



Fecha: La de la firma electrónica **Destinatario:** Presidencia de la mesa de contratación
S/R:

N/R: E24-0035
AGB/JLP

Asunto: Informe de la comisión técnica para informar de las ofertas admitidas para la realización de los trabajos del expediente E24-0035, relativo a "Servicio de mantenimiento de la red de estaciones AIS de la Autoridad Portuaria de Baleares"

En sesión celebrada por la mesa de contratación el 24 de abril de 2024 relativa al expediente E24-0035 se examinó la proposición presentada por la empresa::

- GMV AEROSPACE AND DEFENCE, S.A.U.

Remitida la documentación contenida en el sobre B a la comisión técnica designada al efecto, se ha procedido a su examen y valoración.

CONSIDERANDO

Que las empresas admitidas han presentado oferta según el pliego de condiciones.

Que reunida la comisión técnica constituida por D. Araceli Gutiérrez Bernal, Responsable de Mantenimiento de Equipos e Instalaciones y por D. Joan M. Llaneras Pascual, jefe del Departamento de Conservación y Señales Marítimas, según lo dispuesto en el artículo 157 de la *Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público*, para informar de las proposiciones a valorar mediante juicios de valor para la contratación de los trabajos del expediente E24-0035, relativo a "Servicio de mantenimiento de la red de estaciones AIS de la Autoridad Portuaria de Baleares", procede a estudiar y valorar las ofertas que han sido admitidas.

ESTA COMISIÓN ACUERDA

Que tras analizar las correspondientes propuestas y visto el estudio realizado por los abajo firmantes, la puntuación técnica (PT) de las ofertas admitidas sean las siguientes:



Ports de Balears

Autoritat Portuària de Balears

Licitadora	PT (máximo: 40 puntos)
GMV AEROSPACE AND DEFENCE, S.A.U.	26,80

La puntuación técnica mínima para considerar que las ofertas de la presente licitación tienen una calidad técnica aceptable es de **24 puntos**, por lo que las ofertas que hayan obtenido una puntuación inferior al umbral establecido no deben continuar en el proceso selectivo.

La comisión técnica,

El Responsable de Mantenimiento de Equipos e
Instalaciones

El jefe del Departamento de Conservación y
Señales Marítimas

Firmado digitalmente por
D. Araceli Gutiérrez Bernal

Firmado digitalmente por
D. Joan M. Llaneras Pascual

VALORACION DE PROPOSICIONES TECNICAS
“SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA RED DE ESTACIONES AIS DE LA APB”
E24-0035

EMPRESAS	1.- DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA METODOLÓGICA	Valoración Técnica	
MAX	40,00	40,00	
GMV	26,800	26,80	<i>ACEPTABLE</i>

CALIDAD TECNICA INACEPTABLE < 24,00
 CALIDAD TÉCNICA SUFICIENTE ≥ 24,00

E24-0035		GMV
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE LA RED DE ESTACIONES AIS DE LA APB"		26,80
1.- DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA METODOLÓGICA		40%
TOTAL CRITERIO		100,0
<p>Actividades descritas: hasta 90 puntos</p> <p>Se valorará el contenido y la utilidad de la metodología propuesta de manera que se describan todos los trabajos a ejecutar, de una manera secuencial, cronológica y lógica hasta la finalización de los trabajos. En ningún caso se podrá facilitar información relativa a criterios de adjudicación objetivos, es decir, relativa al precio de del servicio.</p> <p>Se valorará que se respondan a las preguntas que se indican en este cuadro de características para este apartado (qué se va a hacer, cómo se va a hacer, quién lo va a hacer y con qué medios se va a hacer).</p> <p>En relación a la descripción de los trabajos: hasta 10 puntos</p> <p>Se valorará la claridad, la exactitud y la coherencia con la planificación de los trabajos y los medios humanos y técnicos propuestos en la descripción de las actividades.</p>		<p>INICIO DEL SERVICIO: Informe inicial, inventario, etiquetado, elaboración de cuadros de planificación, carga de datos en sistema GMAO</p> <p>MANTENIMIENTO PREVENTIVO EN REMOTO DE EQUIPOS DE RED: Trabajos de supervisión, informes mensuales de incidencias, estructura de los informes mensuales.</p> <p>MANTENIMIENTO PREVENTIVO PRESENCIAL: Dos intervenciones in-situ anuales para revisar el estado de las instalaciones, por medio de un instalador local bajo la supervisión de GMV: Revisión visual del estado de las antenas, conectores y aislantes procediendo a su limpieza, eliminación de óxido y de polvo del interior de los equipos, entrega de hoja de revisión de los trabajos realizados incluyendo nombre y firma de la persona responsable de hacerlos, también en caso de mantenimientos correctivos.</p> <p>MANTENIMIENTO CORRECTIVO REMOTO: Será a cargo de personal de GMV: Resolución de incidencias de software y hardware remotamente como primer nivel de mantenimiento correctivo, cambios de configuración necesarios que surjan como consecuencia de la explotación habitual del sistema, soporte a cualquier modificación que haya que realizar en la arquitectura del sistema, gestión de los trabajos necesarios para la resolución o reparación de las incidencias.</p> <p>Se elaborarán un informe mensual de estadísticas de funcionamiento y de incidencias abiertas, estado de las mismas y número de incidencias cerradas.</p> <p>MANTENIMIENTO CORRECTIVO PRESENCIAL: Mantenimiento correctivo in-situ dentro del horario laboral en caso de haber incidencias. Será realizado mediante un instalador local con supervisión de GMV. En el caso de incidencia urgente de pérdida de datos AIS, se realizará fuera de horario laboral.</p> <p>GAMAS DE MANTENIMIENTO:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Emplazamiento: Estado general del emplazamiento (edificio, entorno, limpieza), acondicionamiento de la sala de equipos, comprobar conexión puesta a tierra del edificio 2. Antenas: Comprobación de conexión a tierra del mástil, sujeción mástil, aislamiento de mástil con respecto a otras estructuras metálicas, corrosión de mástiles, tornillería y elementos de sujeción, conexionado del amplificador 3. Alimentación: Comprobación del estado de los magneto térmicos del cuadro eléctrico 4. Rack de equipos: Inspección visual para buscar corrosiones o desperfectos, comprobación de conexión a tierra del rack, de equipos del rack conectados a tierra, del etiquetado de los cables, que llega alimentación al rack, que los enchufes del carril DIN tienen alimentación, descargadores del rack, funcionamiento de los magneto- térmicos 5. SAI: Comprobación de alarmas del SAI 6. Navegador GPS y Demodulador MSK: Comprobación del led de Power, de sincronización con los satélites, de que el equipo recibe correcciones DGPS 7. Estación base: Comprobación de recepción de señal GPS 8. Router: Comprobación de funcionamiento del router <p>Si durante el desarrollo del proyecto se viera la idoneidad de incorporar nuevas tareas de mantenimiento preventivo sobre el equipamiento objeto del contrato, éstas se incluirán sin coste adicional.</p> <p>La empresa explica los trabajos que va a realizar de manera detallada Explica cómo plantea la realización de los trabajos Indican en algunos grupos de tareas si van a subcontratar a un técnico local o el servicio va a realizarse de forma directa por GMV, pero sin relacionar los medios humanos con las tareas a realizar. No se menciona en ningún apartado los medios técnicos a utilizar.</p> <p>Describe de manera clara la planificación de los trabajos, relacionando de forma clara las tareas con la planificación de las mismas. Solo se nombra de manera genérica los medios humanos en algunos grupos de tareas y ninguna mención a los medios técnicos.</p>
Valoración Total		GMV
		26,80