



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:**

MANTENIMIENTO DE LAS DEFENSAS DEL PUERTO DE PALMA

AÑO 2024

E24-0027



**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:
“MANTENIMIENTO DE LAS DEFENSAS DEL PUERTO DE PALMA”**

ÍNDICE

- 1 OBJETO Y NATURALEZA DEL PRESENTE DOCUMENTO**
- 2 ACTUACIONES, ALCANCE Y DESARROLLO DEL SERVICIO**
 - 2.1 ACTUACIONES Y/O ALCANCE
 - 2.1.1 INSTALACIONES OBJETO DEL SERVICIO
 - 2.2 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS
 - 2.2.1 INICIO DEL SERVICIO
 - 2.2.2 DESARROLLO DEL SERVICIO
 - 2.2.3 DIRECCIÓN, ORGANIZACIÓN E INSPECCIÓN DE LOS SERVICIOS.
 - 2.3 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA, MEDIOS Y CONDICIONES DE SERVICIO
 - 2.3.1 ESTRUCTURA DE LA EMPRESA
 - 2.3.2 MEDIOS PERSONALES
 - 2.3.3 INSTALACIONES
 - 2.3.4 MEDIOS TÉCNICOS
- 3 PRESUPUESTO**
- 4 PRESCRIPCIONES TÉCNICAS**
 - 4.1 CONDICIONES TÉCNICAS A TENER EN CUENTA
 - 4.2 UTILIZACIÓN DE MATERIALES
 - 4.3 CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS
 - 4.4 PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS E INSTALACIONES QUE HAN DE EXIGIRSE
 - 4.5 ESPACIO NECESARIO PARA LOS TRABAJOS
 - 4.6 MEDIDAS DE SEGURIDAD
 - 4.7 ORGANIZACIÓN Y POLICÍA
 - 4.8 INTERFERENCIAS CON LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA
 - 4.9 INSPECCIONES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA
- 5 CONDICIONES GENERALES**
 - 5.1 RESPONSABLE DEL CONTRATO



- 5.2 MEDIOS Y MÉTODOS A EMPLEAR
- 5.3 CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO
- 5.4 RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO
- 5.5 DISPONIBILIDAD Y PENALIZACIONES
 - 5.5.1 INCUMPLIMIENTOS
 - 5.5.2 PENALIZACIONES
- 5.6 TRABAJOS NO AUTORIZADOS
- 5.7 OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO

6 CONSIDERACIONES FINALES

ANEJOS

ANEJO 1: VALORACIÓN

ANEJO 2: PLANOS

ANEJO 3: GAMAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO

ANEJO 4: CERTIFICADO SUBROGACIÓN



PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:
“MANTENIMIENTO DE LAS DEFENSAS DEL PUERTO DE PALMA”

Objeto del contrato:

Trabajos de mantenimiento de defensas marítimas

Justificación:

La Autoridad Portuaria de Baleares (en lo sucesivo APB) dispone en sus diferentes muelles y pantalanes, de diferentes elementos de defensa que requieren -en determinados casos- de un acondicionamiento inicial, y de los trabajos de mantenimiento necesarios para asegurar un adecuado funcionamiento y durabilidad. Con el objetivo de garantizar un funcionamiento y estado de conservación óptimo de todos los elementos, es necesario realizar un adecuado mantenimiento y una vigilancia permanente del estado de los elementos instalados. Además, se podrán reponer aquellos que estén deteriorados u obsoletos y hayan llegado al fin de su vida útil.

Por todo ello, la APB, en calidad de titular de dichos elementos defensivos, procede a la licitación del servicio de “MANTENIMIENTO DE LAS DEFENSAS DEL PUERTO DE PALMA.



1 OBJETO Y NATURALEZA DEL PRESENTE DOCUMENTO

El objeto del presente Pliego es establecer las condiciones técnicas que regirán en el **contrato** de “**MANTENIMIENTO DE LAS DEFENSAS DEL PUERTO DE PALMA**” de manera que con su cumplimiento se garantice que los elementos que conforman la infraestructura se encuentren permanentemente en perfecto estado de funcionamiento y de acuerdo con la normativa vigente.

Se trata de un contrato de **servicio completo** (mantenimiento preventivo y mantenimiento correctivo), siendo el adjudicatario el responsable de un perfecto estado de todos los elementos para poder dar un buen servicio.

Se entiende en todo caso que los **requisitos exigidos en este Pliego tienen la consideración de mínimos o básicos**, para ajustarse a los objetivos de calidad pretendidos para el desarrollo de dicho servicio por personal especializado en cada actividad y con la maquinaria y/o instrumental adecuado.

La prestación del servicio se efectuará con arreglo a los requisitos y condiciones que se estipulan en el Presente Pliego de Prescripciones Técnicas, del cual se derivan los derechos y obligaciones de ambas partes.

En los apartados del presente documento se detallan la descripción y el alcance de las actuaciones a acometer, y su precio unitario de licitación máximo admisible.

Todo lo indicado en este pliego tiene consideración de condiciones mínimas a exigir. Lógicamente, el licitador podrá mejorar estas condiciones en su oferta, lo cual, se valorará técnicamente, haciendo hincapié que todo lo ofertado como mejora será de obligado cumplimiento.



2 ACTUACIONES, ALCANCE Y DESARROLLO DEL SERVICIO

2.1 ACTUACIONES Y/O ALCANCE

Las actuaciones que comprende el presente documento consisten en cuantos trabajos precise realizar el adjudicatario para **garantizar el servicio** de todos y cada uno de los elementos que conforman la infraestructura durante **todos los días del año, incluso festivos** de las defensas de cara a minimizar las incidencias y asegurar su correcto funcionamiento.

Se trata de un contrato de **mantenimiento completo** de los diferentes tipos de defensas y escaleras de hombre al agua que conforman la infraestructura en los distintos muelles del Puerto de Palma, siendo el adjudicatario el responsable de un perfecto estado de todos los elementos para poder dar un buen servicio.

Para conseguir cumplir con todo lo establecido, dispondrá de cuantos medios humanos, materiales, maquinaria y auxiliares sean precisos, realizándose para ello un **mantenimiento completo**, en el que se incluye:

- **Mantenimiento preventivo**

Se entiende como mantenimiento preventivo el conjunto de operaciones necesarias para asegurar el estado adecuado de los elementos de manera constante, conservando permanentemente la seguridad de las operaciones, personas y la defensa del medio ambiente. Se incluirá en el objeto del presente contrato el mantenimiento preventivo de los elementos propiedad de la APB que será realizado por los propios medios de la adjudicataria.

Estas acciones programadas están destinadas a garantizar el buen funcionamiento de la infraestructura y reducir en lo posible el deterioro o roturas. En este sentido el adjudicatario realizará cuantas pruebas, revisiones e inspecciones sean precisas, a fin de evitar cualquier rotura o incidencia de todas las defensas y escaleras de hombre al agua que conforman la infraestructura en los distintos muelles del Puerto de Palma.

En la oferta técnica se deberá indicar las actuaciones que se compromete a llevar a cabo sobre las instalaciones descritas y sus componentes. Como mínimo se deberán respetar las frecuencias y actuaciones relacionadas en el anejo del presente Pliego.

- **Mantenimiento correctivo**

Se considera mantenimiento correctivo a la reparación de deficiencias y roturas aparecidas en cualquiera de los elementos que componen las defensas para restablecer el servicio y recuperar la plena disponibilidad, ya sean derivadas de las acciones de mantenimiento preventivo y normativo como de peticiones y avisos efectuados por el Responsable del Contrato o las personas designadas.

En base a la experiencia de la APB, se estiman una serie de correctivos de las instalaciones objeto de este servicio y actividades complementarias asociadas, que incluyen actuaciones como las siguientes:

2.1.1 INSTALACIONES OBJETO DEL SERVICIO

Los servicios de mantenimiento objeto del presente pliego engloban todas las defensas y escaleras de hombre al agua del sistema de atraque de barcos presentes en los diferentes muelles y pantalanes del Puerto de Palma.

De manera resumida, se distinguen los siguientes tipos de elementos:

- Sistema de defensas de muelles: defensas de escudo, cilíndricas y pequeñas defensas de ruedas en el Puerto de Palma.
- Escaleras de hombre al agua.

Las zonas de ámbito de aplicación del servicio serán:



- Muelles Comerciales.
- Dique del Oeste.
- Muelle de Paraires.
- Muelle de San Carlos.
- Muelle de Poniente.

2.2 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

La prestación de servicios que a continuación se describen son aquellos que como mínimo han de ser prestados por el contratista para el desarrollo del servicio.

2.2.1 INICIO DEL SERVICIO

2.2.1.1 Estado de las instalaciones. Informe inicial

La empresa adjudicataria recibirá las instalaciones en su estado real al comienzo de la actividad del servicio sin que pueda aducir ningún inconveniente o reparo por ello.

Durante **los dos primeros meses** desde el inicio de los trabajos, el adjudicatario realizará un informe donde se certifique la idoneidad de todos los elementos y se relacionen las deficiencias detectadas.

En el informe inicial se relacionarán las posibles mejoras/sustituciones de los elementos de cara a mejorar las prestaciones de la infraestructura debido a su antigüedad o características. Cada una de las mejoras se deberá acompañar por una estimación económica desglosada, como mínimo, en mano de obra, materiales y medios auxiliares. Será decisión del Responsable del Contrato la ejecución de estas actuaciones.

Los elementos que estén provisionalmente fuera de servicio o defectuosos también formarán parte del contrato y el licitador deberán tenerlos en cuenta a la hora de realizar la propuesta técnica puesto que deberán objeto del mantenimiento preventivo/correctivo que corresponda para garantizar que se encuentran en perfecto estado cuando vuelvan a entrar en servicio. Dichos elementos (defensas y sus componentes, escaleras de hombre al agua) también deberán tenerse en consideración, a los efectos oportunos, en la elaboración del informe inicial, y en el inventariado detallado de los elementos

La entrega de este informe inicial fuera del plazo exigido (tercer mes) implicará que sea el nuevo adjudicatario el que se haga cargo de las deficiencias detectadas, si las hubiere.

Lo no reflejado en este informe y que corresponda a las instalaciones objeto de este Pliego, será aceptado tácitamente por el adjudicatario como correcto, pudiendo ser exigida por el Responsable del Contrato la posterior corrección de defectos y anomalías no recogidas en este informe.

2.2.1.2 Gestión del inventario y planos

Para la elaboración de estos documentos, la APB facilitará al contratista toda la información y planos que se dispongan.

El contratista tendrá que actualizar el inventario de los elementos que conforman la infraestructura objeto de este contrato.



Durante los dos primeros meses de vigencia del contrato, el contratista rellenará la **tabla de carga de datos de GMAO que facilitará la APB** para los elementos que conforma la infraestructura. Dicha información, previa revisión del Responsable del Contrato o de quien delegue, pasará a formar parte del inventario de activos de la APB y será sobre estos activos sobre los que habrá que aplicar las gamas de mantenimiento propuestas por el contratista.

La tabla de carga de datos contendrá campos que deberá rellenar el contratista relativos a:

- Ubicación
- Tipología de elementos: defensas de escudo, cilíndrica o de neumáticos, escaleras de hombre al agua
- Elementos: Marca, modelo, referencia, año de fabricación, características, etc...
- Componentes de las defensas (piezas: teflón del escudo, cadenas, anclajes, pernos, argollas, etc.).

El inventario se complementará con fotografías de los elementos.

La empresa contratista deberá actualizar los planos existentes para adecuarlos a la realidad de la infraestructura actual. Sobre los planos en planta de los emplazamientos, se deberán ubicar de forma precisa todos los elementos que se hayan inventariado junto con su codificación.

Tanto el inventario como los planos una vez realizada la primera actualización, se tendrán que seguir actualizando y completando debido a correcciones y ampliaciones a lo largo de la duración del contrato por parte de la empresa adjudicataria, sin ningún coste para la APB.

Toda la información anterior deberá estar estructurada, actualizada y siempre accesible al personal de la APB en el momento que lo requiera.

2.2.1.3 Sistema de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (GMAO)

La APB tiene implantado un Sistema de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (en lo sucesivo, GMAO) que constituye la herramienta de control, supervisión y desarrollo del servicio. En este sentido constituye la plataforma de interacción entre la APB y el propio contratista por lo que al inicio de los trabajos se facilitarán las llaves de acceso a dicha plataforma como usuario para el seguimiento del contrato. **Será de obligada utilización por parte del contratista. Todos los trabajos que se realicen deberán tener una Petición de Servicio (en adelante PDS) asignada**, ya sea debida a trabajos de mantenimiento preventivo, trabajos de mantenimiento correctivo, instalación de nuevos módulos, etc.

Todas las intervenciones que se hagan y las incidencias que se produzcan dentro del ámbito de aplicación del Pliego se reflejarán en este sistema de gestión. Para lo cual, tanto el personal designado por la APB podrá introducir todas las incidencias y visualizar su estado, como el personal de la empresa contratista podrá modificarlas una vez hayan sido solucionadas. También el propio personal de la empresa contratista podrá abrir incidencias. No se podrán eliminar las actuaciones una vez ejecutadas.

El sistema permitirá introducir observaciones relativas en las intervenciones, adjuntar imágenes, etc. También posibilitará la obtención de listados según determinados criterios: centro, fecha, operario, estado de las órdenes de trabajos (abierta/ejecutada), operaciones por especialidades, etc.

2.2.1.4 Cuadros de planificación

Durante el **primer mes** de servicio, el contratista tendrá que elaborar los cuadros de planificación con la programación anual de las actuaciones programadas cumpliendo con los mínimos fijados en el anejo. Se tendrán que detallar todas las operaciones previstas para el mantenimiento preventivo para su aprobación por parte del Responsable de la APB.

Dicho plan se tendrá que ir actualizando por el contratista a lo largo de la vigencia del servicio.



La elaboración de los cuadros de planificación revestirá gran importancia puesto que el GMAO será la herramienta a través de la cual se irán supervisando y certificando los trabajos. No podrá certificarse ningún trabajo que no esté planificado con anterioridad y que cuente con el visto bueno de la supervisión de dichos trabajos.

2.2.2 DESARROLLO DEL SERVICIO

2.2.3 Dirección, organización e inspección de los servicios.

Todos los trabajos y procedimientos de mantenimiento objeto de este servicio atenderán a las recomendaciones de los fabricantes y, como a instancia superior, a las recomendaciones o normas emitidas por los organismos oficiales competentes, así como a la legislación vigente.

La organización y administración de los servicios de mantenimiento corresponden a la empresa adjudicataria, sin perjuicio de que el Responsable de la APB pueda en cualquier momento asignar prioridad a unos u otros trabajos en función de las necesidades del servicio.

La empresa adjudicataria designará una persona como Responsable directo del servicio que lleve la coordinación y dirección técnica del mismo, preste asesoramiento técnico y legal sobre la totalidad de los equipos. Deberá tener una presencia física estipulada en los medios personales del presente pliego.

El adjudicatario realizará y entregará al Responsable de los trabajos, cuanta documentación e informes sean precisos, siendo al menos los recogidos en el este Pliego, en los plazos allí definidos.

Lo no reflejado en estos informes y que corresponda a los equipos objeto de este Pliego, será aceptado tácitamente por el adjudicatario como correcto, pudiendo ser exigida por el Responsable de la APB la posterior corrección de defectos y anomalías no señaladas en los mismos.

2.2.3.1 Horario laboral

Los trabajos descritos en este documento se llevarán a cabo durante el horario laboral que comprende la franja de lunes a viernes, de las 07:00 a las 15:00 horas (40 horas semanales), excepto sábados, domingos y festivos.

2.2.3.2 Mantenimiento preventivo

Consiste en el conjunto de acciones periódicas regladas de revisión, inspección, ajustamiento y limpieza, respondiendo en su conjunto a las actuaciones reflejadas en el anejo. **Las gamas indicadas en este documento deben considerarse como actuaciones mínimas a realizar.**

Estas acciones programadas están destinadas a garantizar el buen funcionamiento de la infraestructura y reducir en lo posible las incidencias. En este sentido el adjudicatario realizará cuantas pruebas, revisiones e inspecciones sean precisas, preceptivas o no por norma, a fin de evitar cualquier rotura o incidencia de todos los elementos.

Los trabajos de mantenimiento preventivo se abonarán con cargo a la partida correspondiente.

El contratista dispondrá del personal y de los medios necesarios para realizar este tipo de mantenimiento.

Todas las actuaciones a realizar propuestas por el contratista se reflejarán en la **Petición de Servicio (en adelante PDS)** generada por el GMAO y el contratista tendrá para ello un plazo determinado para ejecutarlas. Una vez ejecutadas dichas actuaciones serán supervisadas por el personal designado por la APB, haciendo constar CONFORME o NO CONFORME con expresión de las discrepancias para cada uno de los puntos de inspección.

El mantenimiento programado preventivo **cumplirá con los siguientes objetivos:**

- Asegurar un correcto funcionamiento y estado de conservación de los diferentes elementos.



- Mantener un adecuado estado de las instalaciones a fin de garantizar su correcto funcionamiento.
- Respetar en la ejecución de los trabajos, la defensa del medio ambiente y la seguridad y salud en el trabajo.
- **Limpieza y orden** de los espacios manteniéndose y mejorándose la organización ya existente.
- Conseguir una disminución en los gastos de reparación, así como el ahorro derivado de la correcta utilización de las instalaciones.

Consideraciones relativas al mantenimiento preventivo:

1. A modo general, se realizará primero las tareas de mantenimiento preventivo. Será durante este mantenimiento preventivo en el que se identificarán las tareas de mantenimiento correctivo (si es que existen).
2. No se certificará ningún trabajo que no tenga PDS asociada. Será responsabilidad del contratista cambiar el estado de las PDS (“iniciada” – “realizada”) para que pueda procederse a su supervisión y cierre.
3. Todas las PDS de mantenimiento preventivo asignadas en GMAO deberán pasar a estado “realizada” obligatoriamente dentro del mes en curso que se pretenda certificar el trabajo. Es decir, si un trabajo asociado a una PDS se tiene que certificar dentro del mes de marzo, por ejemplo, la PDS deberá pasar a estado “realizada” como muy tarde día 31 de marzo.
4. Los trabajos se abonarán con cargo a la partida correspondiente del presupuesto. Dichas partidas incluyen todos los costes (medios auxiliares, gestión de residuos, seguridad y salud, desplazamientos, etc.) que debe hacer frente el contratista. La APB no asumirá ningún coste adicional.

2.2.3.3 Mantenimiento correctivo

Se considera mantenimiento correctivo a la reparación de deficiencias y roturas aparecidas en cualquier elemento para restablecer el servicio y recuperar la plena disponibilidad, ya sean derivadas de las acciones de mantenimiento preventivo como de deficiencias avisadas por el Responsable del Contrato, con excepción de los casos de posible mal uso y los actos de vandalismo o sabotaje.

El adjudicatario resolverá cualquier incidencia o rotura de cualquier elemento reponiendo las piezas, elementos o sistemas que se precisen para volver al nivel óptimo de funcionamiento. También se resolverán **las averías producidas por actos de vandalismo, catástrofe o uso indebido**.

No obstante, el contratista estará obligado al conocimiento y seguimiento de las eventuales roturas/deficiencias que pudieran surgir hasta su completa reparación.

El mantenimiento correctivo se realizará en el lugar donde se encuentre ubicado el elemento afectado. Caso de no ser posible la reparación “in situ”, se desmontarán y trasladarán los elementos necesarios a sus talleres, corriendo por cuenta del adjudicatario los gastos de desmontaje, transporte y montaje.

El mantenimiento correctivo (tanto el que se realiza “in situ” como el que no) se abonará con cargo a la unidad de obra correspondiente, tal y como se puede comprobar en el ANEJO I: VALORACIÓN. Todas las actuaciones correctivas deberán tener asociadas una PDS para poder ser certificadas.

Procedimiento de resolución de incidencias

El procedimiento para la resolución de las incidencias o averías será el que se indica a continuación:

1. Responsable del contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución) avisará a la empresa contratista a través de:
 - a. Una PDS del GMAO que asignará al contratista. La hora en la que se asigna la PDS constituirá el inicio del tiempo de respuesta.



- b. El teléfono MÓVIL de contacto facilitado. Posteriormente, la APB abrirá la correspondiente PDS en el GMAO, en la que se anotará la hora en la que se ha efectuado el aviso. Esta comunicación constituye el inicio del tiempo de respuesta.
2. Una vez la empresa se persone en las instalaciones de la APB, el técnico deberá fotografiar el elemento averiado. La hora en la que se toma la fotografía constituirá el final del tiempo de respuesta. Dicha fotografía se adjuntará a la PDS asignada en el GMAO para que el Responsable del Contrato pueda, a través de los metadatos, cotejar dicha información.
3. Cuando la empresa subsane la avería se procederá a cambiar el estado de la PDS a “realizada”, adjuntándose una fotografía del elemento reparado.
4. Será el personal designado por la APB el que dé por “cerrada” la incidencia si, efectivamente, el elemento vuelve a estar operativo.

Consideraciones relativas al mantenimiento correctivo:

1. A modo general, las tareas de mantenimiento correctivo se generarán a partir de las inspecciones realizadas en las operaciones de mantenimiento preventivo. Esto será así la mayoría de ocasiones, pero también se podrán generar tareas de mantenimiento correctivo a petición del responsable del contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución).
2. Para evitar desplazamientos innecesarios para las pequeñas reparaciones la empresa contratista deberá ir provisto de todos los materiales que pudiese necesitar para solucionar pequeñas averías o desperfectos en el momento de la visita.
3. TODAS las actuaciones de mantenimiento correctivo tendrán PDS asociada, tanto si tienen coste para la APB como si no.
4. En todas las PDS de mantenimiento correctivo, el contratista deberá rellenar obligatoriamente la casilla de “Coste estimado” de la PDS generada. Si el campo está a 0 se entenderá que no tiene coste para la APB. El paso de estado de la PDS de “Pendiente” a “Asignada” autoriza al contratista a proceder a la reparación de la avería.
5. No se certificará ningún trabajo que no tenga PDS asociada. Será responsabilidad del contratista cambiar el estado de las PDS (“iniciada” – “realizada”) para que pueda procederse a su supervisión y cierre.
6. Todas las PDS de mantenimiento correctivo asignadas en GMAO deberán pasar a estado “realizada” obligatoriamente dentro del mes en curso que se pretenda certificar el trabajo. Es decir, si un trabajo asociado a una PDS se tiene que certificar dentro del mes de marzo, por ejemplo, la PDS deberá pasar a estado “realizada” como muy tarde día 31 de marzo.

2.2.3.4 Valoración de coste de actuaciones de mantenimiento correctivo

El contratista, previo inicio de cualquier actuación, deberá realizar una valoración económica de la reparación a llevar a cabo que deberá ser aceptada por el Responsable del Contrato. En el presupuesto de licitación se han intentado recoger las actuaciones más frecuentes con la conciencia de que la naturaleza de los trabajos a realizar puede ser muy diversa y no es posible reflejar toda la casuística.

Para determinar los costes a aplicar en caso de una reparación se aplicarán, en primer lugar y siempre que se pueda, los precios recogidos en el presupuesto de la licitación.

Las actuaciones de mantenimiento correctivo se abonarán con cargo a la partida alzada de mantenimiento correctivo debido a que:

1. No es posible prever a priori todas las averías que se pueden producir durante el servicio y, por lo tanto, asignar un precio unitario a cada una de ellas.



2. El importe de dicha partida se ha estimado en base a los históricos de actuaciones de mantenimiento correctivo realizadas en los últimos años.

La valoración de los trabajos que deben abonarse con cargo a la partida alzada se realizará a partir de los precios unitarios base de ejecución material del "Libro de Precios de la Construcción" que edita el Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Mallorca. En caso que no aparezca, los precios de esta partida se establecerán de común acuerdo presentándose una valoración económica que contendrá, como mínimo, el siguiente desglose:

- **Coste del material.** Se tomará el PVP sin IVA según catálogo oficial u oferta del suministrador de dicho material, (se aportará documentación justificativa). A dicho valor se le aplicará coeficiente de adjudicación resultante (cociente entre el importe ofertado y el de licitación) por lo que el importe en material podrá incrementarse lo justo para compensar dicha reducción. La APB se reserva el derecho de presentar precios alternativos de mercado que el adjudicatario estará obligado a aceptar
- **Coste de mano de obra.** Se tomarán los precios horas de los diferentes perfiles según se recoge en el apartado "Valoración" de este pliego. A dicho coste se le aplicará el coeficiente de adjudicación resultante (cociente entre el importe ofertado y el de licitación). El coste resultante no podrá ser, en ningún caso, inferior al establecido en el convenio laboral vigente.
- **Gastos Generales y beneficio industrial.** Sobre la suma de los conceptos anteriores deberán aplicarse, si es el caso, el 13% de gastos generales y el 6% de beneficio industrial. A dicho coste se le aplicará el coeficiente de adjudicación resultante (cociente entre el importe ofertado y el de licitación)

2.2.3.5 Tiempo de respuesta

Se define como el tiempo que transcurre entre que se realiza el aviso por parte de la APB, que constituye el inicio del tiempo de respuesta, y el personal técnico del contratista realiza la foto al elemento averiado. La hora en la que se toma la fotografía constituirá el final del tiempo de respuesta. Dicha fotografía se adjuntará a la PDS asignada en el GMAO para que el Responsable del Contrato pueda, a través de los metadatos, cotejar dicha información. Se establece un tiempo de respuesta de **CINCO (5) horas durante el horario laboral.**

El licitador **podrá mejorar en su oferta el tiempo de respuesta antes indicado.** En caso de superar el tiempo de respuesta ofertado el adjudicatario aceptará las penalizaciones que más adelante se exponen.

En el supuesto que dicha actuación no la realizara la empresa adjudicataria y fuera preciso que la realizara el personal de conservación o en su defecto una empresa externa, además de aplicársele a la empresa adjudicataria las penalizaciones correspondientes, se le incluirá los costes de dichos trabajos. La primera vez se les aplicará el coste simple, la segunda vez el doble del coste y así sucesivamente, independientemente de las penalizaciones a aplicar y si por reiteración fuera aplicable la rescisión o no del contrato.

2.2.3.6 Gestión de residuos

La empresa adjudicataria tendrá las siguientes obligaciones, con respecto a la gestión de los residuos retirados:

- a) Clasificar los residuos:
 - Recogida selectiva, transporte y gestión a gestor autorizado de envases ligeros y plásticos, papel y cartón y, vidrio generados en zonas de gestión directa.
 - Recogida, transporte y gestión a gestor autorizado de residuos.

Previo a su traslado al gestor autorizado, los mencionados residuos se depositarán para su transporte en contenedores o recipientes adecuados para cada uno de ellos, debiendo prestar especial atención en el caso de los residuos peligrosos (RP), debiéndolos



separar según la Lista Europea de Residuos (LER), todo a cargo y coste del adjudicatario, incluidas las labores y operaciones de mantenimiento de estos medios.

Todos estos productos o residuos serán primeramente identificados para que, en el marco de buenas prácticas medioambientales y la normativa que en cada momento esté en vigor durante la duración del contrato, se realice su recuperación o reutilización siendo esta actividad prioritaria, mediante la valorización de los mismos.

Queda prohibido utilizar las redes de drenaje y alcantarillado para la eliminación de residuos no acuosos.

Los residuos acuosos que acaben en el sistema de alcantarillado deberán ser inocuos y apropiados según normativa.

b) Informar sobre la cantidad y tipología:

Los residuos recogidos, a modo de garantizar la trazabilidad, sea cual sea su naturaleza y forma de retirada, serán retirados y gestionados por el Adjudicatario del servicio, con respeto de la normativa de aplicación, a su coste y cargo, incluidos cánones o tasas de vertedero cuando corresponda.

Los trabajos a realizar incluirán la gestión y tramitación de cualquier tipo de inspección oficial que sea preceptiva o que tenga a bien disponer la Dirección de la APB, cuyo coste será a cargo del Contratista. Asimismo, será responsabilidad del Adjudicatario realizar y gestionar, a su cargo, las tramitaciones oficiales que para el caso sean exigibles.

El adjudicatario deberá facilitar al Responsable del Contrato los certificados, albaranes y demás documentación técnica relativa a la gestión de los residuos, de manera que haya una trazabilidad clara de los mismos desde su recogida hasta el depósito o tratamiento final.

2.2.3.7 Documentación a entregar

El contratista realizará y entregará al Responsable de la APB cuanta documentación e informes sean precisos a lo largo de la vigencia del servicio.

El contratista dará soporte a la APB para la redacción de los documentos necesarios que ésta solicite en para contestar las posibles reclamaciones que realicen las compañías aseguradoras en caso de siniestros

Todos los informes y documentos deberán ir firmados por el Responsable Técnico del contratista.

Como mínimo, se generarán los siguientes documentos:

- **Informes mensuales**, en los que se especifiquen los trabajos realizados durante el periodo, con la conformidad del Responsable de la APB o por quien éste delegue. Estos informes deberán ser coherentes con la planificación de los trabajos realizada por el contratista y aprobada por el Responsable de la APB. Todo ello será **imprescindible para la conformidad** del Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución) de los **protocolos** previos a la tramitación de cualquier certificación.

Se deberán adjuntar a la PDS de GMAO correspondiente en un único PDF firmado digitalmente por el Responsable Técnico del contratista. Se deberán enviar, como máximo, el último día del mes a las 23.59 horas.

El contenido mínimo del informe será el siguiente:

- o Portada: Título y número de expediente. Periodo al que hace referencia

En este caso

“MANTENIMIENTO DE LAS DEFENSAS DEL PUERTO DE PALMA”.



E24-0027

Informe mensual xxxxx de 2024

- Relación ordenada y resumida de **tareas de mantenimiento ejecutadas durante el periodo** en cuestión para cada equipo, etc. así como trabajos en curso y/o pendientes. En esencia se trata de recoger de manera clara y concisa el estado de los vehículos y del estado de mantenimiento de los mismos.
- Estado de las comprobaciones e inspecciones a realizar según las gamas de mantenimiento. Propuesta de resolución de averías/deficiencias, recomendaciones y propuestas de mejora (cada una con una estimación de coste)
- Fotografías ilustrativas de los trabajos realizados
- Variaciones en el inventario con respecto al ejemplar entregado al inicio del servicio.
- Otras cuestiones que sean indicadas por el Responsable del Contrato o que la empresa adjudicataria considere conveniente incluir. (Fotografías, listas de chequeo, Peticiones de Servicio del GMAO, etc.)

El modelo del informe técnico será aprobado previamente por el Responsable del Contrato. Deberá contener, como mínimo, los apartados indicados anteriormente y su formato podrá ser modificado por el Responsable del Contrato para ir corrigiendo de manera más efectiva toda la información relacionada con la prestación de este servicio.

2.2.3.8 Garantías

Todas las intervenciones que se realicen en el marco del presente contrato contarán con una **garantía de UN (1) AÑO** desde el momento en el que se efectúe la operación.

Los nuevos elementos que se instalen contarán con una **garantía de TRES (3) AÑOS** desde el momento de la instalación.

La garantía se entiende que es **TOTAL**, incluyendo materiales aportados y mano de obra, y afectará a todos los gastos que puedan ocasionar tales como transporte, desplazamientos de operarios, valor de la mano de obra, materiales e impuestos.

Todas las piezas, accesorios y recambios que se empleen en los trabajos estarán debidamente homologados.

2.2.3.9 Datos de contacto

El contratista pondrá a disposición del Responsable del Contrato los datos de contacto para la gestión ordinaria de los trabajos descritos:

- Teléfono móvil del responsable técnico del contratista a través del cual la APB podrá coordinar los trabajos y comunicar las incidencias-reparaciones detectadas.
- Correo electrónico para las diferentes comunicaciones entre la APB y el contratista: notificación de las incidencias-reparaciones, documentos para el abono de los trabajos, etc.

2.2.3.10 Gestión medioambiental

Será por cuenta de la empresa mantenedora la gestión de los residuos sujetos a reglamentación específica generados por su actividad en relación al servicio.



El mantenedor proporcionará a la propiedad los documentos acreditativos de su tratamiento de acuerdo con la normativa aplicable.

Todo el personal de la empresa contratista que intervenga en los trabajos contratados debe conocer los requisitos ambientales que le sean de aplicación.

La empresa contratista cumplirá con todos los requisitos legales establecidos en los ámbitos comunitario, estatal, autonómico y municipal. Por tanto, será responsable de cualquier incumplimiento legal derivado de una mala gestión ambiental en sus trabajos.

Cualquier daño ocasionado por la empresa contratista al medio ambiente durante el desarrollo de los trabajos contratados será asumido enteramente por ella. La APB no se hace responsable de los posibles costes derivados del mismo: p.e. control, medición, corrección, sanción, indemnización.

En el caso de la empresa contratista subcontrate alguno de los trabajos, la nueva empresa contratada estará obligada a cumplir todos los requisitos ambientales aplicables a la primera.

La empresa contratista solicitará y comunicará toda la información en materia ambiental necesaria: requisitos ambientales, consultas, datos, incidentes, informes.

La empresa contratista realizará el control operacional, seguimiento y medición relativos a los residuos, vertidos, emisiones y ruidos generados por ella en el desarrollo de sus trabajos.

En caso de incumplimiento de los requisitos legales y/o ambientales, la APB podrá adoptar las medidas adecuadas para resolver dicha situación, incluida la resolución del servicio, dependiendo de la naturaleza del perjuicio causado.

La APB se reserva el derecho de solicitar resarcimientos y compensaciones a la empresa contratista por motivo de los costes económicos adicionales derivados de sus incumplimientos: degradación ambiental, sanciones, denuncias o deterioro de la imagen pública.

La empresa contratista informará a la APB de todos los incidentes con repercusión ambiental que tengan lugar en el desarrollo de los trabajos.

La APB podrá efectuar inspecciones sobre los aspectos ambientales de las actividades a realizar, durante todas las fases de ejecución.

La empresa contratista se asegurará que las instalaciones utilizadas en el desarrollo de sus trabajos están ordenadas y limpias.

Las zonas que sufran alguna alteración temporal como consecuencia de los trabajos efectuados por la empresa contratista serán devueltas por éste a su estado original a la finalización de dichos trabajos.

2.3 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA, MEDIOS Y CONDICIONES DE SERVICIO

La empresa adjudicataria deberá contar, en el momento de la adjudicación, de todas las licencias y autorizaciones sectoriales exigibles para la realización de los trabajos descritos en este documento.

Los medios humanos, técnicos y materiales del adjudicatario deberán ser los suficientes para el desarrollo de todas estas tareas, y con las características y los conocimientos precisos para cumplir todas las funciones encomendadas en cada momento. En cualquier caso, se deberán respetar siempre las exigencias de la normativa vigente en todo el plazo contractual.



2.3.1 ESTRUCTURA DE LA EMPRESA

La empresa adjudicataria establecerá una estructura funcional que operará con la lógica y la asignación de responsabilidades y autoridad necesarias para facilitar un servicio adecuado a los objetivos de este servicio, y será capaz de redactar, manejar, controlar e interpretar la documentación e información recogida en este Pliego.

La empresa adjudicataria mantendrá la estructura suficiente para atender las necesidades del conjunto de equipos objeto del servicio, con los medios personales y técnicos mínimos que se relacionan a continuación.

El adjudicatario será el responsable de la administración del servicio y qué recursos pondrá a disposición, siguiendo las instrucciones y exigencias mínimas definidas al Pliego y asumiendo una actitud que proporcione una atención segura y responsable.

En este sentido, la empresa licitadora deberá relacionar los medios humanos y técnicos que pone a disposición del servicio si es propuesta para la adjudicación.

2.3.2 MEDIOS PERSONALES

La empresa adjudicataria aportará cuanto personal sea preciso para realizar un mantenimiento integral (preventivo + correctivo) de todas las instalaciones, disponiendo para ello del personal adecuadamente cualificado para garantizar un funcionamiento óptimo de la infraestructura y el **tiempo de respuesta ofertado**.

Este servicio se podrá ofrecer de manera directa o subcontratando. Esta separación de medios humanos propios y ajenos deberá quedar muy clara.

El adjudicatario aportará cuanto personal sea preciso para realizar los servicios requeridos, disponiendo para ello del personal adecuadamente cualificado para garantizar un funcionamiento óptimo de la infraestructura.

Se realizarán las oportunas sustituciones para cubrir tanto los periodos de vacaciones como las bajas laborales, sin desmerecer la calidad del servicio ni las características del personal.

Todo el personal asignado a la contrata tendrá que ir identificado como trabajador de su empresa.

Se describen a continuación los medios humanos que se consideran mínimos y necesarios para garantizar la correcta ejecución del contrato y que deberán tener disponibilidad asegurada durante la ejecución del mismo. En cualquier caso, el licitador podrá mejorar lo exigido en este apartado incluyendo perfiles adicionales y/o mejorando la dedicación de los recursos asignados. La mejora que se realice tendrá carácter contractual y será la que se exigirá durante el seguimiento del contrato. En cualquier caso, el adjudicatario deberá disponer de un equipo acorde a cada una de las actuaciones que se realicen.

El equipo de trabajo adscrito a la oferta para realizar los trabajos deberá estar compuesto, **como mínimo**, de:

1. Responsable Técnico de la empresa y dirección técnica del servicio:

- o Ingeniero Superior o Técnico especializado en Construcción Civil, Naval o Industrial con, al menos, 10 años de experiencia en construcción y/o mantenimiento de instalaciones portuarias.

Esta persona será **el único interlocutor válido con la APB**, ejerciendo las funciones de enlace entre la empresa contratista y el Responsable de la APB. Llevará el control, la supervisión, la coordinación y dirección técnica del servicio y prestará asesoramiento técnico y legal.

Podrá mantener **reuniones periódicas** con el Responsable del Contrato, incluso presencialmente a petición de este último.

Suscribirá toda aquella documentación que se genere durante el desarrollo del servicio, por la veracidad y fiabilidad de la cual tendrá que responder profesionalmente.

Deberá tener una dedicación al contrato de un 15% de su jornada laboral.



La presencia del responsable técnico podrá ser requerida en cualquier momento, incluso fuera de la jornada laboral en caso de emergencia. Se tendrán que prever las ausencias y nombrar un sustituto.

2. **1 Encargado:** Profesional competente, con experiencia de al menos 5 años, en trabajos similares (mantenimiento y conservación instalaciones portuarias, tratamiento de estructuras metálicas marítimas). Este perfil deberá contar con un curso básico de Prevención de Riesgos Laborales. Tendrá una adscripción del 30% de la jornada laboral al contrato.
3. **1 Administrativo:** Este perfil ejercerá las funciones administrativas propias que derive el servicio, como puedan ser la gestión de la herramienta GMAO, la gestión de la documentación relativa a la gestión de residuos (entrega de Documentos de Identificación, etc.). Deberá tener una dedicación al contrato de un 15% de su jornada laboral.

Los licitadores deberán aportar en la memoria técnica, las titulaciones correspondientes al personal mínimo indicado en este capítulo, así como las acreditaciones y certificados mínimos anteriormente indicados

El equipo humano deberá estar **permanente e implantado** en la isla de Mallorca para poder hacer frente a los tiempos de respuesta indicados.

2.3.3 INSTALACIONES

Para poder cumplir los tiempos de respuesta, el adjudicatario dispondrá como mínimo de **un local en la isla de Mallorca**, desde la que gestionará el mantenimiento de los equipos y las cuestiones administrativas referentes al servicio. Deberá acreditar dicha disponibilidad antes del inicio del servicio.

El Contratista deberá contar previamente y por escrito con la autorización preceptiva para ocupar temporalmente superficies de Zona Portuaria que necesite, a su juicio, para la ejecución de los trabajos, si la Dirección de la APB lo considera oportuno.

Deberán disponer de todo el equipamiento necesario tanto de sistemas informáticos como de ofimática para poder desarrollar los trabajos según lo indicado en el pliego.

2.3.4 MEDIOS TÉCNICOS

El equipo de trabajo estará obligado a contar con todos los medios técnicos necesarios y apropiados para efectuar los trabajos. Así, el equipo deberá disponer de los útiles y herramientas de mano y/o mecánicas, programas informáticos, licencias, etc.

El contratista estará obligado a contar con los medios auxiliares adecuados para la realización de las tareas del servicio.

El contratista deberá disponer de al menos, de los siguientes vehículos y maquinaria:

- Vehículo de carga ligero para el traslado de los equipos a los distintos lugares de trabajo. Como condición de especial ejecución, tal y como indica el Cuadro de Características, y dada la naturaleza del servicio será exigible que, al menos un vehículo que esté adscrito al contrato, cuente con la etiqueta medioambiental "Cero" de la DGT.
- Embarcación semirrígida, de potencia mínima 70 CV y capacidad mínima para 5 personas.
- Grúa sobre pontona para los trabajos de recuperación, retirada e instalación de defensas.
- Las embarcaciones deben incluir la tripulación necesaria (patrón, marinería) para el despacho y los trabajos encomendados.



- Camión grúa de 5 t.

2.3.4.1 **Stock de repuestos**

El adjudicatario deberá mantener un stock de repuestos necesario y adecuado a las instalaciones a mantener de manera que ningún servicio quede sin atender por motivos de disponibilidad de materiales.

Todos los materiales utilizados deberán ser de la máxima calidad, cumplir con la normativa vigente y homologados por los organismos correspondientes.



3 PRESUPUESTO

Tal y como aparece en el **ANEJO I: VALORACIÓN**, asciende el presupuesto de licitación de los trabajos a QUINIENTOS DOS MIL SEISCIENTOS CATORCE MIL EUROS con VENTICUATRO CÉNTIMOS (502.614,24 €) sin incluir el IVA, y el valor estimado del contrato asciende a DOS MILLONES CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN MIL OCHOCIENTOS VENTISEIS EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS (2.481.826.80€) sin incluir el IVA.



4 PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

4.1 CONDICIONES TÉCNICAS A TENER EN CUENTA

Por su carácter general, se considerarán vigentes y de aplicación las siguientes disposiciones, normas e instrucciones, que complementan el presente documento en lo referente a aquellos aspectos no mencionados expresamente en él, quedando a juicio del Responsable de la APB dirimir las posibles contradicciones habidas entre ellas:

ESPECÍFICAS

- EAU 1996: "Recomendaciones del comité para estructuras costeras, puertos y vías navegables"
- ROM 2.0-11, Obras de Atraque y Amarre: Criterios generales y Factores del Proyecto (tomos I y II)
- PIANC: "Directrices para el diseño de sistemas de defensas: 2002"
- Norma UNE-EN ISO 12944-5:2018 Pinturas y barnices. Protección de estructuras de acero frente a la corrosión mediante sistemas de pintura protectores. Parte 5: Sistemas de pintura protectores. (ISO 12944- 5:2018).

SEGURIDAD Y SALUD

- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de Riesgos Laborales
- Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.
- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y Salud en los lugares de trabajo.
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.

RESIDUOS

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Real Decreto 646/2020, de 7 de julio, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero

OTRAS

- Normas DIN e ISO.
- Todas cuantas normas básicas sean de aplicación a cada uno de los materiales utilizados en obra; así como a las disposiciones oficiales complementarias de uso habitual.

Así como cuanta normativa desarrolle, amplíe o sustituya a la antes citada. No obstante, deberá consultarse, las posibles actualizaciones de la mencionada normativa.

En las operaciones de mantenimiento se tendrá que dar cumplimiento tanto a la normativa y reglamentación técnica de aplicación a los elementos como a las instrucciones y recomendaciones de los fabricantes, siguiendo criterios de buenas prácticas en su mantenimiento.

4.2 UTILIZACIÓN DE MATERIALES

Cuantos materiales se empleen, estén o no citados expresamente en el presente documento, reunirán las condiciones de calidad exigidas por el fabricante, según la buena práctica, y si no los hubiera en la localidad deberá traerlos el contratista del sitio oportuno.



El acopio de materiales en el puerto no supone la admisión definitiva mientras no se autorice por el Responsable de la APB. Los materiales rechazados serán inmediatamente retirados de la zona de servicio portuaria.

En caso necesario, el contratista podrá proponer y presentar marcas y muestras de los materiales para su aprobación y los certificados de los ensayos y análisis que la Dirección del Contrato juzgue necesarios, los cuales se harán en los laboratorios que dicha Dirección apruebe previamente. Las muestras de los materiales serán guardadas juntamente con los certificados de los análisis para la comprobación de los materiales. Todo esto, en caso necesario, correrá a cargo del adjudicatario.

Todos estos exámenes previstos no suponen la recepción de los materiales. Por tanto, la responsabilidad del contratista, en el cumplimiento de esta obligación, no cesará mientras no sean recibidos los trabajos en los que se hayan empleado.

4.3 CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS

Para la resolución de las cuestiones técnicas no expresamente contempladas en el presente documento, servirán de pauta las recomendaciones del fabricante, las normas técnicas legales de aplicación, las instrucciones de los productos y/o materiales debidamente homologados y las buenas prácticas.

Cualquier discrepancia que, no obstante, pueda surgir entre el Responsable de la APB y el adjudicatario, será resuelta por el órgano de contratación.

4.4 PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS E INSTALACIONES QUE HAN DE EXIGIRSE

El adjudicatario someterá a la aprobación del Responsable de la APB, antes del comienzo de sus actuaciones, un programa de trabajo, con su plan de etapas, con especificaciones de los plazos parciales y fecha de terminación de las distintas fases, compatible con el plazo total de ejecución.

El adjudicatario presentará, asimismo, una relación completa de los servicios y medios que se compromete a utilizar en cada una de los servicios a prestar. Los medios propuestos quedarán adscritos a la ejecución de los trabajos sin que, en ningún caso, el contratista pueda retirarlos sin autorización de la Dirección de la APB mientras se esté prestando cualquiera de los servicios. De igual modo, el adjudicatario deberá aumentar los medios auxiliares y el personal técnico siempre que el Responsable de la APB compruebe que ello es necesario para el desarrollo del servicio en los plazos previstos, y así lo exija por escrito.

La aceptación del plan y del programa de trabajos, así como de la relación de medios auxiliares propuestos, no implicará exención alguna de responsabilidad para el contratista en caso de incumplimiento de los plazos parciales o totales convenidos.

4.5 ESPACIO NECESARIO PARA LOS TRABAJOS

El Contratista deberá contar previamente y por escrito con la autorización preceptiva para ocupar temporalmente superficies adscritas a la APB que necesite, a su juicio, para la ejecución de los trabajos.

4.6 MEDIDAS DE SEGURIDAD

Es condición indispensable, para que el empresario adjudicatario pueda prestar sus servicios para la Autoridad Portuaria de Baleares, que la empresa y, si procede, subcontratas empleadas, estén homologadas por dicha entidad. Para ello se les solicitará presenten, si no se encuentran en posesión de dicha homologación, antes del comienzo de los trabajos, la siguiente documentación:

DOCUMENTACIÓN A APORTAR POR LAS EMPRESAS PARA SU HOMOLOGACIÓN

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EMPRESA:

- Ficha de datos de empresa.



- Documento acreditativo de la modalidad organizativa del sistema de gestión de la prevención adoptado por la empresa y justificante de pago actualizado en caso de Servicio de Prevención Ajeno...
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del recurso preventivo para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del responsable de seguridad, coordinador de actividades empresariales y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Plan de Prevención de Riesgos Laborales de los trabajos que su empresa va a desarrollar en las instalaciones de APB, evaluación de riesgos y las medidas de prevención de los mismos.
- Medidas de emergencias específicas para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB.
- Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil y justificante de pago actualizado.
- Certificación negativa por descubiertos de la Tesorería General de la Seguridad Social.
- Certificado emitido por la Agencia Tributaria respecto al corriente de pago de sus obligaciones tributarias.
- Número de inscripción en el Registro de Empresas Acreditadas (REA) en la Comunidad Autónoma de origen, en caso de pertenecer al sector de la construcción.
- Certificado de contratistas y subcontratistas, según lo establecido por el Art. 43.1.f) de la Ley Gral. Tributaria.
- Comunicación de apertura del centro de trabajo, si procede.
- Declaración de riesgos proyectados en las zonas comunes del recinto portuario.
- Registro de entrega de la información sobre riesgos generales del recinto portuario, medidas preventivas, instrucciones y medidas de emergencia.

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS TRABAJADORES:

- Relación del personal que va a intervenir en los trabajos en las instalaciones de APB (nombre y apellidos, DNI y puesto de trabajo a desempeñar) que incluya justificación de haber recibido:
- La formación general y específica en relación con los riesgos a los que van a estar expuestos, debiéndose adjuntar los certificados emitidos por una entidad acreditada o por un Técnico de PRL de la empresa.
- Justificante de entrega de la información sobre los riesgos inherentes a su puesto de trabajo.
- Certificado de médico de aptitud de los trabajadores que van a trabajar en las instalaciones de APB.
- Justificante de entrega de Equipos de Protección Individual a los trabajadores.
- Copia mensual del TC1 y TC2 o cotización de autónomos del mes anterior, donde figuren los trabajadores que van a intervenir en los trabajos. En caso de alta del trabajador en el mismo mes que se inicia la actividad o en fecha posterior, se recabará copia del TA2 correspondiente.

DOCUMENTACIÓN RELATIVA A EQUIPOS DE TRABAJO:

- Relación de equipos de trabajo (máquinas y/o medios auxiliares) y vehículos que tienen previsto utilizar en las instalaciones de APB.
- Certificación de conformidad del equipo de trabajo o de su adaptación al RD 1215/1997 por parte de O.C.A, así como revisiones/inspecciones efectuadas a los mismos.
- Acreditación del personal autorizado para el uso de los equipos de trabajo.
- Seguro e inspección técnica (ITV) en el caso de los vehículo

En cualquier caso, el contratista deberá presentar la documentación que le sea requerida para la acreditación y cumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/95, de 8 de noviembre) y el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, estando sometido al proceso de homologación interno de la APB mediante la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales de la APB (OCAE) u organización que se le indique, y permaneciendo en la correcta coordinación de actividades empresariales con ésta, cumpliendo con los procedimientos que le sean entregados y comunicando puntualmente las actividades y operaciones a realizar, cuando proceda, así como los riesgos proyectados a terceros en zonas comunes y adyacentes, y debiendo difundir entre su personal afectado los riesgos que le sean comunicados por la APB.



4.7 ORGANIZACIÓN Y POLICÍA

El contratista será responsable del orden, limpieza y condiciones sanitarias de las zonas de actuación afectadas por sus actuaciones para el desarrollo del servicio, y de que no se interfiera o perjudique la función que desempeñan. Deberá adoptar a este respecto las medidas que le sean señaladas por las Autoridades competentes y por el Responsable de la APB.

4.8 INTERFERENCIAS CON LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA

El conjunto de las operaciones previstas se realizará de forma que no se produzca interferencia con la explotación portuaria, sea de la titularidad que sea.

Si resultase necesario el desplazamiento de equipos o instalaciones o interrumpir las operaciones por causas derivadas de la explotación portuaria, dichos desplazamientos o interrupciones se efectuarán por el adjudicatario, que responderá de los correspondientes costes, siempre que lo ordene el Responsable de la APB, sin que por ello el contratista tenga derecho a indemnización o percepción compensatoria alguna.

4.9 INSPECCIONES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

El adjudicatario será responsable, a su riesgo, cuenta y cargo, de la correcta gestión y tramitación de cualquier inspección exigible por la vigente normativa o por la Dirección de la APB justificadamente, referente a las actuaciones previstas en el presente documento, en lo que tengan relación con él.

A tal fin, deberá presentar y tramitar, para cada caso, la oportuna documentación ante los organismos pertinentes, solicitando, si fuera preciso, la documentación complementaria pertinente a la Dirección de la APB, y complementándola o adaptándola para ajustarla a los requisitos demandados, si así fuera necesario.

La documentación relativa a estas inspecciones, así como la entregada por la APB, deberán ser custodiadas por el contratista, que deberá entregarlas, completas y debidamente actualizadas, al Responsable de la APB antes de la recepción de los trabajos.



5 CONDICIONES GENERALES

5.1 RESPONSABLE DEL CONTRATO

Por parte de la APB designará expresamente un Responsable del Contrato según se establece en el artículo 62 de la LCSP.

El Responsable del Contrato desempeñará una función coordinadora y establecerá los criterios y líneas generales de la actuación del Adjudicatario, quien realizará los trabajos contemplados en el presente expediente. En consecuencia, no será responsable directa o solidariamente de lo que, con plena responsabilidad técnica y legal, diseñe, proyecte, calcule y mida el Adjudicatario.

Serán funciones del Responsable del Contrato serán las siguientes:

- Supervisión de la ejecución del contrato.
- Adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias tendentes a asegurar una correcta realización de la prestación pactada.
- Interpretar el Pliego de Prescripciones Técnicas y demás condiciones establecidas en el Contrato o en otras disposiciones legales.
- Firmar las "Relaciones valoradas" y demás documentos para el abono de las unidades ejecutadas.
- Seguimiento económico del contrato.

El Adjudicatario comunicará al Responsable del Contrato los teléfonos y correos electrónicos de contacto y la persona o personas que le representarán durante el plazo de duración del contrato, y se deberá comprometer a notificar de inmediato cualquier variación de estos datos, que, en todo caso, deberán ajustarse a la vigente normativa, a las prescripciones de este documento y del condicionado anexo al contrato y a las indicaciones del responsable del contrato.

5.2 MEDIOS Y MÉTODOS A EMPLEAR

El adjudicatario aportará, a su cargo:

- a) La mano de obra será especializada y homologada.
- b) Los productos y materiales necesarios para la ejecución de las labores habituales para el desarrollo de las actuaciones previstas.
- c) Los medios auxiliares necesarios.
- d) Los seguros de responsabilidad civil y accidentes necesarios para cubrir cualquier posible daño o perjuicio a personas o cosas, incluidos terceros, en la prestación de los servicios definidos en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas.

Las condiciones de los materiales y métodos a emplear en los trabajos citados se atenderán a lo dispuesto en este pliego, en la normativa legal y técnica de aplicación, las recomendaciones de los fabricantes, así como a las disposiciones oficiales complementarias de uso habitual. En todo caso, deberán adecuarse las proposiciones de trabajo a las disposiciones dictadas por la Dirección de la APB, así como someter a su aprobación previa los materiales a emplear, en especial los que alteren los existentes originariamente, y estar a lo que al respecto dictamine el Responsable de la APB.

Las proposiciones de trabajo y la ejecución de las actuaciones previstas deberán adecuarse a las disposiciones dictadas por la Dirección de la APB, o su representante.



Será de cuenta del contratista equipar a sus operarios con el correspondiente utillaje para realizar sus trabajos, así como los medios de protección y vestuario correspondientes, según la normativa de Seguridad y Salud Laboral.

También serán de la exclusiva responsabilidad del contratista los accidentes que pudieran producirse en la ejecución de las labores contratadas. El adjudicatario correrá a cargo de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios por este motivo.

Antes del inicio de los trabajos, el adjudicatario deberá presentar al Responsable de la APB la identificación completa de las personas que, debidamente cualificadas y, si es exigible, tituladas, vayan a efectuar los trabajos previstos en el presente documento, en función de la descripción que en él se realiza. Para poder ejecutar estos trabajos, estos operarios deberán obtener la tarjeta que les autorice a ello, expedida por la Dirección de la APB o su delegado, que deberá presentarse a solicitud de la autoridad competente.

Tanto el vestuario y equipamiento del personal que efectúe los trabajos, como los métodos y sistemas de trabajo, deberán adaptarse a las normas e instrucciones dictadas que rijan en el ámbito portuario, o a las que establezca la Dirección de la APB.

La ejecución de cada una de las fases de trabajo o de las actuaciones de servicio que deban realizarse deberá comunicarse por el adjudicatario al Responsable de la APB con una antelación mínima de cuarenta y ocho (48) horas, a fin de poderlas coordinar con las necesidades de explotación portuaria. El contratista deberá ajustarse a las exigencias de estas necesidades y a las órdenes que al respecto reciba del Responsable de la APB, o de la Dirección de la APB o persona en quien delegue, sin ningún derecho de compensación o indemnización por esta causa.

5.3 CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

La ejecución del servicio se realizará a riesgo y ventura del contratista.

El contratista será responsable, mientras dure la ejecución del servicio y hasta tanto haya transcurrido el plazo de garantía, de los daños y perjuicios causados a terceros, a la propia entidad contratante o al personal de la misma.

El servicio se ejecutará con estricta sujeción a las estipulaciones contenidas en los pliegos de condiciones y de prescripciones técnicas aprobados por la entidad contratante.

El órgano de contratación podrá ejercer en todo momento las facultades que en relación con la protección del dominio público le atribuyen las leyes.

En general, el adjudicatario responderá de cuantas obligaciones le vienen impuestas en su carácter de empleador, así como del cumplimiento de cuantas normas regulan y desarrollan la relación laboral o de otro tipo existentes entre aquél, o entre sus subcontratistas, y los trabajadores de uno y otros, sin que pueda repercutir contra la APB ninguna responsabilidad que, por incumplimiento de alguna de ellas, pudieran imponerle los organismos competentes.

Cuando el Adjudicatario subcontrate alguno de los trabajos, seguirá siendo responsabilidad del adjudicatario el cumplimiento del servicio.

En cualquier caso, el contratista adjudicatario indemnizará a la APB de toda cantidad que se viese obligada a pagar por incumplimiento de las obligaciones aquí consignadas, aunque ello le venga impuesto por resolución judicial o administrativa.

5.4 RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO

El adjudicatario deberá obtener todos los permisos y licencias de los Organismos competentes que sean necesarios para la ejecución de los trabajos y de acuerdo con la legislación vigente.

Además, serán de cuenta del contratista las indemnizaciones a que hubiere lugar por perjuicios ocasionados a terceros como consecuencia de accidentes debidos a una señalización insuficiente o defectuosa imputable a aquél, cuando sean de aplicación.



Asimismo, serán de cuenta del adjudicatario las indemnizaciones a que hubiere lugar por actuaciones suyas culpables o negligentes, o por perjuicios que se ocasionen a terceros en la realización de cuantas operaciones requiera la ejecución de los trabajos.

El contratista estará obligado a obtener toda la información referente a servicios afectados por los trabajos, tanto si son de la Autoridad Portuaria como de compañías externas, con independencia de la información existente en este documento, y será responsable de cualquier avería o accidente que se pueda ocasionar por este motivo.

5.5 DISPONIBILIDAD Y PENALIZACIONES

El adjudicatario atenderá con su personal las llamadas - por cualquier medio de notificación - de la Dirección de la APB, o su representante, que se produzcan por necesidades del servicio y efectuará los trabajos requeridos en el plazo máximo establecido desde la recepción del aviso.

Todas las penalizaciones previstas en este pliego se harán efectivas mediante su deducción de los pagos que proceda realizar al contratista y, no siendo esto posible, con cargo a la garantía definitiva que se haya constituido si la hubiere.

5.5.1 INCUMPLIMIENTOS

Los incumplimientos que pueda cometer el Contratista en la prestación del servicio se clasificarán en muy graves, graves y leves.

5.5.1.1 Incumplimientos muy graves

Se considerarán incumplimientos muy graves los siguientes casos:

- La acumulación de cuatro incumplimientos leves en un mes.
- La acumulación de dos incumplimientos graves en dos meses.
- El fallo evitable derivado de negligencia en las inspecciones y mantenimiento especificada en este pliego de cualquier elemento con consecuencias muy graves para las personas o bienes responsabilidad de la APB.
- Incumplimiento del plan de mantenimiento preventivo (se realizan menos del 50% de los puntos de inspección).
- La no realización del inventario inicial o su realización con datos incompletos o erróneos finalizado el tercer mes del inicio de los trabajos.
- La realización por personal o empresa diferente de la adjudicataria (o subcontratista) de cualquier labor de inspección, reparación, sustitución, comunicación o documentación del servicio relacionada con el alcance del contrato.
- La detección en cualquier inspección aleatoria por parte de la APB de cualquier irregularidad respecto de los informes de las actuaciones que pueda suponer fallo grave de la infraestructura.
- La sustitución de cualquier pieza sin la debida justificación.
- La sustitución de cualquier pieza por otra defectuosa esté o no homologada.
- El uso de piezas reutilizadas sin justificar y sin la autorización del Responsable del contrato.
- La falsedad de la documentación acreditativa de la adecuación de los materiales.
- La firma de los informes y/o actas por técnico no competente.
- La ausencia de medidas preventivas colectivas durante la realización de las inspecciones en los contadores que lo requieran.
- No reflejar en el GMAO las intervenciones o incidencias con un retraso de más de un mes.



- El retraso de tres meses en la actualización correspondiente del inventario o realizarla de forma incompleta hasta dicha fecha.
- El mantenimiento de una planificación de trabajos desactualizada que pueda inducir errores en la gestión del servicio por un periodo superior a tres meses.
- El retraso reiterado (dos comunicaciones previas se considera que implica reiteración) injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista afectando a los trabajos comprendidos dentro del plazo del servicio.
- No subsanación de las tareas incompletas a realizar en el mantenimiento preventivo en un plazo de cuatro meses.
- El incumplimiento de las obligaciones del servicio contenidas en este contrato (a excepción de los tiempos de respuesta del mantenimiento correctivo si los hubiere), o si una vez advertido el Contratista se mantuviera el incumplimiento o no se arreglase la deficiencia en un plazo de dos semanas.
- Retraso u omisión en la entrega de los informes mensuales durante más de dos meses.
- La no actualización de informes de meses anteriores que hubiesen sido entregados incompletos por un periodo de cinco meses.
- La falsedad en la información aportada por el adjudicatario a la APB en relación al servicio.
- La no resolución de un incumplimiento grave en el plazo de una semana desde su notificación.

5.5.1.2 **Incumplimientos graves**

Se considerarán incumplimientos graves los siguientes casos:

- La acumulación de tres incumplimientos leves en un mes.
- La no resolución de un incumplimiento leve en el plazo de una semana.
- Incumplimiento del plan de mantenimiento preventivo (se realizan entre el 50% y el 75% de los puntos de inspección).
- El fallo evitable derivado de negligencia en las inspecciones y mantenimiento de cualquier elemento con consecuencias graves.
- Emisión del informe mensual con un retraso superior a una semana.
- La no actualización de informes de meses anteriores que hubiesen sido entregados incompletos por un periodo de dos meses.
- Sustitución de las piezas defectuosas sin el pertinente informe y justificación ante el Responsable del Contrato.
- No gestionar (con entrega de documentación acreditativa) los residuos propios de la actividad del mantenimiento contratado para la APB.
- Ausencia de medidas o propuestas ante posibles defectos de la instalación.
- El retraso injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista afectando a los trabajos comprendidos dentro del plazo del servicio.
- La no comunicación de cualquier deficiencia que pueda afectar al servicio y/o explotación portuaria.
- No comunicar cambios en la normativa que afecten al alcance de los trabajos, frecuencias, actuaciones, documentación, etc.



- El incumplimiento de las obligaciones contenidas en este contrato (a excepción de los tiempos de respuesta del mantenimiento correctivo si lo hubiera), si una vez advertido el Contratista se mantuviera el incumplimiento o no se arreglase la deficiencia en un plazo de una semana.
- Incumplimiento de otros conceptos relacionados con las obligaciones establecidas en este pliego.
- El retraso en la entrega del informe del estado de las instalaciones superior a dos meses.
- No reflejar en el GMAO las intervenciones o incidencias con un retraso de hasta una semana.
- El retraso de dos meses en la actualización correspondiente del inventario o realizarla de forma incompleta hasta dicha fecha.
- El mantenimiento de una planificación de trabajos desactualizada que pueda inducir errores en la gestión del servicio por un periodo superior a dos meses.
- No subsanación de las tareas incompletas a realizar en el mantenimiento preventivo en un plazo de tres meses.
- El retraso u omisión en la entrega de la documentación a gestionar con los órganos competentes que afecte al servicio.

5.5.1.3 Incumplimientos leves

Se considerará incumplimiento leve la no realización puntual de alguna de las obligaciones reflejadas en el presente contrato.

1. En cuanto a las tareas del servicio y sus frecuencias:
 - a. El retraso injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista.
 - b. No mantener actualizado en el GMAO la información relativa a intervenciones o incidencias a final de mes.
 - c. Entrega con retraso de un mes del inventario inicial o la entrega del mismo sin contemplar todos los datos requeridos (exigidos en el pliego o acordados con el Responsable de la APB).
 - d. No realizar el informe mensual según lo indicado en el pliego o según lo acordado con el Responsable de la APB.
 - e. Retraso en la entrega del informe mensual de hasta una semana.
 - f. No actualizar en cada inspección los datos relativos a cada elemento
 - g. Entrega del cuadro de planificación inicial más tarde del primer mes.
 - h. La no actualización en el GMAO de las planificaciones cuando estas cambien de acuerdo con el Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución).
 - i. La no coherencia entre la planificación y la certificación de los trabajos.
 - j. No reflejar las modificaciones en la infraestructura durante un periodo de tiempo superior a un mes sin causa justificada.
 - k. Incumplimiento del plan de mantenimiento preventivo (se realiza más del 75% de los puntos de inspección).
2. En cuanto a la uniformidad y el personal:
 - a. Incumplir indicaciones y/o recomendaciones establecidas por OCAE y/o por el Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución).
 - b. Las faltas de respeto del personal con los usuarios y personal de la APB.
 - c. La falta de EPIs específicos para la realización del servicio.
3. En cuanto a la organización del servicio:



- a. Falta de aviso previo de los trabajos de mantenimiento al Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución) para evitar interferencias con la operatividad de la APB.
 - b. Deficiencias en la prestación del servicio por falta de personal.
 - c. El incumplimiento de cualquier otra obligación definida en este contrato.
4. En cuanto al control de calidad:
- a. Cuando el informe mensual del servicio no contenga todos los puntos establecidos en el pliego.

5.5.2 PENALIZACIONES

Se podrán aplicar las siguientes penalizaciones:

5.5.2.1 Por incumplimientos muy graves:

- No se abonarán los trabajos hasta que todos los incumplimientos estén subsanados.
- En caso de que el incumplimiento muy grave supusiese un daño a la propia instalación o personas bienes y servicios la empresa adjudataria se hará cargo de las posibles indemnizaciones.
- Se aplicará una penalización de un 2% diario sobre el presupuesto de adjudicación hasta la resolución de todos los incumplimientos muy graves.

5.5.2.2 Por incumplimientos graves:

- Se abonará únicamente el 50% de la factura del servicio hasta la resolución de todos los incumplimientos graves. A este porcentaje se le añadirá:
 - o La penalización de un 1% diario sobre el presupuesto de adjudicación hasta la resolución de todos los incumplimientos graves.
- En caso de retraso en la ejecución de los trabajos, se aplicará una penalización de un 3% sobre el importe económico de la PDS (En GMAO "coste final de la PDS") por cada día de retraso y por cada PDS. Dichas penalizaciones se aplicarán en cada relación valorada acumuladas en una sola partida, sin perjuicio de otras penalizaciones que le fueran de aplicación, descontándose del importe a certificar, y se calculará de la siguiente forma:
 - o Se considerará retraso al número de días contados a partir del primer día del mes siguiente al de la fecha de inicio/aviso de la PDS establecida en GMAO, hasta que la PDS esté en estado "realizada". Ej. Para una PDS cuyo "coste final" es de 30€, fecha de realización de la PDS (31/08/2023) y fecha de inicio/aviso de la PDS (01/07/2023). → Exceso= 31 días → $31 \text{ días} \times 0,03 \times 30 = 27,9 \text{ €}$ de penalización.

5.5.2.3 Por incumplimientos leves:

- Se aplicará una penalización de un 0,5% diario sobre el presupuesto de adjudicación hasta la resolución de todos los incumplimientos leves.



5.5.2.4 Por incumplimientos relativos al tiempo de respuesta:

- Para el caso de superarse el tiempo de respuesta ofertado por el licitador se aplicarán una penalización de 50 € por cada hora de retraso y por cada incumplimiento.

5.6 TRABAJOS NO AUTORIZADOS

Los trabajos efectuados por el contratista, modificando lo prescrito en este documento sin la debida autorización, o no ajustándose a sus prescripciones, deberán ser rechazados o corregidos a su costa si el Responsable de la APB lo exige, y en ningún caso serán abonables. El contratista será, además, responsable de los daños y perjuicios que por esta causa puedan derivarse para la APB.

5.7 OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO

Las omisiones erróneas o faltas de descripción en este Pliego de Prescripciones Técnicas de los detalles de los trabajos que sean indispensables para llevar a cabo el espíritu e intención expuestos en estas especificaciones, o que por uso y costumbre deban ser realizados, no sólo no exime al contratista adjudicatario de la obligación de ejecutarlos, sino que, por el contrario, deberán ser efectuados como si hubieran sido completa y correctamente especificados en este documento.



6 CONSIDERACIONES FINALES

Las condiciones del presente documento prevalecen, en lo que pudiera ocurrir de oposición, sobre cualesquiera otros de carácter técnico o administrativo que pudiera tener establecidas el contratista para la prestación de servicios a personas físicas o jurídicas privadas, siendo en todo caso de aplicación al servicio cuanto previene la normativa vigente.

**EL AUTOR DEL DOCUMENTO y RESPONSABLE
DE MANTENIMIENTO DE OBRA CIVIL**

**EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONSERVACIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS Y SSMM**

Firmado digitalmente por
D. [Antonio Martín Vidal](#)

Firmado digitalmente por
D. Joan M. Llaneras Pascual

Vº Bº:

EL DIRECTOR

Firmado digitalmente por
D. Antonio Ginard López



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

ANEJO 1: VALORACIÓN



MANTENIMIENTO DE DEFENSAS PRESUPUESTO DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
01	INFORMES				
01.1	Inspección, inventario y redacción de informe inicial Informe inicial de inspección, actualización de inventario y planos de los elementos que conforman las infraestructuras de las defensas marítimas, para el puerto de Palma, según lo establecido en el PPT.				
	Descomposición				
A011X000	h Responsable del Contrato	15,00	52,00	780,00	
A014X000	h Administrativo	2,00	22,50	45,00	
A012X000	h Oficial 1ª	80,00	35,00	2.800,00	
A018X000	h Técnico especializado	40,00	42,00	1.680,00	
A019X000	h Patrón	40,00	18,75	750,00	
mt08var060	h Embarcación auxiliar	0,20	80,00	16,00	
%0200	% Medios materiales	60,71	2,00	121,42	
%0600	% Costes Indirectos	61,92	6,00	371,52	
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	65,64	19,00	1.247,16	
	Medición				
		UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1			
			1,00		
			1,00	7.811,10	7.811,10
01.2	Informe mensual y gestión GMAO Informe mensual previo a cualquier certificación, a remitir al Responsable de la APB con el contenido indicado en el PPT así como trabajos de gestión de PDS en GMAO.				
	Descomposición				
A011X000	h Responsable del Contrato	5,00	52,00	260,00	
A014X000	h Administrativo	1,50	22,50	33,75	
A018X000	h Técnico especializado	1,00	42,00	42,00	
%0200	% Medios materiales	3,36	2,00	6,72	
%0600	% Costes Indirectos	3,42	6,00	20,52	
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	3,63	19,00	68,97	
	Medición				
		UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		12			
			12,00		
			12,00	431,96	5.183,52
	TOTAL 01			12.994,62	



MANTENIMIENTO DE DEFENSAS PRESUPUESTO DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE		
02	MANTENIMIENTO PREVENTIVO DEFENSAS					
02.1	u Mantenimiento semestral de defensas de escudo					
	Mantenimiento semestral preventivo de las defensas tipo escudo SC 1450 H y 2000 H presentes en el Puerto de Palma, según Anejo II: Gamas de mantenimiento. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida para una revisión general. Identificación de trabajos para mantenimiento correctivo.					
	Descomposición					
	A012X000 h Oficial 1ª	1,00	35,00	35,00		
	A018X000 h Técnico especializado	2,00	42,00	84,00		
	A012XPAT h Patrón profesional	2,00	34,85	69,70		
	mt08var060 h Embarcación auxiliar	2,00	80,00	160,00		
	%200 % Maquinaria y medios auxiliares	3,49	20,00	69,80		
	%0200 % Medios materiales	4,19	2,00	8,38		
	%0150 % Gestión de residuos	4,27	1,50	6,41		
	%0250 % Seguridad y Salud	4,33	2,50	10,83		
	%0600 % Costes Indirectos	4,44	6,00	26,64		
	%19 % Gastos Generales-Beneficio Industrial	4,71	19,00	89,49		
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	
	Ampliación Muelle Poniente Norte SC 1450 H	15	2,00		30,00	
	2ª alineación Muelle Poniente Norte SC 1450 H	11	2,00		22,00	
	2ª alineación Muelle Poniente Sur SC 1450 H	17	2,00		34,00	
	Muelle Poniente Sur SC 1450 H	21	2,00		42,00	
	Muelle de Paraires SC 1450 H	23	2,00		46,00	
	Alineación O Dique del Oeste SC 1450 H	4	2,00		8,00	
	Alineación N Dique del Oeste SC 1450 H	22	2,00		44,00	
	Alineación E Dique del Oeste SC 1450 H	5	2,00		10,00	
	2ª alineación Dique del Oeste SC 1450 H	4	2,00		8,00	
	Ampliación Muelle Poniente Norte SC 2000 H	15	2,00		30,00	
				274,00	560,25	153.508,50
02.2	u Mantenimiento semestral de defensas cilíndricas					
	Mantenimiento semestral preventivo de las defensas cilíndricas presentes en el Puerto de Palma, según Anejo II: Gamas de mantenimiento. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida para una revisión general. Identificación de trabajos para mantenimiento correctivo.					
	Descomposición					
	A012X000 h Oficial 1ª	0,67	35,00	23,45		
	A018X000 h Técnico especializado	1,00	42,00	42,00		
	A012XPAT h Patrón profesional	1,00	34,85	34,85		
	mt08var060 h Embarcación auxiliar	1,00	80,00	80,00		
	%200 % Maquinaria y medios auxiliares	1,80	20,00	36,00		
	%0200 % Medios materiales	2,16	2,00	4,32		
	%0150 % Gestión de residuos	2,21	1,50	3,32		
	%0250 % Seguridad y Salud	2,24	2,50	5,60		
	%0600 % Costes Indirectos	2,30	6,00	13,80		
	%19 % Gastos Generales-Beneficio Industrial	2,43	19,00	46,17		
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	
	Tramo exterior comercial CILINDRICAS	19	2,00		38,00	
	Testero CILINDRICAS	9	2,00		18,00	
	Prolongación Muelle adosado CILINDRICAS	15	2,00		30,00	
	Rama corta norte exterior CILINDRICAS	7	2,00		14,00	
	Ampliación Muelle Poniente Norte CILINDRICAS	4	2,00		8,00	
	Muelle de San Carlos CILINDRICAS	10	2,00		20,00	
	1ª alineación Dique del Oeste CILINDRICAS	14	2,00		28,00	
	2ª alineación Dique del Oeste CILINDRICAS	22	2,00		44,00	
				200,00	289,51	57.902,00
02.3	u Mantenimiento semestral de defensas de ruedas					
	Mantenimiento semestral preventivo de las defensas de ruedas presentes en el Puerto de Palma, según Anejo II: Gamas de mantenimiento. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida para una revisión general. Identificación de trabajos para mantenimiento correctivo.					
	Descomposición					
	A012X000 h Oficial 1ª	0,67	35,00	23,45		
	A018X000 h Técnico especializado	1,00	42,00	42,00		



**MANTENIMIENTO DE DEFENSAS
PRESUPUESTO DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
A012XPAT	h Patrón profesional		1,00	34,85	34,85
mt08var060	h Embarcación auxiliar		1,00	80,00	80,00
%200	% Maquinaria y medios auxiliares		1,80	20,00	36,00
%0200	% Medios materiales		2,16	2,00	4,32
%0150	% Gestión de residuos		2,21	1,50	3,32
%0250	% Seguridad y Salud		2,24	2,50	5,60
%0600	% Costes Indirectos		2,30	6,00	13,80
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial		2,43	19,00	46,17
Medición		UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA			
tramo exterior Comerciales RUEDAS		7 2,00	14,00		
rama corta Norte exterior Comerciales RUEDAS		3 2,00	6,00		
rama corta Norte Comerciales RUEDAS		3 2,00	6,00		
rama corta norte interior Comerciales RUEDAS		9 2,00	18,00		
prolongación muelle nuevo Comerciales RUEDAS		12 2,00	24,00		
ampliación muelle Poniente Norte RUEDAS		3 2,00	6,00		
Muelle Poniente Sur RUEDAS		6 2,00	12,00		
Muelle Paraires RUEDAS		3 2,00	6,00		
Muelle San Carlos RUEDAS		6 2,00	12,00		
1ª alineación Dique Oeste RUEDAS		12 2,00	24,00		
alineación oeste plataforma Dique Oeste RUEDAS		3 2,00	6,00		
alineación este plataforma Dique Oeste RUEDAS		7 2,00	14,00		
2ª alineación dique oeste RUEDAS		2 2,00	4,00		
			152,00	289,51	44.005,52
02.4	u Mantenimiento semestral de escaleras de hombre al agua				
	Ud. Mantenimiento semestral preventivo de las escaleras de hombre al agua presentes en el Puerto de Palma, según Anejo II: Gammas de mantenimiento. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida para una revisión general. Identificación de trabajos para mantenimiento correctivo.				
	Descomposición				
A012X000	h Oficial 1ª		0,33	35,00	11,55
A018X000	h Técnico especializado		0,67	42,00	28,14
A012XPAT	h Patrón profesional		0,67	34,85	23,35
mt08var060	h Embarcación auxiliar		0,67	80,00	53,60
%200	% Maquinaria y medios auxiliares		1,17	20,00	23,40
%0200	% Medios materiales		1,40	2,00	2,80
%0150	% Gestión de residuos		1,43	1,50	2,15
%0250	% Seguridad y Salud		1,45	2,50	3,63
%0600	% Costes Indirectos		1,49	6,00	8,94
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial		1,58	19,00	30,02
Medición		UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA			
tramo exterior Comerciales ESCALERAS		6 2,00	12,00		
testero Comerciales ESCALERAS		3 2,00	6,00		
prolongación muelle adosado Comerciales ESCALERAS		5 2,00	10,00		
rama corta N exterior Comerciales ESCALERAS		1 2,00	2,00		
rama corta N interior Comerciales ESCALERAS		2 2,00	4,00		
prolongación Muelle Nuevo Comerciales ESCALERAS		3 2,00	6,00		
ampliación muelle Poniente Norte ESCALERAS		18 2,00	36,00		
2ª alineación muelle Poniente Norte ESCALERAS		5 2,00	10,00		
2ª alineación muelle Poniente Sur ESCALERAS		8 2,00	16,00		
Muelle Poniente Sur ESCALERAS		8 2,00	16,00		
Muelle Paraires ESCALERAS		6 2,00	12,00		
Muelle San Carlos ESCALERAS		5 2,00	10,00		
1ª alineación Dique Oeste ESCALERAS		9 2,00	18,00		
alineación O Dique del Oeste ESCALERAS		3 2,00	6,00		
alineación N Dique del Oeste ESCALERAS		11 2,00	22,00		
Alineación E Dique del Oeste ESCALERAS		3 2,00	6,00		
2ª alineación Dique del Oeste ESCALERAS		15 2,00	30,00		
			222,00	187,58	41.642,76
TOTAL 02					297.058,78



MANTENIMIENTO DE DEFENSAS PRESUPUESTO DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
03	MANTENIMIENTO CORRECTIVO				
03.1	u Mantenimiento correctivo PA. Partida alzada a justificar para el desarrollo del mantenimiento correctivo en el Puerto de Palma, según lo especificado en el Pliego de Prescripciones Técnicas. Para una disponibilidad 24h los 365 días del año. Incluidos materiales, mano de obra y medios auxiliares.				
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1			
		1,00			
		1,00		40.000,00	40.000,00
03.2	u Anclaje D-60 Suministro y colocación de Anclaje D-60.				
	Descomposición				
	A012X000 h Oficial 1ª	8,00	35,00	280,00	
	A018X000 h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20	
	ANU0000002 ANCLAJE-"U"-HV//D-60/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	405,00	405,00	
	B3026.00386 P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96	
	%0200 % Medios materiales	7,62	2,00	15,24	
	%0150 % Gestion de residuos	7,77	1,50	11,66	
	%0250 % Seguridad y Salud	7,89	2,50	19,73	
	%0600 % Costes Indirectos	8,09	6,00	48,54	
	%19 % Gastos Generales-Beneficio Industrial	8,57	19,00	162,83	
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1	10,00		
		10,00			
		10,00		1.020,16	10.201,60
03.3	u Anclaje D-70 Suministro y colocación de Anclaje D-70.				
	Descomposición				
	A012X000 h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00	
	A018X000 h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20	
	ANU0000005 ANCLAJE-"U"-HV//D-70/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	560,00	560,00	
	B3026.00386 P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96	
	%0200 % Medios materiales	6,65	2,00	13,30	
	%0150 % Gestion de residuos	6,78	1,50	10,17	
	%0250 % Seguridad y Salud	6,89	2,50	17,23	
	%0600 % Costes Indirectos	7,06	6,00	42,36	
	%19 % Gastos Generales-Beneficio Industrial	7,48	19,00	142,12	
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1	10,00		
		10,00			
		10,00		890,34	8.903,40
03.4	u Cadena D-32 Suministro y colocación de Cadena D-32.				
	Descomposición				
	A012X000 h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00	
	A018X000 h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20	
	CAD0000020 CADENA-CON_CONTRETE/D-32/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	275,00	275,00	
	B3026.00386 P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96	
	%0200 % Medios materiales	3,80	2,00	7,60	
	%0150 % Gestion de residuos	3,88	1,50	5,82	
	%0250 % Seguridad y Salud	3,94	2,50	9,85	
	%0600 % Costes Indirectos	4,03	6,00	24,18	
	%19 % Gastos Generales-Beneficio Industrial	4,28	19,00	81,32	
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1	10,00		
		10,00			
		10,00		508,93	5.089,30
03.5	u Cadena D-44 Suministro y colocación de Cadena D-44.				
	Descomposición				
	A012X000 h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00	



MANTENIMIENTO DE DEFENSAS PRESUPUESTO DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20
CAD0000022	CADENAS-CON_CONCRETE/D-44/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	355,00	355,00
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96
%0200	% Medios materiales	4,60	2,00	9,20
%0150	% Gestion de residuos	4,69	1,50	7,04
%0250	% Seguridad y Salud	4,76	2,50	11,90
%0600	% Costes Indirectos	4,88	6,00	29,28
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	5,18	19,00	98,42
Medición	UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA			
	1 10,00	10,00		
		10,00	616,00	6.160,00
03.6	u Tensor M-42 Suministro y colocación de Tensor M-42.			
Descomposición				
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20
TEN0000002	TENSOR-CADENA/M-42/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	425,00	425,00
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96
%0200	% Medios materiales	5,30	2,00	10,60
%0150	% Gestion de residuos	5,41	1,50	8,12
%0250	% Seguridad y Salud	5,49	2,50	13,73
%0600	% Costes Indirectos	5,63	6,00	33,78
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	5,96	19,00	113,24
Medición	UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA			
	1 10,00	10,00		
		10,00	709,63	7.096,30
03.7	u Tensor M-48 Suministro y colocación de Tensor M-48.			
Descomposición				
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20
TEN0000011	TENSOR-CADENA/M-48/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	610,00	610,00
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96
%0200	% Medios materiales	7,15	2,00	14,30
%0150	% Gestion de residuos	7,29	1,50	10,94
%0250	% Seguridad y Salud	7,40	2,50	18,50
%0600	% Costes Indirectos	7,59	6,00	45,54
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	8,04	19,00	152,76
Medición	UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA			
	1 10,00	10,00		
		10,00	957,20	9.572,00
03.8	u Grillete D-45 Suministro y colocación de Grillete D-45.			
Descomposición				
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00
Descomposición				
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20
GR10000005	GRILLETE-RECTO/D-45/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	205,00	205,00
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96
%0200	% Medios materiales	3,10	2,00	6,20
%0150	% Gestion de residuos	3,16	1,50	4,74
%0250	% Seguridad y Salud	3,21	2,50	8,03
%0600	% Costes Indirectos	3,29	6,00	19,74
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	3,49	19,00	66,31
Medición	UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA			
	1 10,00	10,00		
		10,00	415,18	4.151,80
03.9	u Grillete D-50 Suministro y colocación de Grillete D-50.			



MANTENIMIENTO DE DEFENSAS PRESUPUESTO DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
Descomposición					
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00	
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20	
GR1000009	GRILLETE-RECTO/D-50/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	265,00	265,00	
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96	
%0200	% Medios materiales	3,70	2,00	7,40	
%0150	% Gestion de residuos	3,78	1,50	5,67	
%0250	% Seguridad y Salud	3,83	2,50	9,58	
%0600	% Costes Indirectos	3,93	6,00	23,58	
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	4,16	19,00	79,04	
Medición					
		UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1	10,00		
		10,00		495,43	4.954,30
03.10	u Tornillería Suministro y colocación de Tornillería.				
Descomposición					
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00	
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20	
TOR000014	TORNILLERIA AMARRE DEFENSA-ESCUDO/M52/GALV.CALIENTE	1,00	105,00	105,00	
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96	
%0200	% Medios materiales	2,10	2,00	4,20	
%0150	% Gestion de residuos	2,14	1,50	3,21	
%0250	% Seguridad y Salud	2,18	2,50	5,45	
%0600	% Costes Indirectos	2,23	6,00	13,38	
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	2,36	19,00	44,84	
Medición					
		UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1	20,00		
		20,00		281,24	5.624,80
03.11	u Eje de defensa D-110x2471 Suministro y colocación de Eje de defensa D-110x2471.				
Descomposición					
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00	
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20	
EJE0000007	EJE-DEFENSA/D-110x2471/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	1.050,00	1.050,00	
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96	
%0200	% Medios materiales	11,55	2,00	23,10	
%0150	% Gestion de residuos	11,78	1,50	17,67	
%0250	% Seguridad y Salud	11,96	2,50	29,90	
%0600	% Costes Indirectos	12,26	6,00	73,56	
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	12,99	19,00	246,81	
Medición					
		UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1	5,00		
		5,00		1.546,20	7.731,00
03.12	u Eje de defensa D-120x2.495 Suministro y colocación de Eje de defensa D-120x2.495.				
Descomposición					
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00	
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20	
EJE000029	EJE-DEFENSA/D-120x2.495/GALVANIZADO-CALIENTE	1,00	1.100,00	1.100,00	
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96	
%0200	% Medios materiales	12,05	2,00	24,10	
%0150	% Gestion de residuos	12,29	1,50	18,44	
%0250	% Seguridad y Salud	12,48	2,50	31,20	
%0600	% Costes Indirectos	12,79	6,00	76,74	
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	13,56	19,00	257,64	
Medición					
		UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA
		1	5,00		
		5,00		1.613,28	8.066,40



MANTENIMIENTO DE DEFENSAS PRESUPUESTO DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.13	u Anodo Suministro y colocación de Anodo.			
	Descomposición			
A012X000	h Oficial 1ª	0,80	35,00	28,00
A018X000	h Técnico especializado	1,60	42,00	67,20
ANO000003	ANODO-SACRIFICIO//ALUMINIO ASO770 O SIMILAR	1,00	955,00	955,00
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96
%0200	% Medios materiales	10,60	2,00	21,20
%0150	% Gestion de residuos	10,81	1,50	16,22
%0250	% Seguridad y Salud	10,98	2,50	27,45
%0600	% Costes Indirectos	11,25	6,00	67,50
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	11,93	19,00	226,67
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA
		1	10,00	
				ALTURA
				10,00
		10,00	1.419,20	14.192,00
03.14	u Polietileno blanco Suministro y colocación de Polietileno blanco.			
	Descomposición			
A012X000	h Oficial 1ª	0,17	35,00	5,95
A018X000	h Técnico especializado	0,50	42,00	21,00
POL000008	POLIETILENO//e=40//PE-500//(BLANCO) 1mx1mx0,04m	1,00	370,00	370,00
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96
%0200	% Medios materiales	4,07	2,00	8,14
%0150	% Gestion de residuos	4,15	1,50	6,23
%0250	% Seguridad y Salud	4,21	2,50	10,53
%0600	% Costes Indirectos	4,32	6,00	25,92
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	4,58	19,00	87,02
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA
		1	32,00	
				ALTURA
				32,00
		32,00	544,75	17.432,00
03.15	u Polietileno negro Suministro y colocación de Polietileno negro.			
	Descomposición			
A012X000	h Oficial 1ª	0,17	35,00	5,95
	Descomposición			
A012X000	h Oficial 1ª	0,17	35,00	5,95
A018X000	h Técnico especializado	0,50	42,00	21,00
POL000026	POLIETILENO//e=40//PE-500//(NEGRO) 1mx1mx0,04m	1,00	290,00	290,00
B3026.00386	P/P transporte y montaje	1,00	9,96	9,96
%0200	% Medios materiales	3,27	2,00	6,54
%0150	% Gestion de residuos	3,33	1,50	5,00
%0250	% Seguridad y Salud	3,38	2,50	8,45
%0600	% Costes Indirectos	3,47	6,00	20,82
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	3,68	19,00	69,92
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA
		1	16,00	
				ALTURA
				16,00
		16,00	437,64	7.002,24
03.16	u Media jornada trabajos de buceo s/normativa Media jornada de equipo de buceo para los trabajos de mantenimiento correctivo, según normativa.			
	Descomposición			
A012XPAT	h Patrón profesional	4,00	34,85	139,40
C4141000	h embarcación	4,00	82,50	330,00
A012XBUZ	h Buzo	20,00	35,20	704,00
%0200	% Medios materiales	11,73	2,00	23,46
%0150	% Gestion de residuos	11,97	1,50	17,96
%0250	% Seguridad y Salud	12,15	2,50	30,38
%0600	% Costes Indirectos	12,45	6,00	74,70
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	13,20	19,00	250,80
	Medición	UDS	LONGITUD	ANCHURA
				ALTURA
				4,00



MANTENIMIENTO DE DEFENSAS PRESUPUESTO DESCOMPUESTOS Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.17	u Recuperación/retirada de defensa dañada Recuperación de defensa caída o retirada de defensa dañada que impida la operatividad en el zona. Reparación y/o re-anclaje, sustituyendo las partes dañadas	4,00	1.570,70	6.282,80
Descomposición				
A012X000	h Oficial 1ª	1,00	35,00	35,00
A018X000	h Técnico especializado	2,00	42,00	84,00
A012XPAT	h Patrón profesional	4,00	34,85	139,40
A012XBUZ	h Buzo	20,00	35,20	704,00
mt08var060	h Embarcación auxiliar	2,00	80,00	160,00
PONTGRUA	h Grúa sobre pontona, incluida movilización	8,00	421,88	3.375,04
%0200	% Medios materiales	44,97	2,00	89,94
%0150	% Gestión de residuos	45,87	1,50	68,81
%0250	% Seguridad y Salud	46,56	2,50	116,40
%0600	% Costes Indirectos	47,73	6,00	286,38
%19	% Gastos Generales-Beneficio Industrial	50,59	19,00	961,21
Medición	UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA	5,00		
		5,00	6.020,18	30.100,90
TOTAL 03				192.560,84
TOTAL				502.614,24



MANTENIMIENTO DE DEFENSAS PRESUPUESTO DESCOMPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	----------	--------	---------

RESUMEN DEL PRESUPUESTO

	PRESUPUESTO DE LICITACIÓN DE LOS SERVICIOS POR UN (1) AÑO (sin IVA)			502.614,24 €
	IMPORTE DE LOS SERVICIOS POR LA 1º PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA)			494.803,14 €
	IMPORTE DE LOS SERVICIOS POR LA 2ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA)			494.803,14 €
	IMPORTE DE LOS SERVICIOS POR LA 3ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA)			494.803,14 €
	IMPORTE DE LOS SERVICIOS POR LA 4ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA)			494.803,14 €
	VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO POR CINCO (5) AÑOS (sin IVA)			2.481.826,80 €
	IVA (21%)			521.183,63 €
	VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO POR CINCO (5) AÑOS (con IVA)			3.003.010,43 €

EL AUTOR DEL DOCUMENTO,

EL RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO DE
OBRA CIVIL

*Firmado digitalmente por
D. Antonio Martín Vidal*

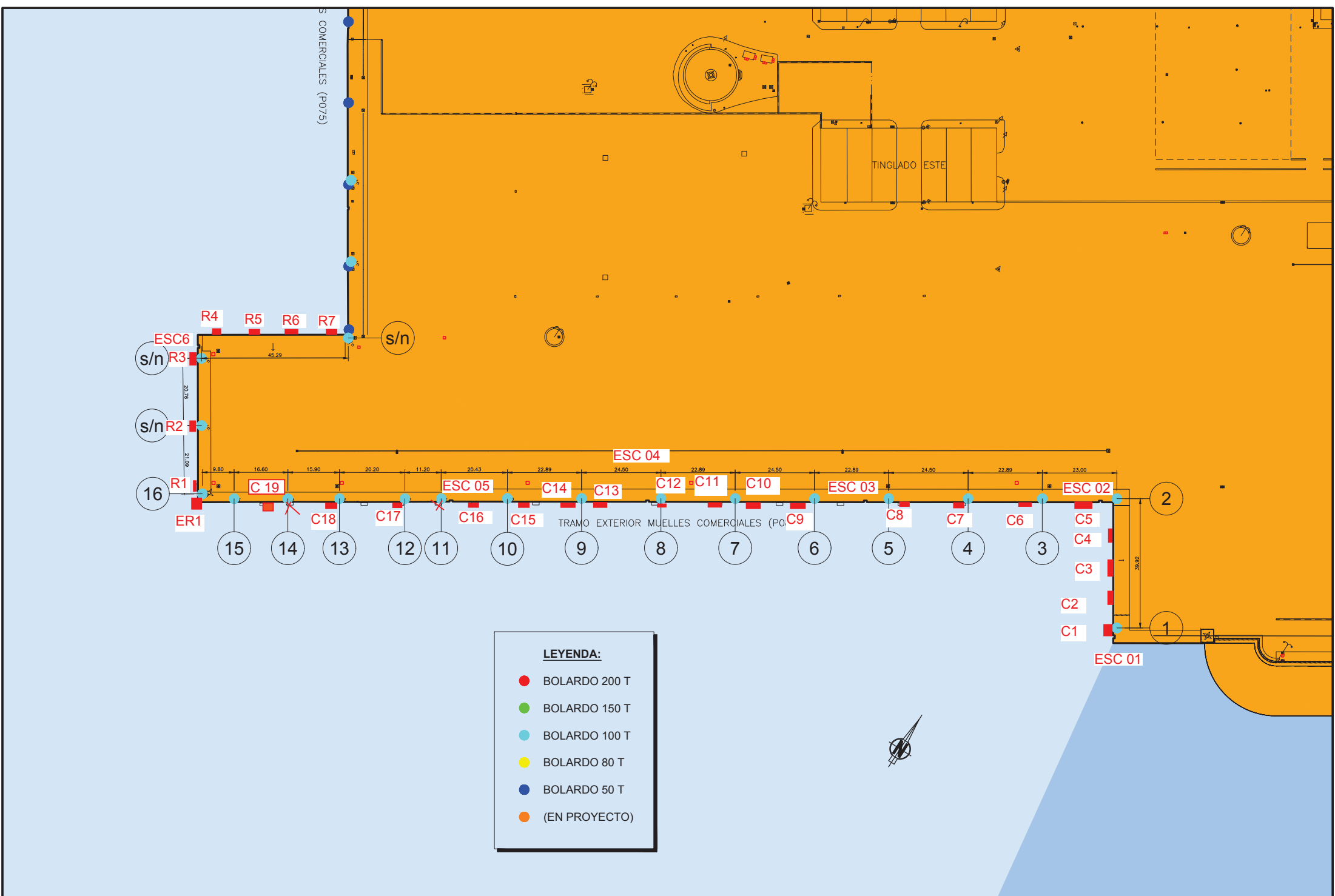


Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

ANEJO 2: PLANOS



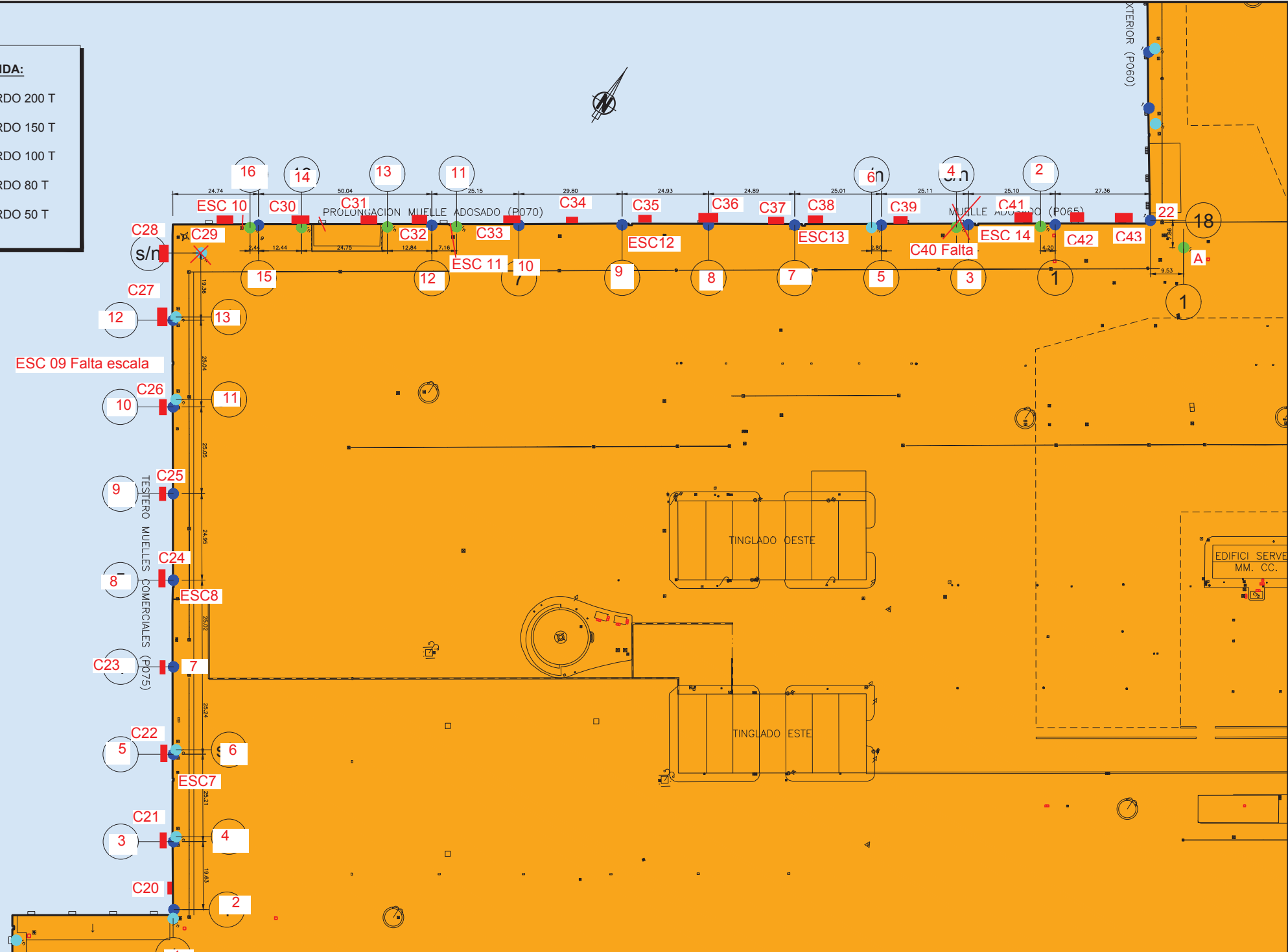
LEYENDA:

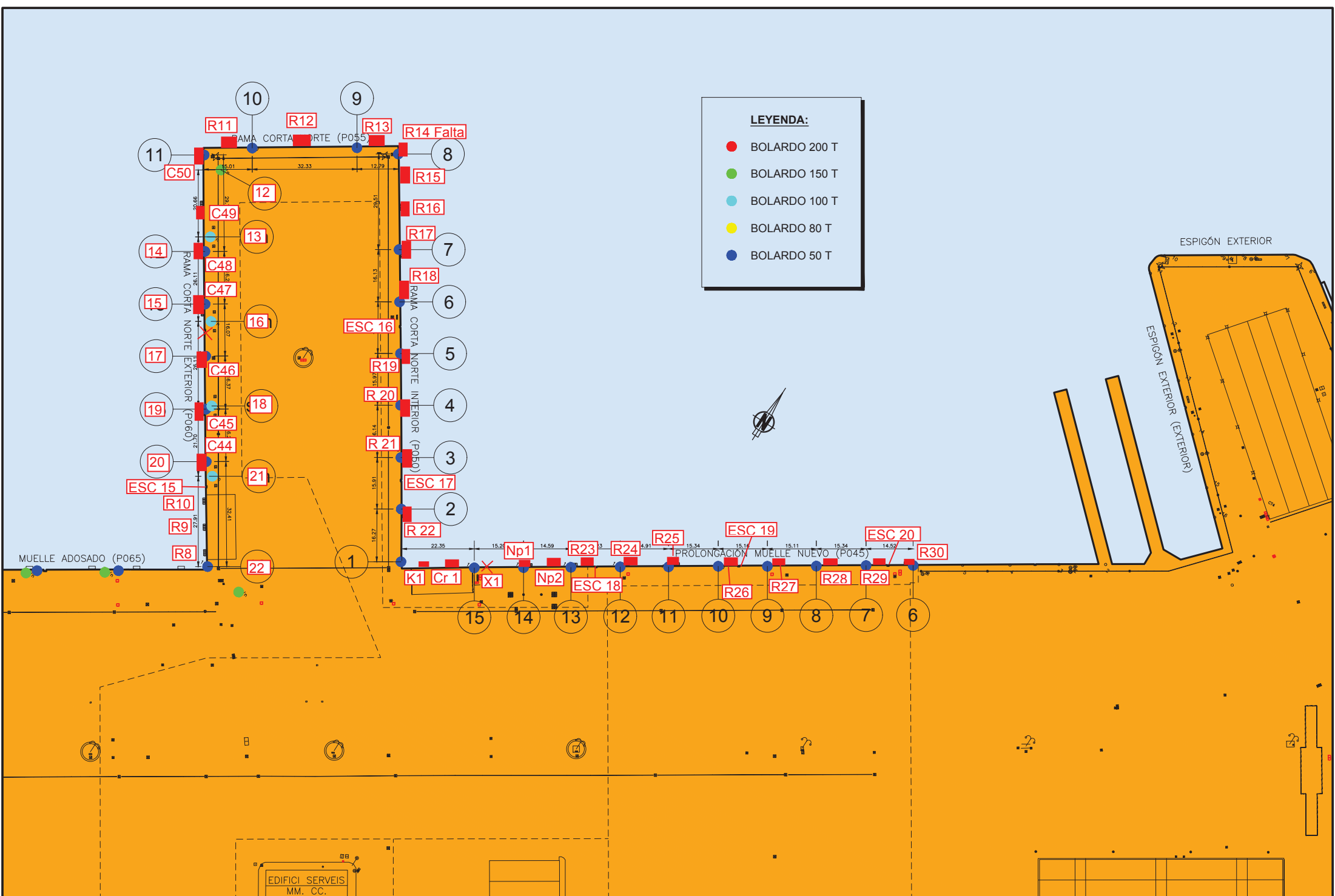
- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T
- (EN PROYECTO)

G:\Poma\Proyectos\VE\ACCIONES\PO\18\E18-0137\PLANOS\E18-0137-PLANOS.dwg

LEYENDA:

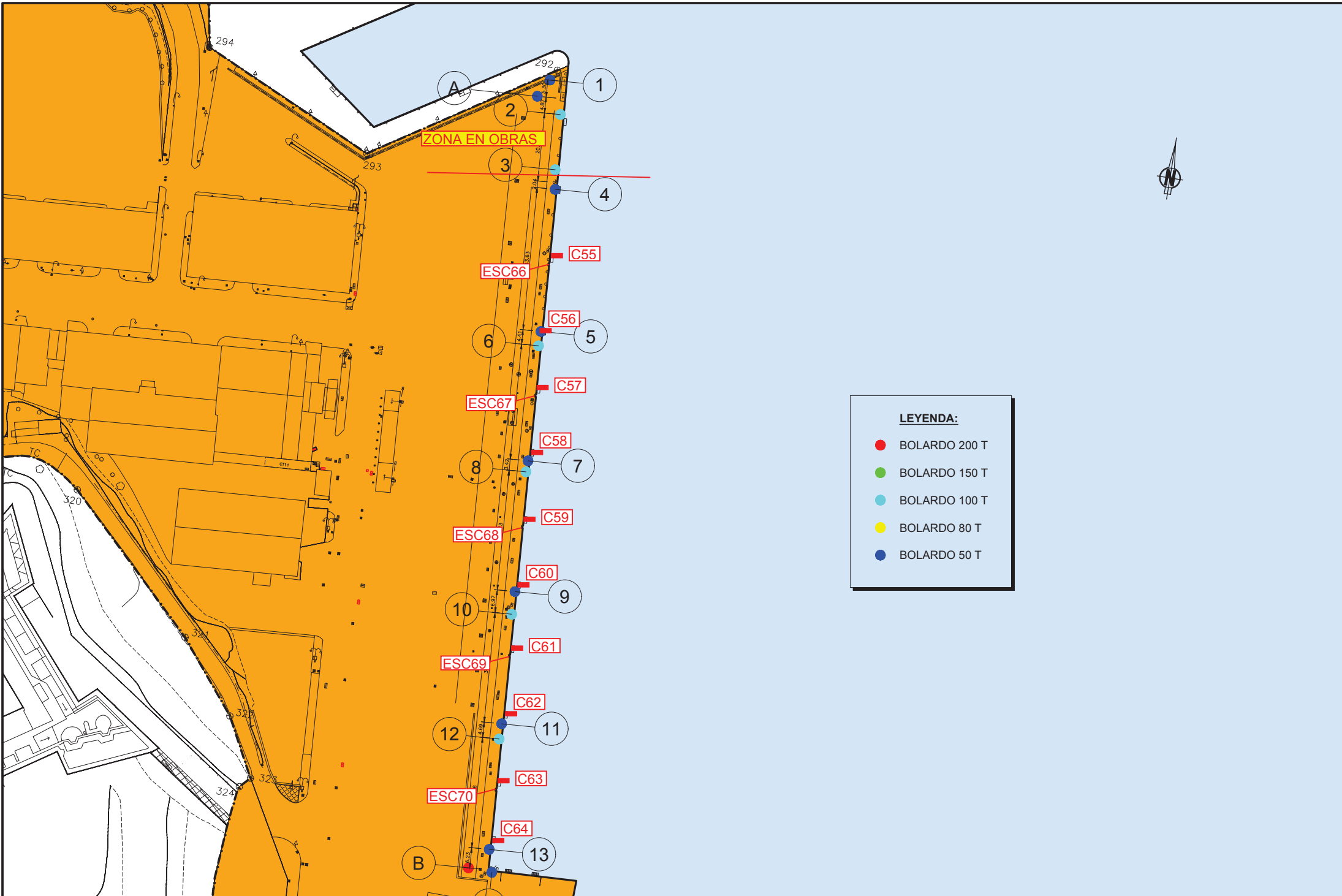
- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T





LEYENDA:

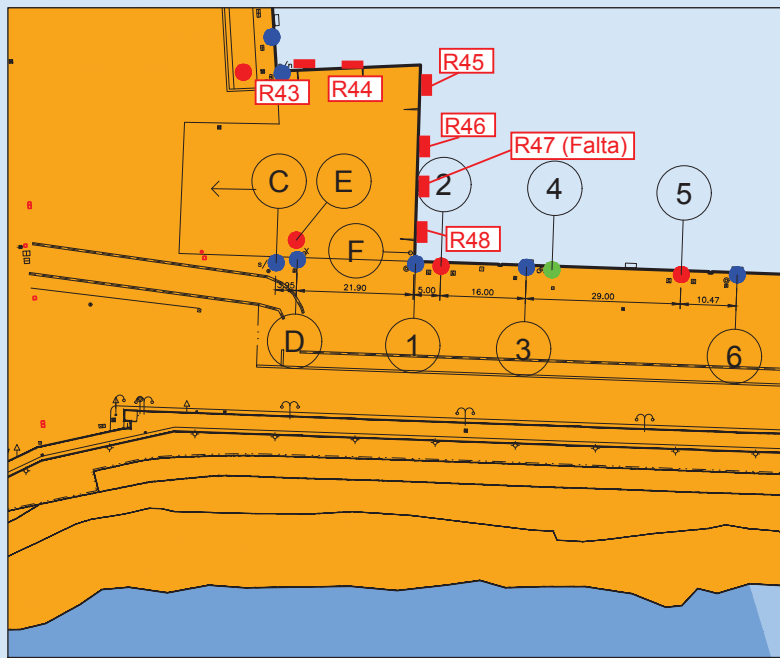
- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T



LEYENDA:

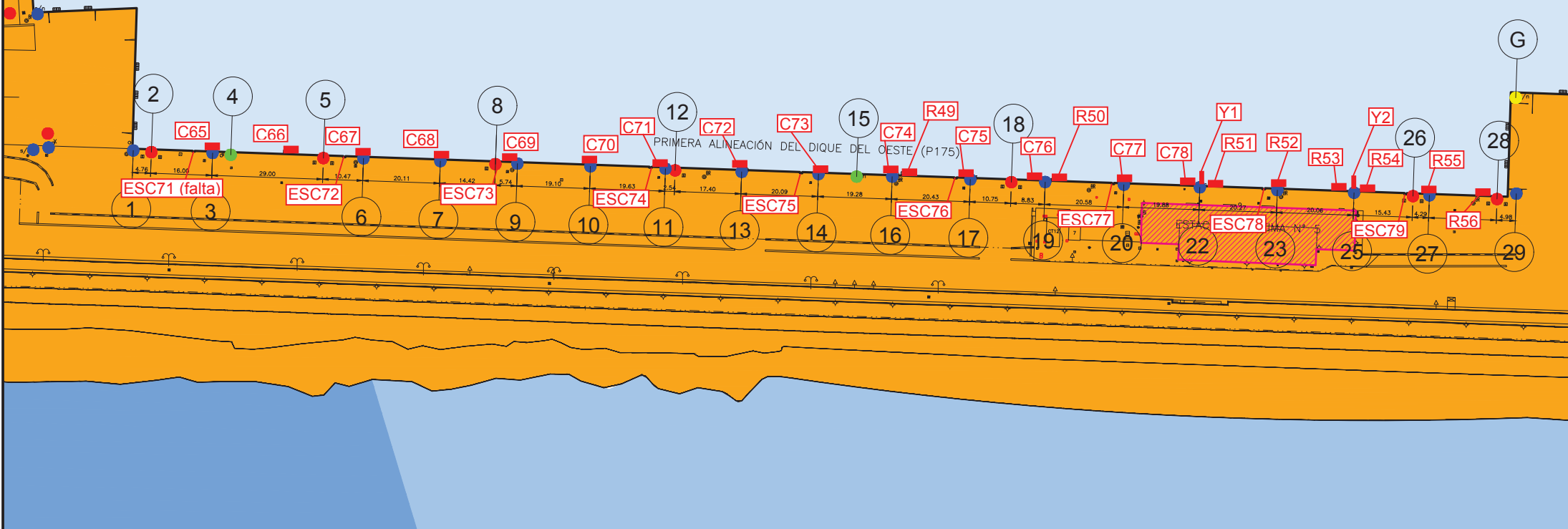
- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T

G:\Forma\Proyectos\VE\ELAC05\Vol1\E18-0137\PLANOS\E18-0137-PLANOS.dwg



LEYENDA:

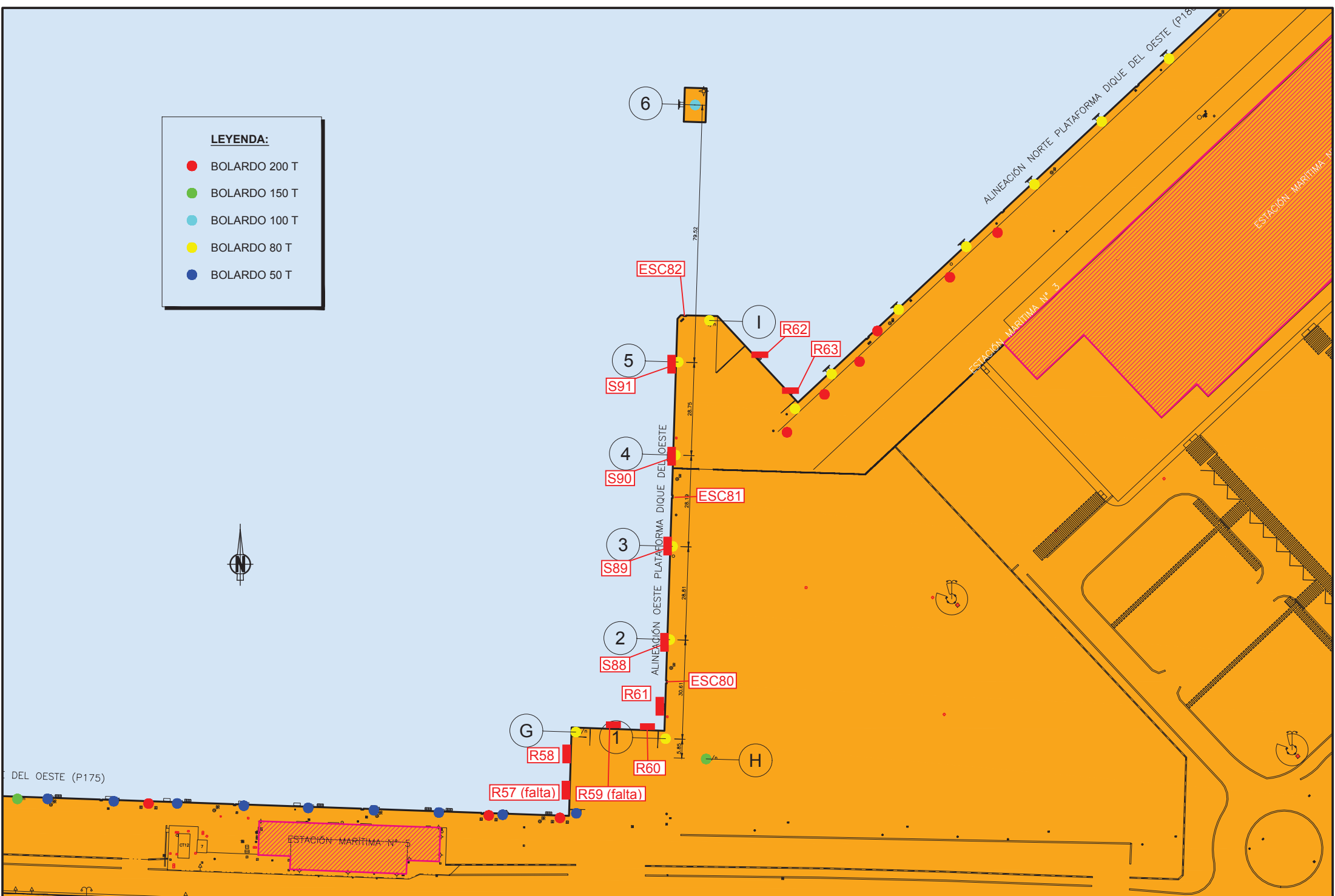
- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T



G:\Poma\Proyectos\VE\ELAD5\Planos\E18-0137-PLANOS\E18-0137-PLANOS-06

LEYENDA:

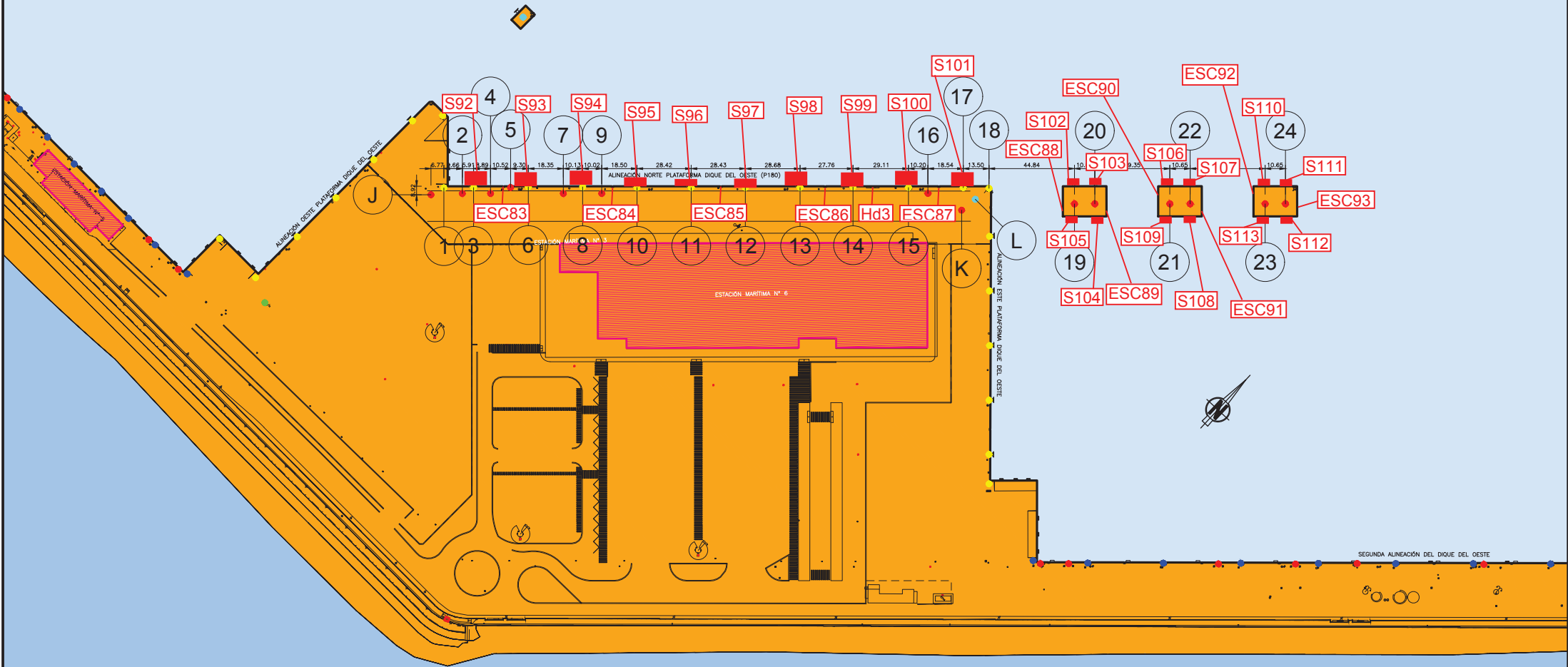
- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T



	DIVISIÓN DE CONSERVACIÓN	Título del expediente:	Nº:	El Autor del Documento:	Examinado y conforme:	Conforme:	Nº de:	Fecha:	Título del plano:	Número de plano:
		OBRAS DE PINTADO DE BOLARDOS EN EL PUERTO DE PALMA	E18-0137	El Responsable de mantenimiento de obra civil: Antonio Martín Vidal Ingeniero de Edificación	El Jefe de División: José Basquiana Pastor Ingeniero de Caminos, C. y P.	El Jefe del Área de Oscuridad: Antonio Girard López Ingeniero de Caminos, C. y P.	El Director: Juan Carlos Reza Plaza Ingeniero de Caminos, C. y P.	1:1.000	A3	ALINEACIÓN OESTE PLATAFORMA

LEYENDA:

- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T



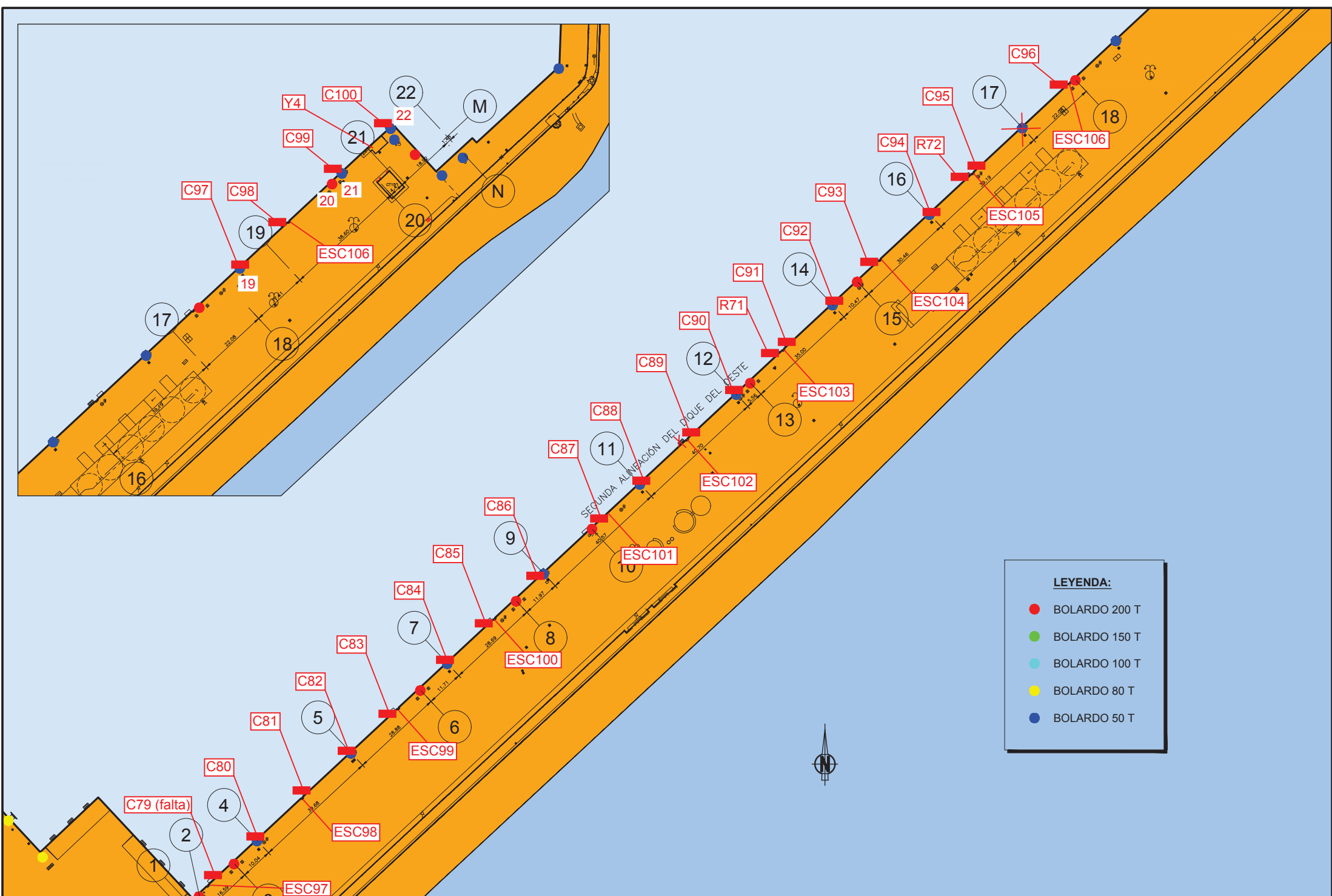


LEYENDA:

- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T

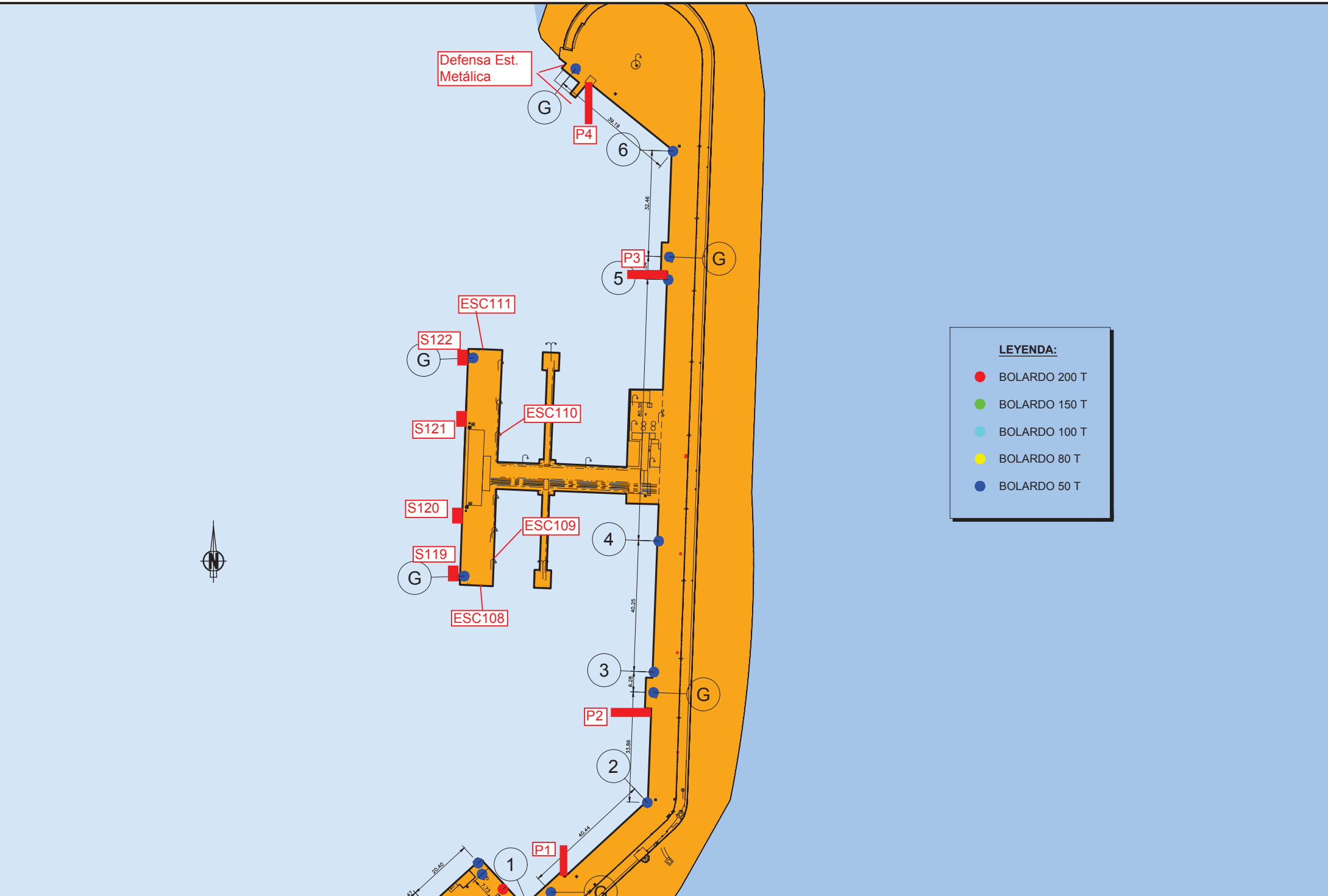


G:\Vorne\Proyectos\VE\ACCIONES\Plànol\VE18-0137\PLANOS\VE18-0137-PLANOS-09



LEYENDA:

- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T



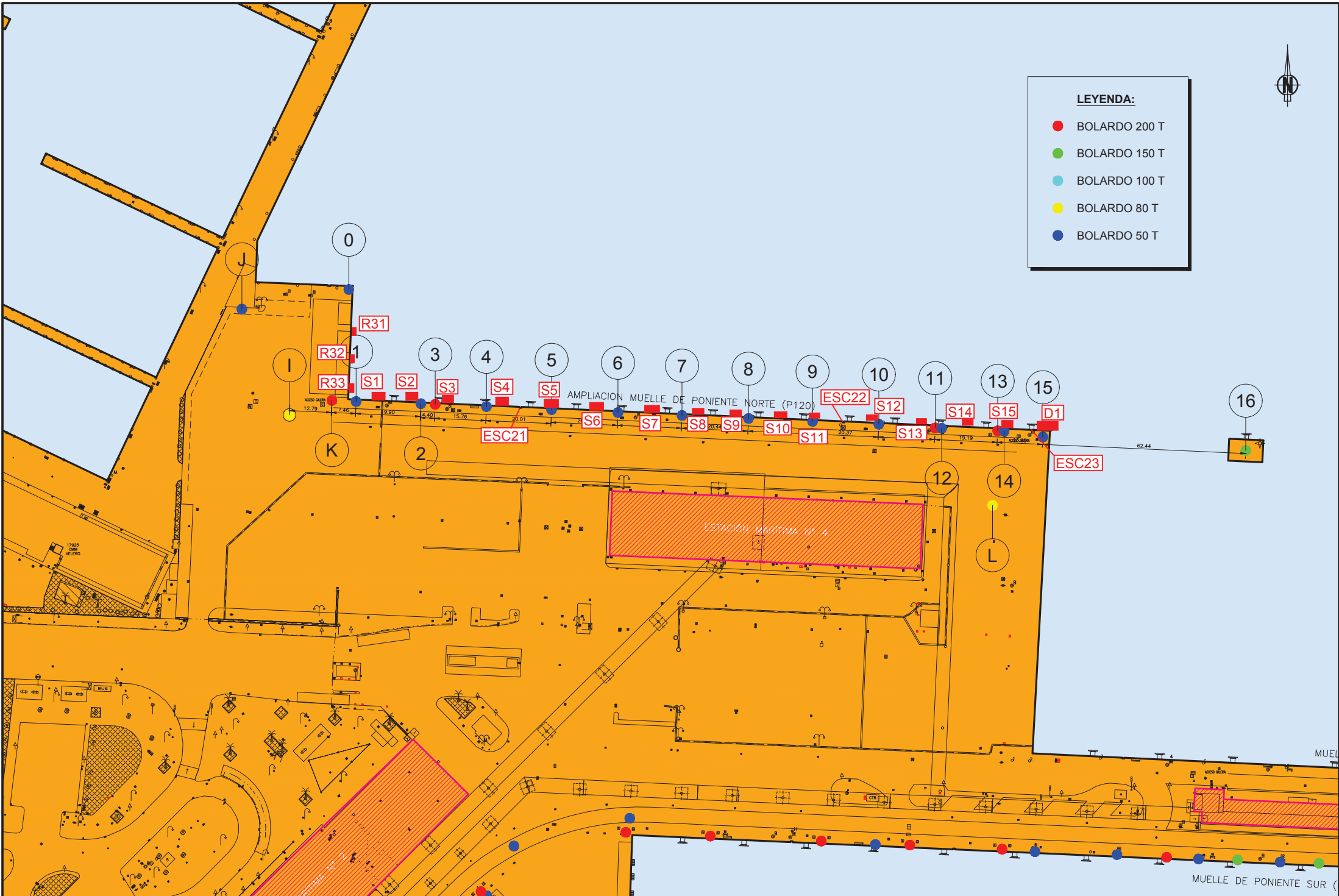
LEYENDA:

- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T

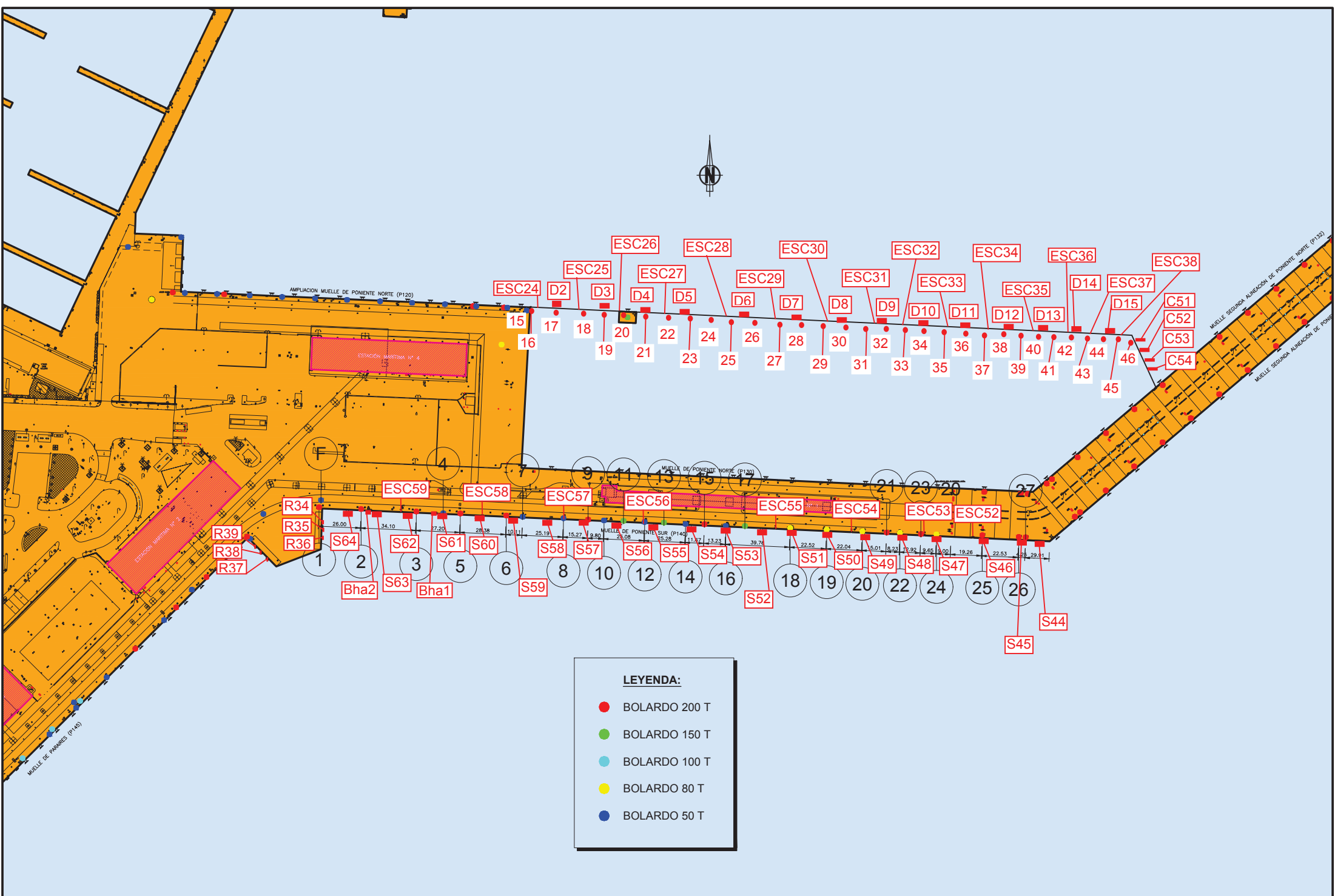


LEYENDA:

- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T



	DIVISIÓ DE CONSERVACIÓ Títol del expedient: OBRES DE PINTADO DE BOLARDOS EN EL PUERTO DE PALMA	N°: E18-0137	El Autor del Documento: El Responsable de mantenimiento de obra civil:	Examinado y conforme: El Jefe de División:	Conforme: El Jefe del Área de Desarrollo:	VºBº: El Director:	Escala: 1:1.000 Fecha: Dibujado:	Títol del plànol: AMPLIACIÓ MUELLE DE PONIENTE NORTE	Número de plànol: 01
			Antonio Martín Vidal Ingeniero de Edificación	José Basculana Pastor Ingeniero de Caminos, C. y P.	Antonio Girard López Ingeniero de Caminos, C. y P.	Juan Carlos Hosa Plaza Ingeniero de Caminos, C. y P.	Proyecto: VHE/AC/05/Vol 1/E18-0137/PLANOS/E18-0137-PLANOS-01		



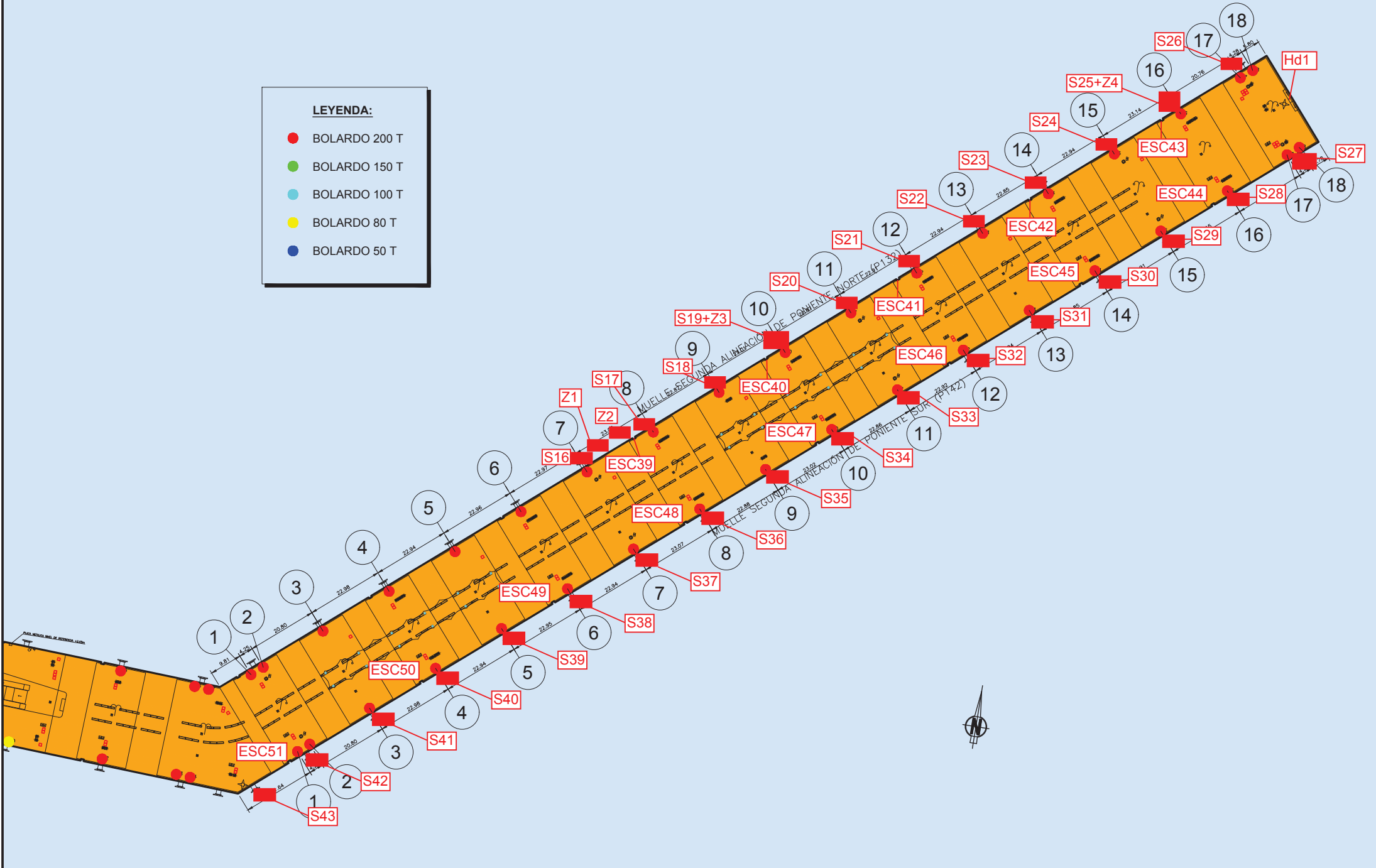
LEYENDA:

- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T

G:\Palmá\Proyectos\VE\ELC05\P01\VE18-0137\PLANOS\VE18-0137-PLANOS.dwg

LEYENDA:

- BOLARDO 200 T
- BOLARDO 150 T
- BOLARDO 100 T
- BOLARDO 80 T
- BOLARDO 50 T



G:\Poma\Proyectos\VE\ACUDES\Vol 1\E18-0137\PLANOS\E18-0137-PLANOS.dwg



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

ANEJO 3: GAMAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO



ANEJO 3

GAMAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO

D: Diario / S: semanal / QC: quincenal / M: mensual / BM: bimensual / TM: trimestral / CM: cuatrimestral / SM: semestral / A: anual / QA: quinquenal / DA: decenal

1 OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

1.1.1 DEFENSAS DE RUEDAS

FREC.	OPERACIONES / TAREAS DE MANTENIMIENTO
S	Limpieza con agua dulce y retirada de organismos adheridos.
S	Inspección visual del estado de todos los componentes de la defensa, prestando especial atención a los anclajes de las defensas al muelle, las cadenas, el saneamiento en zonas oxidadas y medición de su estado de corrosión, sección remanente, identificación de roturas y desgarros, revisión de aprietes de tornillería y soldaduras.
S	Identificación de trabajos para mantenimiento correctivo.

1.1.2 DEFENSAS CILÍNDRICAS

FREC.	OPERACIONES / TAREAS DE MANTENIMIENTO
S	Limpieza con agua dulce y retirada de organismos adheridos.
S	Inspección visual del estado de todos los componentes de la defensa, prestando especial atención de elastómero de caucho, de sistemas de sujeción, ajuste de altura y evaluación de sección remanente. Limpieza, revisión de su estado, repaso de pintura y tratamiento con esmalte
S	Identificación de trabajos para mantenimiento correctivo.



1.1.3 DEFENSAS DE ESCUDO

FREC.	OPERACIONES / TAREAS DE MANTENIMIENTO
S	Limpieza con agua dulce.
S	Inspección visual del estado de todos los componentes de la defensa (escudo, polietileno, accesorios), prestando atención a puntos de corrosión, estado de la pintura, fisuras o roturas y apriete de tornillos.
S	Identificación de trabajos para mantenimiento correctivo.

1.1.4 ESCALERAS

FREC.	OPERACIONES / TAREAS DE MANTENIMIENTO
S	Limpieza con agua dulce.
S	Revisión del estado de las escaleras y de sus puntos de anclaje al muelle.
S	Identificación de trabajos para mantenimiento correctivo.

**EL AUTOR DEL DOCUMENTO,
EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONSERVACIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS Y SEÑALES MARÍTIMAS**

Firmado digitalmente por,
D. Joan M. Llaneras Pascual



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

ANEJO 4: CERTIFICADO SUBROGACIÓN



SERPRO-SUB, S.L.
Servicios Profesionales Submarinos
C/ Teixidors, 24-D
07141-Marratxí
Mallorca – Baleares
Telf: 971 22 64 07
Fax: 971 22 63 86
info@serprosub.com
www.serprosub.com

Marratxi, a 19 de Febrero de 2024

DECLARACIÓN RESPONSABLE

Don **EDUARDO CEREZO BRETON**, mayor de edad, provisto del **DNI: 43183672E**, como Administrador de la entidad **SERVICIOS PROFESIONALES SUBMARINOS, S.L.**, con **CIF: B07828502**, y domicilio social en la C/ Teixidors, 24-D, 07141, Marratxí, Mallorca, Baleares

DECLARA QUE:

La empresa **SERVICIOS PROFESIONALES SUBMARINOS, S.L.** es la adjudicataria del actual contrato de **MANTENIMIENTO DE LAS DEFENSAS DEL PUERTO DE PALMA – E16-0048**.

Tras la solicitud del jefe del Departamento de Conservación de Infraestructuras y Señales Marítimas de la Autoridad Portuaria de Baleares, D. Joan M. Llaneras Pascual, se indica que no existe actualmente ningún trabajador susceptible de ser subrogado.

Por ello, solicita se tenga por presentado este escrito y a los efectos oportunos se dé por entregada la documentación requerida por la Autoridad Portuaria de Baleares.

Y para que conste a los efectos oportunos, firmo la presente.

43183672E
EDUARDO
CEREZO
(R:B07828502)

Firmado digitalmente por
43183672E
EDUARDO CEREZO
(R:B07828502)
Fecha: 2024.02.19
08:26:32 +01'00'

EDUARDO CEREZO BRETON