



Fecha: La de la firma

Destinatario: Presidente de la Mesa de Contratación

S/R:

N/R: P.O. 1353

Asunto: **Informe de la Comisión Técnica** constituida para informar las ofertas presentadas para el expediente P.O. 1353, relativo a **“ADECUACIÓN DE ACCESOS, SUPERFICIES Y VIALES EN LOS MUELLES DE PONIENTE Y PERAIRES DEL PUERTO DE PALMA”**

En sesión celebrada por la mesa de contratación el 31 de enero de 2024 relativa al expediente P.O. 1353 fueron examinadas la proposiciones presentadas por las siguientes empresas:

- MELCHOR MASCARÓ, S.A.U.
- VÍAS Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.
- AGLOMSA
- ACSA
- MAB OBRAS PÚBLICAS SA
- CONTRATAS VILOR S.L

Remitida la documentación contenida en el sobre B a la comisión técnica designada al efecto, se ha procedido a su examen y valoración.

CONSIDERANDO

Que las empresas admitidas han presentado oferta según el pliego de condiciones.

Que reunida la comisión técnica constituida por D. Víctor Darder Gallardo, Jefe del Departamento de Desarrollo de Infraestructuras y por D. José Bascuñana Pastor, Jefe de División de Proyectos y Obras, Infraestructuras, según lo dispuesto en el artículo 157 de la *Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público*, para informar de las proposiciones a valorar mediante juicios de valor para la contratación de los trabajos del expediente P.O.1353 , relativo a **“ADECUACIÓN DE ACCESOS, SUPERFICIES Y VIALES EN LOS MUELLES DE PONIENTE Y PERAIRES DEL PUERTO DE PALMA”**, procede a estudiar y valorar las ofertas que se han presentado al citado concurso.

ESTA COMISIÓN ACUERDA

Que las ofertas presentadas se ajustan a lo señalado en los Pliegos de Condiciones Generales que rigen el contrato y contienen la documentación técnica precisa, donde se describe claramente la memoria técnica, que se ajusta a la estructura solicitada, conforme a los criterios de valoración, que se detallan posteriormente.





Que tras analizar las correspondientes propuestas y visto el estudio realizado por los abajo firmantes (se adjunta cuadro con las valoraciones técnicas donde se justifica y desarrolla ampliamente dichas valoraciones), la valoración técnica (VT) de las ofertas admitidas es la siguiente:

Licitadora	VT (Máximo 45 puntos)
MELCHOR MASCARÓ, S.A.U.	36,25
VÍAS Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.	41,25
AGLOMSA	41,25
ACSA	28,00
MAB OBRAS PÚBLICAS SA	37,45
CONTRATAS VILOR S.L	33,70

La puntuación técnica mínima para considerar que las ofertas de la presente licitación tienen una calidad técnica aceptable es de **27 puntos** para la evaluación técnica global, por lo que las ofertas que hayan obtenido una puntuación inferior al umbral establecido no deben continuar en el proceso selectivo.

Lo que se informa a los efectos oportunos,

Firmado digitalmente por la Comisión Técnica,

La Comisión técnica:

Víctor Darder Gallardo

José Bascuñana Pastor

Jefe de Departamento de
Desarrollo de Infraestructuras

Jefe de División de Proyectos y Obras





P.O. 1353

“Adecuación de accesos, superficies y viales en los Muelles de Poniente y Peraires del puerto de Palma”

	EMPRESA / UTE	CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA				VALORACIÓN TÉCNICA	
		Memoria Descriptiva 12	Programa de trabajo 8	Estudio pormenorizado de servicios afectados 5	Estudio pormenorizado de interferencias con otras obras 20	VT (SOBRE 45)	
1	MELCHOR MASCARÓ, S.A.U.	10,75	6,50	4,00	15,00	36,25	ACEPTABLE
2	VÍAS Y OBRAS PÚBLICAS, S.A.	10,25	7,00	4,00	20,00	41,25	ACEPTABLE
3	AGLOMSA	10,25	7,00	4,00	20,00	41,25	ACEPTABLE
4	ACSA	6,50	5,50	3,50	12,50	28,00	ACEPTABLE
5	MAB OBRAS PÚBLICAS SA	9,20	3,75	4,50	20,00	37,45	ACEPTABLE
6	CONTRATAS VILOR S.L	7,95	5,50	4,00	16,25	33,70	ACEPTABLE

INACEPTABLE < 27
SUFICIENTE ≥ 27



P.O. 1353		MELIOR MACIAR S.A.U	
Item	Puntuació	Comentaris	
1- Programa de treball (3)	3,00		
2.1- La coherència de la planificació de la obra con los medios materiales y humanos previstos (1,5)	1,50	<p>2.1 COHERENCIA DE LA PLANIFICACION CON LOS EQUIPOS MATERIALES Y HUMANOS ASIGNADOS, RENDIMIENTOS Y PLAZOS PARCIALES PREVISTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica los medios con los que se va a realizar la obra. Agregar plano. 2.1.1 FASE 1- ASOCIACION DE LA GLOSETA Y CABLES DE ACERO <ul style="list-style-type: none"> - Agregar cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la primera fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo. 2.1.2 FASE 2- VERIFICACION DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y PREVISIONES DE EMERGENCIA <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una amplia descripción del proceso a seguir en la ejecución de la fase. Agregar información gráfica del proceso. - Agregar cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la segunda fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo. 2.1.3 FASE 3- ASOCIACION DE MAGAZEN NO EJECUCION EN LA FASE 2 Y FINALIZACION DE LA GLOSETA Y ACERAS <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del proceso a seguir en la ejecución de la fase. - Agregar cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la tercera fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo. <p>Puntuación=1,5 - Suma de puntos de ejecución de la obra, indicando fases. Descripción clara de los medios a emplear. Indica rendimientos aunque no los justifica. Analiza las condiciones e interferencias.</p>	
2.2- La lista de actividades, suficientemente representativa (1,5)	1,50	<p>2.2 PLAN DE OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Agregar plano de obra con todas las actividades y fases de la obra <p>Puntuación=1,5 - Identifica todas las actividades del proyecto y sus fases de ejecución</p>	
2.3- Coherencia con los medios, la metodología y los tiempos a emplear para garantizar las condiciones de seguridad (1,5)	1,00	<p>2.3 COHERENCIA ENTRE METODOLOGIA, MEDIOS Y TIEMPO PARA GARANTIZAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD</p> <p>Relaciona los aspectos que ha tenido en cuenta para garantizar las condiciones de seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> - Descripción de todos los riesgos del trabajo y su prevención. - Plan de trabajo de los turnos de 05:00 a 13:00 horas. - Consultas de los planes de la zona de embarque y desembarque en los puertos. - Temperatura pública. - Evaluación preliminar de las estaciones marítimas 1, 2, 3 y 4. - Evaluación de los planes de el Puerto Marítimo como del Club de Mar. - Otros documentos. <p>Indica que los tiempos previstos para cada fase del proyecto se han visto afectados por estos condicionantes, aumentando los plazos (diferencia) de ejecución.</p> <p>Puntuación=1 - Identifica condicionantes no específicos los medios a emplear. Indica que ha tenido en cuenta los factores para el cálculo de trabajos pero no específicos.</p>	
2.4- Justificación del plazo total de la obra (1,75)	1,25	<p>2.4 JUSTIFICACION DEL PLAZO TOTAL DE LA OBRA</p> <p>Propone un plan de ejecución de la obra de 90 días</p> <p>Indica el contenido de el Anexo de trabajo detallado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planes generales de programación. Enumera los criterios metodológicos para la elaboración del diagrama de Gantt. - Actividades previas a iniciar. Enumera las actividades previas. - Rendimientos máximos y condiciones mínimas. Señala las condiciones mínimas de cada actividad indicando los factores para su cálculo (no calculó). - Determinación de los días útiles de trabajo. Indica los factores que influyen para la determinación de los días útiles. - Rendimientos y ejecución de actividades. - Relación de actividades y precedencias. - Base de programación con Project. - Documentación complementaria. <p>Puntuación=1,25 - Agrega programa de trabajo detallado, coherente, aplica rendimientos pero no los justifica. Indica los condicionantes aplicados para la justificación del plazo pero no los calcula.</p>	
2.5- Justificación de los plazos parciales que propone en su programa de trabajo, en sus caso máximos (1,75 puntos)	1,25	<p>2.5 JUSTIFICACION DE LOS PLAZOS PARCIALES DE LA OBRA</p> <p>Indica que ha realizado un programa de trabajo justificando los plazos. (Indicados en punto 2.2)</p> <p>Agrega cuadro con fases y duración de cada fase</p> <p>Indica que el margen según especifica para durante la ejecución de la obra, se dispone del plazo de proyecto de 6 meses suficiente para finalizar la obra.</p> <p>Puntuación=1,25 - Justifica los plazos parciales en el programa de obra suficientemente.</p>	



P.O. 1353		MELIOR MASCARÀ S.A.U	
Item	Puntuació	Comentaris	
3.- Estudio preliminar de servicios afectados (máximo 5 puntos)	4,00		
3.1.- Sistemas y métodos de detección, localización previa y referenciación de todos los servicios (1).	1,00	<p>3.1 SISTEMAS Y MÉTODOS DE DETECCIÓN, LOCALIZACIÓN PREVIA Y REFERENCIACIÓN DE TODOS LOS SERVICIOS.</p> <p>Indica que se tiene presente que todas las líneas de Troncos Marítimos, así como las líneas de servicio, así como que actualizadas en caso de adquisición.</p> <p>Indica que la mayoría de los planes de servicio se elaboran a través de ACCUM. Se pueden encontrar los siguientes modelos (Ejgs. servicio, Muelle servicio, Agua Potable, Gas, Saneamiento, Drenaje y saneamiento), Agua Potable.</p> <p>Indica que los planes de mantenimiento y actualización se han actualizado al correspondiente, mientras que los servicios existentes en zonas de GPS, los servicios a la propia GPS. Agua Potable.</p> <p>Indica que para la comprobación y verificación de la información procedente a realizar una campaña de cable, cableado y otros trabajos para la brida de los datos necesarios para realizar un levantamiento topográfico del conjunto de servicios.</p> <p>Indica que se tiene presente a otros estados coincidiendo con los planes de obra del puerto Balears, ya sean realizadas dichas obras o localizadas todos los servicios. Describe el estado de la zona del servicio del que trata a determinar.</p> <p>Indica que se compromete a utilizar un sistema de detección de servicios tipo: Detección de líneas profesional con GPS y Bluetooth. Detalla funcionamiento del método.</p>	
		<p>Puntuación 1</p> <p>Describe los servicios que pueden aparecer, desde métodos de localización de los servicios.</p>	
3.2.- Medidas de seguridad a tener presente en la realización de los trabajos y en su funcionamiento. (1)	0,50	<p>3.2 MEDIDAS DE SEGURIDAD A TENER PRESENTE EN LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS</p> <p>Indica que para realizar dicho posible afectado a la realización de los trabajos, que se deberán tomar medidas por la aparición de instalaciones eléctricas en terreno o gas a presión.</p> <p>Indica que ANTES de iniciar cualquier actuación, la localización de alguna instalación, se compromete en el momento de la exacta ubicación de las mismas avanzando previamente a las Personas de Contacto de cada EMPRESA, COLABORADOR o ADMINISTRACIÓN que figura en el Libro de Comprometidos, que proporciona INEAL para el acceso de los servicios. Agua Potable con medidas de seguridad, Muelle y saneamiento.</p> <p>Indica que una vez localizados el servicio y situado por el seguro, se procederá a bajar al mismo y a continuación, colocando una brida estabilizadora a.</p> <p>Indica que una vez localizados los servicios, se procederá a la ejecución de los trabajos de cableado de comunicaciones, cables de fibra óptica y servicios de agua potable y saneamiento.</p> <p>Indica que se compromete a utilizar un sistema de detección de servicios tipo: Detección de líneas profesional con GPS y Bluetooth. Detalla funcionamiento del método.</p> <p>Indica que se compromete a utilizar un sistema de detección de servicios tipo: Detección de líneas profesional con GPS y Bluetooth. Detalla funcionamiento del método.</p> <p>Indica que se compromete a utilizar un sistema de detección de servicios tipo: Detección de líneas profesional con GPS y Bluetooth. Detalla funcionamiento del método.</p>	
		<p>Puntuación 0,5</p> <p>Realiza una descripción de las acciones posibles pero desde una forma genérica las medidas de seguridad en caso de afectación.</p>	
3.3.- Medidas a tener presentes en caso de falta de suministro y cómo resolver dicha problemática (1)	1,00	<p>3.3 MEDIDAS A TENER PRESENTES EN CASOS DE FALTA DE SUMINISTRO</p> <p>Realiza una descripción del modo de actuación antes de iniciar la actuación de alguna actividad y hasta a la aparición de cualquier incidencia que pueda afectar a algún servicio existente. Describe.</p> <p>Describe las medidas de actuación de todas las posibles acciones que pueda verse afectadas, con su propio contenido y modo de realización (operación). Empresa que realiza, servicios GPS, saneamiento, saneamiento).</p>	
		<p>Puntuación 1</p> <p>Describe los incidentes concretos del modo de actuar en caso de incidencias en los distintos suministros existentes.</p>	
3.4.- Medidas provisionales hasta la reparación de los servicios (1).	1,00	<p>3.4 MEDIDAS PROVISIONALES HASTA LA REPARACIÓN DE LOS SERVICIOS.</p> <p>3.4.1 ELECTRICIDAD</p> <p>Indica que para realizar dicho posible afectado a la realización de los trabajos, que se deberán tomar medidas por la aparición de instalaciones eléctricas en terreno o gas a presión.</p> <p>Indica que ANTES de iniciar cualquier actuación, la localización de alguna instalación, se compromete en el momento de la exacta ubicación de las mismas avanzando previamente a las Personas de Contacto de cada EMPRESA, COLABORADOR o ADMINISTRACIÓN que figura en el Libro de Comprometidos, que proporciona INEAL para el acceso de los servicios. Agua Potable con medidas de seguridad, Muelle y saneamiento.</p> <p>Indica que una vez localizados el servicio y situado por el seguro, se procederá a bajar al mismo y a continuación, colocando una brida estabilizadora a.</p> <p>Indica que una vez localizados los servicios, se procederá a la ejecución de los trabajos de cableado de comunicaciones, cables de fibra óptica y servicios de agua potable y saneamiento.</p> <p>Indica que se compromete a utilizar un sistema de detección de servicios tipo: Detección de líneas profesional con GPS y Bluetooth. Detalla funcionamiento del método.</p> <p>Indica que se compromete a utilizar un sistema de detección de servicios tipo: Detección de líneas profesional con GPS y Bluetooth. Detalla funcionamiento del método.</p> <p>Indica que se compromete a utilizar un sistema de detección de servicios tipo: Detección de líneas profesional con GPS y Bluetooth. Detalla funcionamiento del método.</p>	
		<p>Puntuación 1</p> <p>Describe las medidas provisionales ante afectaciones a servicios detalladamente, indicando medidas concretas para su solución.</p>	
3.5.- Pruebas, comprobaciones y puesta en servicio (1)	0,50	<p>3.5 PRUEBAS, COMPROBACIONES Y PUESTA EN SERVICIO</p> <p>Indica los planes a seguir una vez finalizada la obra de los diferentes servicios.</p> <p>Describe los planes de mantenimiento y actualización de los servicios que se han actualizado al correspondiente, mientras que los servicios existentes en zonas de GPS, los servicios a la propia GPS. Agua Potable.</p> <p>Indica que para la comprobación y verificación de la información procedente a realizar una campaña de cable, cableado y otros trabajos para la brida de los datos necesarios para realizar un levantamiento topográfico del conjunto de servicios.</p> <p>Indica que se tiene presente a otros estados coincidiendo con los planes de obra del puerto Balears, ya sean realizadas dichas obras o localizadas todos los servicios. Describe el estado de la zona del servicio del que trata a determinar.</p> <p>Indica que se compromete a utilizar un sistema de detección de servicios tipo: Detección de líneas profesional con GPS y Bluetooth. Detalla funcionamiento del método.</p>	
		<p>Puntuación 0,5</p> <p>Describe las pruebas a realizar y las comprobaciones de una forma genérica, sin concretar dichas pruebas.</p>	



P.O. 1353		MELIHOR MASCARÉS S.A.U	
Item	Puntuació	Comentaris	
4.- Estudio pormenorizado de interferencias con otras obras (Reforma del Paseo Marítimo y Reforma del Club de Mar) y con la explotación portuaria (2)	15,00		
4.1.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la obra de reforma del Paseo Marítimo (7,5)	7,50	<p>4.1 ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL PASEO MARÍTIMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del momento en que se encuentran las obras del Paseo Marítimo en el momento de la licitación, indicando qué fases en el momento del pasado inicio de las obras, estas estarán en la fase 2 del proyecto del Paseo Marítimo, que comprende los trabajos en la redacción de memoria de obra de ejecución. - Indica que se ha consultado una muestra de conexión y una sección que conecta el Paseo con la zona superior, por lo que esta zona no se puede acabar mientras no se haya ejecutado la demolición del puente, por tanto la reducción de la sección, se producirá con la regular en la ejecución de dicha partida. Adjunta plano explicativo. - Indica que para la demolición del puente es necesario contar de la infraestructura necesaria para soportar la función que realiza el puente, es decir tenernos que dar salida a los vehículos que vienen de las instalaciones portuarias. Realiza una descripción de los trabajos a realizar por la LITE PASSEO para dar ese soporte. - Analiza las alternativas de la demolición y columnas y cómo la LITE Paseo realizará dicha alternativa con la ejecución de obra. Adjunta plano. - Analiza una alternativa conflictiva en esta zona es una nueva de hormigón de un paso abarcando que deberá irse a la zona de la zona superior, ya que actualmente está sobre la zona de la zona, y en el futuro quede dentro de la ciudad. Indica que la propuesta alternativa prevista para a este punto en el presente proyecto de licitación, consiste en la modificación y reducción de la zona superior, que no se ejecutará prácticamente como el futuro, y por tanto dentro de las obras del Paseo Marítimo. - Indica que la LITE PASSEO mantendrá los trabajos en las instalaciones del Paseo Marítimo dentro de la zona de acceso a la zona desde el Paseo Marítimo sentido Caseró y al acceso a la zona desde el Paseo Marítimo sentido Caseró para aplicar los trabajos de demolición del puente (Indica la empresa que se va a ver en la coordinación al participar a la LITE). - Realiza una descripción de cómo quedará los accesos en las obras que realiza la LITE, y su condiciones de uso. - Indica que la LITE PASSEO realizará un sistema de apoyo para poder terminar los muros de conexión y la urbanización de la zona afectada, y que obliga a terminar los trabajos de la base 1, dependa esta obra pendiente de finalización. - Realiza una exhaustiva descripción de todo el programa de demolición del puente y sus medidas de seguridad a tener que estar relacionadas a las siguientes: - Indica que el resto de trabajos objeto de este proyecto, interfiere más con las obras de remodelación del Club de Mar, y con el acceso al muelle de Parterres o a la Estación Marítima, más que al propio Paseo Marítimo. <p>Puntuación: +2,5 Realiza una descripción completa de todas las trabajos que pueden ser afectados por la ejecución del Paseo Marítimo y las interferencias posibles. Describa la organización de los trabajos a base a cabo coherente y en consonancia con los trabajos simultáneos del proyecto del Paseo Marítimo.</p>	
4.2.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la obra de reforma del Club de Mar (7,5)	7,50	<p>4.2 ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL CLUB DE MAR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del momento en que se encuentran las obras de Reforma del Club de Mar, indicando que las interferencias causadas por las obras de la remodelación de la muralla del Club de Mar Mallorca, serán prácticamente nulas sobre la obra de demolición y nuevo acceso, y que las obras del Club de Mar tampoco se van a ejecutar por la ejecución de los trabajos de demolición y nuevas obras, que las siguientes razones: - Analiza las partidas pendientes de ejecución en la Muralla del Club de Mar y si no afectan por la demolición del puente. - Analiza las partidas pendientes de ejecución en la Edificación del Club de Mar y si no afectan por la demolición del puente. Únicamente se van a afectar por las obras del Paseo Marítimo, mientras que las obras de acceso y obra a la izquierda para el puente no afectará cuando se incorpore el Paseo sentido Caseró cuando el puente se come al tráfico para su demolición. Adjunta planos de las actuaciones. - Analiza las alternativas de demolición y las posibles alternativas a las obras del Club de Mar. - Analiza de manera el proceso de demolición y las posibles alternativas a las obras del Club de Mar. <p>Puntuación: +2,5 Realiza una descripción completa de todos los trabajos que pueden ser afectados por la ejecución de la Remodelación del Club de Mar y las interferencias posibles. Describa la organización de los trabajos a base a cabo coherente y en consonancia con los trabajos simultáneos del proyecto de Remodelación del Club de Mar.</p>	
4.3.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la explotación portuaria (0)	0,00	<p>4.3. ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADOS POR LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA.</p> <p>No indica. No aplica apartado</p> <p>Puntuación: 0 No indica</p>	

P.O. 1353		VIAJES Y OBRAS PUBLICAS, S.A.		ALGOSA	
Item	Puntuación	Comentarios	Puntuación	Comentarios	Puntuación
1.4- Descripción y desarrollo de las diferentes fases de ejecución, incluyendo todas las medidas necesarias de señalización, subseñalización y desvío por las obras (máximo 2,5 puntos)	2,00	<p>1.4 FASE DE EJECUCIÓN:</p> <ul style="list-style-type: none"> Indica que la ejecución se realizará en 3 fases diferenciadas. 1.4.1 FASE 1: <ul style="list-style-type: none"> Indica que previamente realizará el tallado de la zona de obra. 1.4.2 FASE 1.1: ADECUACIÓN DE LOS PROVISIONALES Y ENLACE <ul style="list-style-type: none"> Indica que en esta fase, se propone ejecutar la adecuación de los carriles interiores de la nueva zona de acceso a las Maullas de portense y la nueva rotonda. Así como la adecuación de acceso a las maullas de Portense. Adjunta plano. Indica que con este fin 1) controla previamente de los actuaciones previstas. 1.4.2 FASE 1.2: ADECUACIÓN DE LOS PROVISIONALES Y ENLACE <ul style="list-style-type: none"> Indica que en esta fase, se propone ejecutar la adecuación de los carriles interiores de la nueva zona de acceso a las Maullas de portense y la nueva rotonda. Así como la adecuación de acceso a las maullas de Portense. Adjunta plano. Indica que con este fin 1) controla previamente de los actuaciones previstas. 2. Demarcación de las líneas y pavimento provisional en la zona de acceso al muelle de Portense. En todo momento se dispondrá acceso tanto de sentido como de salida hacia el muelle de portense, respetando en todo momento un control necesario. Indica que en esta fase se instalará los barridos New Jersey ISO-10 por fase 2. 1.4.3 FASE 2: DESVÍO DEL TRÁFICO Y DEMARCACIÓN DEL PUENTE <ul style="list-style-type: none"> Indica que se realizará la apertura de la nueva rotonda y la demarcación del puente. Indica que también se ejecutará la retirada de forma provisional con New Jersey. Indica la distribución del tráfico. Adjunta plano explicativo. Indica que en momento de circulación en todo momento mantendrá en ejecución la adecuación del muelle cercano a la zona del espacio público del club de mar. Realiza una descripción de los tipos de señalización que se instalará en la zona de demarcación de la nueva rotonda. Adjunta planos con los detalles de tráfico previstos mientras se ejecuta la demarcación del puente y la señalización. 1.4.4 FASE 3: ACEROS Y CERRAMIENTOS <ul style="list-style-type: none"> Indica que en esta fase, se ejecutará la rotunda y los laterales, y la nueva capa del tal y el talde. Adjunta plano explicativo. Indica que en esta fase se mantendrá el tráfico y acceso. Realiza una descripción de los trabajos a realizar en esta fase: instalación de las puertas de acceso, plantaciones, marcas viales y señalización y limpieza de obra. <p>Puntuación 2: Describe detalladamente las diferentes fases de ejecución de la obra, subdiciendo planes explicativos. Detalla los desvíos previstos, la señalización y tallado de la obra suficientemente.</p>	<p>1.4 EJECUCIÓN Y DESARROLLO DE LAS DIFERENTES FASES DE EJECUCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> Indica que la ejecución se realizará en 3 fases diferenciadas. 1.4.1 FASE 1: <ul style="list-style-type: none"> Indica que previamente realizará el tallado de la zona de obra. 1.4.2 FASE 1.1: ADECUACIÓN DE LOS PROVISIONALES Y ENLACE <ul style="list-style-type: none"> Indica que en esta fase, se propone ejecutar la adecuación de los carriles interiores de la nueva zona de acceso a las Maullas de portense y la nueva rotonda. Así como la adecuación de acceso a las maullas de Portense. Adjunta plano. Indica que con este fin 1) controla previamente de los actuaciones previstas. 1.4.2 FASE 1.2: ADECUACIÓN DE LOS PROVISIONALES Y ENLACE <ul style="list-style-type: none"> Indica que en esta fase, se propone ejecutar la adecuación de los carriles interiores de la nueva zona de acceso a las Maullas de portense y la nueva rotonda. Así como la adecuación de acceso a las maullas de Portense. Adjunta plano. Indica que con este fin 1) controla previamente de los actuaciones previstas. 2. Demarcación de las líneas y pavimento provisional en la zona de acceso al muelle de Portense. En todo momento se dispondrá acceso tanto de sentido como de salida hacia el muelle de portense, respetando en todo momento un control necesario. Indica que en esta fase se instalará los barridos New Jersey ISO-10 por fase 2. 1.4.3 FASE 2: DESVÍO DEL TRÁFICO Y DEMARCACIÓN DEL PUENTE <ul style="list-style-type: none"> Indica que se realizará la apertura de la nueva rotonda y la demarcación del puente. Indica que también se ejecutará la retirada de forma provisional con New Jersey. Indica la distribución del tráfico. Adjunta plano explicativo. Indica que en momento de circulación en todo momento mantendrá en ejecución la adecuación del muelle cercano a la zona del espacio público del club de mar. Realiza una descripción de los tipos de señalización que se instalará en la zona de demarcación de la nueva rotonda. Adjunta planos con los detalles de tráfico previstos mientras se ejecuta la demarcación del puente y la señalización. 1.4.4 FASE 3: ACEROS Y CERRAMIENTOS <ul style="list-style-type: none"> Indica que en esta fase, se ejecutará la rotunda y los laterales, y la nueva capa del tal y el talde. Adjunta plano explicativo. Indica que en esta fase se mantendrá el tráfico y acceso. Realiza una descripción de los trabajos a realizar en esta fase: instalación de las puertas de acceso, plantaciones, marcas viales y señalización y limpieza de obra. <p>Puntuación 2: Describe detalladamente las diferentes fases de ejecución de la obra, subdiciendo planes explicativos. Detalla los desvíos previstos, la señalización y tallado de la obra suficientemente.</p>		
1.5- Descripción del sistema de buena gestión medioambiental propio por las empresas licitadoras (máximo 2 puntos)	2,00	<p>1.5 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE BUENA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> Indica que dispone del Sistema de Gestión Medioambiental según UNE-EN ISO 14001:2015 y también cuenta con un sistema de Responsabilidad Social Corporativa (RSE 21:2008) certificado por FARECIA (deputa certificada) e indica que implementará un Sistema de Gestión Ambiental. 1.5.1 SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL <ul style="list-style-type: none"> Indica que los riesgos generados en la obra se gestionan temporalmente, con medidas apropiadas y que los residuos de demolición y construcción generados se reutilizarán, reciclarán y revalorizarán en un porcentaje mayor del 70% de su peso total. Adjunta cuadro con código LEI, la cantidad de residuos que se generará y su tratamiento. Realiza una descripción de los residuos que se recicla para la obra y como lo empleará. Indica que los residuos generados en la obra se gestionan temporalmente, con medidas apropiadas y que los residuos de demolición y construcción generados se reutilizarán, reciclarán y revalorizarán en un porcentaje mayor del 70% de su peso total. 1.5.2 GESTIÓN DE RESIDUOS <ul style="list-style-type: none"> Indica que los residuos generados en la obra se gestionan temporalmente, con medidas apropiadas y que los residuos de demolición y construcción generados se reutilizarán, reciclarán y revalorizarán en un porcentaje mayor del 70% de su peso total. Adjunta cuadro con código LEI, la cantidad de residuos que se generará y su tratamiento. Realiza una descripción de los residuos que se recicla para la obra y como lo empleará. Indica que los residuos generados en la obra se gestionan temporalmente, con medidas apropiadas y que los residuos de demolición y construcción generados se reutilizarán, reciclarán y revalorizarán en un porcentaje mayor del 70% de su peso total. 1.5.3 MEDIDAS PROPUESTAS PARA REDUCIR RUIDO Y VIBRACIONES CONCOMITANTES <ul style="list-style-type: none"> Indica que no se acumulará escombros en la vía pública, se contenerán que no se utilicen a estar bien retirados y transportados a vertederos autorizados legalmente, la retirada de tierra y productos de la excavación se reutilizarán en el terreno o se utilizarán en otros usos autorizados legalmente, la retirada de tierra y productos de la excavación se reutilizarán en el terreno o se utilizarán en otros usos autorizados legalmente. Indica que la ejecución de la obra se realizará en horario diurno, reduciendo el ruido y las vibraciones. Realizará labores de limpieza al finalizar el día y previo a fines de semana. Realiza una descripción del ruido en las diferentes zonas de la obra y las diferentes zonas de ejecución. Describe las medidas a tomar para mantener el nivel de ruido dentro de los límites permitidos por la legislación de ruido. Adjunta diferentes cartas de compromiso por parte de la empresa para distintos aspectos a mantener dentro de la gestión ambiental de la obra. Adjunta. <p>Puntuación 2: Realiza explicación concreta de su sistema de gestión, aporta medidas específicas. Adjunta estar en posesión de certificado de Sistema de Gestión Ambiental.</p>	<p>1.5 DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE BUENA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> Indica que dispone del Sistema de Gestión Medioambiental según UNE-EN ISO 14001:2015 y tiene implementado y aplica un Sistema de Gestión Ambiental, según los requisitos de las normas ISO 9001, ISO 14001, que podrá asegurar la calidad de los servicios ofrecidos, la protección del medio ambiente, la seguridad social del personal y el bienestar de la sociedad. Adjunta certificado. 1.5.1 SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL <ul style="list-style-type: none"> Indica que los riesgos generados en la obra se gestionan temporalmente, con medidas apropiadas y que los residuos de demolición y construcción generados se reutilizarán, reciclarán y revalorizarán en un porcentaje mayor del 70% de su peso total. Adjunta cuadro con código LEI, la cantidad de residuos que se generará y su tratamiento. Realiza una descripción de los residuos que se recicla para la obra y como lo empleará. Indica que los residuos generados en la obra se gestionan temporalmente, con medidas apropiadas y que los residuos de demolición y construcción generados se reutilizarán, reciclarán y revalorizarán en un porcentaje mayor del 70% de su peso total. 1.5.2 GESTIÓN DE RESIDUOS <ul style="list-style-type: none"> Indica que los residuos generados en la obra se gestionan temporalmente, con medidas apropiadas y que los residuos de demolición y construcción generados se reutilizarán, reciclarán y revalorizarán en un porcentaje mayor del 70% de su peso total. Adjunta cuadro con código LEI, la cantidad de residuos que se generará y su tratamiento. Realiza una descripción de los residuos que se recicla para la obra y como lo empleará. Indica que los residuos generados en la obra se gestionan temporalmente, con medidas apropiadas y que los residuos de demolición y construcción generados se reutilizarán, reciclarán y revalorizarán en un porcentaje mayor del 70% de su peso total. 1.5.3 MEDIDAS PROPUESTAS PARA REDUCIR RUIDO Y VIBRACIONES CONCOMITANTES <ul style="list-style-type: none"> Indica que no se acumulará escombros en la vía pública, se contenerán que no se utilicen a estar bien retirados y transportados a vertederos autorizados legalmente, la retirada de tierra y productos de la excavación se reutilizarán en el terreno o se utilizarán en otros usos autorizados legalmente, la retirada de tierra y productos de la excavación se reutilizarán en el terreno o se utilizarán en otros usos autorizados legalmente. Indica que la ejecución de la obra se realizará en horario diurno, reduciendo el ruido y las vibraciones. Realizará labores de limpieza al finalizar el día y previo a fines de semana. Realiza una descripción del ruido en las diferentes zonas de la obra y las diferentes zonas de ejecución. Describe las medidas a tomar para mantener el nivel de ruido dentro de los límites permitidos por la legislación de ruido. Adjunta diferentes cartas de compromiso por parte de la empresa para distintos aspectos a mantener dentro de la gestión ambiental de la obra. Adjunta. <p>Puntuación 2: Realiza explicación concreta de su sistema de gestión, aporta medidas específicas. Adjunta estar en posesión de certificado de Sistema de Gestión Ambiental.</p>		



P.O. 1353

VMS Y OBRAS PUBLICAS, S.A.		ALGOSA		
Item	Puntuación	Comentarios	Puntuación	Comentarios
2.- Programa de trabajo (8)	7,00		7,00	
2.1.- Coherencia de la planificación de la obra con los recursos materiales y humanos asignados (1,5)	1,50	<p>2.1 COHERENCIA DE LA PLANIFICACION CON LOS EQUIPOS MATERIALES Y HUMANOS ASIGNADOS. REINDEMENTOS Y PLAZOS PARCIALES PREVISTOS</p> <p>Indica los datos en los que se va a realizar la obra. Adjunta plano.</p> <p>2.1.1 FASE 1.- ADECUACION DE LA GUINEA Y CABLES. ETC</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del proceso a seguir en la ejecución de la fase. Adjunta información gráfica del proceso. - Adjunta cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la primera fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo. <p>2.1.2 FASE 2.- EXCAVACION DE FONDOS. EXCAVACION Y ADECUACION DE MARIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una exhaustiva descripción del proceso a seguir en la ejecución de la fase. Adjunta información gráfica del proceso. - Adjunta cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la segunda fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo. <p>2.1.3 FASE 3.- ADECUACION DE MARIAS NO EJECUCION EN LA FASE 2 Y FINALIZACION DE LA GUETA DE LA GLOSETA Y ACERAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del proceso a seguir en la ejecución de la fase. - Adjunta cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la tercera fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo. 	1,50	<p>2.1 COHERENCIA DE LA PLANIFICACION CON LOS EQUIPOS MATERIALES Y HUMANOS ASIGNADOS. REINDEMENTOS Y PLAZOS PARCIALES PREVISTOS</p> <p>Indica los datos en los que se va a realizar la obra. Adjunta plano.</p> <p>2.1.1 FASE 1.- ADECUACION DE LA GUINEA Y CABLES. ETC</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del proceso a seguir en la ejecución de la fase. Adjunta información gráfica del proceso. - Adjunta cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la primera fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo. <p>2.1.2 FASE 2.- EXCAVACION DE FONDOS. EXCAVACION Y ADECUACION DE MARIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una exhaustiva descripción del proceso a seguir en la ejecución de la fase. Adjunta información gráfica del proceso. - Adjunta cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la segunda fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo. <p>2.1.3 FASE 3.- ADECUACION DE MARIAS NO EJECUCION EN LA FASE 2 Y FINALIZACION DE LA GUETA DE LA GLOSETA Y ACERAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del proceso a seguir en la ejecución de la fase. - Adjunta cuadro con los rendimientos establecidos para las principales unidades de obra de la tercera fase. Indica equipo y maquinaria que emplea para la ejecución, rendimiento, medición y tiempo.
2.2.- Lista de actividades, suficientemente representativa (1,5)	1,50	<p>2.2 PLAN DE OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adjunta plano de obra con todas las actividades y fases de la obra 	1,50	<p>2.2 PLAN DE OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adjunta plano de obra con todas las actividades y fases de la obra
2.3.- Coherencia con los medios, la metodología y los tiempos a emplear para garantizar las condiciones de seguridad (1,5)	1,50	<p>2.3 COHERENCIA ENTRE METODOLOGIA, MEDIOS Y TIEMPOS PARA GARANTIZAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD</p> <p>Relaciona lo anterior que ha tenido en cuenta para garantizar las condiciones de seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> - Almacenamiento de los materiales de construcción. - Furgonetas de los camiones de 5000 a 12000 toneladas. - Cálculo de los caminos de los camiones de entrada y salida de los materiales. - Transporte público. - Evacuación de los botes salvavidas de las estaciones marítimas 1, 2, 3 y 4. - Evacuación de los botes salvavidas del Paseo Marítimo como del Club de Mar. - Servicios afectados. <p>Indica que en la planificación, se han tenido en cuenta algunas temporales de seguridad de cara a contemplar posibles incidencias meteorológicas, inundaciones, hebras no contempladas, etc.</p>	1,50	<p>2.3 COHERENCIA ENTRE METODOLOGIA, MEDIOS Y TIEMPOS PARA GARANTIZAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD</p> <p>Relaciona lo anterior que ha tenido en cuenta para garantizar las condiciones de seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> - Almacenamiento de los materiales de construcción. - Furgonetas de los camiones de 5000 a 12000 toneladas. - Cálculo de los caminos de los camiones de entrada y salida de los materiales. - Transporte público. - Evacuación de los botes salvavidas de las estaciones marítimas 1, 2, 3 y 4. - Evacuación de los botes salvavidas del Paseo Marítimo como del Club de Mar. - Servicios afectados. <p>Indica que los tiempos previstos para cada fase del proyecto se han sido afectados por estos condicionantes, aumentando los plazos (dignos) de ejecución.</p>
2.4.- Justificación del plazo total de la obra (1,75)	1,75	<p>2.4 JUSTIFICACION DEL PLAZO TOTAL DE LA OBRA</p> <p>Propone un plazo de ejecución de la obra de 100 días. 5 meses efectivos de trabajo.</p> <p>Indica el contenido de el estudio de trabajo detallado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Análisis general de la programación. Enumera los criterios constructivos para la elaboración del diagrama de Gantt. - Actividades previas a iniciar. Enumera las actividades previas. - Rendimientos reales y condiciones reducidas. Cuentan las condiciones reducidas de cada actividad reduciendo los factores para su cálculo. (Cálculo) - Determinación de los días útiles de trabajo. Calcula los días útiles para su determinación. - Rendimientos e duración de actividades. - Relación de actividades y precedencias. - Base de la programación con Project. - Documentación complementaria. 	1,75	<p>2.4 JUSTIFICACION DEL PLAZO TOTAL DE LA OBRA</p> <p>Propone un plazo de ejecución de la obra de 100 días.</p> <p>Indica el contenido de el estudio de trabajo detallado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Análisis general de la programación. Enumera los criterios constructivos para la elaboración del diagrama de Gantt. - Actividades previas a iniciar. Enumera las actividades previas. - Rendimientos reales y condiciones reducidas. Cuentan las condiciones reducidas de cada actividad reduciendo los factores para su cálculo. - Determinación de los días útiles de trabajo. Indica los factores que influyen en la determinación de los días útiles. - Condiciones reales por condiciones meteorológicas "CM" (calcula para cada tipo de obra)
2.5.- Justificación de los plazos parciales que propone en su programa de trabajo, en su caso (incluye 1,75 parciales)	1,25	<p>2.5 JUSTIFICACION DE LOS PLAZOS PARCIALES DE LA OBRA</p> <p>Indica que ha realizado un programa de trabajo justificando los plazos. (adjunto en punto 2.2)</p> <p>Adjunta cuadro con bases y duración de cada fase</p> <p>Indica que para garantizar los plazos previstos, ha consultado previamente con las posibles empresas subcontratas y proveedores con el fin de que nos garanticen su disponibilidad a ejecutar las trabajos necesarios mediante cartas de compromiso que se adjuntan.</p>	1,25	<p>2.5 JUSTIFICACION DE LOS PLAZOS PARCIALES DE LA OBRA</p> <p>Indica que ha realizado un programa de trabajo justificando los plazos. (adjunto en punto 2.2)</p> <p>Adjunta cuadro con bases y duración de cada fase</p> <p>Indica que en su programa de trabajo propone durante la ejecución de la obra, un diagrama del plazo de proyecto de 8 meses suficiente para finalizar la obra.</p>
		<p>Puntuación 1,5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Buen desarrollo de la ejecución de la obra, indicando fases. Descripción clara de los medios a emplear. Indica rendimientos aunque no los justifica. Analiza las condiciones e interferencias. 		<p>Puntuación 1,5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Buen desarrollo de la ejecución de la obra, indicando fases. Descripción clara de los medios a emplear. Indica rendimientos aunque no los justifica. Analiza las condiciones e interferencias.
		<p>Puntuación 1,2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identifica todas las actividades del proyecto y sus fases de ejecución. 		<p>Puntuación 1,2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identifica todas las actividades del proyecto y sus fases de ejecución.
		<p>Puntuación 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identifica condiciones no específicas los medios a emplear. Indica que ha tenido en cuenta los factores para cálculo de hitárgas pero no especifica. 		<p>Puntuación 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identifica condiciones no específicas los medios a emplear. Indica que ha tenido en cuenta los factores para cálculo de hitárgas pero no especifica.
		<p>Puntuación 1,75</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adjunta programa de trabajo detallado, coherente, aplica rendimientos para el cálculo del plazo, justifica y calcula las condiciones reducidas aplicadas para la justificación del plazo. 		<p>Puntuación 1,75</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adjunta programa de trabajo detallado, coherente, aplica rendimientos para el cálculo del plazo, justifica y calcula las condiciones reducidas aplicadas para la justificación del plazo.
		<p>Puntuación 1,25</p> <ul style="list-style-type: none"> - Justifica los plazos parciales en el programa de obra suficientemente. 		<p>Puntuación 1,25</p> <ul style="list-style-type: none"> - Justifica los plazos parciales en el programa de obra suficientemente.

P.O. 1353		VMS Y OBRAS PUBLICAS S.A		ALGOSA	
Item	Puntuación	Comentarios	Puntuación	Comentarios	
4.- Estado porcentual de interferencias con otras obras (Reforma del Paseo Marítimo y Reforma del Club de Mar) y con la explotación portuaria (D)	30,00	<p>4.1 ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL PASO MARIITMO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del momento en que se encuentran las obras del Paseo Marítimo en el momento de la licitación, indicando qué según los planes en el momento del posible inicio de las obras, estas estarán en la fase 2 del proyecto del Paseo Marítimo, que contempla los trabajos en la mediana de elevación de ambas calzadas. - Indica que ha de conservarse una muestra de construcción y una muestra que concierne al Paseo con la zona superior, por lo que sea zona no se puede aplicar mientras no se haya ejecutado la demolición del puente, por tanto la reducción de la actuación, se producirá con la retirada en la ejecución de dicha parte. Adjunta plano explicativo. - Indica que para la demolición del puente es necesario dar de la infraestructura necesaria para según la función que realiza el puente, es decir tener que dar salida a las vehículos que vienen de las instalaciones portuarias. Realiza una descripción de los trabajos a realizar por la UTE PASCO para dar ese servicio. - Analiza las alternativas a la demolición y el sistema y como la UTE PASCO realizará dichas actuaciones con la ejecución de las obras. Adjunta plano. - Analiza una alternativa constructiva en este punto de una muestra de hormigón de un poco abultado que deberá ligarse a la cara de la base superior, ya que actualmente está visible dentro de la bahía, y en el futuro quedará dentro de la cubierta. Indica que para la actuación prevista para este punto en el momento presente de licitación, cuando se le modificaron y redujeron los trabajos, que no se han ejecutado prácticamente sobre el puente, y por tanto interesa sobre las obras del Paseo Marítimo. - Indica que la UTE PASCO mantendrá los trabajos en las Incorporaciones al Paseo Marítimo sentido Canales y al acceso a la zona desde el Paseo Marítimo sentido Canales, para agilizar los trabajos de demolición del puente (Indica la empresa que es una empresa en la coordinación al participar a la UTE). - Realiza una descripción de como quedará las obras que realiza la UTE, en condiciones de uso. - Indica que la UTE PASCO necesita que se demarque cuanto antes el puente para poder terminar los muros de construcción y la urbanización de la zona afectada, y que obliga a terminar los trabajos de la fase 1, dependi esta zona pendiente de finalización. - Realiza una breve descripción de todo el proceso de demolición del puente y las medidas de seguridad a tomar para evitar incidencias a las actuaciones. - Indica que el resto de trabajo sigue de este proyecto, coordinarse más con las obras de remodelación del Club de Mar, y con el acceso al muelle de Paramera o a la Estación Marítima, más que al propio Paseo Marítimo. 	30,00	<p>4.1 ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL PASO MARIITMO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del momento en que se encuentran las obras del Paseo Marítimo en el momento de la licitación, indicando qué según los planes en el momento del posible inicio de las obras, estas estarán en la fase 2 del proyecto del Paseo Marítimo, que contempla los trabajos en la mediana de separación de ambas calzadas. - Indica que ha de conservarse una muestra de construcción y una muestra que concierne al Paseo con la zona superior, por lo que sea zona no se puede aplicar mientras no se haya ejecutado la demolición del puente, por tanto la reducción de la actuación, se producirá con la retirada en la ejecución de dicha parte. Adjunta plano explicativo. - Indica que para la demolición del puente es necesario dar de la infraestructura necesaria para según la función que realiza el puente, es decir tener que dar salida a las vehículos que vienen de las instalaciones portuarias. Realiza una descripción de los trabajos a realizar por la UTE PASCO para dar ese servicio. - Analiza las alternativas a la demolición y el sistema y como la UTE PASCO realizará dichas actuaciones con la ejecución de las obras. Adjunta plano. - Analiza una alternativa constructiva en este punto de una muestra de hormigón de un poco abultado que deberá ligarse a la cara de la base superior, ya que actualmente está visible dentro de la bahía, y en el futuro quedará dentro de la cubierta. Indica que para la actuación prevista para este punto en el momento presente de licitación, cuando se le modificaron y redujeron los trabajos, que no se han ejecutado prácticamente sobre el puente, y por tanto interesa sobre las obras del Paseo Marítimo. - Indica que la UTE PASCO mantendrá los trabajos en las Incorporaciones al Paseo Marítimo sentido Canales y al acceso a la zona desde el Paseo Marítimo sentido Canales, para agilizar los trabajos de demolición del puente (Indica la empresa que es una empresa en la coordinación al participar a la UTE). - Realiza una descripción de como quedará las obras que realiza la UTE, en condiciones de uso. - Indica que la UTE PASCO necesita que se demarque cuanto antes el puente para poder terminar los muros de construcción y la urbanización de la zona afectada, y que obliga a terminar los trabajos de la fase 1, dependi esta zona pendiente de finalización. - Realiza una breve descripción de todo el proceso de demolición del puente y las medidas de seguridad a tomar para evitar incidencias a las actuaciones. - Indica que el resto de trabajo sigue de este proyecto, coordinarse más con las obras de remodelación del Club de Mar, y con el acceso al muelle de Paramera o a la Estación Marítima, más que al propio Paseo Marítimo. 	
4.1.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la obra de reforma del Paseo Marítimo (C)	7,50	<p>Parafueros: +2,2</p> <p>- Realiza una descripción completa de todos los trabajos que pueden verse afectados por la ejecución del Paseo Marítimo y las interferencias posibles. Describe la organización de los trabajos a llevar a cabo coherentes y en consonancia con los trabajos similares del proyecto del Paseo Marítimo.</p>	7,50	<p>Parafueros: +2,2</p> <p>- Realiza una descripción completa de todos los trabajos que pueden verse afectados por la ejecución del Paseo Marítimo y las interferencias posibles. Describe la organización de los trabajos a llevar a cabo coherentes y en consonancia con los trabajos similares del proyecto del Paseo Marítimo.</p>	
4.2.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la obra de reforma del Club de Mar (C)	7,50	<p>4.2 ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL CLUB DE MAR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del momento en que se encuentran las obras de Mallorca, Club de Mar, indicando que las interferencias causadas por las obras de la remodelación de la marina del Club de Mar Mallorca, serán prácticamente nulas sobre la obra de demolición y nuevas acciones, y que las obras del Club de Mar impacta las obras afectadas por la ejecución de las obras de demolición y nuevas acciones, por los siguientes motivos: - Analiza las partes pendientes de ejecución en la Marina Club de Mar y la afectación por la demolición del puente. - Analiza las partes pendientes de ejecución en la Estación Club de Mar y la afectación por la demolición del puente. Concretamente se verá afectado por las obras del Paseo Marítimo, mientras que las obras del acceso y giro a la izquierda para la incorporación al Paseo sentido Andros cuando el puente sea como se indica para su demolición. Adjunta plano de las actuaciones. - Analiza la afectación a la zona del Club de Mar cuando se está realizando de la zona de la bahía situada de la fase 1 del Paseo Marítimo. - Analiza las fases del proceso de demolición y las posibles alternativas a las obras del Club de Mar. 	7,50	<p>4.2 ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL CLUB DE MAR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del momento en que se encuentran las obras de Mallorca, Club de Mar, indicando que las interferencias causadas por las obras de la remodelación de la marina del Club de Mar Mallorca, serán prácticamente nulas sobre la obra de demolición y nuevas acciones, y que las obras del Club de Mar impacta las obras afectadas por la ejecución de las obras de demolición y nuevas acciones, por los siguientes motivos: - Analiza las partes pendientes de ejecución en la Marina Club de Mar y la afectación por la demolición del puente. - Analiza las partes pendientes de ejecución en la Estación Club de Mar y la afectación por la demolición del puente. Concretamente se verá afectado por las obras del Paseo Marítimo, mientras que las obras del acceso y giro a la izquierda para la incorporación al Paseo sentido Andros cuando el puente sea como se indica para su demolición. Adjunta plano de las actuaciones. - Analiza la afectación a la zona del Club de Mar cuando se está realizando de la zona de la bahía situada de la fase 1 del Paseo Marítimo. - Analiza las fases del proceso de demolición y las posibles alternativas a las obras del Club de Mar. 	
4.3.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la explotación portuaria (D)	5,00	<p>4.3.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADOS POR LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que está en cumplimiento de la Ley 1/2007, sobre el régimen de acceso restringido OCCE a la APB, tanto puede acceder a las obras tanto en régimen de acceso restringido como no restringido. - Realiza resumen del contenido expuesto en la Ordenanza escrita en la resolución de 19 de octubre de 2016 de la Autoridad Portuaria de Mallorca, B.O.E N.º 202 - Indica las zonas a seguir para conseguir la autorización por parte de la OCCE de carácter portuario de Mallorca de las empresas que están autorizadas en la zona. - Indica que no está permitido el inicio de actividades que no se hayan comunicado a OCCE, ni tampoco antes que se haya dado la conformidad de acceso. - Analiza el procedimiento propuesto para organizar los trabajos y de cumplimiento las condiciones de la obra y del puerto. - Analiza la señalización a colocar antes el inicio de los trabajos en la zona portuaria, para facilitar el tránsito por la zona a los propios procedimientos de los cruceros y yaticos. Adjunta ejemplo de señalización. - Describe los medios de trabajo y canal, (señalización, barreras, etc.) a tener durante la ejecución de la obra en la zona portuaria. - Indica que se debe tener presente las diferentes tipos de acción que se puede ejecutar para adaptar los trabajos a cada caso concreto. - Colocación de pasarelas a la zona de acceso y plantación en las zonas. - Colocación de vallas de seguridad, transporte privado y particular. - Adquisición de señalización de tránsito de cruceros turísticos y fomento de red de programación, prevista para el mes de agosto de 2024. - Indica que la obra tendrá permanentemente disponibles los medios humanos, técnicos y materiales para adaptar los trabajos y señalización necesaria a cambios imprévistos de horarios de atarque. - Expone que la zona de obra de las instalaciones portuarias que están ya autorizadas de las previsiones de uso para poder ejecutar la acción al puerto. - Muestra de planimetría. Describe las obras a realizar, la señalización a disponer y las medidas de seguridad. - Acciones MBPP respecto Estación Marítima 2. Describe las obras a realizar, la señalización a disponer y las medidas de seguridad. 	5,00	<p>4.3.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADOS POR LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que está en cumplimiento de la Ley 1/2007, sobre el régimen de acceso restringido OCCE a la APB, tanto puede acceder a las obras tanto en régimen de acceso restringido como no restringido. - Realiza resumen del contenido expuesto en la Ordenanza escrita en la resolución de 19 de octubre de 2016 de la Autoridad Portuaria de Mallorca, B.O.E N.º 202 - Indica las zonas a seguir para conseguir la autorización por parte de la OCCE de carácter portuario de Mallorca de las empresas que están autorizadas en la zona. - Indica que no está permitido el inicio de actividades que no se hayan comunicado a OCCE, ni tampoco antes que se haya dado la conformidad de acceso. - Analiza el procedimiento propuesto para organizar los trabajos y de cumplimiento las condiciones de la obra y del puerto. - Analiza la señalización a colocar antes el inicio de los trabajos en la zona portuaria, para facilitar el tránsito por la zona a los propios procedimientos de los cruceros y yaticos. Adjunta ejemplo de señalización. - Describe los medios de trabajo y canal, (señalización, barreras, etc.) a tener durante la ejecución de la obra en la zona portuaria. - Indica que se debe tener presente las diferentes tipos de acción que se puede ejecutar para adaptar los trabajos a cada caso concreto. - Colocación de pasarelas a la zona de acceso y plantación en las zonas. - Colocación de vallas de seguridad, transporte privado y particular. - Adquisición de señalización de tránsito de cruceros turísticos y fomento de red de programación, prevista para el mes de agosto de 2024. - Indica que la obra tendrá permanentemente disponibles los medios humanos, técnicos y materiales para adaptar los trabajos y señalización necesaria a cambios imprévistos de horarios de atarque. - Expone que la zona de obra de las instalaciones portuarias que están ya autorizadas de las previsiones de uso para poder ejecutar la acción al puerto. - Muestra de planimetría. Describe las obras a realizar, la señalización a disponer y las medidas de seguridad. - Acciones MBPP respecto Estación Marítima 2. Describe las obras a realizar, la señalización a disponer y las medidas de seguridad. 	
		<p>Parafueros: +4</p> <p>- Realiza una descripción bien detallada de las distintas zonas de actuación y sus posibles afectaciones así como su mitigación. Realiza una descripción de la organización y utilización de medios coherentes y bien detallada.</p>		<p>Parafueros: +4</p> <p>- Realiza una descripción bien detallada de las distintas zonas de actuación y sus posibles afectaciones así como su mitigación. Realiza una descripción de la organización y utilización de medios coherentes y bien detallada.</p>	



P.O. 1353

P.O. 1353		AGSA		MVA OBRAS PUBLICAS SA	
Item	Puntuació		Puntuació	Comentaris	
3.- Programa de treball (3)	5,00		3,75		
2.1.- La coherència de la planificació de la obra amb les equips materials i humans adscrits (1,5)	0,50	<p>2.1 COHERENCIA DE LA PLANIFICACION CON LOS EQUIPOS MATERIALES Y HUMANOS ADSCRITOS. REINDEMENTOS Y PLAZOS PARCIALES PREVISTOS</p> <p>2.1.a. Equipo humano</p> <ul style="list-style-type: none"> - Admite cuantía del equipo humano adscrito a la obra indicando puesto, nombre, función, experiencia y dedicación. (11 puntos) - Indica qué elemento de un elemento adscrito para la demarcación del puesto, cifra de horas de equipo, una combinación en las combinaciones con las observaciones. <p>2.1.b. Equipos materiales</p> <ul style="list-style-type: none"> - Admite cuantía de los equipos de trabajo presentando (cantidad y periodo) para las principales actividades, con indicación de los rendimientos concordada por equip. - Indica que a los rendimientos indicados, se les aplicará coeficientes reductores (Averías, climatológicas). 	0,50	<p>2.1 COHERENCIA DE LA PLANIFICACION CON LOS EQUIPOS MATERIALES Y HUMANOS ADSCRITOS. REINDEMENTOS Y PLAZOS PARCIALES PREVISTOS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Enumera los datos que ha tenido en cuenta para la realización de la programación. - Indica que se han aplicado los coeficientes reductores que se han en tener en tener durante o no durante la ejecución de la demarcación del puesto por cuadrante. - Indica qué elemento de un elemento adscrito para la demarcación del puesto, cifra de horas de equipo, una combinación en las combinaciones con las observaciones. - Indica qué elemento de un elemento adscrito para la demarcación del puesto, cifra de horas de equipo, una combinación en las combinaciones con las observaciones. - Indica que se han aplicado los coeficientes reductores de CADA ACTIVIDAD. DIAGRAMA DE GANTT <p>Indica que la coherencia del Plan de Trabajo se encuentra en: El cuadro de registro, en el Tabla de Rendimientos y Duraciones y en el Plan de Trabajo</p>	<p>Puntuación=0,5</p> <p>No indica un desarrollo de la ejecución de la obra, indicando actividades únicamente. Indica los medios humanos y materiales a emplear. Indica rendimientos aunque no los justifica. Indica las condiciones (coeficientes reductores) de forma genérica.</p>
		<p>Puntuación=0,5</p> <p>No indica un desarrollo de la ejecución de la obra, indicando actividades únicamente. Indica los medios humanos y materiales a emplear. Indica rendimientos aunque no los justifica. Indica las condiciones (coeficientes reductores) de forma genérica.</p>			
2.2.- La lista de actividades, suficientemente representativa (1,5)	1,50	<p>2.2 PLAN DE OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una esbelta exposición de como ha elaborado el plan de obra. Adjunta plan de obra con todas las actividades y fases de la obra 	1,50	<p>2.2 LA LISTA DE ACTIVIDADES, SUFICIENTEMENTE REPRESENTATIVA, QUE PERMITA ANALIZAR EL DESARROLLO DE LAS OBRAS.</p> <p>Indica que se ha elaborado.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una exposición del cálculo de horas y los factores que intervienen. - COEFICIENTES DE ACTIVIDADES. - Realiza una explicación del obra que ha seguido para las distintas actividades. - Admite cuantía con todos las actividades y el cálculo de horas con sus rendimientos, coeficientes reductores aplicados y duración de actividades. - Admite diagrama Part de la obra. 	<p>Puntuación=1,5</p> <p>Identifica todas las actividades del proyecto y sus fases de ejecución.</p>
		<p>Puntuación=1,5</p> <p>Identifica todas las actividades del proyecto y sus fases de ejecución.</p>			
2.3.- Coherencia con los medios, la metodología y los tiempos a emplear para garantizar las condiciones de seguridad (1,5)	0,50	<p>2.3 COHERENCIA ENTRE METODOLOGIA, MEDIOS Y TIEMPOS PARA GARANTIZAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del procedimiento de medición y cronometraje del puesto (y en el caso del punto 1.a) - Indica que entre el inicio de cada fase se han realizado cálculos cronométricos que aseguran que durante de cada una no disminuya el nivel de la estructura, para asegurar la apertura al tráfico durante el horario diario, con normalidad. 	0,50	<p>2.3 COHERENCIA ENTRE METODOLOGIA, MEDIOS Y TIEMPOS PARA GARANTIZAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD</p> <p>Indica que el plazo de ejecución de la obra es de 10 meses (EN EL PROGRAMA APARECEN MESES AL AGSA, QUE EN EL PUNTO 1.a)</p> <p>Indica que entre el inicio de cada fase se han realizado cálculos cronométricos que aseguran que durante de cada una no disminuya el nivel de la estructura, para asegurar la apertura al tráfico durante el horario diario, con normalidad.</p> <p>Analiza el contenido de cada una de las fases de la obra y los equipos que ha realizado: Actividades previas, Desmontaje y demoliciones, Montaje de torres y redes de antenas; Puntamento; Red de mag y Jerdón; Capa de cubierta, sulfatación, cerramiento; Instalaciones; Actividades finales y equipamiento.</p> <p>Admite programa de Gantt</p> <p>Realiza una descripción del procedimiento de medición del puesto indicando los 3 bases y los medios de seguridad de forma genérica.</p>	<p>Puntuación=0,5</p> <p>No identifica condiciones, especifica los medios a emplear únicamente en el desarrollo del puesto. Poco clara la exposición en cuanto a los medios de seguridad a tomar. menciona que realizó cálculos previos.</p>
		<p>Puntuación=0,5</p> <p>No identifica condiciones, especifica los medios a emplear únicamente en el desarrollo del puesto. Poco clara la exposición en cuanto a los medios de seguridad a tomar. menciona que realizó cálculos previos.</p>			
2.4.- Justificación del plazo total de la obra (1,75)	1,75	<p>2.4 JUSTIFICACION DEL PLAZO TOTAL DE LA OBRA</p> <p>2.4.a. Justificación de plazo total mediante la aplicación de coeficientes</p> <p>Realiza una descripción y una justificación de todos los coeficientes reductores que ha tenido en cuenta para el cálculo de los plazos. Coeficiente climático, Coeficiente geográfico, Coeficiente de bajo rendimiento, Coeficiente global reductor.</p> <p>Indica que con estos coeficientes para el cálculo del plazo, ha estimado que el plazo para la ejecución de la obra es de 6 MESES (aquel que en el proyecto de licitación).</p>	1,25	<p>2.4 JUSTIFICACION DEL PLAZO TOTAL DE LA OBRA</p> <p>Propone un plazo de ejecución de la obra de 10 meses</p> <p>Indica que entre el inicio de cada fase se han realizado cálculos cronométricos que aseguran que durante de cada una no disminuya el nivel de la estructura, para asegurar la apertura al tráfico durante el horario diario, con normalidad.</p> <p>Indica que el plazo de ejecución de la obra es de 10 meses (EN EL PROGRAMA APARECEN MESES AL AGSA, QUE EN EL PUNTO 1.a)</p> <p>Indica que entre el inicio de cada fase se han realizado cálculos cronométricos que aseguran que durante de cada una no disminuya el nivel de la estructura, para asegurar la apertura al tráfico durante el horario diario, con normalidad.</p> <p>Admite un programa de obra y otros de cronometraje de la obra adjuntando sus explicaciones</p> <p>Admite diagrama de Gantt.</p>	<p>Puntuación=1,25</p> <p>Admite programa de trabajo detallado, coherente, aplica rendimientos, indica los coeficientes aplicados para la justificación del plazo en el apartado 2.2 pero no los calcula.</p>
		<p>Puntuación=1,25</p> <p>Admite programa de trabajo detallado, coherente, aplica rendimientos, indica los coeficientes aplicados para la justificación del plazo en el apartado 2.2 pero no los calcula.</p>			
2.5.- Justificación de los plazos parciales que proponga en su programa de trabajo, en su caso (2,75 puntos)	1,25	<p>2.5 JUSTIFICACION DE LOS PLAZOS PARCIALES DE LA OBRA</p> <p>2.5.a. Centro crítico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza un análisis zonalizado del centro crítico para la ejecución de la obra (adjunta esquema del centro crítico en cada fase) - 2.5.b. Plan de gestión de adaptaciones - Admite cuantía con identificación de material a suministrar, su entrega y estado de entrega en el suministro. - Admite cuantía con fase y duración de cada fase - Indica que se genera algún impreso que durante la ejecución de la obra, se dispone del plan de proyecto de 6 meses suficiente para finalizar la obra. 	0,80	<p>2.5 JUSTIFICACION DE LOS PLAZOS PARCIALES DE LA OBRA</p> <p>No adjunta documentos justificativos</p>	<p>Puntuación=1,25</p> <p>Justifica los plazos parciales en el programa de obra suficientemente. Indica tiempos de entrega en suministro.</p>
		<p>Puntuación=1,25</p> <p>Justifica los plazos parciales en el programa de obra suficientemente. Indica tiempos de entrega en suministro.</p>			

P.O. 1353		ACSA		OBRAS PÚBLICAS SA	
Item	Puntuació	Puntuació	Comentaris	Puntuació	Comentaris
4.- Estudio preliminar de interferencia con otras obras (Reforma del Paseo Marítimo y Reforma del Club de Mar) y con la explotación portuaria (20)	10,00	20,00			
4.1.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la obra de reforma del Paseo Marítimo (7,5)	7,5	7,50	<p>4.1.- ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL PASEO MARÍTIMO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del momento en que se ejecutarán las obras del Paseo Marítimo en el momento de la licitación. Indicar qué, al menos, actual sea zona será servida como punto de acceso de maniobras. - Indica que se garantizará que los trabajos para eliger los mejores servicios del "buen momento" de las obras, y en estáis cobradas. Por lo que es probable que cuando se esté acometiendo las obras de remodelación, las obras del Paseo Marítimo, de la zona que está ejecutando OPCA, están cobradas por la licitación. - Indica que las interferencias con las obras se procuran por ocupación de la misma zona. - Indica que el momento más crítico respecto a las interferencias con las obras del Paseo Marítimo es la demolición del puente, el tener que ocupar parte del espacio de la cubierta por la grúa de trialó. - Indica que se respetará las distancias de tráfico, o sea se respetará interferencias entre otras obras, ya que se valorará la cercanía al tráfico para la demolición del puente. - Indica que se tomará medidas para evitar las interferencias por proximidad de obras, principalmente para situaciones especiales (accidentes) que no se hayan podido prever en las reuniones previas. Describe las medidas a tomar de estado de la obra según la incidencia. 	<p>4.1 ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL PASEO MARÍTIMO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción del estado detallado sobre la interacción con la Reforma del Paseo Marítimo y la Reforma del Club de Mar, así como el momento de la realización de las actividades de ejecución con el proyecto de obra. La organización de las obras para no afectar, o ser afectado por las mismas. - Realiza una descripción del momento de las obras del Paseo Marítimo. Adjunta plano. - Indica que el momento más crítico respecto a las interferencias con las obras del Paseo Marítimo es la demolición del puente, el tener que ocupar parte del espacio de la cubierta por la grúa de trialó. - Indica que se respetará las distancias de tráfico, o sea se respetará interferencias entre otras obras, ya que se valorará la cercanía al tráfico para la demolición del puente. - Indica que se tomará medidas para evitar las interferencias por proximidad de obras, principalmente para situaciones especiales (accidentes) que no se hayan podido prever en las reuniones previas. Describe las medidas a tomar de estado de la obra según la incidencia. 	
4.2.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la obra de reforma del Club de Mar (7,5)	6,25	7,50	<p>4.2.- ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL CLUB DE MAR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción de las obras de remodelación de la cubierta del Club de Mar. - Indica la interacción de las obras con las actividades de la cubierta del Club de Mar. - Indica que en todo momento se permitirá el acceso al recinto del Club de Mar. Disponiendo de las planchas metálicas que sean necesarias. - Indica que se respetará las distancias de tráfico, o sea se respetará interferencias entre otras obras, ya que se valorará la cercanía al tráfico para la demolición del puente. - Indica que se tomará medidas para evitar las interferencias por proximidad de obras, principalmente para situaciones especiales (accidentes) que no se hayan podido prever en las reuniones previas. Describe las medidas a tomar de estado de la obra según la incidencia. 	<p>4.2 ORGANIZACIÓN PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADO POR LA OBRA DE REFORMA DEL CLUB DE MAR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción de las obras de remodelación de la cubierta del Club de Mar. - Indica la interacción de las obras con las actividades de la cubierta del Club de Mar. - Indica que en todo momento se permitirá el acceso al recinto del Club de Mar. Disponiendo de las planchas metálicas que sean necesarias. - Indica que se respetará las distancias de tráfico, o sea se respetará interferencias entre otras obras, ya que se valorará la cercanía al tráfico para la demolición del puente. - Indica que se tomará medidas para evitar las interferencias por proximidad de obras, principalmente para situaciones especiales (accidentes) que no se hayan podido prever en las reuniones previas. Describe las medidas a tomar de estado de la obra según la incidencia. 	
4.3.- Organización de los trabajos para no afectar y no ser afectados por la explotación portuaria (7,5)	7,50	7,50	<p>4.3.- ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADOS POR LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción de las obras de remodelación de la cubierta del Club de Mar. - Indica la interacción de las obras con las actividades de la cubierta del Club de Mar. - Indica que en todo momento se permitirá el acceso al recinto del Club de Mar. Disponiendo de las planchas metálicas que sean necesarias. - Indica que se respetará las distancias de tráfico, o sea se respetará interferencias entre otras obras, ya que se valorará la cercanía al tráfico para la demolición del puente. - Indica que se tomará medidas para evitar las interferencias por proximidad de obras, principalmente para situaciones especiales (accidentes) que no se hayan podido prever en las reuniones previas. Describe las medidas a tomar de estado de la obra según la incidencia. 	<p>4.3 ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS PARA NO AFECTAR Y NO SER AFECTADOS POR LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción de las obras de remodelación de la cubierta del Club de Mar. - Indica la interacción de las obras con las actividades de la cubierta del Club de Mar. - Indica que en todo momento se permitirá el acceso al recinto del Club de Mar. Disponiendo de las planchas metálicas que sean necesarias. - Indica que se respetará las distancias de tráfico, o sea se respetará interferencias entre otras obras, ya que se valorará la cercanía al tráfico para la demolición del puente. - Indica que se tomará medidas para evitar las interferencias por proximidad de obras, principalmente para situaciones especiales (accidentes) que no se hayan podido prever en las reuniones previas. Describe las medidas a tomar de estado de la obra según la incidencia. 	



P.O. 1353		CONTRATS VALER S.L.	
Item	Puntuació	Comentaris	
2.- Programa de treball (2)	5,00		
2.1.- La coherència de la planificació de la obra amb les equips materials i humans assignats (1,5)	1,00	<p>2.1 COHERÈNCIA DE LA PLANIFICACIÓ CON LOS EQUIPOS MATERIALES Y HUMANOS ASIGNADOS. RENDIMIENTOS Y PLAZOS PARCIALES PREVISTOS</p> <p>Adjuntar taula amb la justificació de rendiments de les diferents activitats.</p> <p>Adjuntar diagrama de Gantt amb totes les activitats.</p> <p>Puntuació=1</p> <p>Indica en el diagrama les tasques i indica activitats nocturnes i diurnes, indica rendiments, indica les condicions (coeficient climàtic). Desenvolup suficient.</p>	
2.2.- La llista de activitats, suficientment representativa (1,5)	1,50	<p>2.2 LA LISTA DE ACTIVIDADES, SUFICIENTEMENTE REPRESENTATIVA, QUE PERMITA ANALIZAR EL DESARROLLO DE LAS OBRAS.</p> <p>Adjuntar diagrama PERT de la obra amb activitats i precedents. Adjuntar taula de progrés. Adjuntar esquema de desenvolup de la obra per fases.</p> <p>Puntuació=1,5</p> <p>Identifica totes les activitats del projecte i sus tasas de ejecucion.</p>	
2.3.- Coherència amb les mesures, la metodologia i les temporals a aplicar per garantir les condicions de seguretat (1,5)	0,50	<p>2.3 COHERENCIA ENTRE METODOLOGIA, MEDIDAS Y TIEMPOS PARA GARANTIZAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD</p> <p>Adjuntar organigrama</p> <p>Adjuntar mesures tècniques i organigrama de cada activitat.</p> <p>Puntuació=0,5</p> <p>No identifica condicions, especifica les mesures a aplicar. No menciona les mesures de seguretat a tenir.</p>	
2.4.- Justificació del plaç total de la obra (1,75)	1,25	<p>2.4 JUSTIFICACION DEL PLAZO TOTAL DE LA OBRA</p> <p>Proporcionar plan de ejecución de la obra de 4 meses</p> <p>Indica que totes les tasques complen els requisits, començant amb correcte i detallat i no començant la següent tasca no conclouit. Adjuntar diagrama de Gantt.</p> <p>Puntuació=1,25</p> <p>Adjuntar programa de treball detallat, coherent, aplica rendiments, indica les condicions aplicades per la justificació del plaç en el apartat 2.2 però no ho calcula.</p>	
2.5.- Justificació de les fases parcials que proposa en el programa de treball, en sectors crítics (1,5 puntual)	1,25	<p>2.5 JUSTIFICACION DE LOS PLAZOS PARCIALES DE LA OBRA</p> <p>Indica que ha realitzat el programa de treball justificant les fases, detallat en el punt 2.2 i indica una de elles en subseccions complementàries explicades amb més detall crític</p> <p>Indica que amb el punt crític de la xarxa del projecte, per a evitar problemes amb la execució del projecte, así como con las otras dos obras en sus inmediaciones, ejecutará la retirada de agua en horario nocturno para evitar atascos y retrasos de las otras obras</p> <p>Puntuació=1,25</p> <p>Justifica les fases parcials en el programa de obra suficientment.</p>	

P.O. 1353		CONTRACTA VALORS S.L.	
tem	Puntuació	Comentaris	
3.- Estudi preliminar de servidors afectats (màxim 5 punts)	4,00	<p>3.1 SISTEMAS Y METODOS DE DETECCIÓN, LOCALIZACIÓN PREVIA Y REFERENCIACIÓN TODOS LOS SERVICIOS. Realiza una descripción de la implementación de un conjunto de técnicas específicas e específicas para la detección de servicios. Realiza una descripción y funcionamiento del Plan de Protección Terrestre (CPT) indicando sus ventajas y las técnicas de serie de eficacia comprobada en zonas altamente concurridas, como las zonas de seguridad de agua. Realiza una descripción y funcionamiento de la localización electromagnética y sus aplicaciones para la detección de servicios y su entorno. Indica el procedimiento a seguir para detectar interferencias o conflictos, como tuberías de PVC o fibra óptica. Realiza una descripción y funcionamiento de la localización mediante técnicas de trabajo por tierra que para ser más eficiente como complemento de métodos no invasivos como el GPR y la localización georradar. Describe las aplicaciones, ventajas y sus limitaciones.</p>	
3.1.- Sistemas y métodos de detección, localización previa y referenciación de todos los servicios (1)	1,00	<p>3.1 SISTEMAS Y METODOS DE DETECCIÓN, LOCALIZACIÓN PREVIA Y REFERENCIACIÓN TODOS LOS SERVICIOS. Realiza una descripción de la implementación de un conjunto de técnicas específicas e específicas para la detección de servicios. Realiza una descripción y funcionamiento del Plan de Protección Terrestre (CPT) indicando sus ventajas y las técnicas de serie de eficacia comprobada en zonas altamente concurridas, como las zonas de seguridad de agua. Realiza una descripción y funcionamiento de la localización electromagnética y sus aplicaciones para la detección de servicios y su entorno. Indica el procedimiento a seguir para detectar interferencias o conflictos, como tuberías de PVC o fibra óptica. Realiza una descripción y funcionamiento de la localización mediante técnicas de trabajo por tierra que para ser más eficiente como complemento de métodos no invasivos como el GPR y la localización georradar. Describe las aplicaciones, ventajas y sus limitaciones.</p>	
		<p>Puntuación:1 - Describe los servicios que pueden aparecer / desde métodos de localización de los servicios.</p>	
3.2.- Medidas de seguridad a tener presentes en la realización de los trabajos y en su mantenimiento. (1)	0,50	<p>3.2 MEDIDAS DE SEGURIDAD A TENER PRESENTES EN LA REALIZACIÓN DE LOS TRABAJOS Indica que se implementa una serie de medidas de seguridad diseñadas para prevenir accidentes y minimizar los riesgos asociados con la detección y penetración cerca de servicios existentes, especialmente aquellos que representan un peligro significativo como las líneas eléctricas. Indica que se establece un protocolo de actuación para la gestión de emergencias. Indica que se planifican las rutas de evacuación y los puntos de reunión de emergencia. Indica que en la zona de trabajo se colocan señales de advertencia y se delimita el área de trabajo. Realiza una descripción del contenido del Plan de Emergencias e inspecciones para evaluar la integridad de los equipos de detección, la correcta señalización y aislamiento, y la adecuada implementación de los procedimientos de seguridad. Indica que se implementa un sistema de comunicación en tiempo real, como radios y aplicaciones móviles, para alertar inmediatamente a todos los participantes sobre cualquier desarrollo de servicios subterráneos o aéreos, o cambios en las condiciones de trabajo.</p>	
		<p>Puntuación:0,5 - Indica las acciones posibles, pero se centra en las acciones a líneas eléctricas, detallando las medidas de seguridad en ese caso.</p>	
3.3.- Medidas a tener previstas en caso de falta de suministro o como resolver dicha problemática (1).	1,00	<p>3.3 MEDIDAS A TENER PREVISTAS EN CASO DE FALTA DE SUMINISTRO NOTIFICACIÓN DE AGUA POTABLE Realiza una descripción de la serie de servicios existentes que podrían verse afectados (Plad de fidei tenent, red de agua potable y saneamiento) y métodos y datos. Realiza una descripción de la serie de servicios existentes que podrían verse afectados (Plad de fidei tenent, red de agua potable y saneamiento) y métodos y datos. Indica que se establece un protocolo de actuación para la gestión de emergencias. Indica que se planifican las rutas de evacuación y los puntos de reunión de emergencia. Indica que en la zona de trabajo se colocan señales de advertencia y se delimita el área de trabajo. Realiza una descripción del contenido del Plan de Emergencias e inspecciones para evaluar la integridad de los equipos de detección, la correcta señalización y aislamiento, y la adecuada implementación de los procedimientos de seguridad. Indica que se implementa un sistema de comunicación en tiempo real, como radios y aplicaciones móviles, para alertar inmediatamente a todos los participantes sobre cualquier desarrollo de servicios subterráneos o aéreos, o cambios en las condiciones de trabajo.</p>	
		<p>Puntuación:1 - Describe las medidas concretas del modo de actuar en caso de incidencias en los distintos suministros existentes.</p>	
3.4.- Medidas provisionales hasta la reparación de los servicios (1).	1,00	<p>3.4 MEDIDAS PROVISIONALES HASTA LA REPARACIÓN DE LOS SERVICIOS. SUMINISTRO ELÉCTRICO TEMPORAL Realiza una descripción de la generación de energía de emergencia de diferentes capacidades para adaptarse a las necesidades específicas de diferentes instalaciones, como hospitales o escuelas. Realiza una descripción del sistema de energía, ubicación y aplicación, mantenimiento, suministro de combustible y medidas de seguridad. Indica que se establece un protocolo de actuación para la gestión de emergencias. Indica que en la zona de trabajo se colocan señales de advertencia y se delimita el área de trabajo. Realiza una descripción del contenido del Plan de Emergencias e inspecciones para evaluar la integridad de los equipos de detección, la correcta señalización y aislamiento, y la adecuada implementación de los procedimientos de seguridad. Indica que se implementa un sistema de comunicación en tiempo real, como radios y aplicaciones móviles, para alertar inmediatamente a todos los participantes sobre cualquier desarrollo de servicios subterráneos o aéreos, o cambios en las condiciones de trabajo.</p>	
		<p>Puntuación:1 - Describe las medidas provisionales ante afectaciones a servicios detalladamente, indicando medidas concretas para su solución.</p>	
3.5.- Pruebas, comprobaciones y puesta en servicio (1)	0,50	<p>3.5 PRUEBAS, COMPROBACIONES Y PUESTA EN SERVICIO Pruebas de Funcionalidad: Indica que se realizan inspecciones visuales detalladas para verificar la integridad física de las instalaciones y la correcta instalación de todos los componentes. Pruebas de Puesta y Verificación: Indica que se realizan pruebas de puesta y verificación para asegurar que el sistema cumple con la especificación de operación normal. Pruebas de Seguridad: Indica que se realizan pruebas de seguridad para verificar la integridad de las instalaciones y la correcta instalación de todos los componentes. Pruebas de Seguridad: Indica que se realizan pruebas de seguridad para verificar la integridad de las instalaciones y la correcta instalación de todos los componentes. Pruebas de Seguridad: Indica que se realizan pruebas de seguridad para verificar la integridad de las instalaciones y la correcta instalación de todos los componentes. Pruebas de Seguridad: Indica que se realizan pruebas de seguridad para verificar la integridad de las instalaciones y la correcta instalación de todos los componentes.</p>	
		<p>Puntuación:0,5 - Describe las pruebas a realizar y las comprobaciones de una forma genérica.</p>	

