



En cumplimiento de lo señalado en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP), por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y Resolución de 6 de marzo de 2019

Propuesta de adjudicación y adjudicación de

Expediente de Contratación Menor

Valor estimado inferiores a 40.000,00 € obras
Valor estimado inferiores a 15.000,00 € suministros y servicios
(no incluye I.V.A.)

Referencia: E24-0081

Contrato de: "A.T. para la realización del estudio de rentabilidad económico-financiera, con análisis coste-beneficio, del nuevo Proyecto de "Millora de la carretera Me-3 per a l'accés al cos nou del port de Maó""

1. Presupuesto base y Valor Estimado del Contrato.		
Presupuesto base de licitación sin IVA		13.175,00 € sin IVA
Valor Estimado del Contrato sin IVA		13.175,00 € sin IVA
A anualidades	2024	13.175,00 € sin IVA
2. CPV		
71000000-8 Servicios de arquitectura, construcción, ingeniería e inspección		
79311410 Evaluación de repercusiones económicas		
3. Propuesta de adjudicación		
Propuesta de adjudicación sin IVA		9.800 €
Propuesta de adjudicación con IVA		11.858 €
4. Fecha de adjudicación		
La fecha de adjudicación será la de la firma del Órgano de Contratación.		
5. Objeto del contrato		
El objeto del contrato es la elaboración de un estudio de viabilidad y rentabilidad económico-financiera con análisis coste-beneficio del nuevo Proyecto de "Millora de la carretera Me-3 per a l'accés al cos nou del port de Maó", teniendo en cuenta las demandas reales y previsibles de interconexión con el puerto y los tráficos reales y previsibles, aplicando el Método de Evaluación de Inversiones Portuarias, al objeto de dar cumplimiento al art. 7.2. del RD 707/2015, de 24 de julio, por el que se regula el Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (FFATP). El alcance incluirá todos los trabajos necesarios, incluyendo los previos de recopilación de datos e información y formulación de hipótesis, y los de participación en reuniones con los técnicos de la Autoridad Portuaria (en Palma y/o Maó) y de Puertos del Estado (en Madrid), para la revisión hasta su validación del planteamiento (hipótesis y bases de partida), desarrollo y conclusiones		



del estudio, y lograr el mejor cumplimiento de los objetivos con informe favorable de Puertos del Estado al nuevo Proyecto revisado y actualizado (en lo que respecta a los requisitos del estudio de viabilidad y análisis coste-beneficio del mismo).

Con fecha mayo de 2017 se realizó un estudio análogo para las obras de mejora de la carretera Me-3 en el término municipal de Maó según la metodología MEIPOR, concluyendo que se obtendría una rentabilidad económica positiva. No obstante, en fecha octubre de 2023 se redactó por parte del CIME una nueva versión del referido proyecto con el fin de revisar los precios y garantizar que el presupuesto base de licitación se ajustase a las condiciones generales de mercado, de conformidad con lo previsto en el art. 102.1 de la LCSP, con un nuevo presupuesto (sin IVA) de 2.339.094,25 € significativamente superior al anterior, y con fecha 18 de abril de 2024 el Consejo de Administración de la APB aceptó iniciar los trámites para el incremento presupuestario propuesto, por lo que es necesario la elaboración de un nuevo estudio que evalúe la viabilidad y rentabilidad económico-financiera, de acuerdo con la referida metodología.

6. Propuesta de adjudicación

Una vez abiertos los sobres y analizada la única propuesta presentada, se propone la adjudicación del contrato a la empresa MC VALNERA, S.L. con CIF B-39712864 y domicilio fiscal en Santander, (CP 39004), Av/Reina Victoria nº12, bajo, por ofertar el servicio por importe inferior presupuesto base de licitación y ajustada a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas.

7. Resolución de adjudicación:

El Órgano de Contratación resuelve adjudicación del contrato a la empresa MC VALNERA, S.L. por el importe 9.800 € más IVA, por un plazo de 22 días desde la notificación de la adjudicación.

Propuesta de adjudicación:

Firmado digitalmente por
El Jefe de Departamento de Planificación y Estrategia
Jorge Nasarre López

Responsable Unidad de Gasto/Inversión

Firmado digitalmente por
El Jefe de Departamento de Planificación y Estrategia
Jorge Nasarre López

Jefe de División

Firmado digitalmente por
El Jefe de División de Planificación Física
Joan Gili Mulet

Jefe de Departamento

Firmado digitalmente por
El Jefe de Departamento de Planificación y Estrategia
Jorge Nasarre López

Existencia de crédito.

Jefe del Departamento Económico Financiero
Firmado digitalmente por
Miguel Rigo Salvá



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

Adjudicación del Contrato:

Órgano de Contratación
Firmado digitalmente por
El Director
Antonio Ginard López

*La fecha válida será la de la firma electrónica de la Aprobación del Órgano de Contratación

El Contratista

Accepta y formaliza este escrito como contrato