMA.0078	Faros	Semestral	Limpieza	**OB**
			SAI	
SMA.0079	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de tensión de entrada y salida son los adecuados.	**OB**
SMA.0080	Faros	Semestral	Comprobación que los valores de intensidad de entrada y salida son los adecuados.	**OB**
SMA.0081	Faros	Semestral	Comprobación del estado de baterías y medición de tensión.	**OB**
SMA.0082	Faros	Semestral	Comprobar correcto estado de cableado y conexiones.	**OB**
SMA.0083	Faros	Semestral	Comprobación funcionamiento provovando fallo red	**OB**
			Óptica y linterna	
SMA.0084	Faros	Semestral	Limpieza de óptica	**OB**
SMA.0085	Faros	Semestral	Limpieza de linterna. Comprobación estado: grietas, fisuras, etc.	**OB**
			Cuadros de control (lámpara, rotación, destellador y telecontrol)	
SMA.0086	Faros	Semestral	Verificación de conexiones de cables a equipos y señales	**OB**
SMA.0087	Faros	Semestral	Comprobación de funcionamiento de las activaciones de telecontrol con el centro de control.	**OB**
SMA.0088	Faros	Semestral	Comprobación de las conexiones del cuadro de telecontrol a cuadro de maniobras	**OB**
SMA.0089	Faros	Semestral	Comprobación de encendido del faro tapando la célula fotoeléctrica	**OB**
SMA.0090	Faros	Semestral	Comprobación del ritmo en los casos de destelladores	**OB**
SMA.0091	Faros	Semestral	Comprobación de la velocidad de rotación de la óptica en el caso de rotación	**OB**
SMA.0092	Faros	Semestral	Comprobación del funcionamiento del cambiador donde corresponda	**OB**
SMA.0093	Faros	Anual	Cambio de lámpara de descarga	**OB**
SMA.0094	Faros	Semestral	Comprobación de funcionamiento del telemando de conexión de la BAEM y de la apariencia luminosa del equipo	**OB**
SMA.0095	Faros	Semestral	Comprobación de funcionamiento de relés, E/S digitales/analógicas y actuadores	**OB**
			Comunicaciones (radioenlaces, antenas, soportes, amplificadores)	
SMA.0096	Faros	Semestral	Comprobación del estado de los conectores	**OB**
SMA.0097	Faros	Semestral	Comprobación del estado de los soporte de las antenas	**OB**
SMA.0098	Faros	Semestral	Comprobación de la conexión del mástil de la antena a la toma de tierra	**OB**
SMA.0099	Faros	Semestral	Comprobación de buen estado de conexiones y fijaciones antenas	**OB**
			Pararrayos y toma de tierra	
SMA.00100	Faros	Anual	Inspección visual del sistema de captación y comprobación del mástil, anclaje y conexiones a la red conductora.	**OB**
SMA.00101	Faros	Anual	Comprobación de la fijación mecánica, trayectoria, tensado, continuidad eléctrica, radios de curvatura y pendientes de las bajantes	**OB**
SMA.00102	Faros	Anual	Número de incidencias registradas en el contador de rayos	**OB**
SMA.00103	Faros	Anual	Revisión del estado de la bajante al mar en su caso	**OB**
SMA.00104	Faros	Anual	Revisión de estado de jaula de Faraday en su caso	**OB**
SMA.00105	Faros	Anual	Medición de la resistencia eléctrica de la toma de tierra conectada al resto de la instalación	**OB**

SIRENA DE NIEBLA				
			Sirena de niebla	
SMA.00106	Sirena	Semestral	Comprobación de potencia sonora y código emitido	**OB**
SMA.00107	Sirena	Semestral	Revisión del estado de los vibradores y conexiones	**OB**
TELECONTROL - COORDINADORES				
COORDINADORES				
SMO.001	Coordinadores	Semestral	Análisis de LOG	**OB**
SMO.002	Coordinadores	Semestral	Análisis de carga de trabajo del coordinador.	**OB**
SMO.003	Coordinadores	Semestral	Revisión transmisión de datos de la moxa. Comprobación parámetros y configuración si fuera necesario	**OB**
SMO.004	Coordinadores	Semestral	Verificación mapa de cobertura.	**OB**
SMO.005	Coordinadores	Semestral	Chequeo de parámetros de configuración de la moxa	**OB**
SOFTWARE DE GESTIÓN				
SMO.013	Software de Gestión	Mensual	Revisión de copias de seguridad de la Base de Datos MySQL con el objetivo de gestionar su espacio en disco	**OB**
SMO.014	Software de Gestión	Mensual	Seguimiento y revisión remotas en NETCOM	**OB**