



**Ports de Balears**



Autoritat Portuària de Balears

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS  
PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:**

**“MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL  
PUERTO DE EIVISSA”**

**AÑO 2024**

**E24-0008**





## PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:

“MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE  
EIVISSA”

### ÍNDICE

- 1 OBJETO Y NATURALEZA DEL PRESENTE DOCUMENTO
- 2 ACTUACIONES, ALCANCE Y DESARROLLO DEL SERVICIO
  - 2.1 ACTUACIONES Y/O ALCANCE
    - 2.1.1 INSTALACIONES OBJETO DEL SERVICIO
  - 2.2 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS
    - 2.2.1 INICIO DEL SERVICIO
    - 2.2.2 DESARROLLO DEL SERVICIO
    - 2.2.3 FINALIZACIÓN DEL SERVICIO
  - 2.3 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA, MEDIOS Y CONDICIONES DE SERVICIO
    - 2.3.1 ESTRUCTURA DE LA EMPRESA
    - 2.3.2 MEDIOS PERSONALES
    - 2.3.3 INSTALACIONES
    - 2.3.4 MEDIOS TÉCNICOS
- 3 PRESUPUESTO MÁXIMO, PLAZO, PRÓRROGAS E INICIO DE LOS TRABAJOS. –
  - 3.1 MEDICIÓN Y ABONO
- 4 PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
  - 4.1 CONDICIONES TÉCNICAS A TENER EN CUENTA
  - 4.2 UTILIZACIÓN DE MATERIALES
  - 4.3 CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS
  - 4.4 PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS E INSTALACIONES QUE HAN DE EXIGIRSE



- 4.5 ESPACIO NECESARIO PARA LOS TRABAJOS
- 4.6 MEDIDAS DE SEGURIDAD
- 4.7 ORGANIZACIÓN Y POLICÍA
- 4.8 INTERFERENCIAS CON LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA
- 4.9 INSPECCIONES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA
- 5 CONDICIONES GENERALES
  - 5.1 **RESPONSABLE DEL CONTRATO**
  - 5.2 MEDIOS Y MÉTODOS A EMPLEAR
  - 5.3 CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO
  - 5.4 RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO
  - 5.5 DISPONIBILIDAD Y PENALIZACIONES
    - 5.5.1 INCUMPLIMIENTOS
  - 5.6 TRABAJOS NO AUTORIZADOS
  - 5.7 OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO
- 6 CONSIDERACIONES FINALES

## ANEJOS

ANEJO I: VALORACIÓN

ANEJO II: LISTADO DE EQUIPOS

ANEJO III: GAMAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO

ANEJO IV: PERSONAL A SUBROGAR



## PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

### PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:

### “MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA”

Actualmente, la Autoridad Portuaria de Baleares (en lo sucesivo APB) dispone de pasarelas móviles y rampas de embarque en el puerto de Eivissa para la conexión de los buques a las pasarelas fijas o a muelle y poder realizar el embarque/desembarque de pasajeros de forma que se garantice la seguridad en la operativa portuaria.

Dichos equipos deben ser manipulados por operarios con acreditación específica en el manejo de dichos equipos y, además, requiere un servicio de mantenimiento continuo y permanente para garantizar su correcto funcionamiento.

Por ello, considerando la formación específica que requiere la manipulación de las pasarelas y la dedicación que exige el mantenimiento y atención permanente necesarios para asegurar un correcto funcionamiento, siendo que la APB no dispone de personal para la realización del servicio, en calidad de titular de la infraestructura, procede a la licitación del servicio de **“MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA”**.



## 1 OBJETO Y NATURALEZA DEL PRESENTE DOCUMENTO

El objeto del presente Pliego es establecer las condiciones técnicas que regirán en el **contrato a todo riesgo e integral de “MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA”** de manera que con su cumplimiento se garantice que los equipos se encuentren permanentemente en perfecto estado de funcionamiento y de acuerdo con la normativa vigente.

Se entiende en todo caso que los **requisitos exigidos en este Pliego tienen la consideración de mínimos o básicos**, para ajustarse a los objetivos de calidad pretendidos para el desarrollo de dicho servicio por personal especializado en cada actividad y con la maquinaria y/o instrumental adecuado.

Se trata de un contrato de **servicio completo** (mantenimiento preventivo y correctivo), siendo el adjudicatario el responsable de un perfecto funcionamiento de todos los equipos para poder dar un buen servicio.

Se entiende en todo caso que los requisitos exigidos en este Pliego tienen la consideración de mínimos o básicos, para ajustarse a los objetivos de calidad pretendidos para el desarrollo de dicho servicio por personal especializado en cada actividad y con la maquinaria y/o instrumental adecuado.

La prestación del servicio se efectuará con arreglo a los requisitos y condiciones que se estipulan en el Presente Pliego de Prescripciones Técnicas, del cual se derivan los derechos y obligaciones de ambas partes.

En los apartados del presente documento se detallan la descripción y el alcance de las actuaciones a acometer, y su precio unitario de licitación máximo admisible.

**Todo lo indicado en este pliego tiene consideración de condiciones mínimas a exigir. Lógicamente, el licitador podrá mejorar estas condiciones en su oferta, haciendo hincapié que todo lo ofertado como mejora será de obligado cumplimiento.**



## 2 ACTUACIONES, ALCANCE Y DESARROLLO DEL SERVICIO

### 2.1 ACTUACIONES Y/O ALCANCE

Las actuaciones que comprende el presente documento consisten en cuantos trabajos precise realizar el adjudicatario para **garantizar el servicio** de todos y cada uno de los elementos, equipos e instalaciones que conforma la instalación durante **todos los días del año, incluso festivos** de los equipos relacionados en el anejo correspondiente de cara a minimizar las averías y asegurar su correcto funcionamiento.

Se trata de un contrato de **mantenimiento a todo riesgo e integral**, siendo el adjudicatario el responsable de un perfecto funcionamiento de todas las instalaciones para poder darse un buen servicio.

Para conseguir cumplir con todo lo establecido, dispondrá de cuantos medios humanos, materiales, maquinaria y auxiliares sean precisos, realizándose para ello un **mantenimiento integral**, en el que se incluye:

#### - **Mantenimiento preventivo**

Se entiende como mantenimiento preventivo el conjunto de operaciones necesarias para asegurar el funcionamiento de las instalaciones de manera constante, con el mejor rendimiento energético posible, conservando permanentemente la seguridad de las personas, de las instalaciones y la defensa del medio ambiente. **Este mantenimiento incluye el mantenimiento normativo**, que es el que establece la normativa de aplicación, además del **recomendable aprobado por el responsable del contrato**, fruto de la experiencia tanto del mantenedor como de la APB, así como el mantenimiento de las barandillas de las pasarelas fijas y el vaciado de papeleras ubicado en las mismas. Dentro del mantenimiento preventivo se incluye la mano de obra, la maquinaria, medios auxiliares y gestión de las mismas en los trabajos de mantenimiento correctivo y/o modificativo, además de una importe anual de materiales para atender todos los trabajos de mantenimiento.

#### - **Mantenimiento correctivo/modificativo**

Se considera mantenimiento correctivo a la reparación de deficiencias y averías aparecidas en cualquier elemento, equipo o instalación para restablecer el servicio y recuperar la plena disponibilidad, ya sean derivadas de las acciones de mantenimiento preventivo y normativo como de peticiones y avisos efectuados por el Responsable del Contrato o las personas designadas. Sólo se tendrán en cuenta en esta partida los costes relativos al suministro de materiales (repuestos de equipos que superen el importe anual de materiales de reposición establecido), quedando incluidos dentro de los trabajos preventivos el resto de costes (coste de la mano de obra, maquinaria y medios auxiliares, gestión de las mismas, etc.).

Se considera mantenimiento modificativo a la modificación de las instalaciones con el fin de mejorarlas o adecuarlas a las necesidades de explotación del momento. De la misma manera que en mantenimiento correctivo, sólo se tendrán en cuenta en esta partida los costes relativos al suministro de materiales, quedando incluidos dentro de los trabajos preventivos el resto de costes (coste de la mano de obra, maquinaria y medios auxiliares, gestión de las mismas, etc.)

#### - **Pintura de las pasarelas**

Dentro de los trabajos a realizar se ha incluido la pintura de las pasarelas con una frecuencia de 4 años, que deberá realizarse durante el primer año de contrato. Se realizará un pintado completo e integral de elementos metálicos de la pasarela. Incluye lijado, imprimación y capas de pintura (color a definir por el Responsable del Contrato) para un ambiente marino C5M según ISO 12944.

#### - **Manipulación mensual de cualquiera de las pasarelas**

Manipulación de cualquiera de las pasarelas del puerto de Eivissa a cualquier hora de cualquier día del año, garantizándose el servicio en todo momento, ajustado como mínimo a todo lo prescrito en el PPT según exigencias de asignación de atraques.

#### - **Disponibilidad para servicio de emergencia 24/7/365**



Fuera del horario laboral ordinario se requerirá la disponibilidad de un técnico para prestar servicio de urgencia los 365 días del año.

## - Formación para personal de la APB

Consistirá en la realización de dos jornadas de formación impartidas por el Responsable Técnico (o empresa subcontratada por el mismo) en conceptos relacionados con el funcionamiento de las instalaciones del contrato.

## 2.1.1 INSTALACIONES OBJETO DEL SERVICIO

Los servicios de mantenimiento y manipulación objeto del presente pliego engloban las infraestructuras e instalaciones que aparecen en el ANEJO II: LISTADO DE EQUIPOS y que, de manera resumida, se encuentran en los siguientes emplazamientos:

- **Puerto de EIVISSA.** Dispone de:
  - o 5 pasarelas móviles
  - o 670 ml de pasarelas fijas con sus accesos exteriores.

## 2.2 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

La prestación de servicios que a continuación se describen son aquellos que como mínimo han de ser prestados por el contratista para el desarrollo del servicio.

### 2.2.1 INICIO DEL SERVICIO

#### 2.2.1.1 Documentación técnica.

El contratista deberá mantener actualizada la documentación técnica de cada una de las pasarelas durante toda la vigencia del contrato.

Esta documentación deberá estar custodiada y actualizada por el contratista a lo largo de la vigencia del contrato.

#### 2.2.1.2 Estado de las instalaciones. Informe inicial

La empresa adjudicataria recibirá las instalaciones en su estado real al comienzo de la actividad del servicio sin que pueda aducir ningún inconveniente o reparo por ello.

Durante el **primer mes** desde el inicio de los trabajos, el adjudicatario realizará un informe donde se certifique la idoneidad de todas las instalaciones y se certifique las deficiencias. Estas deficiencias, si las hubiera, serán comunicadas al anterior adjudicatario para que las subsane durante el segundo mes. A partir de esa fecha, será el nuevo adjudicatario quien tendrá que resolver cualquier incidencia.

En el informe inicial se relacionarán las posibles mejoras/sustituciones de equipos de cara a mejorar las prestaciones de la instalación debido a su antigüedad o características. Cada una de las mejoras se deberá acompañar por una estimación económica desglosada, como mínimo, en mano de obra, materiales y medios auxiliares. La tramitación de dichas mejoras/sustituciones se tramitarán en rama documental independiente puesto que estarían fuera del ámbito del contrato de mantenimiento.

La entrega de este informe inicial fuera del plazo exigido (segundo mes) implicará que sea el nuevo adjudicatario el que se haga cargo de las deficiencias detectadas, si las hubiere.



Lo no reflejado en este informe y que corresponda a las instalaciones objeto de este Pliego, será aceptado tácitamente por el adjudicatario como correcto, pudiendo ser exigida por el Responsable del Contrato la posterior corrección de defectos y anomalías no recogidas en este informe.

### 2.2.1.3 Sistema de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (GMAO)

La APB tiene implantado un Sistema de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (en lo sucesivo, GMAO) que constituye la herramienta de control, supervisión y desarrollo del servicio. En este sentido constituye la plataforma de interacción entre la APB y el propio contratista por lo que al inicio de los trabajos se facilitarán las llaves de acceso a dicha plataforma como usuario para el seguimiento del contrato. **Será de obligada utilización por parte del contratista. Todos los trabajos que se realicen deberán tener una Petición de Servicio (en adelante PDS) asignada**, ya sea debida a trabajos de mantenimiento preventivo, trabajos de mantenimiento correctivo, instalación de nuevos módulos, etc.

Todas las intervenciones que se hagan y las incidencias que se produzcan dentro del ámbito de aplicación del Pliego se reflejarán en este sistema de gestión. Para lo cual, tanto el personal designado por la APB podrá introducir todas las incidencias y visualizar su estado, como el personal de la empresa contratista podrá modificarlas una vez hayan sido solucionadas. También el propio personal de la empresa contratista podrá abrir incidencias. No se podrán eliminar las actuaciones una vez ejecutadas.

El sistema permitirá introducir observaciones relativas en las intervenciones, adjuntar imágenes, etc. También posibilitará la obtención de listados según determinados criterios: centro, fecha, operario, estado de las órdenes de trabajos (abierta/ejecutada), operaciones por especialidades, etc.

### 2.2.1.4 Gestión del inventario y planos

Para la elaboración de estos documentos, la APB facilitará al contratista toda la información y planos que se dispongan.

El contratista tendrá que elaborar (o actualizar el existente) un inventario detallado de los elementos que conforman la infraestructura objeto de este contrato.

Durante **los dos primeros meses** de vigencia del contrato, el contratista rellenará la **tabla de carga de datos de GMAO que facilitará la APB** para los equipos y elementos que conforma la infraestructura. Dicha información, previa revisión del Responsable del Contrato o de quien delegue, pasará a formar parte del inventario de activos de la APB y será sobre estos activos sobre los que habrá que aplicar las gamas de mantenimiento propuestas por el contratista.

La tabla de carga de datos contendrá campos que deberá rellenar el contratista relativos a:

- Ubicación
- Tipología de equipo
- Equipo: Marca, modelo, número de serie, año de fabricación, características, etc.

El inventario se complementará con fotografías del equipo.

La empresa contratista deberá actualizar los planos existentes para adecuarlos a la realidad de la instalación actual. Sobre los planos en planta de los emplazamientos, se deberán ubicar de forma precisa todos los equipos que se hayan inventariado junto con su codificación. Además, se deberán indicar por donde discurren las conexiones frigoríficas para los equipos de expansión directa partidos y VRV.

Tanto el inventario como los planos una vez realizada la primera actualización, se tendrán que seguir actualizando y completando debido a correcciones y ampliaciones a lo largo de la duración del contrato por parte de la empresa adjudicataria, sin ningún coste para la APB.



Toda la información anterior deberá estar estructurada, actualizada y siempre accesible al personal de la APB en el momento que lo requiera.

## 2.2.1.5 Renovación y actualización etiquetado de elementos

El contratista deberá proceder **obligatoriamente**, durante **el primer mes** del servicio, a la renovación y actualización del etiquetado existente de todos los elementos que constituyen la infraestructura. Las etiquetas de identificación deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Deberá cuidarse que las etiquetas se coloquen de modo que se acceda a ellas, se lean y se modifiquen con facilidad, si es necesario.
- Las etiquetas deberán ser resistentes y la identificación deberá permanecer legible toda la vida útil prevista del elemento. **No podrán estar escritas a mano.**
- Las etiquetas no deberán verse afectadas por humedad ni manchas cuando se manipulen.
- Las etiquetas empleadas en el exterior u otros entornos agresivos deberán diseñarse para resistir los rigores de dicho entorno.

El etiquetado se hará siguiendo la codificación establecida por el GMAO que va a implantar la APB. Cada código será único para cada elemento que conforma la infraestructura.

El sistema de rotulación será el indicado por el Responsable de los Trabajos o persona que delegue.

Cualquier referencia a un elemento de la instalación que se haga en la documentación (informes, partes diarios, etc.) se hará siguiendo dicha codificación, no admitiéndose cualquier otro método de identificación.

## 2.2.1.6 Cuadros de planificación

Durante el **primer mes** de servicio, el contratista tendrá que elaborar los cuadros de planificación con la programación anual de las visitas de mantenimiento preventivo programado de acuerdo con la propuesta técnica que realice el licitador y cumpliendo con los mínimos fijados en el anejo. Se tendrán que detallar todas las operaciones previstas para el mantenimiento preventivo para su aprobación por parte del Responsable de la APB.

Dicho plan se tendrá que ir actualizando por el contratista a lo largo de la vigencia del servicio.

La elaboración de los cuadros de planificación revestirá gran importancia una vez esté implantado el GMAO de la APB puesto que será la herramienta a través de la cual se irán supervisando y certificando los trabajos. Una vez implantado el GMAO no podrá certificarse ningún trabajo que no esté planificado con anterioridad y que cuente con el visto bueno de la supervisión de dichos trabajos.

## 2.2.1.7 Formación

Dada la complejidad y singularidad de las pasarelas móviles, la empresa adjudicataria se compromete a impartir al personal de la APB que designe el Responsable del Contrato, formación relacionada con el objeto del mismo.

Dado que se trata de un contrato de tipología todo incluido las horas de responsable del contrato que impartirá la formación necesaria, se encuentran dentro de la partida de informe mensual.



## 2.2.2 DESARROLLO DEL SERVICIO

### 2.2.2.1 Dirección, organización e inspección de los servicios.

Todos los trabajos y procedimientos de mantenimiento objeto de este servicio se atenderán a las recomendaciones de los fabricantes y, como a instancia superior, a las recomendaciones o normas emitidas por los organismos oficiales competentes, así como a la legislación vigente.

La organización y administración de los servicios de mantenimiento corresponden a la empresa adjudicataria, sin perjuicio de que el Responsable de la APB pueda en cualquier momento asignar prioridad a unos u otros trabajos en función de las necesidades del servicio.

La empresa adjudicataria designará una persona como Responsable directo del servicio que lleve la coordinación y dirección técnica del mismo, preste asesoramiento técnico y legal sobre la totalidad de los equipos. Deberá tener una presencia física estipulada en los medios personales del presente pliego.

El adjudicatario realizará y entregará al Responsable de los trabajos, cuanta documentación e informes sean precisos, siendo al menos los recogidos en este Pliego, en los plazos allí definidos.

Lo no reflejado en estos informes y que corresponda a las infraestructuras objeto de este Pliego, será aceptado tácitamente por el adjudicatario como correcto, pudiendo ser exigida por el Responsable de la APB la posterior corrección de defectos y anomalías no señaladas en los mismos.

### 2.2.2.2 Horario laboral

A los efectos del desarrollo del contrato se distingue la siguiente franja horaria en cuanto a los trabajos de mantenimiento:

- Horario ordinario: Entre las 07:00 hasta las 15:00 de lunes a viernes, en el que deberán estar presentes el Responsable del contrato, el administrativo, dos perfiles de técnicos mantenedores.
- Horario extraordinario: El resto del tiempo que no se considera horario ordinario, incluyendo fines de semana y festivos.

Los trabajos de manipulación de pasarelas se realizarán 24/365 disponiendo la empresa de personal suficiente en cada operativa para atención de las escalas programadas.

### 2.2.2.3 Datos de contacto

El contratista pondrá a disposición del Responsable del Contrato los datos de contacto para la gestión ordinaria de los trabajos descritos:

- Teléfono móvil de asistencia 24/365. En el caso de que ocurra una incidencia fuera del horario laboral ordinario, habrá un perfil de técnico disponible cuyo número de móvil facilitado deberá responder todas las solicitudes que la APB requiera.
- Teléfono móvil del responsable técnico del contratista a través del cual la APB podrá coordinar los trabajos y comunicar las incidencias-reparaciones detectadas.
- Correo electrónico para las diferentes comunicaciones entre la APB y el contratista: notificación de las incidencias-reparaciones, documentos para el abono de los trabajos, etc.

### 2.2.2.4 Tiempo de respuesta

Se define como el tiempo que transcurre entre que se realiza el aviso por parte de la APB, que constituye el inicio del tiempo de respuesta, y el personal técnico del contratista realiza la foto al equipo/elemento averiado. La hora en la que se toma la fotografía constituirá el final del tiempo de respuesta. Dicha fotografía se adjuntará a la PDS asignada en el GMAO para que el Responsable



del Contrato pueda, a través de los metadatos, cotejar dicha información. Se establece un tiempo de respuesta máximo de **CIENTO OCHENTA (180) MINUTOS, fuera del horario laboral ordinario.**

El licitador podrá mejorar en su oferta el tiempo de respuesta antes indicado, estableciéndose un límite de saciedad inferior de **TREINTA (30) MINUTOS**, por considerar que un tiempo inferior no sería objetivamente realizable. En caso de superar el tiempo de respuesta ofertado el adjudicatario aceptará las penalizaciones que más adelante se exponen.

**SÓLO en caso de emergencia (atrapamientos de personas, accidentes, activación del plan de emergencia del puerto, etc.), el personal deberá presentarse en el lugar de incidencia en un tiempo máximo de TREINTA (30) MINUTOS, las 24 horas y todos los días del año, incluso festivos. En este caso será el Responsable del contrato quien avise de la emergencia y así se comunicará al adjudicatario.**

En el supuesto que dicha actuación no la realizara la empresa adjudicataria y fuera preciso que la realizase el personal de conservación o en su defecto una empresa externa, además de aplicársele a la empresa adjudicataria las penalizaciones correspondientes, se le incluirá los costes de dichos trabajos. La primera vez se les aplicará el coste simple, la segunda vez el doble del coste y así sucesivamente, independientemente de las penalizaciones a aplicar y si por reiteración fuera aplicable la rescisión o no del contrato.

#### 2.2.2.5 Mantenimiento preventivo

Consiste en el conjunto de acciones periódicas regladas de revisión, inspección, ajustamiento, limpieza y sustitución de elementos de manera anticipada a la pérdida de sus prestaciones funcionales, sobre las pasarelas móviles y barandillas de pasarelas fijas, respondiendo en su conjunto a las prescripciones normativas vigentes en cada momento, a las recomendaciones del fabricante y a las actuaciones reflejadas en el anejo. **Las gamas que aparecen en dicho anejo deben considerarse como actuaciones mínimas a realizar.**

Estas acciones programadas están destinadas a conservar y garantizar el buen funcionamiento de la infraestructura y reducir en lo posible las averías. En este sentido el adjudicatario realizará cuantas pruebas, revisiones e inspecciones sean precisas, preceptivas o no por norma, a fin de evitar cualquier fallo o incidencia durante la vida útil de todos los elementos, equipos e instalaciones.

**Este mantenimiento incluye el mantenimiento normativo**, que es el que establece la reglamentación de aplicación, tanto a nivel estatal, autonómica o local, y de acuerdo a los procedimientos y frecuencias previstas en dicha reglamentación, como a las indicadas en los manuales del fabricante de las pasarelas. Quedan comprendidas, por lo tanto, en el alcance del mantenimiento preventivo las operaciones sobre las pasarelas móviles prescritas por los manuales del fabricante, reglamentos y disposiciones legales de aplicación, tanto los vigentes en el momento que entre en vigor el contrato como los que se promulguen durante su periodo de validez.

Se incluye también el **mantenimiento recomendable**, es decir las gamas de mantenimiento que aparecen en el anejo correspondiente son las mínimas recomendadas por el fabricante, si la experiencia del mantenedor o de la APB recomendara realizar otras actuaciones de mantenimiento encaminadas a mejorar la vida útil y la seguridad en las instalaciones estas deberán incluirse en las tareas de mantenimiento programado cuando así lo dicte el Responsable del Contrato.

El mantenimiento preventivo incluye además de las pasarelas móviles, la revisión, inspección y reparación, en su caso, de las barandillas de las pasarelas fijas, y la limpieza y desinfección con productos habituales después de cada embarque o utilización, incluso el vaciado de las papeleras instaladas en las pasarelas (la eliminación de estos residuos procedentes de las papeleras no corren a cargo del adjudicatario, debiendo ser depositados en el lugar que el responsable del contrato disponga en la Estación Marítima para ser entregado al gestor correspondiente que se indique por la Dirección).

Cuando se sustituyan materiales se priorizará por aquellos que sean más respetuosos con el medio ambiente, como, por ejemplo, que tengan procedencia local, que se analice el ciclo de vida o que presenten certificación ecológica y/o de sostenibilidad. Siempre que la seguridad y garantía de la pieza o elemento no se vean comprometidos, se deberá priorizar la reparación y reutilización de piezas, antes que su sustitución por nuevas.

El contratista dispondrá del personal y de los medios necesarios para realizar este tipo de mantenimiento. Todos los materiales necesarios para el mantenimiento preventivo, como pequeño material, grasas, aceites, etc. Se consideran incluidos en esta partida.



Todas las actuaciones a realizar propuestas por el contratista se reflejarán en la Petición de Servicio generada por el GMAO y el contratista tendrá para ello un plazo determinado para ejecutarlas. Una vez ejecutadas dichas actuaciones serán supervisadas por el personal designado por la APB, haciendo constar CONFORME o NO CONFORME con expresión de las discrepancias para cada uno de los puntos de inspección.

Dentro del mantenimiento preventivo se incluye la mano de obra, la maquinaria, medios auxiliares y gestión de las mismas en los trabajos de mantenimiento correctivo y/o modificativo, además de los materiales para atender todos los trabajos de mantenimiento. **Se considerará todo incluido siempre y cuando el coste acumulado de los materiales a reponer o instalar no superen los 12.000 € anuales de franquicia o franquicia que el licitador oferte.** No se incluye en este importe de franquicia los materiales necesarios para las tareas de mantenimiento preventivo programadas tales como pequeño material, aceites, grasas etc, que están incluidos en la unidad de material auxiliar de la partida.

Por **franquicia** se entiende el importe anual de materiales necesario para atender los trabajos de mantenimiento, tanto preventivo como correctivo, sin incluir el pequeño material que se encuentra incluido en el material auxiliar de la partida. Para un correcto control de la franquicia, todo el material que sea necesario suministrar a cargo de la franquicia será autorizado por el Responsable del Contrato o persona en quien delegue, y se adjuntará al informe mensual el control económico de esta franquicia. En caso de que el importe anual de franquicia llegue a agotarse durante la duración del contrato, se acordará con el responsable del contrato un listado de materiales que se suministrará para stock. El pago de la franquicia se repercute de forma lineal a lo largo del año en el precio de la partida mensual correspondiente, como se ve en el descompuesto de la partida, si bien, se considera importe a buena cuenta hasta el cierre anual de la misma.

El mantenimiento programado preventivo **cumplirá con los siguientes objetivos:**

- Mantener un adecuado estado de las instalaciones a fin de garantizar el funcionamiento ofertado.
- Mantener actualizada y en perfecto estado la **etiquetación de todos los elementos**.
- Respetar en la ejecución de los trabajos, la defensa del medio ambiente y la seguridad y salud en el trabajo.
- **Limpieza y orden de los recintos** (cabina operador, carriles, hueco, pasillos, barandillas y papeleras de pasarelas fijas, etc.) manteniéndose y mejorándose la organización ya existente.
- Conseguir una disminución en los gastos de reparación, reducción de la pérdida de valor de los equipos, así como el ahorro derivado de la correcta utilización de las instalaciones.
- Garantizando la calidad y seguridad del servicio, minimizando el consumo de energía y recursos.

**Consideraciones relativas al mantenimiento preventivo:**

1. A modo general, se realizará primero las tareas de mantenimiento preventivo. Será durante este mantenimiento preventivo en el que se identificarán las tareas de mantenimiento correctivo (si es que existen).
2. No se certificará ningún trabajo que no tenga PDS asociada. Será responsabilidad del contratista cambiar el estado de las PDS ("iniciada" – "realizada") para que pueda procederse a su supervisión y cierre.
3. En algunos casos, el técnico mantenedor deberá realizar lecturas directas sobre diversos parámetros de los equipos o cálculos para determinar variables de operación, los cuales deben anotarse en la inspección correspondiente, de lo contrario, la PDS no podrá considerarse como "realizada".
4. Todas las PDS de mantenimiento preventivo asignadas en GMAO deberán pasar a estado "realizada" obligatoriamente dentro del mes en curso que se pretenda certificar el trabajo. Es decir, si un trabajo asociado a una PDS se tiene que certificar dentro del mes de marzo por ejemplo, la PDS deberá pasar a estado "realizada" como muy tarde día 31 de marzo.



5. Los trabajos se abonarán con cargo a la partida correspondiente del presupuesto. Dichas partidas incluyen todos los costes (medios auxiliares, gestión de residuos, seguridad y salud, desplazamientos, etc.) que debe hacer frente el contratista. La APB no asumirá ningún coste adicional.

## 2.2.2.6 Mantenimiento correctivo/modificativo

Se considera mantenimiento correctivo a la reparación de deficiencias y averías aparecidas en cualquier elemento, equipo o instalación para restablecer el servicio y recuperar la plena disponibilidad, ya sean derivadas de las acciones de mantenimiento preventivo y normativo como de averías avisadas por el Responsable del Contrato o las personas designadas.

El adjudicatario resolverá cualquier incidencia o fallo de cualquier elemento, equipo o instalación, reponiendo las piezas, elementos o sistemas que se precisen para volver al nivel óptimo de funcionamiento. **También se resolverán las averías producidas por actos de vandalismo, catástrofe o uso indebido.**

No obstante, el contratista estará obligado al conocimiento y seguimiento de las eventuales averías que pudieran surgir hasta su completa reparación.

El mantenimiento correctivo se realizará en el lugar donde se encuentre ubicado el equipo / instalación averiado. Caso de no ser posible la reparación "in situ", se desmontarán y trasladarán los elementos necesarios a sus talleres, corriendo por cuenta del adjudicatario los gastos de desmontaje, transporte y montaje.

**Siendo que se trata de un mantenimiento integral de todo incluido, el adjudicatario no podrá reclamar gasto adicional alguno por incidencia o fallo siempre y cuando el coste acumulado de los materiales a reponer o instalar no superen los 12.000 € anuales de franquicia o franquicia anual que el licitador oferte.** Los costes de mano de obra, maquinaria y material se encuentran incluidos en la partida de mantenimiento preventivo, no pudiéndose imputar cargo alguno, como se indica en el apartado anterior.

El mantenimiento correctivo se realizará en el lugar donde se encuentre ubicado el equipo / instalación averiado. Caso de no ser posible la reparación "in situ", se desmontarán y trasladarán los elementos necesarios a sus talleres, corriendo por cuenta del adjudicatario los gastos de desmontaje, transporte y montaje.

El mantenimiento correctivo (tanto el que se realiza "in situ" como el que no), en caso de que el coste del material acumulado de reposición supere los 12.000 € anuales de franquicia o franquicia anual que el licitador oferte, se abonarán con cargo a la unidad de obra correspondiente, tal y como se puede comprobar en el ANEJO I: VALORACIÓN. Todas las actuaciones correctivas deberán tener asociadas una PDS para poder ser certificadas.

Cuando fuera preciso, el adjudicatario dará soporte a la APB para la gestión de la reparación de acuerdo con las normas de contratación vigentes, redactando los documentos necesarios que ésta solicite si procede iniciar cualquier tipo de licitación independiente.

### **Procedimiento de resolución de incidencias**

El procedimiento para la resolución de las incidencias o averías será el que se indica a continuación:

1. Responsable del contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución) avisará a la empresa contratista a través de:
  - a. Una PDS del GMAO que asignará al contratista. La hora en la que se asigna la PDS constituirá el inicio del tiempo de respuesta.
  - b. El teléfono MÓVIL de contacto facilitado. Posteriormente, la APB abrirá la correspondiente PDS en el GMAO, en la que se anotará la hora en la que se ha efectuado el aviso. Esta comunicación constituye el inicio del tiempo de respuesta.
2. Una vez la empresa se persone en las instalaciones de la APB, el técnico deberá fotografiar el equipo/elemento averiado. La hora en la que se toma la fotografía constituirá el final del tiempo de respuesta. Dicha fotografía se adjuntará a la PDS asignada en el GMAO para que el Responsable del Contrato pueda, a través de los metadatos, cotejar dicha información.



3. Cuando la empresa subsane la avería se procederá a cambiar el estado de la PDS a “realizada”, adjuntándose una fotografía del equipo reparado.
4. Será el personal designado por la APB el que dé por “cerrada” la incidencia si, efectivamente, el equipo vuelve a estar operativo.

### Consideraciones relativas al mantenimiento correctivo:

1. A modo general, las tareas de mantenimiento correctivo se generarán a partir de las inspecciones realizadas en las operaciones de mantenimiento preventivo. Esto será así la mayoría de ocasiones, pero también se podrán generar tareas de mantenimiento correctivo a petición del responsable del contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución).
2. Para evitar desplazamientos innecesarios para las pequeñas reparaciones la empresa contratista deberá ir provisto de todos los materiales que pudiese necesitar para solucionar pequeñas averías o desperfectos en el momento de la visita.
3. TODAS las actuaciones de mantenimiento correctivo tendrán PDS asociada, tanto si tienen coste para la APB como si no.
4. En todas las PDS de mantenimiento correctivo, el contratista deberá rellenar obligatoriamente la casilla de “Coste estimado” de la PDS generada. Si el campo está a 0 se entenderá que no tiene coste para la APB. El paso de estado de la PDS de “Pendiente” a “Asignada” autoriza al contratista a proceder a la reparación de la avería.
5. No se certificará ningún trabajo que no tenga PDS asociada. Será responsabilidad del contratista cambiar el estado de las PDS (“iniciada” – “realizada”) para que pueda procederse a su supervisión y cierre.
6. Todas las PDS de mantenimiento correctivo asignadas en GMAO deberán pasar a estado “realizada” obligatoriamente dentro del mes en curso que se pretenda certificar el trabajo. Es decir, si un trabajo asociado a una PDS se tiene que certificar dentro del mes de marzo por ejemplo, la PDS deberá pasar a estado “realizada” como muy tarde día 31 de marzo.

### 2.2.2.7 Valoración de coste de actuaciones de mantenimiento correctivo

Para la valoración de las actuaciones de mantenimiento correctivo se considerará incluido el coste del material anual acumulado de las incidencias o fallos que no supere los 12.000 € anuales de franquicia o franquicia anual que el licitador oferte. El coste de la mano de obra para el mantenimiento correctivo se ha incluido en las partidas del mantenimiento preventivo (coste de la mano de obra, maquinaria y medios auxiliares, cánones, tasas, etc.). La APB no asumirá ningún coste derivado de mantenimiento correctivo cuyo material sea inferior al valor del importe anual de materiales de reposición ofertado.

Se establece un umbral máximo franquicia anual de materiales de reposición de **18.000,00€** anuales para evitar valores desproporcionados.

Para el resto de casos (materiales que superan el importe anual de franquicia, actos de vandalismo, catástrofe o uso indebido) se utilizará la partida alzada de mantenimiento correctivo prevista en el presupuesto debido a que:

1. No es posible prever a priori todas las averías que se pueden producir durante el servicio y, por lo tanto, asignar un precio unitario a cada una de ellas.
2. El importe de dicha partida se ha estimado en base a los históricos de actuaciones de mantenimiento correctivo realizadas en los últimos años.

Para los casos de mantenimiento correctivo en los que el **precio del material acumulado supere el límite de franquicia** ofertado se abonará con cargo a la partida alzada de mantenimiento correctivo, de la misma forma que para los casos de mantenimiento correctivo **derivados de actos de vandalismo, catástrofe o uso indebido**. El adjudicatario deberá presentar una valoración económica para la subsanación de la incidencia que deberá ser aprobada por el Responsable del Contrato. **No se abonará coste alguno para la mano de obra**. La valoración económica, con carácter general, deberá estar desglosada en:



- **Coste del material.** Se tomará el PVP sin IVA según catálogo oficial u oferta del suministrador de dicho material, (se aportará documentación justificativa). A dicho valor se le aplicará coeficiente de adjudicación resultante (cociente entre el importe ofertado y el de licitación) por lo que el importe en material podrá incrementarse lo justo para compensar dicha reducción.

## 2.2.2.8 Manipulación de pasarelas

Dentro del ámbito del contrato se incluye la manipulación integral de las pasarelas para dar servicio a los buques atracados.

El adjudicatario será el responsable de la manipulación de las pasarelas, según la planificación de atraques que facilitará la APB con una antelación mínima de 24 horas, de manera que se puedan realizar los embarques/desembarques según la programación establecida por operativa portuaria. Por ello se requiere un servicio permanente **las 24 horas y todos los días del año, incluso festivos, con el personal necesario para atender la programación de buques.**

El contratista será el responsable de que las pasarelas estén en perfecto estado de conservación por lo que en caso de avería o incidencia de alguno de los equipos que afecte a la operativa portuaria deberá informar al Responsable del Contrato con una antelación mínima de 24 horas, informando diariamente del estado de funcionamiento de las pasarelas y trabajos programados que afecten a la disponibilidad de las mismas.

El adjudicatario se responsabilizará de la buena ejecución de las maniobras de manipulación, para ello deberá homologar a sus operarios según las directrices de la APB.

El contratista deberá disponer de cuantos medios humanos y técnicos sean necesarios para manipular, si fuese preciso, todas las pasarelas al unísono, de forma sucesiva o simultaneándose varias de ellas. El operador asignado de la pasarela deberá estar a los mandos de cualquier pasarela **una (1) hora antes del servicio las 24 horas y todos los días del año** para realizar las tareas de limpieza general y comprobación del estado de la pasarela asignada para el embarque/desembarque y el acceso/salida de la misma. En caso que la pasarela no esté condiciones de operatividad, el operador deberá comunicarlo inmediatamente al Responsable del contrato de la APB o persona en quien delegue para tramitar la reasignación de atraques en caso necesario.

Mientras se esté prestando el servicio (pasarela enganchada), el operario de retén vigilará el estado en que se encuentren las pasarelas en servicio.

La APB contrata el servicio de manipulación, no responsabilizándose de los medios, bien sean humanos, maquinaria, materiales, auxiliares o de cualquier otro tipo, que el adjudicatario precise para garantizar este servicio, cumpliendo éste siempre con las instrucciones que el Responsable del Contrato disponga.

En caso de emergencia, incluyendo casos de corte de suministro eléctrico, el adjudicatario deberá resolver de forma inmediata (con los medios que proponga), el enganche y desenganche de las pasarelas.

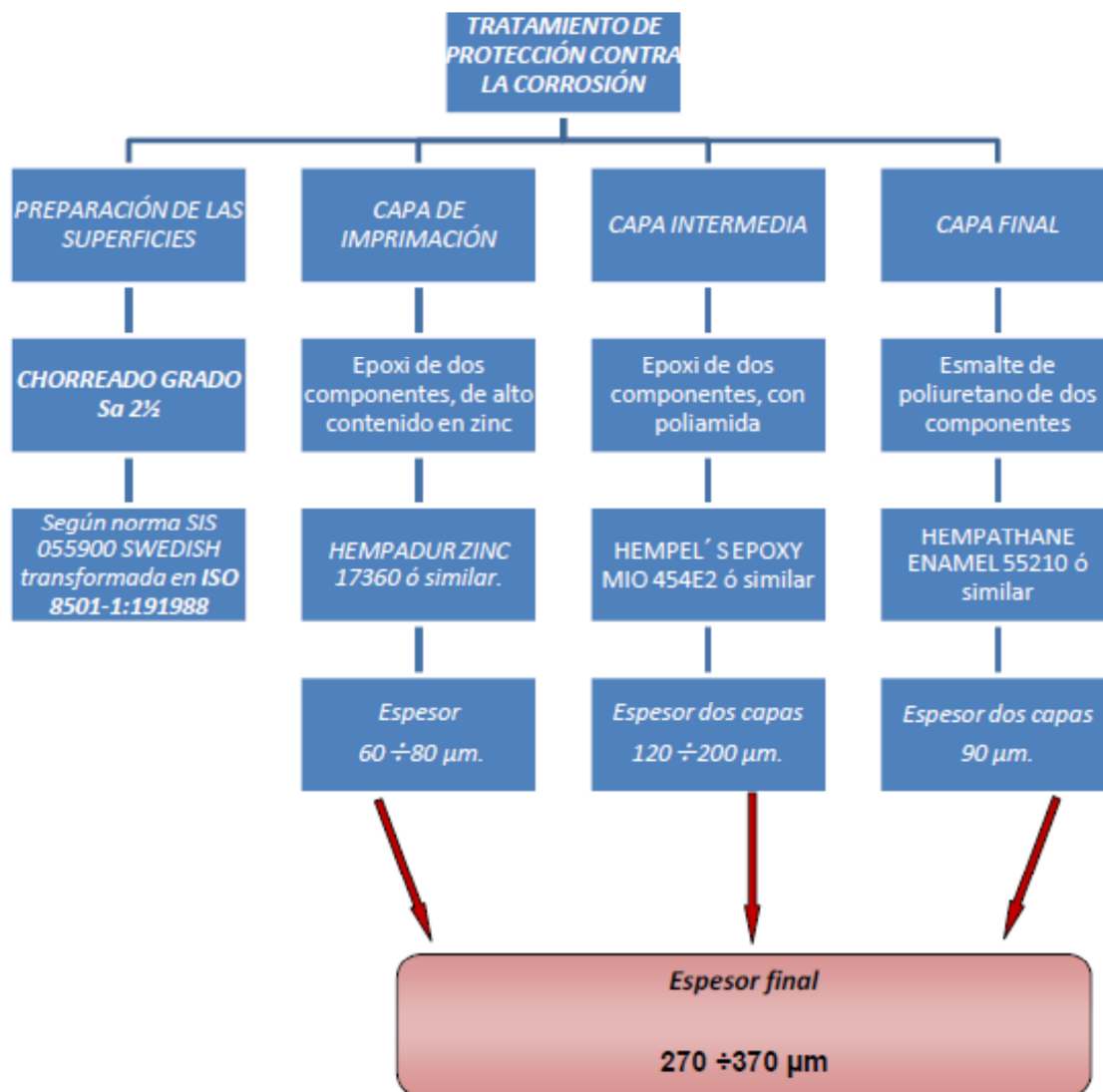
## 2.2.2.9 Pintura de las pasarelas

En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.

Teniendo en cuenta las características particularmente agresivas del ambiente marino, se considera prioritario la protección superficial contra la corrosión, por lo que se aplica el procedimiento recomendado según la Escala Europea de Grados de Corrosión. Para las superficies de acero, en todo el conjunto de la máquina.

Para ellos se seguirán las directrices marcadas por el fabricante en el proyecto constructivo de las pasarelas ( Ref. P.O.1060-G) que se indican a continuación:

Se trabajará con las pinturas y procedimientos técnicos de la marca de pintura utiliza o equivalente.



*Procedimiento de pintura de la estructura extraído del Proyecto constructivo de las pasarelas (P.O. 1060-G)*

Primeramente se realiza la preparación de las superficies a pintar:

- **Granallado:** Se aplica este proceso en todas las superficies de las estructuras de acero, con un grado de **Sa de 2½**, especificado por la norma SIS 055900 SWEDISH, transformada en ISO 8501-1: 1988.

**Sa**, se denomina al chorreado abrasivo hasta metal casi blanco, el objetivo es eliminar de las superficies la cascarilla de laminación o calamina, materias extrañas y trazas de óxido, a fin de conseguir que por lo menos el 95% de cada porción de la superficie, quede libre de cualquier residuo visible. Por otro lado, con el proceso, también se consigue abrir los poros del material para la correcta adherencia de la capa de imprimación.

- Aplicación de una capa de imprimación epoxi de dos componentes, de alto contenido en zinc, curada con poliamida, capa de 60÷80 µm.

- Aplicación de dos capas intermedia, de pintura epoxi de dos componentes, con poliamida, 2 capas de 60+ 60 =120 µm y 100+100=200 µm

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E24-0008.- "MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA"



- Capa 120 µm. - Para superficies Interiores.
  - Capa 200 µm. - Para superficies Exteriores y Estructuras.
- Aplicación de dos capas de acabado de esmalte de poliuretano de dos componentes a base de izocianato alifático, 2 capas de 45 µm.

Los disolventes utilizados serán de primeras marcas.

Todo el tratamiento resulta un espesor de pintura suficiente para que se cumpla la garantía en este sentido de la máquina, con un total de 270 ÷ 370 µm según la zona de trabajo del componente pintado.

La garantía mínima de la pintura será de 24 meses al grado C4 y C5M de la escala Europea UNE en ISO 12944, pudiendo el licitador mejorar el período de garantía de la pintura hasta un máximo de 60 meses, establecido este como límite de sociedad.

Dentro de la partida de pintura se incluyen los controles de calidad del proceso de pintura y espesores de sucesivas capas aplicadas realizados por laboratorio homologado. Durante el proceso de pintura, se controlan las diferentes etapas de chorreado, imprimación, capas intermedias y capa final, realizando las mediciones pertinentes para cada una de ellas. Se realizarán verificaciones finales del producto garantizando un acabado idóneo para su uso, mediante la comprobación de acabados superficiales a través de:

- Control de espesores de pintura
- Control de adherencia de pintura (tracción, corte por enrejado)
- Control de acabado superficial (rugosidad, etc.)
- Control de granallado
- Etc.

El adjudicatario deberá presentar un plan de control de calidad antes del inicio de los trabajos.

Las pinturas e imprimaciones a utilizar deberán ser aquellas que con las garantías de calidad solicitadas, sean lo menos tóxicas posible. Los trabajos de pintura e imprimación deberán realizarse observando las mejores prácticas ambientales, para minimizar los riesgos de derrames así como de dispersión de la pintura por el aire.

### **2.2.2.10 Inspecciones periódicas**

El adjudicatario deberá entregar **anualmente** un certificado de aptitud técnica de las pasarelas.

Dichas revisiones se abonarán con cargo a la partida correspondiente y deberá llevarlas a cabo por el organismo de control/empresa homologada elegido por el Responsable del Contrato entre un grupo de tres (como mínimo) propuestos por el adjudicatario.

Se incluirán en dicho apartado todos los equipos e instalaciones contemplados o no en el presente pliego, pero existentes en el **MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA**.

En caso de detectarse deficiencias, el contratista deberá subsanarlas en los mismos términos que rige el mantenimiento correctivo hasta que la OCA emita el preceptivo informe favorable.

### **2.2.2.11 Gestión del inventario y esquemas de conexionado**

La empresa se comprometerá al mantenimiento del inventario inicial y los esquemas de conexionadas y a mantenerlos actualizados cada vez que se modifique algún elemento del mismo dentro de la plataforma GMAO (averías, nuevos elementos, etc.). El inventario deberá **estar actualizado en todo momento**.



En el inventariado se controlará también el material en stock disponible para el mantenimiento.

El inventario se tendrá que seguir actualizando y completando debido a correcciones, ampliaciones, etc. a lo largo de la duración del contrato por parte del contratista, sin ningún coste para la APB.

Toda la información anterior deberá estar estructurada, actualizada y siempre accesible al personal de la APB en el momento que lo requiera.

## **2.2.2.12 Gestión de residuos**

La empresa adjudicataria tendrá las siguientes obligaciones, con respecto a la gestión de los residuos retirados:

- a) Clasificar los residuos:
  - Recogida selectiva, transporte y gestión a gestor autorizado de envases ligeros y plásticos, papel y cartón y, vidrio generados en zonas de gestión directa.
  - Recogida, transporte y gestión a gestor autorizado de residuos.

Previo a su traslado al gestor autorizado, los mencionados residuos se depositarán para su transporte en contenedores o recipientes adecuados para cada uno de ellos, debiendo prestar especial atención en el caso de los residuos peligrosos (RP), debiéndolos separar según la Lista Europea de Residuos (LER), todo a cargo y coste del adjudicatario, incluidas las labores y operaciones de mantenimiento de estos medios.

Todos estos productos o residuos serán primeramente identificados para que, en el marco de buenas prácticas medioambientales y la normativa que en cada momento esté en vigor durante la duración del contrato, se realice su recuperación o reutilización siendo esta actividad prioritaria, mediante la valorización de los mismos.

Queda prohibido utilizar las redes de drenaje y alcantarillado para la eliminación de residuos no acuosos.

Los residuos acuosos que acaben en el sistema de alcantarillado deberán ser inocuos y apropiados según normativa.

- b) Informar sobre la cantidad y tipología:

Los residuos recogidos, a modo de garantizar la trazabilidad, sea cual sea su naturaleza y forma de retirada, serán retirados y gestionados por el Adjudicatario del servicio, con respeto de la normativa de aplicación, a su coste y cargo, incluidos cánones o tasas de vertedero cuando corresponda.

Los trabajos a realizar incluirán la gestión y tramitación de cualquier tipo de inspección oficial que sea preceptiva o que tenga a bien disponer la Dirección de la APB, cuyo coste será a cargo del Contratista. Asimismo, será responsabilidad del Adjudicatario realizar y gestionar, a su cargo, las tramitaciones oficiales que para el caso sean exigibles.

El adjudicatario deberá facilitar al Responsable del Contrato los certificados, albaranes y demás documentación técnica relativa a la gestión de los residuos, de manera que haya una trazabilidad clara de los mismos desde su recogida hasta el depósito o tratamiento final.

## **2.2.2.13 Gestión medioambiental**

Será por cuenta de la empresa mantenedora la gestión de los residuos sujetos a reglamentación específica generados por su actividad en relación al servicio.

El mantenedor proporcionará a la propiedad los documentos acreditativos de su tratamiento de acuerdo con la normativa aplicable.

Todo el personal de la empresa contratista que intervenga en los trabajos contratados debe conocer los requisitos ambientales que le sean de aplicación.



La empresa contratista cumplirá con todos los requisitos legales establecidos en los ámbitos comunitario, estatal, autonómico y municipal. Por tanto, será responsable de cualquier incumplimiento legal derivado de una mala gestión ambiental en sus trabajos.

Cualquier daño ocasionado por la empresa contratista al medio ambiente durante el desarrollo de los trabajos contratados será asumido enteramente por ella. La APB no se hace responsable de los posibles costes derivados del mismo: p.e. control, medición, corrección, sanción, indemnización.

En el caso de la empresa contratista subcontrate alguno de los trabajos, la nueva empresa contratada estará obligada a cumplir todos los requisitos ambientales aplicables a la primera.

La empresa contratista solicitará y comunicará toda la información en materia ambiental necesaria: requisitos ambientales, consultas, datos, incidentes, informes.

La empresa contratista realizará el control operacional, seguimiento y medición relativos a los residuos, vertidos, emisiones y ruidos generados por ella en el desarrollo de sus trabajos.

En caso de incumplimiento de los requisitos legales y/o ambientales, la APB podrá adoptar las medidas adecuadas para resolver dicha situación, incluida la resolución del servicio, dependiendo de la naturaleza del perjuicio causado.

La APB se reserva el derecho de solicitar resarcimientos y compensaciones a la empresa contratista por motivo de los costes económicos adicionales derivados de sus incumplimientos: degradación ambiental, sanciones, denuncias o deterioro de la imagen pública.

La empresa contratista informará a la APB de todos los incidentes con repercusión ambiental que tengan lugar en el desarrollo de los trabajos.

La APB podrá efectuar inspecciones sobre los aspectos ambientales de las actividades a realizar, durante todas las fases de ejecución.

La empresa contratista se asegurará que las instalaciones utilizadas en el desarrollo de sus trabajos están ordenadas y limpias.

Las zonas que sufran alguna alteración temporal como consecuencia de los trabajos efectuados por la empresa contratista serán devueltas por éste a su estado original a la finalización de dichos trabajos.

## 2.2.2.14 Gestión documental. Informes

El contratista realizará y entregará al Responsable de la APB cuanta documentación e informes sean precisos a lo largo de la vigencia del servicio.

El contratista dará soporte a la APB para la redacción de los documentos necesarios que ésta solicite en para contestar las posibles reclamaciones que realicen las compañías aseguradoras en caso de siniestros.

Todos los informes y documentos deberán ir firmados por el Responsable Técnico del contratista.

Como mínimo, se generarán los siguientes documentos:

- **Informes mensuales**, en los que se especifiquen los trabajos realizados durante el periodo, con la conformidad del Responsable de la APB o por quien éste delegue. Estos informes deberán ser coherentes con la planificación de los trabajos realizada por el contratista y aprobada por el Responsable de la APB. Todo ello será **imprescindible para la conformidad** del Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución) de los **protocolos** previos a la tramitación de cualquier certificación.

Se deberán adjuntar a la PDS de GMAO correspondiente en un único PDF firmado digitalmente por el Responsable Técnico del contratista. Se deberán enviar, como máximo, el último día del mes a las 23.59 horas.



El contenido mínimo del informe será el siguiente:

- Portada: Título y número de expediente. Periodo al que hace referencia

En este caso

“MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA”.

E24-0008

Informe mensual xxxxx de 2024

- Relación ordenada y resumida de **tareas de mantenimiento ejecutadas durante el periodo** en cuestión para cada equipo, etc. así como trabajos en curso y/o pendientes. En esencia se trata de recoger de manera clara y concisa el estado de los vehículos y del estado de mantenimiento de los mismos.
- Estado de las comprobaciones e inspecciones a realizar según las gamas de mantenimiento. Propuesta de resolución de averías/deficiencias, recomendaciones y propuestas de mejora (cada una con una estimación de coste)
- Apartado de análisis de la energía y los recursos consumidos según el modelo y plan de mantenimiento propuesto, de manera que se seleccione el plan que, garantizando la calidad y seguridad del servicio, minimice el consumo de energía y recursos.
- Fotografías ilustrativas de los trabajos realizados
- Variaciones en el inventario con respecto al ejemplar entregado al inicio del servicio.
- Otras cuestiones que sean indicadas por el Responsable del Contrato o que la empresa adjudicataria considere conveniente incluir. (Fotografías, listas de chequeo, Peticiones de Servicio del GMAO, etc.)

El modelo del informe técnico será aprobado previamente por el Responsable del Contrato. Deberá contener, como mínimo, los apartados indicados anteriormente y su formato podrá ser modificado por el Responsable del Contrato para ir corrigiendo de manera más efectiva toda la información relacionada con la prestación de este servicio.

- **Documentación técnica pasarelas**, en dicha documentación se documentarán **todas las actuaciones de modificación** que se ejecuten en las pasarelas, con la firma y sello de empresa debidamente homologada de manera que acredite su validez legal y cumplimiento de la normativa de aplicación.

**Esta documentación estará en posesión del contratista durante la vigencia del contrato, quien será el responsable de mantenerlo siempre actualizado. Se entregará a la APB al finalizar el contrato.**

La actualización continua de la documentación no tendrá ningún coste para la APB.

Se imputarán al contratista cualquier actualización/homologación que deba hacerse a posteriori debido a que el contratista no ha mantenido actualizada la documentación técnica.



## 2.2.3 FINALIZACIÓN DEL SERVICIO

### 2.2.3.1 Informe final

Informe final a realizar cada año de vigencia del contrato: Este informe anual servirá para comprobar la bondad de los trabajos realizados previo a la liquidación de los mismos y tendrá que venir avalado por un **OCA independiente**. Los costes de dichos informes correrán a cargo del adjudicatario y se llevará a cabo por el organismo de control elegido por el Responsable de la APB entre un grupo de tres (como mínimo) propuestos por el adjudicatario. Se presentará un mes antes de la fecha de finalización del contrato para tener tiempo de subsanar las deficiencias detectadas. Dicho informe será comparado con el que presente el adjudicatario del nuevo contrato por si hubiera divergencias.

Se deberá presentar el cálculo de la huella de carbono de alcance 1 y 2 de los trabajos realizados, así como un plan de reducción de la misma.

## 2.3 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA, MEDIOS Y CONDICIONES DE SERVICIO

La empresa adjudicataria deberá contar, en el momento de la adjudicación, de todas las licencias y autorizaciones sectoriales exigibles para la realización de los trabajos descritos en este documento.

La empresa deberá disponer de las **habilitaciones como empresa mantenedora** que establece la legislación vigente para las operaciones de mantenimiento técnico-legal de las instalaciones descritas.

Los medios humanos, técnicos y materiales del adjudicatario deberán ser los suficientes para el desarrollo de todas estas tareas, y con las características y los conocimientos precisos para cumplir todas las funciones encomendadas en cada momento. En cualquier caso, se deberán respetar siempre las exigencias de la normativa vigente en todo el plazo contractual.

### 2.3.1 ESTRUCTURA DE LA EMPRESA

La empresa adjudicataria establecerá una estructura funcional que operará con la lógica y la asignación de responsabilidades y autoridad necesarias para facilitar un servicio adecuado a los objetivos de este servicio, y será capaz de redactar, manejar, controlar e interpretar la documentación e información recogida en este Pliego.

La empresa adjudicataria mantendrá la estructura suficiente para atender las necesidades del conjunto de equipos objeto del servicio de mantenimiento, con los medios personales y técnicos mínimos que se relacionan a continuación.

El adjudicatario será el responsable de la administración del servicio y qué recursos pondrá a disposición, siguiendo las instrucciones y exigencias mínimas definidas al Pliego y asumiendo una actitud que proporcione una atención segura y responsable.

**En este sentido, el adjudicatario deberá relacionar los medios humanos y técnicos que pone a disposición del servicio en el Sobre A.**

### 2.3.2 MEDIOS PERSONALES

El adjudicatario aportará cuanto personal sea preciso para realizar un mantenimiento integral (preventivo + correctivo) y manipulación de todas las instalaciones, disponiendo para ello del personal adecuadamente cualificado y con disponibilidad 24 h/365 días para garantizar un funcionamiento óptimo de la infraestructura **y el tiempo de respuesta ofertado**.

En el ANEXO IV se adjunta certificado emitido por el actual prestatario donde se indica todo el personal afecto a este servicio, con expresión de su categoría, dedicación y salario bruto anual afecto al servicio como personal a subrogar.



Este servicio se podrá ofrecer de manera directa o subcontratando. Esta separación de medios humanos propios y ajenos deberá quedar muy clara.

El adjudicatario aportará cuanto personal sea preciso para realizar los servicios requeridos, disponiendo para ello del personal adecuadamente cualificado para garantizar un funcionamiento óptimo de la infraestructura.

Se realizarán las oportunas sustituciones para cubrir tanto los periodos de vacaciones como las bajas laborales, sin desmerecer la calidad del servicio ni las características del personal.

Todo el personal asignado a la contrata tendrá que ir identificado como trabajador de su empresa.

Se describen a continuación los medios humanos que se consideran mínimos y necesarios para garantizar la correcta ejecución del contrato y que deberán tener disponibilidad asegurada durante la ejecución del mismo. En cualquier caso, el licitador podrá mejorar lo exigido en este apartado incluyendo perfiles adicionales y/o mejorando la dedicación de los recursos asignados. La mejora que se realice tendrá carácter contractual y será la que se exigirá durante el seguimiento del contrato. En cualquier caso, el adjudicatario deberá disponer de un equipo acorde a cada una de las actuaciones que se realicen.

El equipo de trabajo adscrito a la oferta para realizar los trabajos deberá estar compuesto, **como mínimo**, de:

1. **Responsable Técnico de la empresa y dirección técnica del servicio:** Graduado en ingeniería industrial o ingeniero técnico industrial (o superior), con experiencia de al menos 5 años realizando trabajos similares. Dedicación 90% al contrato.

Esta persona será **el único interlocutor válido con la APB**, ejerciendo las funciones de enlace entre la empresa contratista y el Responsable de la APB. Llevará el control, la supervisión, la coordinación y dirección técnica del servicio y prestará asesoramiento técnico y legal.

Subscribirá toda aquella documentación que se genere durante el desarrollo del servicio, por la veracidad y fiabilidad de la cual tendrá que responder profesionalmente.

La presencia del responsable técnico podrá ser requerida en cualquier momento, incluso fuera de la jornada laboral en caso de emergencia. Se tendrán que prever las ausencias y nombrar un sustituto.

2. **2 Jefes de Equipo Técnico Conservador y operador:** Técnico Oficial de 1ª o con FP Grado Medio o Superior competente, con experiencia de al menos 5 años, en trabajos de mantenimiento similares, con acreditación para la manipulación de pasarelas.
3. **3 Técnicos Conservador y operador:** Técnico Oficial de 1ª o con FP Grado Medio o Superior competente, con experiencia de al menos 3 años, en trabajos de mantenimiento similares, con acreditación para la manipulación de pasarelas.
4. **Técnico/a administrativo:** Técnico administrativo con FP Grado medio competente para la realización de tareas administrativas, tales como gestión de conformidades, envío de documentación e información, etc. Dedicación 90% al contrato.

El contratista deberá disponer de un **retén** con, al menos, **un (1) Conservador/operador** con una disponibilidad de 24 horas todos los días del año, incluso festivos. Se realizarán las oportunas sustituciones para cubrir tanto los periodos de vacaciones como las bajas laborales, sin desmerecer la calidad del servicio ni las características del personal.

Al tratarse de pasarelas metálicas se ha considerado, para el cálculo del coste del personal, el Convenio del Metal. Los precios contemplados para cada uno de los perfiles que componen este servicio cumplen con el convenio del Metal.

El equipo humano deberá estar **permanente implantado** en la isla de Ibiza para poder hacer frente a los tiempos de respuesta indicados.



## 2.3.3 INSTALACIONES

El adjudicatario dispondrá como mínimo de **un local en Ibiza**, desde la que gestionar el mantenimiento de los equipos y las cuestiones administrativas referentes al servicio.

El Contratista deberá contar previamente y por escrito con la autorización preceptiva para ocupar temporalmente superficies de Zona Portuaria que necesite, a su juicio, para la ejecución de los trabajos, si la Dirección de la APB lo considera oportuno.

Estas instalaciones deberán estar abiertas, a lo sumo, en un mes después de la firma del servicio y hasta la extinción y liquidación del mismo. Constituirá el domicilio del adjudicatario frente a la APB.

Deberán disponer de todo el equipamiento necesario tanto de sistemas informáticos como de ofimática para poder desarrollar los trabajos según lo indicado, a modo orientativo:

- Ordenadores
- Impresoras
- Teléfono
- Fotocopiadora
- Mobiliario de oficina adecuado.
- Área de personal: taquillas, sala de descanso, etc.

## 2.3.4 MEDIOS TÉCNICOS

El retén a implantar en el puerto de Eivissa estará obligado a contar con todos los medios técnicos necesarios y apropiados para efectuar los trabajos. Así, el equipo deberá disponer de los útiles y herramientas de mano y/o mecánicas, programas informáticos, licencias, etc.

El contratista estará obligado a contar con los medios auxiliares adecuados para la realización de las tareas de mantenimiento descritas.

El contratista deberá disponer de los equipos necesarios para la reposición inmediata para garantizar el servicio al pasaje (enganche-desenganche-traslación).

El retén deberá disponer de una tableta equipada con conexión internet y cámara.

**El contratista deberá disponer de al menos, de los siguientes vehículos:**

- Vehículo de carga ligero para el traslado de los equipos de mantenimiento a los distintos lugares de trabajo.
- Cesta elevadora de 16 metros de altura para trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo disponible en puerto para su utilización 24/365.
- Cesta elevadora de 16 metros de altura durante la ejecución de los trabajos de pintura.



## 2.3.4.1 Stock de repuestos

Para el control de los materiales de repuesto, el mantenedor, deberá llevar un control de inventario de dicho material, valorado. Cada material que se suministre deberá estar aprobado por el Responsable del contrato. El adjudicatario deberá mantener el stock de repuestos necesario y adecuado a las instalaciones a mantener.

Para garantizar una rápida actuación, siendo que los materiales de reposición de estos equipos tienen, en muchos casos un tiempo de suministro elevado, el adjudicatario presentará durante el **primer de contrato** un listado de material de stock necesario por un importe de 4.000€, importe que el licitador podrá mejorar en su oferta hasta un máximo de 8.000€, que deberá ser aprobado por el Responsable del contrato y suministrado en el plazo máximo de TRES (3) MESES. Este importe irá con cargo al importe anual de franquicia, y que el mantenedor deberá suministrar y mantener durante el contrato.

Todos los materiales utilizados deberán ser de la máxima calidad, cumplir con la normativa vigente y homologados por los organismos correspondientes.

## 3 PRESUPUESTO MÁXIMO, PLAZO, PRÓRROGAS E INICIO DE LOS TRABAJOS. –

### Resumen de Presupuesto

<b>IMPORTE DE LICITACIÓN (por 1 año) (SIN IVA).-</b>	<b>766.691,76 €</b>
IMPORTE DE LA 1ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA)	590.582,30 €
IMPORTE DE LA 2ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA)	590.582,30 €
IMPORTE DE LA 3ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA)	590.582,30 €
IMPORTE DE LA 4ª PRÓRROGA DE UN (1) AÑO (sin IVA)	590.582,30 €
<b>IMPORTE DE CUATRO (4) POSIBLES PRÓRROGAS DE UN (1) AÑO CADA UNA (SIN IVA).-</b>	<b>2.362.329,20 €</b>
	<b>3.129.020,96 €</b>
	IVA (21%) 657.094,40 €
<b>VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO POR CINCO (5) AÑOS (con IVA)</b>	<b>3.786.115,36 €</b>

Tal y como aparece en el **ANEJO I: VALORACIÓN**, asciende el presupuesto de licitación de los trabajos sin IVA a SETECIENTOS SESENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS NOVENTIÚN EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS (766.601,76€), y el valor estimado del contrato a TRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL CIENTO QUINCE EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS (3.786.115,36 €), de los que SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL NOVENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS (657.94,40 €) corresponden al 21 % de I.V.A

**Los precios ofertados por el adjudicatario se mantendrán invariables a lo largo de la vigencia del contrato, prórrogas incluidas.** El importe de cada una de las prórrogas es el indicado en el ANEJO I: VALORACIÓN y son el resultado de los trabajos a realizar durante la vigencia de las prórrogas. **No es coincidente con el presupuesto de licitación (del primer año) debido a que hay trabajos que únicamente se van a ejecutar al inicio del contrato.**

Los precios ofertados comprenden la totalidad de gastos que tenga que hacer frente el adjudicatario para el desarrollo de los trabajos, así como todos los impuestos y tasas que sean consecuencia del mismo, incluso el IVA, gestión de residuos, etc. sin que pueda imputarse a la APB ningún gasto adicional.



Para efectuar la adjudicación se valorarán cada uno de los aspectos de las ofertas de los licitadores, adjudicándose el servicio a la oferta con mejor relación calidad-precio para la APB, sin que obligatoriamente tenga que ser la mejor oferta económica.

El plazo de ejecución de los trabajos será **de UN (1) AÑO desde el día siguiente a la finalización del contrato vigente**. Dicho contrato **podrá ser prorrogado en CUATRO (4) posibles prórrogas de UN (1) AÑO cada una**.

## 3.1 MEDICIÓN Y ABONO

La unidad de medición de cada trabajo será la indicada en la descripción de la partida económica. En caso de omisión o contradicción entre documentos o partes de documentos, será la indicada por el Responsable del Contrato.

**El abono de los trabajos se realizará por unidad realmente ejecutada**, siempre que exista conformidad por parte del Responsable del Contrato o en quien delegue. El importe a resarcir se obtendrá de la multiplicación de la medición de los trabajos **realmente ejecutados** (y aprobados por el Responsable del Contrato o en quien delegue) por el precio unitario ofertado para dicho servicio, aplicando el coeficiente de baja.

Dicho importe será abonado mediante certificaciones periódicas a medida que se concluyan los trabajos y siempre que éstos hayan sido aceptados por el responsable del contrato.

Para ello se elaborará el documento "Relación valorada" que contendrá la relación de los trabajos realizados, multiplicados por el precio unitario ofertado. Los cálculos se realizan siempre "a origen", descontándose para cada periodo lo abonado en el periodo anterior.

Dicha "Relación valorada" deberá ser **firmada electrónicamente** de conformidad, como mínimo por el representante de la Empresa adjudicataria y por el Responsable del Contrato. Su cumplimentación será indispensable para el abono de los trabajos realizados.



## 4 PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

### 4.1 CONDICIONES TÉCNICAS A TENER EN CUENTA

Por su carácter general, se considerarán vigentes y de aplicación las siguientes disposiciones, normas e instrucciones, que complementan el presente documento en lo referente a aquellos aspectos no mencionados expresamente en él, quedando a juicio del Responsable de la APB dirimir las posibles contradicciones habidas entre ellas:

- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

#### SEGURIDAD Y SALUD

- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.
- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y Salud en los lugares de trabajo.

#### OTRAS

- Normas DIN e ISO.
- Todas cuantas normas básicas sean de aplicación a cada uno de los materiales utilizados en obra; así como a las disposiciones oficiales complementarias de uso habitual.

Así como cuanta normativa desarrolle, amplíe o sustituya a la antes citada. No obstante, deberá consultarse, las posibles actualizaciones de la mencionada normativa.

En las operaciones de mantenimiento se tendrá que dar cumplimiento tanto a la normativa y reglamentación técnica de aplicación a los elementos como las instrucciones y recomendaciones de los fabricantes, siguiendo criterios de buenas prácticas en su mantenimiento.

### 4.2 UTILIZACIÓN DE MATERIALES

Cuantos materiales se empleen, estén o no citados expresamente en el presente documento, reunirán las condiciones de calidad exigidas por el fabricante, según la buena práctica, y si no los hubiera en la localidad deberá traerlos el contratista del sitio oportuno.

El acopio de materiales en el puerto no supone la admisión definitiva mientras no se autorice por el Responsable de la APB. Los materiales rechazados serán inmediatamente retirados de la zona de servicio portuaria.

En caso necesario, el contratista podrá proponer y presentar marcas y muestras de los materiales para su aprobación y los certificados de los ensayos y análisis que la Dirección del Contrato juzgue necesarios, los cuales se harán en los laboratorios que dicha Dirección apruebe previamente. Las muestras de los materiales serán guardadas juntamente con los certificados de los análisis para la comprobación de los materiales. Todo esto, en caso necesario, correrá a cargo del adjudicatario.

Todos estos exámenes previstos no suponen la recepción de los materiales. Por tanto, la responsabilidad del contratista, en el cumplimiento de esta obligación, no cesará mientras no sean recibidos los trabajos en los que se hayan empleado.



## 4.3 CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS

Para la resolución de las cuestiones técnicas no expresamente contempladas en el presente documento, servirán de pauta las recomendaciones del fabricante, las normas técnicas legales de aplicación, las instrucciones de los productos y/o materiales debidamente homologados y las buenas prácticas.

Cualquier discrepancia que, ello no obstante, pueda surgir entre el Responsable de la APB y el adjudicatario, será resuelta por el órgano de contratación.

## 4.4 PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS E INSTALACIONES QUE HAN DE EXIGIRSE

El adjudicatario someterá a la aprobación del Responsable de la APB, antes del comienzo de sus actuaciones, un programa de trabajo, con su plan de etapas, con especificaciones de los plazos parciales y fecha de terminación de las distintas fases, compatible con el plazo total de ejecución.

El adjudicatario presentará, asimismo, una relación completa de los servicios y medios que se compromete a utilizar en cada una de los servicios a prestar. Los medios propuestos quedarán adscritos a la ejecución de los trabajos sin que, en ningún caso, el contratista pueda retirarlos sin autorización de la Dirección de la APB mientras se esté prestando cualquiera de los servicios. De igual modo, el adjudicatario deberá aumentar los medios auxiliares y el personal técnico siempre que el Responsable de la APB compruebe que ello es necesario para el desarrollo del servicio en los plazos previstos, y así lo exija por escrito.

La aceptación del plan y del programa de trabajos, así como de la relación de medios auxiliares propuestos, no implicará exención alguna de responsabilidad para el contratista en caso de incumplimiento de los plazos parciales o totales convenidos.

## 4.5 ESPACIO NECESARIO PARA LOS TRABAJOS

El contratista deberá contar previamente y por escrito con la autorización preceptiva para ocupar temporalmente las superficies de Zona Portuaria que necesite, a su juicio, para la ejecución de los trabajos.

## 4.6 MEDIDAS DE SEGURIDAD

Es condición indispensable, para que el empresario adjudicatario pueda prestar sus servicios para la Autoridad Portuaria de Baleares, que la empresa y, si procede, subcontratas empleadas, estén homologadas por dicha entidad. Para ello se les solicitará presenten, si no se encuentran en posesión de dicha homologación, antes del comienzo de los trabajos, la siguiente documentación:

### DOCUMENTACIÓN A APORTAR POR LAS EMPRESAS PARA SU HOMOLOGACIÓN

#### DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EMPRESA:

- Ficha de datos de empresa.
- Documento acreditativo de la modalidad organizativa del sistema de gestión de la prevención adoptado por la empresa y justificante de pago actualizado en caso de Servicio de Prevención Ajeno...
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del recurso preventivo para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del responsable de seguridad, coordinador de actividades empresariales y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Plan de Prevención de Riesgos Laborales de los trabajos que su empresa va a desarrollar en las instalaciones de APB, evaluación de riesgos y las medidas de prevención de los mismos.
- Medidas de emergencias específicas para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB.
- Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil y justificante de pago actualizado.
- Certificación negativa por descubiertos de la Tesorería General de la Seguridad Social.



- Certificado emitido por la Agencia Tributaria respecto al corriente de pago de sus obligaciones tributarias.
- Número de inscripción en el Registro de Empresas Acreditadas (REA) en la Comunidad Autónoma de origen, en caso de pertenecer al sector de la construcción.
- Certificado de contratistas y subcontratistas, según lo establecido por el Art. 43.1.f) de la Ley Gral. Tributaria.
- Comunicación de apertura del centro de trabajo, si procede.
- Declaración de riesgos proyectados en las zonas comunes del recinto portuario.
- Registro de entrega de la información sobre riesgos generales del recinto portuario, medidas preventivas, instrucciones y medidas de emergencia.

## DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS TRABAJADORES:

- Relación del personal que va a intervenir en los trabajos en las instalaciones de APB (nombre y apellidos, DNI y puesto de trabajo a desempeñar) que incluya justificación de haber recibido:
- La formación general y específica en relación con los riesgos a los que van a estar expuestos, debiéndose adjuntar los certificados emitidos por una entidad acreditada o por un Técnico de PRL de la empresa.
- Justificante de entrega de la información sobre los riesgos de inherentes a su puesto de trabajo.
- Certificado de médico de aptitud de los trabajadores que van a trabajar en las instalaciones de APB.
- Justificante de entrega de Equipos de Protección Individual a los trabajadores.
- Copia mensual del TC1 y TC2 o cotización de autónomos del mes anterior, donde figuren los trabajadores que van a intervenir en los trabajos. En caso de alta del trabajador en el mismo mes que se inicia la actividad o en fecha posterior, se recabará copia del TA2 correspondiente.

## DOCUMENTACIÓN RELATIVA A EQUIPOS DE TRABAJO:

- Relación de equipos de trabajo (máquinas y/o medios auxiliares) y vehículos que tienen previsto utilizar en las instalaciones de APB.
- Certificación de conformidad del equipo de trabajo o de su adaptación al RD 1215/1997 por parte de O.C.A, así como revisiones/inspecciones efectuadas a los mismos.
- Acreditación del personal autorizado para el uso de los equipos de trabajo.
- Seguro e inspección técnica (ITV) en el caso de los vehículo

En cualquier caso, el contratista deberá presentar la documentación que le sea requerida para la acreditación y cumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/95, de 8 de noviembre) y el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, estando sometido al proceso de homologación interno de la APB mediante la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales de la APB (OCAE) u organización que se le indique, y permaneciendo en la correcta coordinación de actividades empresariales con ésta, cumpliendo con los procedimientos que le sean entregados y comunicando puntualmente las actividades y operaciones a realizar, cuando proceda, así como los riesgos proyectados a terceros en zonas comunes y adyacentes, y debiendo difundir entre su personal afectado los riesgos que le sean comunicados por la APB.

## 4.7 ORGANIZACIÓN Y POLICÍA

El contratista será responsable del orden, limpieza y condiciones sanitarias de las zonas de actuación afectadas por sus actuaciones para el desarrollo del servicio, y de que no se interfiera o perjudique la función que desempeñan. Deberá adoptar a este respecto las medidas que le sean señaladas por las Autoridades competentes y por el Responsable de la APB.

## 4.8 INTERFERENCIAS CON LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA

El conjunto de las operaciones previstas se realizará de forma que no se produzca interferencia con la explotación del recinto portuario.

Si resultase necesario el desplazamiento de equipos o instalaciones o interrumpir las operaciones por causas derivadas de la explotación portuaria, dichos desplazamientos o interrupciones se efectuarán por el adjudicatario, que responderá de los correspondientes costes, siempre que lo ordene el Responsable de la APB, sin que por ello el contratista tenga derecho a indemnización o percepción compensatoria alguna.



## 4.9 INSPECCIONES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

El adjudicatario será responsable, a su riesgo, cuenta y cargo, de la correcta gestión y tramitación de cualquier inspección exigible por la vigente normativa o por la Dirección de la APB justificadamente, referente a las actuaciones previstas en el presente documento, en lo que tengan relación con él.

A tal fin, deberá presentar y tramitar, para cada caso, la oportuna documentación ante los organismos pertinentes, solicitando, si fuera preciso, la documentación complementaria pertinente a la Dirección de la APB, y complementándola o adaptándola para ajustarla a los requisitos demandados, si así fuera necesario.

La documentación relativa a estas inspecciones, así como la entregada por la APB, deberán ser custodiadas por el contratista, que deberá entregarlas, completas y debidamente actualizadas, al Responsable de la APB antes de la recepción de los trabajos.



## 5 CONDICIONES GENERALES

### 5.1 RESPONSABLE DEL CONTRATO

Por parte de la APB designará expresamente un Responsable del Contrato según se establece en el artículo 62 de la LCSP.

El Responsable del Contrato desempeñará una función coordinadora y establecerá los criterios y líneas generales de la actuación del Adjudicatario, quien realizará los trabajos contemplados en el presente expediente. En consecuencia, no será responsable directa o solidariamente de lo que, con plena responsabilidad técnica y legal, diseñe, proyecte, calcule y mida el Adjudicatario.

Serán funciones del Responsable del Contrato serán las siguientes:

- Supervisión de la ejecución del contrato.
- Adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias tendentes a asegurar una correcta realización de la prestación pactada.
- Interpretar el Pliego de Prescripciones Técnicas y demás condiciones establecidas en el Contrato o en otras disposiciones legales.
- Firmar las "Relaciones valoradas" y demás documentos para el abono de las unidades ejecutadas.
- Seguimiento económico del contrato.

El Adjudicatario comunicará al Responsable del Contrato los teléfonos y correos electrónicos de contacto y la persona o personas que le representarán durante el plazo de duración del contrato, y se deberá comprometer a notificar de inmediato cualquier variación de estos datos, que, en todo caso, deberán ajustarse a la vigente normativa, a las prescripciones de este documento y del condicionado anexo al contrato y a las indicaciones del responsable del contrato.

### 5.2 MEDIOS Y MÉTODOS A EMPLEAR

El adjudicatario aportará, a su cargo:

- a) La mano de obra, que será especializada y homologada.
- b) Los productos y materiales necesarios para la ejecución de las labores habituales para el desarrollo de las actuaciones previstas, y las de mantenimiento y reparación exigibles.
- c) Los medios auxiliares necesarios.
- d) Los seguros de responsabilidad civil y accidentes necesarios para cubrir cualquier posible daño o perjuicio a personas o cosas, incluidos terceros, en la prestación de los servicios definidos en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas.

Las condiciones de los materiales y métodos a emplear en los trabajos citados se atenderán a lo dispuesto en este pliego, en la normativa legal y técnica de aplicación, las recomendaciones de los fabricantes, así como a las disposiciones oficiales complementarias de uso habitual. En todo caso, deberán adecuarse las proposiciones de trabajo a las disposiciones dictadas por la Dirección de la APB, así como someter a su aprobación previa los materiales a emplear, en especial los que alteren los existentes originariamente, y estar a lo que al respecto dictamine el Responsable de la APB.

Las proposiciones de trabajo y la ejecución de las actuaciones previstas deberán adecuarse a las disposiciones dictadas por la Dirección de la APB, o su representante.

Será de cuenta del contratista equipar a sus operarios con el correspondiente utillaje para realizar sus trabajos, así como los medios de protección y vestuario correspondientes, según la normativa de Seguridad y Salud Laboral.



También serán de la exclusiva responsabilidad del contratista los accidentes que pudieran producirse en la ejecución de las labores contratadas. El adjudicatario correrá a cargo de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios por este motivo.

Después de la adjudicación, el adjudicatario deberá presentar al Responsable de la APB la identificación completa de las personas que, debidamente cualificadas y, si es exigible, tituladas, vayan a efectuar los trabajos previstos en el presente documento, en función de la descripción que en él se realiza. Para poder ejecutar estos trabajos, estos operarios deberán obtener la tarjeta que les autorice a ello, expedida por la Dirección de la APB o su delegado, que deberá presentarse a solicitud de la autoridad competente.

Tanto el vestuario y equipamiento del personal que efectúe los trabajos, como los métodos y sistemas de trabajo, deberán adaptarse a las normas e instrucciones dictadas que rijan en el ámbito portuario, o a las que establezca la Dirección de la APB.

La ejecución de cada una de las fases de trabajo o de las actuaciones de mantenimiento que deban realizarse deberá comunicarse por el adjudicatario al Responsable de la APB con una antelación mínima de cuarenta y ocho (48) horas, a fin de poderlas coordinar con las necesidades de explotación portuaria. El contratista deberá ajustarse a las exigencias de estas necesidades y a las órdenes que al respecto reciba del Responsable de la APB, o de la Dirección de la APB o persona en quien delegue, sin ningún derecho de compensación o indemnización por esta causa.

## 5.3 CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

La ejecución del servicio se realizará a riesgo y ventura del contratista.

El contratista será responsable, mientras dure la ejecución del servicio y hasta tanto haya transcurrido el plazo de garantía, de los daños y perjuicios causados a terceros, a la propia entidad contratante o al personal de la misma.

El servicio se ejecutará con estricta sujeción a las estipulaciones contenidas en los pliegos de condiciones y de prescripciones técnicas aprobados por la entidad contratante.

El órgano de contratación podrá ejercer en todo momento las facultades que en relación con la protección del dominio público le atribuyen las leyes.

En general, el adjudicatario responderá de cuantas obligaciones le vienen impuestas en su carácter de empleador, así como del cumplimiento de cuantas normas regulan y desarrollan la relación laboral o de otro tipo existentes entre aquél, o entre sus subcontratistas, y los trabajadores de uno y otros, sin que pueda repercutir contra la APB ninguna responsabilidad que, por incumplimiento de alguna de ellas, pudieran imponerle los organismos competentes.

Cuando el Adjudicatario subcontrate alguno de los trabajos, seguirá siendo responsabilidad del adjudicatario el cumplimiento del servicio.

En cualquier caso, el contratista adjudicatario indemnizará a la APB de toda cantidad que se viese obligada a pagar por incumplimiento de las obligaciones aquí consignadas, aunque ello le venga impuesto por resolución judicial o administrativa.

## 5.4 RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO

El adjudicatario deberá obtener todos los permisos y licencias de los Organismos competentes que sean necesarios para la ejecución de los trabajos y de acuerdo con la legislación vigente.

Además, serán de cuenta del contratista las indemnizaciones a que hubiere lugar por perjuicios ocasionados a terceros como consecuencia de accidentes debidos a una señalización insuficiente o defectuosa imputable a aquél, cuando sean de aplicación.

Asimismo, serán de cuenta del adjudicatario las indemnizaciones a que hubiere lugar por actuaciones cuyas culpables o negligentes, o por perjuicios que se ocasionen a terceros en la realización de cuantas operaciones requiera la ejecución de los trabajos.



El contratista estará obligado a obtener toda la información referente a servicios afectados por los trabajos, tanto si son de la Autoridad Portuaria como de compañías externas, con independencia de la información existente en este documento, y será responsable de cualquier avería o accidente que se pueda ocasionar por este motivo.

## 5.5 DISPONIBILIDAD Y PENALIZACIONES

El adjudicatario atenderá con su personal las llamadas - por cualquier medio de notificación - de la Dirección de la APB, o su representante, que se produzcan por necesidades del servicio y efectuará los trabajos requeridos en el plazo máximo establecido desde la recepción del aviso.

Todas las penalizaciones previstas en este pliego se harán efectivas mediante su deducción de los pagos que proceda realizar al contratista y, no siendo esto posible, con cargo a la garantía definitiva que se haya constituido.

### 5.5.1 INCUMPLIMIENTOS

Los incumplimientos que pueda cometer el Contratista en la prestación del servicio se clasificarán en muy graves, graves y leves.

#### 5.5.1.1 Incumplimientos muy graves

Se considerarán incumplimientos muy graves los siguientes casos:

- La acumulación de cuatro incumplimientos leves en un mes.
- La acumulación de dos incumplimientos graves en dos meses.
- El fallo evitable derivado de negligencia en las inspecciones y mantenimiento especificada en este pliego de cualquier equipo con consecuencias muy graves para las personas o bienes responsabilidad de la APB.
- Incumplimiento del plan de mantenimiento preventivo (se realizan menos del 50% de los puntos de inspección).
- La no realización del inventario inicial o su realización con datos incompletos o erróneos finalizado el tercer mes del inicio de los trabajos.
- La realización por personal o empresa diferente de la adjudicataria (o subcontratista) de cualquier labor de inspección, reparación, sustitución, comunicación o documentación del servicio relacionada con el alcance del contrato.
- La detección en cualquier inspección aleatoria por parte de la APB de cualquier irregularidad respecto de los informes de las actuaciones que pueda suponer fallo grave de la infraestructura.
- La sustitución de cualquier pieza sin la debida justificación.
- La sustitución de cualquier pieza por otra defectuosa esté o no homologada.
- El uso de piezas reutilizadas sin justificar y sin la autorización del Responsable del contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución).
- La falsedad de la documentación acreditativa de la adecuación de los materiales.
- La firma de los informes y/o actas por técnico no competente.
- La no entrega y/o realización del informe de estado de las instalaciones, incluyendo las actualizaciones que sean necesarias.
- La ausencia de medidas preventivas colectivas durante la realización de las inspecciones en los contadores que lo requieran.
- No reflejar en el GMAO las intervenciones o incidencias con un retraso de más de un mes.



- El retraso de tres meses en la actualización correspondiente del inventario o realizarla de forma incompleta hasta dicha fecha.
- No tener realizado el etiquetado completo de acuerdo el pliego de los elementos dentro de los tres primeros meses del servicio.
- El mantenimiento de una planificación de trabajos desactualizada que pueda inducir errores en la gestión del servicio por un periodo superior a tres meses.
- El retraso reiterado (dos comunicaciones previas se considera que implica reiteración) injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista afectando a los trabajos comprendidos dentro del plazo del servicio.
- No subsanación de las tareas incompletas a realizar en el mantenimiento preventivo en un plazo de cuatro meses.
- El incumplimiento de las obligaciones del servicio contenidas en este contrato (a excepción de los tiempos de respuesta del mantenimiento correctivo si los hubiere), o si una vez advertido el Contratista se mantuviera el incumplimiento o no se arreglase la deficiencia en un plazo de dos semanas.
- Retraso u omisión en la entrega de los informes mensuales durante más de dos meses.
- La no actualización de informes de meses anteriores que hubiesen sido entregados incompletos por un periodo de cinco meses.
- La falsedad en la información aportada por el adjudicatario a la APB en relación al servicio.
- Gestión incorrecta de las alarmas con repercusión económica y/o reputacional para la APB.
- La no resolución de un incumplimiento grave en el plazo de una semana desde su notificación.
- No realizar la verificación de todos los contadores al final del servicio, cumpliéndose además que todas las mediciones del sistema deberán estar dentro de las tolerancias de los equipos utilizados.

### 5.5.1.2 Incumplimientos graves

Se considerarán incumplimientos graves los siguientes casos:

- La acumulación de tres incumplimientos leves en un mes.
- La no resolución de un incumplimiento leve en el plazo de una semana.
- Incumplimiento del plan de mantenimiento preventivo (se realizan entre el 50% y el 75% de los puntos de inspección).
- El fallo evitable derivado de negligencia en las inspecciones y mantenimiento de cualquier elemento con consecuencias graves.
- Emisión del informe mensual con un retraso superior a una semana.
- La no actualización de informes de meses anteriores que hubiesen sido entregados incompletos por un periodo de dos meses.
- Sustitución de las piezas defectuosas sin el pertinente informe y justificación ante el Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución).
- No gestionar (con entrega de documentación acreditativa) los residuos propios de la actividad del mantenimiento contratado para la APB.
- Ausencia de medidas o propuestas ante posibles defectos de la instalación.



- El retraso injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista afectando a los trabajos comprendidos dentro del plazo del servicio.
- La no comunicación de cualquier deficiencia que pueda afectar al servicio y/o explotación portuaria.
- No comunicar cambios en la normativa que afecten al alcance de los trabajos, frecuencias, actuaciones, documentación, etc.
- El incumplimiento de las obligaciones contenidas en este contrato (a excepción de los tiempos de respuesta del mantenimiento correctivo si lo hubiera), si una vez advertido el Contratista se mantuviera el incumplimiento o no se arreglase la deficiencia en un plazo de una semana.
- Incumplimiento de otros conceptos relacionados con las obligaciones establecidas en este pliego.
- El retraso en la entrega del informe del estado de las instalaciones superior a dos meses.
- No reflejar en el GMAO las intervenciones o incidencias con un retraso de hasta una semana.
- El retraso de dos meses en la actualización correspondiente del inventario o realizarla de forma incompleta hasta dicha fecha.
- No tener realizado el etiquetado completo de acuerdo el pliego de los elementos dentro de los dos primeros meses del servicio.
- El mantenimiento de una planificación de trabajos desactualizada que pueda inducir errores en la gestión del servicio por un periodo superior a dos meses.
- No subsanación de las tareas incompletas a realizar en el mantenimiento preventivo en un plazo de tres meses.
- Descuadre entre la medición de un contador y su registro en la plataforma de gestión, superior a la tolerancia de los elementos de contaje durante más de una semana con repercusión económica para la APB.
- El retraso u omisión en la entrega de la documentación a gestionar con los órganos competentes que afecte al servicio.

### 5.5.1.3 Incumplimientos leves

Se considerará incumplimiento leve la no realización puntual de alguna de las obligaciones reflejadas en el presente contrato.

1. En cuanto a las tareas del servicio y sus frecuencias:
  - a. Retraso en la entrega del informe del estado de las instalaciones respecto del mes inicial.
  - b. El retraso injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista.
  - c. No mantener actualizado en el GMAO la información relativa a intervenciones o incidencias a final de mes.
  - d. Entrega con retraso de un mes del inventario inicial o la entrega del mismo sin contemplar todos los datos requeridos (exigidos en el pliego o acordados con el Responsable de la APB).
  - e. No realizar el informe mensual según lo indicado en el pliego o según lo acordado con el Responsable de la APB.
  - f. Retraso en la entrega del informe mensual de hasta una semana.
  - g. No tener realizado el etiquetado completo de acuerdo el pliego de los elementos dentro del primer mes de servicio.
  - h. No actualizar en cada inspección los datos relativos a cada equipo
  - i. Entrega de los informes mensuales con retraso de hasta una semana.
  - j. Entrega del cuadro de planificación inicial más tarde del primer mes.



- k. La no actualización en el GMAO de las planificaciones cuando estas cambien de acuerdo con el Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución).
  - l. La no coherencia entre la planificación y la certificación de los trabajos.
  - m. No reflejar las modificaciones en la infraestructura durante un periodo de tiempo superior a un mes sin causa justificada.
  - n. Incumplimiento del plan de mantenimiento preventivo (se realiza más del 75% de los puntos de inspección).
2. En cuanto a la uniformidad y el personal:
- a. Incumplir indicaciones y/o recomendaciones establecidas por OCAE y/o por el Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución).
  - b. Las faltas de respeto del personal con los usuarios y personal de la APB.
  - c. La falta de EPIs específicos para la realización del servicio.
3. En cuanto a la organización del servicio:
- a. Falta de aviso previo de los trabajos de mantenimiento al Responsable del Contrato (o Responsable de la unidad de seguimiento y ejecución) para evitar interferencias con la operatividad de la APB.
  - b. Deficiencias en la prestación del servicio por falta de personal.
  - c. El incumplimiento de cualquier otra obligación definida en este contrato.
4. En cuanto al control de calidad:
- a. Cuando el informe mensual del servicio no contenga todos los puntos establecidos en el pliego.

## 5.6 TRABAJOS NO AUTORIZADOS

Los trabajos efectuados por el contratista, modificando lo prescrito en este documento sin la debida autorización, o no ajustándose a sus prescripciones, deberán ser rechazados o corregidos a su costa si el Responsable de la APB lo exige, y en ningún caso serán abonables.

El contratista será, además, responsable de los daños y perjuicios que por esta causa puedan derivarse para la APB.

## 5.7 OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO

Las omisiones erróneas o faltas de descripción en este Pliego de Prescripciones Técnicas de los detalles de los trabajos que sean indispensables para llevar a cabo el espíritu e intención expuestos en estas especificaciones, o que por uso y costumbre deban ser realizados, no sólo no exime al contratista adjudicatario de la obligación de ejecutarlos, sino que, por el contrario, deberán ser efectuados como si hubieran sido completa y correctamente especificados en este documento.

## 6 CONSIDERACIONES FINALES

Las condiciones del presente documento prevalecen, en lo que pudiera ocurrir de oposición, sobre cualesquiera otros de carácter técnico o administrativo que pudiera tener establecidas el contratista para la prestación de servicios a personas físicas o jurídicas privadas, siendo en todo caso de aplicación al servicio cuanto previene la normativa vigente.

EL AUTOR DEL DOCUMENTO:

EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DE GASTO:



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

EL RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS,

EL DELEGADO DE EIVISSA Y LA SAVINA,

Firmado digitalmente por

Dña-María Virginia D'Amico Rebord

Firmado digitalmente por

D. Ignacio Revilla Alonso

EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONSERVACIÓN  
DE INFRAESTRUCTURAS Y SSMM

Firmado digitalmente por

D. Joan Llaneras Pascual

VºBº:

EL DIRECTOR,

Firmado digitalmente por

D. Antoni Ginard López



**Ports de Balears**



**Autoritat Portuària de Balears**

## **ANEJO I: VALORACIÓN**



# Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA E24-0008

## Precios Descompuestos

Código	NatC	Ud	Resumen	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
<b>01</b>	<b>Capítulo</b>		<b>INICIO DE LOS TRABAJOS</b>				
<b>01.01</b>	Partida	u	<b>Actualización de inventario y planificación del mantenimiento preventivo</b> ud Actualización del inventario de los elementos/equipos que conforman la infraestructura, completar los campos de características técnicas y planificación del mantenimiento preventivo de la tabla de carga de GMAO a facilitar por la APB. Según lo establecido en el PPT.				
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		8,000	39,00	312,00
A012X000	Mano de obra	h	Jefe de 1ª		8,000	29,00	232,00
A013X000	Mano de obra	h	Oficial de 1ª		16,000	21,00	336,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Aux. Administrativo/a		1,000	18,00	18,00
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		898,000	0,25	224,50
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		1.122,50	0,13	145,93
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		1.122,50	0,06	67,35
<b>Total 01.01</b>							<b>1.335,78</b>
<b>01.02</b>	Partida	u	<b>Renovación y actualización de etiquetado de elementos</b> ud Renovación y actualización de etiquetado de elementos/equipos que conforman la infraestructura según lo establecido en el PPT.				
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		4,000	39,00	156,00
A012X000	Mano de obra	h	Jefe 1ª		8,000	29,00	232,00
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª		8,000	21,00	168,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Aux. Administrativo/a Ayudante electricista		8,000	17,50	140,00
BINIX001	Material	u	Material etiquetado Ayudante electricista		1,500	44,59	66,89
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		762,890	0,25	190,72
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		953,61	0,13	123,97
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		953,61	0,06	57,22
<b>Total 01.02</b>							<b>1.134,80</b>
<b>02</b>	<b>Capítulo</b>		<b>INFORMES</b>				
<b>02.01</b>	Partida	u	<b>Informe inicial</b> ud Informe inicial del contrato según lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas.				
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		40,000	39,00	1.560,00
A012X000	Mano de obra	h	Jefe 1ª		40,000	20,00	800,00
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª		40,000	17,50	700,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		24,000	17,50	420,00
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		3.480,000	0,25	870,00
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		4.350,00	0,13	565,50
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		4.350,00	0,06	261,00
<b>Total 02.01</b>							<b>5.176,50</b>



# Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA E24-0008

## Precios Descompuestos

Código	NatC	Ud	Resumen	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
<b>02.02</b>	Partida	u	<b>Informe mensual</b>				
			ud Informe mensual previo a cualquier certificación a remitir al Responsable de la APB con el contenido indicado en el PPT. Responsable del Contrato				
A011X000	Mano de obra	h			20,000	39,00	780,00
A012X000	Mano de obra	h	Jefe 1ª		20,000	20,00	400,00
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª		20,000	17,50	350,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		10,000	17,50	175,00
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		1.705,000	0,25	426,25
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		2.131,25	0,13	277,06
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		2.131,25	0,06	127,88
			<b>Total 02.02</b>				<b>2.536,19</b>
<b>02.03</b>	Partida	u	<b>Certificados anuales</b>				
			ud Certificado anual de idoneidad técnica de la pasarela emitido por Organismo de Control/empresa homologada Responsable del Contrato				
A011X000	Mano de obra	h			4,000	39,00	156,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		4,000	17,50	70,00
BINF0004	Material	u	Informe anual OCA		1,000	650,00	650,00
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		876,000	0,25	219,00
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		1.095,00	0,13	142,35
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		1.095,00	0,06	65,70
			<b>Total 02.03</b>				<b>1.808,05</b>
<b>02.04</b>	Partida	u	<b>Informe final OCA</b>				
			ud Informe final de servicio avalado por Organismo de Control Acreditado (OCA) a entregar un mes antes de la finalización del año Responsable del Contrato				
A011X000	Mano de obra	h			8,000	39,00	312,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		8,000	17,50	140,00
BINF0003	Material	u	Informe anual OCA		1,000	850,00	850,00
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		1.302,000	0,25	325,50
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		1.627,50	0,13	211,58
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		1.627,50	0,06	97,65
			<b>Total 02.04</b>				<b>1.936,73</b>



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA E24-0008

## Precios Descompuestos

Código	NatC	Ud	Resumen	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres	
<b>03</b>	<b>Capítulo</b>		<b>INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS</b>					
<b>03.01</b>	<b>Capítulo</b>		<b>FINGERS. MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b>					
<b>03.01.01</b>	Partida	u	<b>Mantenimiento mensual</b> Mantenimiento mensual según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.					
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		5,000	39,00	195,00	
A012X000	Mano de obra	h	Jefe 1ª		15,000	29,00	435,00	
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª		10,000	21,00	210,00	
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		4,000	18,00	72,00	
MAQ.MAN010	Maquinaria	d	Cesta elevadora 16 metros		20	60,00	1.200,00	
FANQ0012	Material	ud	Repuesto de materiales		0,0833	10084,0336	840,00	
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		2.952,000	0,25	738,00	
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		3.690,000	0,13	479,70	
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		3.690,000	0,06	221,40	
<b>Total 03.01.01</b>								<b>4.391,10</b>
<b>03.01.02</b>	Partida	u	<b>Mantenimiento trimestral</b> Mantenimiento trimestral preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.					
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		5,000	39,00	195,00	
A012X000	Mano de obra	h	Oficial 1a		5,000	29,00	145,00	
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª		10,000	21,00	210,00	
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		5,000	18,00	90,00	
MAQ.MAN010	Maquinaria	d	Cesta elevadora 16 metros		1	60,00	60,00	
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		700,000	0,75	525,00	
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		1.225,000	0,13	159,25	
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		1.225,000	0,06	73,50	
<b>Total 03.01.02</b>								<b>1.457,75</b>
<b>03.01.03</b>	Partida	u	<b>Mantenimiento semestral</b> Mantenimiento semestral preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.					
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		5,000	39,00	195,00	
A012X000	Mano de obra	h	Jefe 1ª		5,000	29,00	145,00	
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª		10,000	21,00	210,00	
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		5,000	18,00	90,00	
MAQ.MAN010	Maquinaria	d	Cesta elevadora 16 metros		1	60,00	60,00	
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		700,000	0,25	175,00	
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		875,000	0,13	113,75	
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		875,000	0,06	52,50	
<b>Total 03.01.03</b>								<b>1.041,25</b>



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA E24-0008

## Precios Descompuestos

Código	NatC	Ud	Resumen	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
<b>03.01.04</b>	Partida	u	<b>Mantenimiento anual</b> Mantenimiento anual preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.				
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		10,000	39,00	390,00
A012X000	Mano de obra	h	Jefe 1ª		10,000	29,00	290,00
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª		20,000	21,00	420,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		10,000	18,00	180,00
MAQ.MAN010	Maquinaria	d	Cesta elevadora 16 metros		2	60,00	120,00
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		1.400,000	0,25	350,00
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		1.750,00	0,13	227,50
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		1.750,00	0,06	105,00
<b>Total 03.01.04</b>							<b>2.082,50</b>
<b>03.01.05</b>	Partida	u	<b>Pintado pasarelas</b> Pintado completo e integral de elementos metálicos de la pasarela. Incluye lijado, imprimación y capas de pintura (color a definir por el Responsable del Contrato) para un ambiente marino CSM según ISO 12944. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.				
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		50,000	39,00	1.950,00
A012X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª Especialista		400,000	29,00	11.600,00
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1ª		50,000	21,00	1.050,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		10,000	18,00	180,00
BINP.FIN010	Material	u	Material para lijado, imprimación y pintado		1,000	2.960,00	2.960,00
MAQ.PINT010	Maquinaria	d	Cesta elevadora 16 metros		77,5	60,00	4.650,00
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		22.390,000	0,25	5.597,50
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		27.987,50	0,13	3.638,38
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		27.987,50	0,06	1.679,25
<b>Total 03.01.05</b>							<b>33.305,13</b>
<b>03.02</b>	<b>Capítulo</b>		<b>FINGERS. MANIPULACIÓN</b>				
<b>03.02.01</b>	Partida	u	<b>Manipulación de pasarelas</b> Partida mensual de manipulación de cualquiera de las pasarelas del puerto de EIVISSA a cualquier hora de cualquier día del año, garantizándose el servicio en todo momento, ajustado como mínimo a todo lo prescrito en el PPT según exigencias de asignación de atraques. Se incluye la manipulación integral de las pasarelas para dar servicio a los buques atracados. En esta partida se incluye el personal necesario para atender la programación de buques y los materiales y medios auxiliares necesarios para la realización de un servicio permanente las 24 horas y todos los días del mes, incluso festivos.				
A011X000	Mano de obra	h	Responsable del Contrato		20,000	39,00	780,00
A012X000	Mano de obra	h	Jefe 1ª		200,000	29,00	5.800,00
A013X000	Mano de obra	h	Oficial 1a		360,000	21,00	7.560,00
A014X000	Mano de obra	h	Aux. Administrativo/a		36,000	18,00	648,00
%020	Otros	%	Materiales y medios auxiliares Medios auxiliares		14.788,000	0,02	295,76
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		15.083,76	0,13	1.960,89
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%)		15.083,76	0,06	905,03
<b>Total 03.02.01</b>							<b>17.949,68</b>



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA E24-0008

## Precios Descompuestos

Código	NatC	Ud	Resumen	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
<b>04</b>	<b>Capítulo</b>		<b>MANTENIMIENTO CORRECTIVO</b>				
<b>04.01</b>	Partida	PA	<b>Mantenimiento correctivo/modificativo</b>				
			Partida alzada a justificar para el desarrollo del mantenimiento correctivo/modificativo según lo especificado en el Pliego de Prescripciones Técnicas para las actuaciones en las que el material supere la franquicia ofertada por el licitador. Incluidos materiales (descontando la franquicia), mano de obra (según coste horario ofertado por el licitador) y medios auxiliares.				
%025	Otros	%	Materiales y medios auxiliares		25.000,000	0,8430	21.075,00
%013	Otros	%	Gastos generales (13%)		18.854,71	0,13	2451,1123
%006	Otros	%	Beneficio industrial (6%) Medios auxiliares		21.075,00	0,06	1.264,50
				<b>Total 04.01</b>			<b>24.790,61</b>

\*Los precios de mano de obra están por encima del convenio colectivo de aplicación



#### Presupuesto

Código NatC	Capítulo	Ud	Resumen	Comentario	N	Longitud	Anchura	Altura	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
01	01.01	Partida	<b>INICIO DE LOS TRABAJOS</b>							1	2.470,58	2.470,58
	01.01	u	Actualización de inventario y planificación del mantenimiento preventivo ud Actualización del inventario de los elementos/equipos que conforman la infraestructura, completar los campos de características técnicas y planificación del mantenimiento preventivo de la tabla de carga de GMAO a facilitar por la APB. Según lo establecido en el PPT.	Actualización inventario/ Tabla de carga GMAO	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1.335,78	1.335,78
									<b>Total 01.01</b>	<b>1,00</b>	<b>1.335,78</b>	<b>1.335,78</b>
01.02	Partida	u	<b>Renovación y actualización de etiquetado de elementos</b> ud Renovación y actualización de etiquetado de elementos/equipos que conforman la infraestructura según lo establecido en el PPT.							1,00	1.134,80	1.134,80
				Etiquetado de elementos	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1.134,80	1.134,80
									<b>Total 01.02</b>	<b>1,00</b>	<b>1.134,80</b>	<b>1.134,80</b>
									<b>Total 01</b>	<b>1</b>	<b>2.470,58</b>	<b>2.470,58</b>
02	02.01	Partida	<b>INFORMES</b>							1	44.062,76	44.062,76
	02.01	u	Informe inicial ud Informe inicial del contrato según lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas.	Informe inicial	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	5.176,50	5.176,50
									<b>Total 02.01</b>	<b>1,00</b>	<b>5.176,50</b>	<b>5.176,50</b>
02.02	Partida	u	<b>Informe mensual</b> ud Informe mensual previo a cualquier certificación a remitir al Responsable de la APB con el contenido indicado en el PPT.							12,00	2.536,19	30.434,28
				Informes mensuales a entregar	12,00	1,00	0,00	0,00	12,00	12,00	2.536,19	30.434,28
									<b>Total 02.02</b>	<b>12,00</b>	<b>2.536,19</b>	<b>30.434,28</b>
02.03	Partida	u	<b>Certificados anuales</b> ud Certificado anual de idoneidad técnica de la pasarela emitido por Organismo de Control/empresa homologada							5,00	1.303,05	6.515,25
				Certificados anuales	5,00	1,00	0,00	0,00	5,00	5,00	1.303,05	6.515,25
									<b>Total 02.03</b>	<b>5,00</b>	<b>1.303,05</b>	<b>6.515,25</b>



# Ports de Balears



MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA E24-0008

Autoritat Portuària de Balears

## Presupuesto

Código NatC	Partida	Ud	Resumen	Comentario	N	Longitud	Anchura	Altura	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
02.04	Partida	u	Informe final OCA									
			Informe final de servicio avalado por Organismo de Control Acreditado (OCA) a entregar un mes antes de la finalización del año	Informe final de servicio	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1.936,73	1.936,73
									Total 02.04	1,00	1.936,73	1.936,73
									Total 02	1	44.062,76	44.062,76
03	Capítulo		INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS							1	695.367,81	695.367,81
03.01	Capítulo		FINGERS. MANTENIMIENTO PREVENTIVO							1,00	479.971,65	479.971,65
03.01.01	Partida	u	Mantenimiento mensual	Mantenimiento mensual preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.	5,00	12,00	1,00	0,00	60,00	60,00	4.391,10	263.466,00
				Mantenimiento mensual					Total 03.01.01	60,00	4.391,10	263.466,00
03.01.02	Partida	u	Mantenimiento trimestral	Mantenimiento trimestral preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.	5,00	4,00	1,00	0,00	20,00	20,00	1.457,75	29.155,00
				Mantenimiento trimestral					Total 03.01.02	20,00	1.457,75	29.155,00



## Presupuesto

Código NatC	Partida	Ud	Resumen	Comentario	N	Longitud	Anchura	Altura	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
03.01.03	Partida	u	<b>Mantenimiento semestral</b> Mantenimiento semestral preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.	Mantenimiento semestral	5,00	2,00	1,00	0,00	10,00	10,00	1.041,25	10.412,50
									<b>Total 03.01.03</b>	<b>10,00</b>	<b>1.041,25</b>	<b>10.412,50</b>
03.01.04	Partida	u	<b>Mantenimiento anual</b> Mantenimiento anual preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.	Mantenimiento anual	5,00	1,00	1,00	0,00	5,00	5,00	2.082,50	10.412,50
									<b>Total 03.01.04</b>	<b>5,00</b>	<b>2.082,50</b>	<b>10.412,50</b>
03.01.05	Partida	u	<b>Pintado pasarelas/rampas</b> Pintado completo e integral de elementos metálicos de la pasarela. Incluye lijado, imprimación y capas de pintura (color a definir por el Responsable del Contrato) para un ambiente marino CSM según ISO 12944. En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.	Pintado pasarelas	5,00	1,00	1,00	0,00	5,00	5,00	33.305,13	166.525,65
									<b>Total 03.01.05</b>	<b>5,00</b>	<b>33.305,13</b>	<b>166.525,65</b>
									<b>Total 03.01</b>	<b>1,00</b>	<b>479.971,65</b>	<b>479.971,65</b>



## Presupuesto

Código NatC	Capítulo	Partida	Ud	Resumen	Comentario	N	Longitud	Anchura	Altura	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
03.02	FINGERS. MANIPULACIÓN										1,00	215.396,16	215.396,16
03.02.01	Manipulación de pasarelas		u	Partida mensual de manipulación de cualquiera de las pasarelas del puerto de EIVISSA a cualquier hora de cualquier día del año, garantizándose el servicio en todo momento, ajustado como mínimo a todo lo prescrito en el PPT según exigencias de asignación de atraques. Se incluye la manipulación integral de las pasarelas para dar servicio a los buques atracados. En esta partida se incluye el personal necesario para atender la programación de buques y los materiales y medios auxiliares necesarios para la realización de un servicio permanente las 24 horas y todos los días del mes, incluso festivos.		12,00	1,00	1,00	0,00	12,00	12,00	17.949,68	215.396,16
Manipulación pasarelas													
<b>Total 03.02.01</b>											<b>12,00</b>	<b>17.949,68</b>	<b>215.396,16</b>
<b>Total 03.02</b>											<b>1,00</b>	<b>215.396,16</b>	<b>215.396,16</b>
<b>Total 03</b>											<b>1</b>	<b>695.367,81</b>	<b>695.367,81</b>
04	MANTENIMIENTO CORRECTIVO										1	24.790,61	24.790,61
04.01	Mantenimiento correctivo/modificativo	PA		Partida alzada a justificar para el desarrollo del mantenimiento correctivo/modificativo según lo especificado en el Pliego de Prescripciones Técnicas para las actuaciones en las que el material supere la franquicia ofertada por el licitador. Incluidos materiales (descontando la franquicia), mano de obra (según coste horario ofertado por el licitador) y medios auxiliares.							1,00	24.790,61	24.790,61
<b>Total 04.01</b>											<b>1,00</b>	<b>24.790,61</b>	<b>24.790,61</b>
<b>Total 04</b>											<b>1</b>	<b>24.790,61</b>	<b>24.790,61</b>
<b>Total</b>											<b>1,00</b>	<b>766.691,76</b>	<b>766.691,76</b>

\* Los precios de mano de obra están por encima del convenio colectivo de aplicación

\* Las prórrogas no incluyen cap. 01 y part. 02.01

### PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

De los cuales corresponden a:

GASTOS GENERALES (13%) 83.756,24  
 BENEFICIO INDUSTRIAL (6%) 38.656,73



# Ports de Balears



MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA E24-0008

Autoritat Portuària de Balears

## Presupuesto

Código NatC

Ud Resumen

Comentario

N

Longitud

Anchura

Altura

Cantidad

CanPres

Pres

ImpPres

PRESUPUESTO DE LICITACIÓN DE LOS SERVICIOS POR UN (1) AÑO (sin IVA) 766.691,76



### Presupuesto de la prórroga

#### Código NatC Ud Resumen

Capítulo	Partida	Ud	Comentario	N	Longitud	Anchura	Altura	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
<b>P01</b>									<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
01.01	Partida	u	<b>Actualización de inventario y planificación del mantenimiento preventivo</b>						0,00	1.335,78	0,00
			ud Actualización del inventario de los elementos/equipos que conforman la infraestructura, completar los campos de características técnicas y planificación del mantenimiento preventivo de la tabla de carga de GMAO a facilitar por la APB. Según lo establecido en el PPT.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
								<b>Total 01.01</b>	<b>0,00</b>	<b>1.335,78</b>	<b>0,00</b>
01.02	Partida	u	<b>Renovación y actualización de etiquetado de elementos</b>						0,00	1.134,80	0,00
			ud Renovación y actualización de etiquetado de elementos/equipos que conforman la infraestructura según lo establecido en el PPT.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.134,80	0,00
								<b>Total 01.02</b>	<b>0,00</b>	<b>1.134,80</b>	<b>0,00</b>
								<b>Total 01</b>	<b>1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>P02</b>									<b>1</b>	<b>36.949,53</b>	<b>36.949,53</b>
02.01	Partida	u	<b>Informe inicial</b>						0,00	5.176,50	0,00
			ud Informe inicial del contrato según lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.176,50	0,00
								<b>Total 02.01</b>	<b>0,00</b>	<b>5.176,50</b>	<b>0,00</b>
02.02	Partida	u	<b>Informe mensual</b>						12,00	2.536,19	30.434,28
			ud Informe mensual previo a cualquier certificación a remitir al Responsable de la APB con el contenido indicado en el PPT.	12,00	1,00	0,00	0,00	12,00	12,00	2.536,19	30.434,28
								<b>Total 02.02</b>	<b>12,00</b>	<b>2.536,19</b>	<b>30.434,28</b>



## Presupuesto de la prórroga

### Código NatC Ud Resumen

02.03 Partida u Certificados anuales

ud Certificado anual de idoneidad técnica de la pasarela emitido por Organismo de Control/empresa homologada

### Comentario

Certificados anuales

02.04 Partida u Informe final OCA

ud Informe final de servicio avalado por Organismo de Control Acreditado (OCA) a entregar un mes antes de la finalización del año

Informe final de servicio

P03 Capítulo INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

P03.01 Capítulo FINGERS. MANTENIMIENTO PREVENTIVO

03.01.01 Partida u Mantenimiento mensual

Mantenimiento mensual preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos.

En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.

03.01.02 Partida u Mantenimiento trimestral

Mantenimiento trimestral preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos.

En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.

5,00 1.303,05 6.515,25

5,00 1.303,05 6.515,25

0,00 1.936,73 0,00

0,00 1.936,73 0,00

0,00 1.936,73 0,00

0,00 1.936,73 0,00

1 36.949,53 36.949,53

1 528.842,16 528.842,16

1,00 313.446,00 313.446,00

60,00 4.391,10 263.466,00

5,00 12,00 1,00 0,00 60,00

5,00 12,00 1,00 0,00 60,00

60,00 4.391,10 263.466,00

20,00 1.457,75 29.155,00

5,00 4,00 1,00 0,00 20,00

5,00 4,00 1,00 0,00 20,00

20,00 1.457,75 29.155,00



## Presupuesto de la prórroga

### Código NatC Ud Resumen

Código NatC	Ud	Resumen	Comentario	N	Longitud	Anchura	Altura	Cantidad	CanPres	Pres	ImpPres
03.01.03	Partida u	<b>Mantenimiento semestral</b>									
		Mantenimiento semestral preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos.									
		En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.									
			Mantenimiento semestral	5,00	2,00	1,00	0,00	10,00	10,00	1.041,25	10.412,50
			<b>Total 03.01.03</b>						<b>10,00</b>	<b>1.041,25</b>	<b>10.412,50</b>
03.01.04	Partida u	<b>Mantenimiento anual</b>									
		Mantenimiento anual preventivo, según programa anexo de mantenimiento y condicionantes especificados en el Pliego de Prescripciones Técnicas durante el desarrollo de los trabajos.									
		En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.									
			Mantenimiento anual	5,00	1,00	1,00	0,00	5,00	5,00	2.082,50	10.412,50
			<b>Total 03.01.04</b>						<b>5,00</b>	<b>2.082,50</b>	<b>10.412,50</b>
03.01.05	Partida u	<b>Pintado pasarelas/rampas</b>									
		Pintado completo e integral de elementos metálicos de la pasarela. Incluye lijado, imprimación y capas de pintura (color a definir por el Responsable del Contrato) para un ambiente marino C5M según ISO 12944.									
		En esta partida se incluyen todos los materiales y medios técnicos necesarios, su correspondiente mano de obra y los posibles gastos indirectos subyacentes de la propia partida. También se incluyen todos aquellos materiales, elementos, accesorios, medios (mecánicos, humanos) y recursos necesarios para su completa ejecución, eliminación de restos y limpieza.									
			Pintado pasarelas	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33.305,13	0,00
			<b>Total 03.01.05</b>						<b>0,00</b>	<b>33.305,13</b>	<b>0,00</b>
			<b>Total 03.01</b>						<b>1,00</b>	<b>313.446,00</b>	<b>313.446,00</b>







## **ANEJO II: LISTADO DE EQUIPOS**



## ANEJO II

### LISTADO DE EQUIPOS

1. PASARELAS móviles PUERTO DE EIVISSA.....	2
1.1. PASARELA MÓVIL 1 .....	2
1.2. PASARELA MÓVIL 2 .....	2
1.3. PASARELA MÓVIL 3 .....	2
1.4. PASARELA MÓVIL 4 .....	2
1.5. PASARELA MÓVIL 5 .....	2
2. PASARELAS fijas PUERTO DE EIVISSA .....	2
2.1. Pasarelas fijas elevadas de los Muelles Botafoc .....	2



## 1. PASARELAS MÓVILES PUERTO DE EIVISSA

### 1.1. PASARELA MÓVIL 1

PANTALÁN NORTE. Modelo PS12023-1

### 1.2. PASARELA MÓVIL 2

PANTALÁN NORTE. Modelo PS12023-2

### 1.3. PASARELA MÓVIL 3

PANTALÁN SUR. Modelo PS12023-3

### 1.4. PASARELA MÓVIL 4

PANTALÁN SUR. Modelo PS12023-4

### 1.5. PASARELA MÓVIL 5

MUELLE RIBERA. Modelo PS12023-5

## 2. PASARELAS FIJAS PUERTO DE EIVISSA

### 2.1. Pasarelas fijas elevadas de los Muelles Botafoc

Pasarela Fija Pantalán Sur: 200 metros

Pasarelas Fija Pantalán Norte: 200 metros

Pasarela Fija Muelle Ribera Botafoc: 270 metros



**Ports de Balears**



**Autoritat Portuària de Balears**

## **ANEJO III: GAMAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO**



**ANEJO III**

**GAMAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO**

1 PASARELAS MÓVILES ..... 2

1.1 PASARELAS MÓVILES..... 2

D: diaria / S:semanal / QC:quincenal / M:mensual / BM:bimensual / TM: trimestral / CM:cuatrimestral / SM:semestral / A:anual / BA:bianual TA:trianual / CA:cuatrienal / QA:quinquenal / DA:decenal

OB:Obligatorio / OR: Ordinario





## 1 PASARELAS MÓVILES

### 1.1 PASARELAS MÓVILES

FREC.	NIVEL	OPERACIONES / TAREAS DE MANTENIMIENTO
TREN		
M	OR	Engrase tren de transmisión
M	OR	Comprobar estado de chavetas y ejes
M	OR	Apriete de anclajes de motores de traslación
M	OR	Revisar racores y tuberías de centralitas hidráulicas. Apriete en caso necesario
M	OR	Comprobar estado de cilindros hidráulicos (de elevación y otros)
TM	OR	Revisar apriete de tornillería de pórticos y ruedas
TM	OR	Medir aceite sobrante de motores hidráulicos
PUENTES		
M	OR	Comprobar estado de pintura. Lijar, imprimir y pintar si es necesario
M	OR	Comprobación estado de barandillas. Tanteo de carga
M	OR	Comprobación estado de pasamanos. Tanteo de carga
M	OR	Comprobación visual sujeción de techo.
M	OR	Engrase bisagras de chapas transición pasarelas
M	OR	Revisión de los principales nudos puentes
M	OR	Engrase de bulones de articulación
M	OR	Comprobar estado de luminarias y cableado
M	OR	Comprobar estado de piso
M	OR	Verificar estado de partes vidriadas
A	OR	Prueba de carga de pasamanos con dinamómetro de 70 kg
TELESCÓPICAS		
M	OR	Comprobación visual de soldaduras de enganche del tramo
M	OR	Engrase de rodamiento de giro
M	OR	Revisar y engrasar superestructura telescópica
M	OR	Revisar y pintar uñas de enganche a buque
M	OR	Revisar puertas y rampa de aluminio
CUBIERTA		
M	OR	Revisar estado general de cubierta
SM	OR	Revisar tornillería
ELECTRICIDAD		
M	OR	Comprobar estado general del cuadro
M	OR	Comprobar estado luminarias



M	OR	Comprobar entradas relés del cuadro
M	OR	Comprobar estado de telemando y baterías. Medir voltaje
M	OR	Comprobar funcionamiento protecciones de los circuitos
M	OR	Medir amperaje de motores
M	OR	Medir continuidad de fusibles de maniobra
M	OR	Comprobar funcionamiento de sirena
M	OR	Comprobar funcionamiento de botonera de emergencia
M	OR	Activar seta de emergencia
SM	OR	Verificar estanqueidad de cuadros y cajas de derivación
<b>HIDRÁULICA</b>		
M	OR	Comprobar fugas de fluido. Apretar en caso necesario
M	OR	Anotar presiones de circuitos
M	OR	Comprobar latiguillos. Apretar en caso necesario
M	OR	Comprobar pasadores cilindros-rótulas. Asegurar
SM	OR	Engrasar cilindros hidráulicos.
A	OR	Se procederá al cambio de todo el aceite del equipo hidráulico.
<b>AUTÓMATA</b>		
M	OR	Comprobar correcto funcionamiento
<b>ELEMENTOS DE SEGURIDAD</b>		
M	OR	Activar finales de carrera
M	OR	Activar alarmas sonoras
<b>PINTURA</b>		
M	OR	Comprobar estado general. Lijar, imprimir y pintar si es necesario
M	OR	Detectar puntos de corrosión. Lijar, imprimir y pintar si es necesario
<b>GENERAL</b>		
M	OR	Se limpiaran los carriles de translación del pórtico de tierra y piedras, que puedan entorpecer el paso de los rodillos, pudiendo llegar incluso a producir su descarrilamiento. También se deberá limpiar toda la zona de influencia.
M	OR	Revisión y limpieza de la estructura portante, barandillas, placas quitamiedos, frenos, pavimento, pasillos y cabina

## 2 PASARELAS FIJAS

FREC.	NIVEL	OPERACIONES / TAREAS DE MANTENIMIENTO
<b>BARNDILLAS</b>		
D	OR	Revisión barandillas garantizando cierre
D	OR	Vaciado de papeleras
M	OR	Revisión de estado de barandillas y apriete de anclajes y cierres
M	OR	Limpieza de barandillas



**Ports de Balears**



**Autoritat Portuària de Balears**

## **ANEJO IV: PERSONAL A SUBROGAR**



**ANEJO IV**

**PERSONAL A SUBRROGAR**

1. COSTES PERSONAL A SUBRROGAR..... 2





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## 1. COSTES PERSONAL A SUBRRROGAR

IBIZA						
CATEGORIA ANTIGÜEDAD	2024		2024		2024	
	JEFE EXPLOTACION 10/12/2017	JEFE MANTENIMIENTO 10/12/2017	CP. MANTENIMIENTO 10/12/2017	CP. PASARELA 01/03/2021	CP. PASARELA 01/03/2021	CP. PASARELA 25/04/2022
(00099) 001 SALBASE	12.960,00	12.960,00	12.960,00	12.960,00	12.960,00	12.960,00
(00099) 030 P B MELL						
(00099) 032 CTO22	2.160,00	2.160,00	2.160,00	2.160,00	2.160,00	2.160,00
(00099) 035 PFE	22.380,00	2.880,00	2.880,00	0,00	0,00	0,00
(00099) 032 C. BRUTO	0,00	4.800,00	1.800,00	0,00	0,00	0,00
(00099) 035 CTO35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(00099) 069 CTO69	8.612,38	3.208,77	1.849,75	2.527,23	4.548,08	4.548,08
(00099) CTO						
<b>TOTAL DEVENGOS AÑO</b>	<b>48.112,38</b>	<b>28.008,77</b>	<b>21.848,76</b>	<b>17.847,23</b>	<b>18.888,08</b>	<b>18.388,08</b>
88 TRABAJADOR	2.883,47	1.882,77	1.400,74	1.141,78	1.272,62	1.272,62
(00099) 862 RETEN. IRPF	9.872,66	3.812,89	2.485,39	0,00	1.850,10	1.850,10
	21,41	14,66	11,43	0,00	9,61	9,61
TOTAL RETENCION	12.868,13	6.495,86	3.888,13	1.141,78	3.182,83	3.182,83
TOTAL LIQUIDO	33.268,26	20.513,12	17.783,82	18.605,45	18.605,45	18.605,45
TOTAL COSTE S. S.	16.679,78	8.795,78	7.313,29	6.861,23	8.843,88	8.843,88
TOTAL COSTE	81.888,14	34.784,63	28.868,04	23.808,48	28.311,88	28.311,88
BASE UNICA	45.112,38	25.008,77	21.549,75	17.547,23	19.558,08	19.558,08
<b>TOTAL LIQUIDO</b>	<b>33.268,26</b>	<b>20.513,12</b>	<b>17.783,82</b>	<b>18.605,45</b>	<b>18.605,45</b>	<b>18.605,45</b>
<b>TOTAL COSTE EMPRESA ANUAL</b>	<b>61.689,14</b>	<b>34.794,53</b>	<b>28.963,04</b>	<b>23.608,46</b>	<b>26.311,96</b>	<b>26.311,96</b>

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E24-0008.- "MANTENIMIENTO Y MANIPULACIÓN DE LAS PASARELAS MÓVILES EN EL PUERTO DE EIVISSA"



ANEJO IV: PERSONAL A SUBRRROGAR