



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

**MINISTERIO DE TRANSPORTES,
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
PUERTOS DEL ESTADO**

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

**“SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN AUTOMÁTICA
DE MATRÍCULAS DE VEHÍCULOS CON
MERCANCIAS PELIGROSAS PARA EL PUERTO
DE EIVISSA”**

DOCUMENTO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

AÑO 2021



“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

Documento 1: VALORACIÓN



“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

Presupuesto					
Sistema de identificación automática de mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa					
CAP.1	Ud	Sistema de identificación de Mercancías Peligrosas integrada en sistema Dorlet	Cantidad	Importe	Total
1.1	Ud	Lector de matrículas bullet	1,00	2.533,23 €	2.533,23 €
		Cámara IP bullet destinada al reconocimiento de matrículas modelo P1455-LE de Axis o equivalente embebida del software Vaxtor o equivalente para conexión a controladora Dorlet ADS/X, válida para la lectura de 1 carril-vehículo. Protección IP66, Alimentación PoE, con sujeción a pared. Control de Entrada y Salida.			
1.2	Ud	Soporte a pared de cámara	1,00	53,51 €	53,51 €
		Soporte a pared de cámara IP bullet			
1.3	Ud	Unidad de Control de Accesos (UCA)	1,00	2.273,54 €	2.273,54 €
		Controladora para 2 lectores. Permite la conexión adicional de 2 cámaras IP para reconocimiento de matrículas. Gestión de 1 o 2 accesos. Conexión TCP-IP. Alimentación a 220Vac. Suministro en caja plástica. Modelo UCA ASD/2-LPR de Dorlet o equivalente			
1.4	Ud	Modificación del software de control de accesos para generación de alarma	1,00	3.862,17 €	3.862,17 €
		Adaptación del software DASSnet(El que dispone la APB) para nuevo tratamiento del mensaje de la UCA correspondiente a la lectura de matrículas ADR: - En el campo matrícula irá el tipo de mercancía peligrosa, este campo sólo será informativo y se mostrará. - Añadir un nuevo tipo de alarma por paso de mercancía peligrosa - A nivel de lector de podrá configurar para que se genere este tipo de alarma en caso de llegar un evento del lector de matrícula de mercancías peligrosas detectada, junto con la prioridad de alarma. Esta alarma no tienen un evento que indique su fin, por lo que será necesario que el usuario la reconozca. En este momento desaparecerá la alarma de la lista. las alarmas no reconocidas se irán acumulando en la lista de alarmas - Envío de email, con notificación de alarma de mercancía peligrosa - añadir configurar acciones por paso			
1.5	Ud	Actualización de versión del software de control de acceso	1,00	6.700,00 €	6.700,00 €
		Actualización a la última versión disponible del software DASSnet para la actualización de la plataforma actual de la APB. Se conservarán todos los módulos de licencias actuales, funcionalidades, y configuraciones realizadas.			
1.6	Ud	Modificación de firmware	1,00	768,67 €	768,67 €
		Desarrollo de firmware para el tratamiento desde UCA del código ADR.			
CAP.2	Ud	OBRA CIVIL Y CABLEADOS			
2.1	Ud	Espira para detección de vehículos	1,00	93,38 €	93,38 €
		Realización de espira de detección de vehículos. Realizada con cable trenzado de 1x1,5x 07Z1-K AS, para arco magnético de medidas de planta 3,5x1,5m. Realización de 3 vueltas de cable para su trenzado más 12m de conducción hasta llegar a interior de la caseta de control de accesos. En total se estiman 65 metros.			
2.2	Ud	Detector de lazo monocanal	1,00	390,72 €	390,72 €
		Detector de lazo monocanal OP/VEH/142 más fuente de alimentación			
2.3	Ud	Apertura de roza con radial sobre pavimento para colocación de lazo y sellado	1,00	608,99 €	608,99 €
		Apertura de roza con radial sobre pavimento para colocación de lazo electromagnético de 3,5x1,5m, más zona hasta llegar a caseta de control de accesos. Incluye sellado posterior con epoxi.			
2.4	Ud	Caja para instrumentación ventilada	1,00	92,02 €	92,02 €
		Caja para instrumentación ventilada. Dimensiones mínimas de: 175x200x85mm,			
2.5	Ud	Switch industrial PoE de 4 puertos	1,00	203,97 €	203,97 €
		Switch PoE de 4 puertos gama industrial modelo. ISW-514PSF de Planet o equivalente. 4x1 100FX Port Single-mode Industrial Ethernet Switch- 15km.			
2.6	m	Transceptor SFP para fibra monomodo	1,00	48,14 €	48,14 €
		Transceptor SFP para fibra monomodo modelo MFB-TF20 de Planet o equivalente			
2.7	Ud	Fuente de alimentación redundante a 24V	1,00	81,20 €	81,20 €
		Fuente de alimentación redundante a 24V para switch			
2.8	Ud	Convertidor de medio	1,00	66,42 €	66,42 €
		Convertidor de medio para extremo de conexión en edificio APB modelo FT-802S15 de Planet o equivalente.			
2.9	m	Caja de conexiones fibra	1,00	172,82 €	172,82 €
		Caja de conexiones fibra tipo mural			
2.10	Ud	Fusiones y pigtails	8,00	26,54 €	212,32 €
		Fusiones y pigtails. Se consideran 4 fusiones en cada extremo (2 fibras serán para tx-rx y dejamos 2 fibras de reserva)			
2.11	Ud	Latiguillo LC-LC dúplex para fibra monomodo	2,00	4,87 €	9,74 €
		Latiguillo LC-LC dúplex para fibra monomodo, de longitud hasta 2m			
2.12	Ud	Latiguillo SC-LC dúplex para fibra monomodo	1,00	4,70 €	4,70 €
		Latiguillo LC-LC dúplex para fibra monomodo, de longitud hasta 2m			



“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

2.13	m	Cable UTP de exterior	10,00	2,07 €	20,70 €
		U/UTP, HFFR-LS inner-jacket, con protección de cubierta a UV y resistente a agua, compatible con Ethernet Gigabit y conforme a ISO/IEC 11801 Class E, IEC 611656-5, EN 50173-1, EN 50288-6-1, ANSI/TIA 586D.2, Ref. C6U-HF1-X de Leviton o equivalente. Para conexión de cámara y controladora hasta switch en armario de caseta. Incluye conectores en ambos extremos y certificación del enlace.			
2.14	m	Acometida eléctrica	1,00	2,68 €	2,68 €
		Acometida eléctrica desde cuadro existente hasta caja donde se aloja la controladora, mediante cable con conductor de cobre de tensión asignada 0,6/1kV, de designación RZ1-K (AS), construcción según norma UNE 21123-4, pentapolar, de sección 3x1,5 mm ² +TT, con cubierta del cable de poliolefinas, clase de reacción al fuego Cca-s1b, d1, a1 según la norma UNE-EN 50575 con baja emisión humos, colocado en tubo o en bandeja.			
2.15	Ud	Magnetotérmico 2P	1,00	60,90 €	60,90 €
		Magnetotérmico bipolar 10A para protección de equipos a colocar en cuadro eléctrico existente			
2.16	Ud	Canaleta libre de halógenos	11,00	11,84 €	130,24 €
		Canaleta libre de halógenos ranurada para tendido de cable interior. Se estima: 5m en caseta y 6m en edificio APB para enlazar con bandeja existente			
2.17	PA	Mandrilado y comprobación de canalización	1,00	654,40 €	654,40 €
		Partida Alzada para comprobar la existencia de canalización en vacío y mandrillar 160m de ella con cuerda de nylon			
2.18	m	Manguera de 8 fibras monomodo	115,00	2,84 €	326,60 €
		Cable de 8 fibras ópticas unitubo, instalación universal/exterior, monomodo OS2 Euro Class Dca s2 d2 a1, protección holgada y anti roedores mejorado nivel 2. Refuerzo construido con hilatura de fibra de vidrio reforzada, Max Crush (N)= 2000, Max Impact (Nm)= 5, Max Torsion (turns ± 180 °C)= 5, Operational Temp.= -20 °C a +60 °C, test estándar IEC 60794-1-21 & IEC 60794-1-22, diámetro máx: 8,1 mm. Cubierta de color negro. Ref.GF008UNI08RRLU-Dca. Leviton o equivalente. Medida (para certificación al Contratista) según resultado de los metros indicados en la reflectometría. Etiquetada en cada arqueta.			
2.19	Ud	Certificación de una fibra óptica en ambos sentidos	4,00	17,00 €	68,00 €
		Certificación de una fibra óptica (en los dos sentidos), con registros y emisión de certificados de la calidad de la transmisión de acuerdo con la clase del enlace y categoría de sus componentes. Incluye emisión de certificación por el distribuidor oficial y entrega de documentación en formato papel y digital. Los parámetros a certificar son: retardo de propagación, longitud, distancia entre componentes, atenuación y pérdida de retorno. Los valores máximos que pueden tomar estos parámetros se obtienen de las fórmulas recogidas en la norma UNE 50173-1.			
CAP.3	Ud	INSTALACIÓN, PUESTA EN MARCHA, PRUEBAS Y FORMACIÓN			
3.1	Ud	Instalación, puesta en marcha, pruebas y formación	1,00	862,29 €	862,29 €
		Trabajos de instalación de todos los elementos, actualización del software Dassnet a la última versión disponible del fabricante junto con el módulo de mercancías peligrosas, configuración, pruebas e integración de la solución. Además, se incluye curso de formación para la APB sobre el funcionamiento de la solución (incluida entrega de documentación)			
3.2	Ud	Soporte remoto del fabricante Dorlet para pruebas y puesta en marcha	115,00	2,84 €	326,60 €
		Soporte remoto del fabricante Dorlet de la solución para pruebas y puesta en marcha			
		PRESUPUESTO DE INVERSIÓN			20.627,95 €
		I.V.A. (21 %)			4.331,87 €
		PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA			24.959,82 €

Asciende el Presupuesto de Inversión a la cantidad de VEINTE MIL SEISCIENTOS VEINTISIETE EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS (20.627,95 €) y el Presupuesto de Ejecución por Contrata a la cantidad VEINTICUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS (24.959,82 €) (CON I.V.A. INCLUIDO).

Palma, a fecha de firma de documento



“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

AUTOR DEL DOCUMENTO,
El Responsable de Sistemas de Información e Infraestructuras TIC

José Miguel Esteve Lledó
Ingeniero de Telecomunicación

CONFORME,
El Jefe del Área de Planificación e Infraestructuras

Antonio Ginard López
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

CONFORME,
El Jefe de División de Sistemas de Información e Infraestructuras TIC

Javier Segovia Mascaró
Ingeniero Informático

VºBº,
El Director

Jorge Nasarre López
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



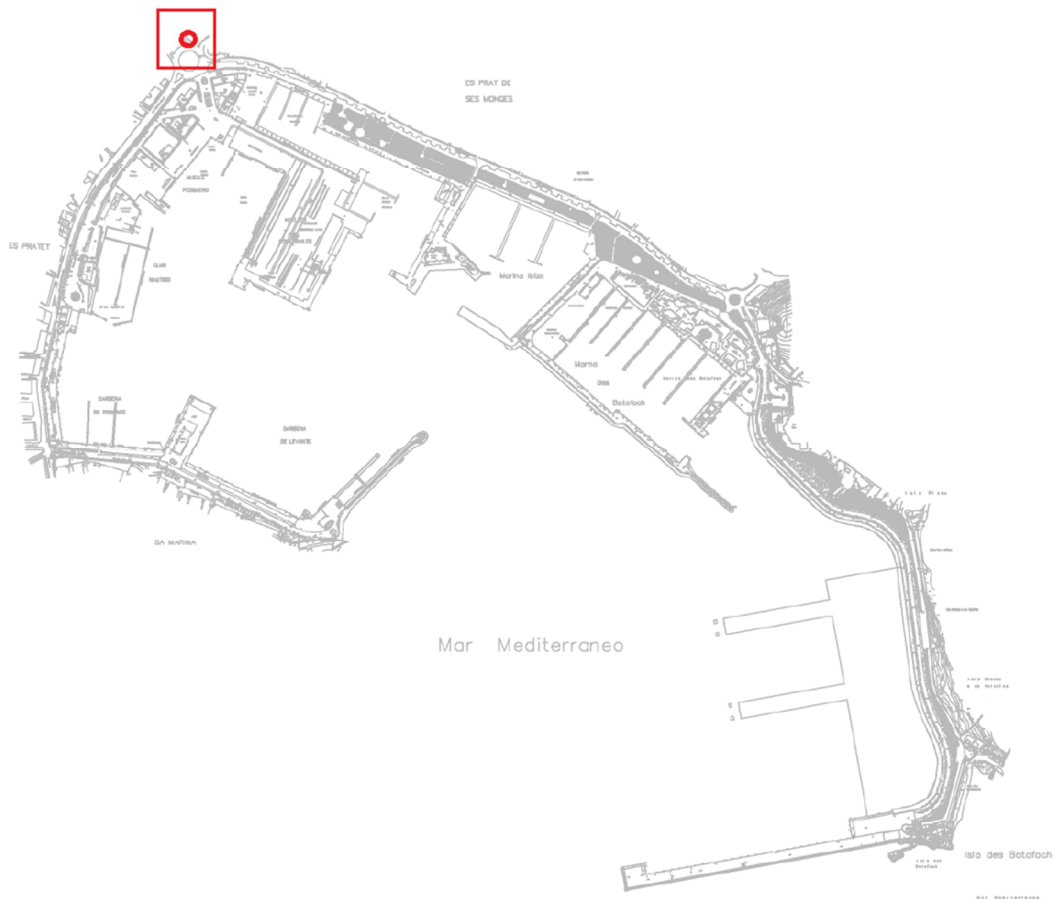
“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

Documento 2: PLANOS



“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

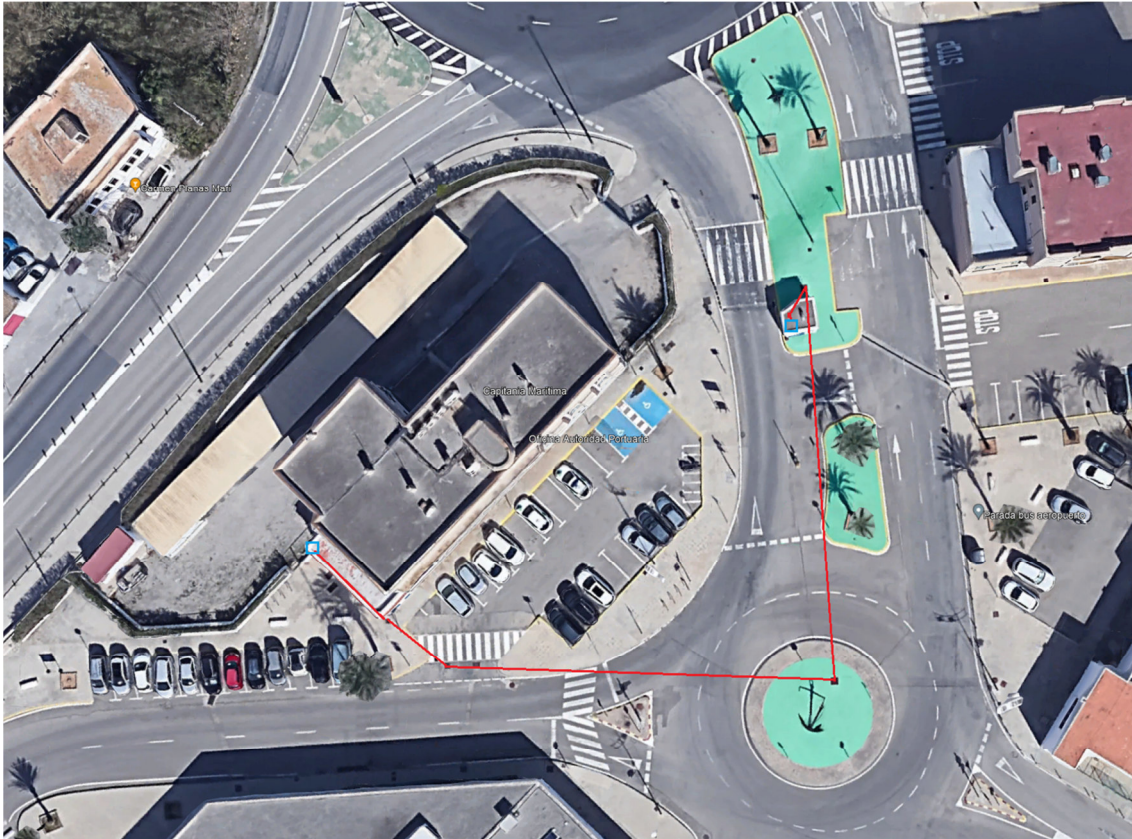
Plano de ubicación





“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

Recorrido Fibra óptica





“Sistema de identificación automática de matrículas de vehículos con mercancías peligrosas para el puerto de Eivissa” PO 66.21

Ubicación de elementos

