



Moll Vell, 3-5
07012 Palma

Tel.: 971 22 81 50
Fax: 971 72 69 48

Fecha: La de la firma electrónica **Destinatario:** Presidencia de la mesa de contratación
S/R:

N/R: GST25-0148
AGB/JLP

Asunto: Informe de la comisión técnica para informar de las ofertas admitidas para la realización de los trabajos del expediente GST25-0148, relativo a "Limpieza de aguas abrigadas de los puertos de Alcúdia y Maó" LOTE 2: PUERTO DE MAÓ

En sesión celebrada por la mesa de contratación el 22 de julio de 2026 relativa al expediente GST25-0148 se examinaron las proposiciones presentadas por las empresas:

- ECOLMARE IBÉRICA, S.A.
- MENORCA SUB TRABAJOS SUBACUÁTICOS, S.L.U.

Remitida la documentación contenida en el sobre B a la comisión técnica designada al efecto, se ha procedido a su examen y valoración.

CONSIDERANDO

Que las empresas admitidas han presentado oferta según el pliego de condiciones.

Que reunida la comisión técnica constituida por D. Araceli Gutiérrez Bernal, jefa de División de Señales Marítimas y Servicios Generales y por D. Joan M. Llaneras Pascual, jefe de Departamento de Conservación y Señales Marítimas, según lo dispuesto en el artículo 157 de la *Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público*, para informar de las proposiciones a valorar mediante juicios de valor para la contratación de los trabajos del expediente GST25-0148, relativo a "Limpieza de aguas abrigadas de los puertos de Alcúdia y Maó" LOTE 2: PUERTO DE MAÓ, procede a estudiar y valorar las ofertas que han sido admitidas.

ESTA COMISIÓN ACUERDA

Que tras analizar las correspondientes propuestas y visto el estudio realizado por los abajo firmantes, la puntuación técnica (PT) de las ofertas admitidas sean las siguientes:

Licitadora	PT (máximo: 30 puntos)
MENORCA SUB TRABAJOS SUBACUÁTICOS, S.L.U.	28,80
ECOLMARE IBÉRICA, S.A.	24,00



La puntuación técnica mínima para considerar que las ofertas de la presente licitación tienen una calidad técnica aceptable es de **18 puntos**, por lo que las ofertas que hayan obtenido una puntuación inferior al umbral establecido no deben continuar en el proceso selectivo.

La comisión técnica,

El jefe de División de Señales Marítimas y
Servicios Generales

Firmado digitalmente por
D^a. Araceli Gutiérrez Bernal

El jefe de Departamento de Conservación y
Señales Marítimas

Firmado digitalmente por
D. Joan M. Llaneras Pascual

VALORACION DE PROPOSICIONES TECNICAS

“LIMPIEZA DE AGUAS ABRIGADAS DE LOS PUERTOS DE ALCUDIA Y MAO’

GST25-0148

LOTE 2: Puerto de Mao

EMPRESAS	1.- DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA METODOLÓGICA	Valoración Técnica	
MAX	30,00	30,00	
ECOLMARE IBÉRICA, S.A.	24,000	24,00	ACEPTABLE
MENORCASUB TRABAJOS SUBACUÁTICOS S.L.U.	28,800	28,80	ACEPTABLE

CALIDAD TÉCNICA INACEPTABLE < 18,00
 CALIDAD TÉCNICA SUFICIENTE ≥ 18,00

GST25-0148		ECOLMARE IBÉRICA, S.A.	MENORCASUB TRABAJOS SUBACUÁTICOS S.L.U.
“LIMPIEZA DE AGUAS ABRIGADAS DE LOS PUERTOS DE ALCÚDIA Y MAÓ”		24,00	28,80
LOTE 2: Puerto de Maó			
Número de páginas consideradas		7,00	10,00
1.- DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA METODOLÓGICA	30%	24,00	28,80
TOTAL CRITERIO		100,0	80,000
Actividades descritas: hasta 100 puntos Se valorará el contenido y la utilidad de la metodología propuesta de manera que se describan todos los trabajos a ejecutar, de una manera secuencial, cronológica y lógica hasta la finalización de los trabajos. En ningún caso se podrá facilitar información relativa a criterios de adjudicación objetivos, es decir, relativa al precio de del servicio y tiempo de respuesta. Se valorará que se respondan a las preguntas que se indican en este cuadro de características para este apartado (<u>qué se va hacer, cómo se va a hacer, quién lo va a hacer y con qué medios se va a hacer</u>). Se valorará la claridad, la exactitud y la coherencia con el desarrollo de los trabajos y los medios humanos y técnicos propuestos en la descripción de las actividades.		¿Qué se va a hacer? Se centra en la operatividad de la embarcación PELICAN, cubriendo las tareas de recogida de sólidos, hidrocarburos y oxigenación de las aguas. Aunque cumple con el objeto del contrato, la descripción de las tareas en el Puerto de Maó es más genérica y menos adaptada a la micro-topografía del puerto en comparación con el otro licitador. ¿Cómo se va a hacer? La metodología se basa en las capacidades técnicas del buque. Destaca el sistema de aspiración por hélice y la capacidad de limpieza por chorro de agua en cantiles. Sin embargo, la planificación temporal y secuencial es menos detallada, limitándose a cuadros de frecuencias (Temporada Alta/Baja) que, aunque correctos, no profundizan en la lógica de sectores que requiere un puerto tan complejo como el de Maó. ¿Quién lo va a hacer? Indica que utilizará personal propio para la mayoría de las tareas, subcontratando el servicio de buceo. No se aporta un organigrama tan detallado ni perfiles con la experiencia específica en el ámbito local de Menorca que si presenta su competidor. ¿Con qué medios se va a hacer? El medio principal es la embarcación PELICAN (año 2022), que cumple con los requisitos de antigüedad y prestaciones técnicas. Es un equipo altamente especializado para la lucha contra la contaminación, con monitor contra incendios y bomba dosificadora de dispersantes. La propuesta es coherente, técnicamente avanzada y se ajusta estrictamente al PPT. La utilización de medios mecánicos para la recogida de residuos y la capacidad de oxigenación del agua aportan un valor añadido significativo a la calidad del servicio.	¿Qué se va a hacer? La propuesta define de forma clara y detallada las actuaciones previstas, estructurándolas en cuatro líneas operativas: limpieza ordinaria, limpieza de cantiles y orillas, mantenimiento preventivo de equipos anticontaminación y actuaciones de emergencia 24/7. Identifica además zonas que requieren especial atención, como Cala Figuera, Cales Fonts y el entorno de la Isla del Rey. ¿Cómo se va a hacer? La metodología presenta un elevado nivel de detalle operativo. Establece fichas operativas para siete sectores del puerto, definiendo las técnicas de intervención —barrido mecánico, recogida manual y despliegue de absorbentes— en función de las características de cada zona. Integra el sistema GMAO de la APB y propone el etiquetado mediante códigos QR durante el primer mes, facilitando la trazabilidad exigida en el PPT. ¿Quién lo va a hacer? La estructura organizativa está claramente definida y resulta adecuada para las prestaciones previstas. El equipo incluye un Responsable Técnico (Ingeniero), jefes de equipo de buceo, patrones portuarios y marineros, con amplia experiencia profesional. La disponibilidad 24/7 se organiza mediante retenes presenciales y telefónicos. ¿Con qué medios se va a hacer? La oferta adscribe medios técnicos específicos y adecuados al servicio, destacando la embarcación de limpieza «Acuarea Zyon Limp700» (2026), junto con una barcaza con grúa, manipulador telescópico Magni y equipos de buceo profesional. Dispone además de una instalación logística de apoyo en Sant Lluís de 1.800 m². En conjunto, la oferta responde de forma completa, detallada y coherente a los cuatro aspectos evaluados, con una adecuada correspondencia entre actuaciones, metodología, organización y medios propuestos.
		+En relación a las actividades descritas: 80 puntos. Alta especialización técnica de la embarcación Pelican y su capacidad multifunción (limpieza, oxigenación, incendios). No obstante, es menos exhaustiva en la descripción cronológica y lógica aplicada específicamente a la realidad física del Port de Maó, presentando un plan de trabajo más estandarizado y menos detallado en cuanto a medios humanos y logística local.	+En relación a las actividades descritas: 96 puntos. La propuesta presenta una metodología ordenada y técnicamente bien estructurada, con una división en siete sectores y procedimientos adaptados a cada zona. La integración con el GMAO y la disponibilidad de una base logística próxima refuerzan la trazabilidad y capacidad de respuesta. En conjunto, constituye una propuesta muy completa, coherente y adecuadamente dimensionada.
Valoración Total		ECOLMARE IBÉRICA, S.A.	MENORCASUB TRABAJOS SUBACUÁTICOS S.L.U.
		24,00	28,80