



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS  
PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:**

**“MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN  
INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ELEMENTOS DIVERSOS DEL  
PUERTO DE MAÓ”**

**AÑO 2022**

**E21-0047**



## PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:

“MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN INFRAESTRUCTURAS  
PORTUARIAS Y ELEMENTOS DIVERSOS DEL PUERTO DE MAÓ”

Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014. (BOE nº 272, de 9 de noviembre, Secc.I).

Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante

### ÍNDICE

1	OBJETO Y NATURALEZA DEL PRESENTE DOCUMENTO .....	4
2	ACTUACIONES, ALCANCE Y DESARROLLO DEL SERVICIO .....	4
2.1	ACTUACIONES.....	4
2.2	ALCANCE DEL SERVICIO .....	5
2.3	DESARROLLO DEL SERVICIO .....	6
2.3.1	INICIO DEL SERVICIO.....	6
2.3.2	DESARROLLO DEL SERVICIO .....	8
2.3.3	FINALIZACIÓN DEL SERVICIO .....	13
2.4	CARACT. DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA, MEDIOS Y CONDICIONES DE SERVICIO .....	13
2.4.1	ESTRUCTURA DE LA EMPRESA .....	14
2.4.2	MEDIOS PERSONALES.....	14
2.4.3	INSTALACIONES.....	15
2.4.4	MEDIOS TÉCNICOS.....	15
3	PRESUPUESTO MÁXIMO, PLAZO, PRÓRROGAS E INICIO DE LOS TRABAJOS.....	16
4	PRESCRIPCIONES TÉCNICAS .....	17
4.1	NORMATIVA DE APLICACIÓN .....	17
4.2	UTILIZACIÓN DE MATERIALES .....	18
4.3	PROPIEDAD INTELECTUAL Y CONFIDENCIALIDAD DE LOS TRABAJOS. ....	18
4.4	CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS .....	19
4.5	PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS.....	19
4.6	ESPACIO NECESARIO PARA LOS TRABAJOS.....	19



4.7	MEDIDAS DE SEGURIDAD .....	19
4.8	SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL .....	21
4.9	ORGANIZACIÓN Y POLICÍA .....	21
4.10	INTERFERENCIAS CON LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA .....	21
4.11	INSPECCIONES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA .....	21
4.12	UTILIZACIÓN DE DOCUMENTACIÓN .....	21
5	CONDICIONES GENERALES .....	22
5.1	MEDIOS Y MÉTODOS A EMPLEAR .....	22
5.2	CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO .....	23
5.3	RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO .....	23
5.4	GASTOS DE CARÁCTER GENERAL A CARGO DEL CONTRATISTA .....	23
5.5	MEDICIÓN Y ABONO DE LOS TRABAJOS Y REVISIÓN DE PRECIOS .....	24
5.6	FORMA DE PAGO .....	24
5.7	DISPONIBILIDAD Y PENALIZACIONES .....	24
5.7.1	DISPONIBILIDAD .....	24
5.7.2	INCUMPLIMIENTOS .....	25
5.7.3	PENALIZACIONES .....	26
5.8	TRABAJOS NO AUTORIZADOS .....	27
5.9	OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO .....	27
6	CONSIDERACIONES FINALES .....	27

ANEXO I: VALORACIÓN

ANEXO II: FRECUENCIAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO

ANEXO III: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ANEXO IV: PLANOS DE SITUACIÓN



## PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS DE:

### “MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ELEMENTOS DIVERSOS DEL PUERTO DE MAÓ”

A lo largo de los últimos ejercicios, la Autoridad Portuaria de Baleares (en adelante APB), en la gestión de las competencias y funciones que tiene encomendadas por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprobó el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (arts. 25 y 26), ha requerido de la planificación y ejecución de los trabajos de conservación y mantenimiento de los diferentes edificios, instalaciones y equipos de su titularidad, afectos a los servicios que la APB debe prestar, con objeto de garantizar el cumplimiento de las normativas legales y permitir así el normal uso de los mismos en condiciones óptimas de funcionamiento y explotación.

La APB dispone en la Zona de Dominio Público Portuario del Puerto de Maó de una gran diversidad de elementos de amarre, de protección o decorativos, así como balizas, mobiliario urbano, edificios y elementos de obra civil, que deben ser tratados y pintados periódicamente para su conservación y para mantener su buen aspecto, y, en consecuencia, preservar la correcta imagen del Puerto.

Dada la agresividad del ambiente marino en el cual se emplazan los elementos objeto de este Contrato, y el uso intenso y exigente al que son sometidos buena parte de ellos, dichos elementos e infraestructuras acusan un deterioro acelerado, siendo frecuentes las patologías relacionadas con la oxidación y corrosión de los elementos metálicos, o los desperfectos en paramentos de estructuras y elementos de hormigón y de fábrica (fachadas).

Por estos motivos, se ha detectado la necesidad imperante de contar con un mantenimiento continuado, que particularice los tratamientos a aplicar y su frecuencia en función de las características técnicas, condiciones de servicio y estado de conservación de cada elemento/infraestructura, de tal manera que se controlen y mitiguen las patologías más frecuentes que, derivadas de la pérdida de la protección superficial, merman -y, en casos, comprometen- el normal comportamiento, la funcionalidad y durabilidad de las infraestructuras. Este mantenimiento permitiría, asimismo, detectar -antes de su fallo- la necesidad de actuaciones correctivas o, incluso, intervenciones de carácter estructural.

Unido a lo anterior, en la actualidad, la APB no dispone ni de los medios ni del suficiente personal, por lo que resulta conveniente realizar la contratación externa de los trabajos recogidos en el presente Pliego, de manera que se garantice una correcta ejecución de los mismos y un buen estado de conservación y de imagen del Puerto de Maó.

Por todo ello, la APB, en calidad de responsable del Dominio público Portuario del puerto de Maó, procede a la licitación de los servicios de **“MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ELEMENTOS DIVERSOS DEL PUERTO DE MAÓ”**



## 1 OBJETO Y NATURALEZA DEL PRESENTE DOCUMENTO

Es objeto del presente Pliego es establecer las condiciones técnicas que regirán en el contrato de “**MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ELEMENTOS DIVERSOS DEL PUERTO DE MAÓ**”, de manera que con su cumplimiento se proporcione la cobertura adecuada a las necesidades existentes de diferentes infraestructuras en cuanto a pintura y/o protección superficial frente a las acciones ambientales y de uso, implantando un mantenimiento periódico que las preserve de un deterioro acelerado y que, en su caso, proporcione la información adecuada y necesaria para adoptar otras medidas de naturaleza correctiva (reparación estructural o sustitución).

Se entiende en todo caso que los **requisitos exigidos en este Pliego tienen la consideración de mínimos o básicos**, para ajustarse a los objetivos de calidad pretendidos para el desarrollo de dicho contrato por personal especializado en cada actividad y con la maquinaria y/o instrumental adecuado.

La ejecución de los trabajos objeto del Contrato se efectuará con arreglo a los requisitos y condiciones que se estipulan en el Presente Pliego de Prescripciones Técnicas, del cual se derivan los derechos y obligaciones de las partes contratantes.

En los apartados del presente documento se detallan la descripción y el alcance de las actuaciones a acometer, y su precio unitario de licitación máximo admisible.

El contrato a que se refiere el presente Pliego de Prescripciones Técnicas se regirá por el Derecho Común que le sea de aplicación, resultando aplicable, igualmente, lo establecido en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014. (BOE nº 272, de 9 de noviembre, Secc.I).

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas, con sus anexos correspondientes, revestirán carácter contractual.

## 2 ACTUACIONES, ALCANCE Y DESARROLLO DEL CONTRATO

### 2.1 ACTUACIONES

Las actuaciones que comprende el presente documento se centran en el mantenimiento preventivo y programado que comprenda cuantos trabajos sean necesarios para **garantizar el buen estado de conservación y buen aspecto visual** de los edificios, instalaciones y demás elementos exteriores del Puerto de Maó.

En general se realizarán trabajos de pintura general en estructuras, edificios, balizas, mobiliario urbano, elementos exteriores, vallado... incluyendo la limpieza y lijado previo, así como el tratamiento o imprimación que sean necesarios. Dada la variedad de los elementos a mantener, se abarcan superficies compuestas por materiales de diversa índole, desde madera o metal, hasta hormigón. En el ANEXO II se especifican y detallan cada uno de los trabajos a realizar.

También formarán parte de este Contrato las estructuras o elementos exteriores que se instalen en un futuro (siempre y cuando no supere el 10% del valor total del Contrato), con cargo a la partida correspondiente y una vez comunicado dicha circunstancia al contratista.

Para conseguir cumplir con todo lo establecido, el adjudicatario dispondrá de cuantos medios humanos, materiales, maquinaria y medios auxiliares sean precisos, realizándose para ello un mantenimiento en el que se incluye:

- **Mantenimiento preventivo**

Se entiende como mantenimiento preventivo el conjunto de operaciones necesarias para asegurar el buen estado de desarrollo y conservación de los elementos e instalaciones objeto del presente Contrato, conservando permanentemente la seguridad de las personas y la defensa del medio ambiente. En este apartado se incluye el mantenimiento normativo, que es el que establece la legislación de aplicación, y las recomendaciones de los fabricantes.



## ● **Mantenimiento correctivo**

Se considera mantenimiento correctivo a la intervención de deficiencias y emergencias acontecidas en cualquier zona y/o elemento, para recuperar su plena disponibilidad y funcionalidad, ya sean derivadas de las acciones del mantenimiento preventivo como de peticiones y avisos efectuados por el Responsable del Contrato o las personas designadas.

## ● **Gestión de residuos**

El adjudicatario está obligado a realizar los trabajos correspondientes para la recogida, separación y transporte de todos los residuos generados en la totalidad de las prestaciones contenidas en el presente Pliego.

Se deberá indicar cómo se garantizará la trazabilidad en la gestión de los residuos, todo ello según la normativa en vigor que sea de aplicación.

## 2.2 ALCANCE DE LOS TRABAJOS

Las actuaciones que son objeto del presente Pliego consistirán en la realización de las prestaciones que se especifican en el ANEXO II.

El procedimiento de ejecución a seguir dependerá del tipo de elemento que se trate, de su geometría y ubicación, características técnicas (dimensiones, espesores, materiales...), estado de conservación y patologías, exposición ambiental y condiciones de uso, todo ello a particularizar en el informe inicial, y que incluirá, con carácter general, las siguientes operaciones:

- **Limpieza y preparación del soporte:** Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos, eliminando óxido, manchas, incrustaciones, capas de pintura deterioradas, eflorescencias salinas etc.
- **Reparaciones menores y ajustes:** Reparación de imperfecciones, abolladuras leves, rectificaciones, reaprietes de tornillería, repaso de puntos soldadura, de bisagras, cerrojos o cerraduras, etc. Igualmente, se realizará, si procede, el saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas.
- **Imprimación adherente, puente de unión:** se aplicará un recubrimiento previo que sirva de base a la pintura o tratamiento de acabado correspondiente, con el objetivo de consolidar, igualar y facilitar la absorción de la pintura, así como de dar otra capa de protección a las superficies a tratar. Es importante aplicar la imprimación adecuada para que los trabajos posteriores sobre esa superficie tengan un buen acabado.
- **Tratamiento de acabado:** Siguiendo lo indicado en el ANEXO II, se dará un acabado adecuado a cada tipo de elemento, aplicando capas de esmalte, pintura, etc. cuyas condiciones de acabado (brillante/mate, color/RAL) quedan definidas en el mencionado anexo. No obstante, el Responsable del Contrato podrá dar otras indicaciones al respecto.

### **No se admitirá:**

- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.
- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.

Durante todas las operaciones, se dispondrán los medios de protección necesarios de manera que no se afecten ni a otros elementos ni a los usuarios de los mismos y se hará la limpieza, retirada y gestión de todos los residuos generados (RCD, virutas, pintura seca, botes, latas, etc.) conforme a su clase, peligrosidad y normativa aplicable.

Los trabajos objeto del presente Pliego engloban diversas zonas y áreas del Dominio Público Portuario del puerto de Maó que aparecen representadas en los planos del ANEXO IV de este Pliego. No obstante, se exponen a continuación los edificios incluidos en el Contrato:

- Edificio de la APB N°1
- Edificio de la APB N°2
- Estación Marítima de Cruceros y pasarela fija



- Estación Marítima de Cós Nou
- Almacén APB en Cós Nou (Antiguo Almacén de GESA)
- Caseta de control del Muelle de Cós Nou
- Caseta consignatarios del Muelle del Cós Nou (anexa a caseta de control)
- Edificio de estibadores (En Cós Nou)
- Almacén APB en Calasfonts

Además, la ubicación de las balizas objeto del Contrato se puede consultar en la siguiente página web de la APB:

- <https://www.portsdebalears.com/es/mapa>

## 2.3 DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Los trabajos que a continuación se describen son aquellos que como mínimo han de ser prestados por el contratista para el desarrollo del Contrato. Asimismo, complementariamente a lo señalado en este apartado, la forma y contenido detallado de los documentos, planos y programaciones contemplados se consensuará con el Responsable del Contrato a principio del contrato.

### 2.3.1 INICIO DEL CONTRATO

#### 2.3.1.1 Estado de los elementos. Informe inicial

Durante el **primer mes** desde el inicio de los trabajos, el adjudicatario realizará un informe del estado de las infraestructuras y sus elementos, documentando las deficiencias existentes. Estas deficiencias, serán analizadas por el Responsable del Contrato y si lo considera oportuno, tramitará su subsanación por la vía contractual adecuada. A partir de la fecha de entrega del informe inicial, será el nuevo adjudicatario quien tendrá que resolver cualquier incidencia relacionada con el Contrato.

La entrega del informe inicial fuera del plazo exigido implicará que sea el nuevo adjudicatario el que se haga cargo de las deficiencias detectadas, si las hubiere.

Lo no reflejado en el informe inicial y que se corresponda con el objeto de este Pliego, será aceptado tácitamente por el adjudicatario como correcto, pudiendo ser exigida por el Responsable del Contrato la posterior corrección de deficiencias y anomalías no señaladas en los mismos.

Las infraestructuras y elementos ubicados en zonas o espacios provisionalmente concesionados o con autorización ocupacional temporal también formarán parte del contrato y el licitador deberán tenerlas en cuenta a la hora de realizar su oferta puesto que deberán ser objeto de mantenimiento preventivo/correctivo que corresponda para garantizar su conservación cuando vuelvan a estar gestionadas directamente por la APB.

#### 2.3.1.2 Sistema de Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador (GMAO)

La APB dispone de un GMAO de Conservación que constituirá la herramienta de control, supervisión y desarrollo del contrato. En este sentido constituirá la plataforma de interacción entre la APB y el propio contratista por lo que al inicio de los trabajos se facilitarán las llaves de acceso a dicha plataforma como usuario para el seguimiento del mantenimiento. **Será de obligada utilización por parte del contratista.** Todos los trabajos que se realicen deberán tener una Petición de Servicio (en adelante PDS) asignada, ya sea debida a trabajos de mantenimiento preventivo o a trabajos de mantenimiento correctivo.

De esta manera, el contratista facilitará a través del GMAO, en tiempo real, la siguiente información:

- Histórico de actividades de mantenimiento o gestión de residuos realizadas.
- Actividades que se están llevando a cabo y programación de las tareas.



- Datos asociados a las actividades realizadas, actuales y previstas (fechas, operarios, estado inicial y final, horario, problemas detectados, etc.).
- Listado de los elementos, dependencias o zonas.
- Histórico de Informes Técnicos periódicos con sus anexos (presupuestos de mejoras propuestas, ejecutadas, etc.).
- Situaciones de riesgo o emergencia, sanidad vegetal, seguridad para las personas, plagas, etc.
- Gestión de incidencias: Apertura de incidencias y estado de incidencias: en curso, resueltas, etc.
- Cuanta información le solicite el Responsable del Contrato (o en quien delegue).

Todas las intervenciones que se hagan y las incidencias que se produzcan dentro del ámbito de aplicación del Pliego tendrán que ser reflejadas diariamente en este sistema de gestión. Para lo cual, el personal designado por la APB podrá introducir todas las incidencias y visualizar su estado, y el personal de supervisión modificarlas una vez hayan sido solucionadas. También el propio personal de supervisión podrá abrir incidencias. No se podrán eliminar las actuaciones una vez ejecutadas.

El sistema permite identificar fácilmente si se trata de una intervención correspondiente a un mantenimiento programado o a uno correctivo, así como en qué estado se encuentran las incidencias y los trabajos (pendientes, asignadas, realizadas, etc.).

Igualmente, en el sistema se podrán introducir observaciones relativas a los trabajos, adjuntar imágenes, etc. así como se podrán obtener listados según determinados criterios: zona, fecha, operario, estado de las órdenes de trabajos (asignada/realizada), etc.

Por su parte, durante el **primer mes** de vigencia del Contrato, el contratista rellenará la **tabla de carga de datos de GMAO que facilitará la APB** para los trabajos objeto del Contrato. Para su elaboración, la APB facilitará al contratista toda la información y planos que se dispongan.

Dicha tabla de carga, previa revisión del Responsable del Contrato o de quien delegue, pasará a formar parte del inventario de activos de la APB y será sobre estos activos sobre los que habrá que aplicar las gamas de mantenimiento propuestas por el contratista.

La tabla de carga de datos contendrá campos que deberá rellenar el contratista relativos a:

- Ubicación
- Tipo
- Estado de conservación
- Histórico de actuaciones realizadas (pintado/repintado de señalización horizontal, reparación/sustitución de señalización vertical y colocación de elementos complementarios).
- Observaciones/propuestas de actuación relacionadas con el mantenimiento como el estado de la señalización horizontal, vertical y la de los elementos complementarios.

El contratista tendrá que seguir actualizando y completando el inventario y los planos, debido a correcciones, ampliaciones, etc. que se produzcan a lo largo de la duración del Contrato. De esta manera, la **actualización del inventario** debe ser activa durante toda la vigencia del Contrato, habiendo una partida periódica para su abono.

Toda la información anterior deberá estar estructurada, actualizada y siempre accesible al personal de la APB en el momento que lo requiera.

### 2.3.1.3 **Cuadros de planificación**

Durante el **primer mes** del Contrato, el contratista tendrá que elaborar los cuadros de planificación con la programación anual de los trabajos, de acuerdo con lo recogido en este Pliego y especialmente en el ANEXO II.

No obstante, la APB, o en quien ésta delegue, podrá modificar el planeamiento previsto en cualquier momento, en función de su propio criterio, estando la adjudicataria obligada a cumplir la planificación que, en su caso, el Responsable del Contrato dé por definitiva.



Además, las planificaciones previstas pueden estar sujetas a cambios según lo que marque la legislación vigente o a criterio del Responsable del Contrato o de la persona en quien éste delegue. Por tanto, dichas planificaciones serán objeto de actualización permanente por parte del adjudicatario a lo largo de la vigencia del contrato.

La elaboración de los cuadros de planificación revestirá gran importancia una vez esté implantado el expediente en el GMAO de la APB, puesto que será la herramienta a través de la cual se irán supervisando y certificando los trabajos. Una vez implantado el GMAO no podrá certificarse ningún trabajo que no esté planificado con anterioridad y que cuente con el visto bueno de la supervisión de dichos trabajos.

## 2.3.2 DESARROLLO DEL CONTRATO

### 2.3.2.1 Dirección, organización e inspección de los trabajos.

Todos los trabajos objeto de este contrato se atenderán a las recomendaciones o normas emitidas por los organismos oficiales competentes, a las instrucciones y recomendaciones de los fabricantes, así como a la legislación vigente, obligándose al contratista a las gestiones y presentación de documentos que sean necesarios durante el desarrollo del Contrato.

La organización y administración de los trabajos objeto del Contrato corresponden a la empresa adjudicataria, sin perjuicio de que el Responsable del Contrato de la APB o persona en quien delegue pueda en cualquier momento asignar prioridad a otros trabajos en función de las necesidades del Puerto y/o de la APB.

La empresa adjudicataria designará una persona como Responsable directo del contrato que lleve la coordinación y dirección técnica del contrato, y preste asesoramiento técnico y legal sobre la totalidad de los trabajos. Deberá tener una presencia física en el Contrato estipulada en los medios personales del presente Pliego.

El adjudicatario realizará y entregará al Responsable del Contrato o a quien delegue, cuanta documentación e informes sean precisos, siendo al menos los recogidos en este Pliego, en los plazos aquí definidos.

Periódicamente, y previo a cualquier certificación, actualizará y legalizará posibles deficiencias que pudieran ir existiendo. Los informes incluirán justificación y descripción de las soluciones propuestas para subsanar estas deficiencias, así como la tramitación correspondiente a llevar a cabo.

Con los informes Técnicos periódicos de los trabajos, se comprobará la idoneidad de las actuaciones realizadas y el informe final servirá de base para futuras contrataciones.

Lo no reflejado en estos informes y que corresponda a las instalaciones objeto de este Pliego, será aceptado tácitamente por el adjudicatario como correcto, pudiendo ser exigida por el Responsable del Contrato la posterior corrección de defectos y anomalías no señaladas en los mismos.

### 2.3.2.2 Mantenimiento preventivo

Consiste en el conjunto de acciones periódicas de revisión, inspección, limpieza y tratamientos de manera anticipada a la pérdida de sus prestaciones funcionales y estéticas, respondiendo en su conjunto a las prescripciones normativas vigentes en cada momento y a las instrucciones y recomendaciones de los fabricantes.

Estas actuaciones programadas están destinadas a garantizar el buen estado de conservación de los elementos e infraestructuras objeto de este Pliego, y contribuir a dar una buena imagen de las dependencias de la APB, balizas, mobiliario urbano y demás elementos exteriores las zonas del Dominio Público Portuario, y reducir en lo posible su deterioro. En este sentido, el adjudicatario realizará tantas inspecciones, frecuencias de pintado, limpieza y tratamientos superficiales como sean precisos. **Como mínimo** se deberán respetar las frecuencias y actuaciones recogidas en el presente Pliego, en concreto se atenderá al ANEXO II: FRECUENCIAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO.

De todas las actuaciones se dejará constancia por escrito y serán reflejadas en la Petición de Servicio (PDS) generada por el GMAO. Una vez ejecutadas dichas **actuaciones serán supervisadas por el personal designado por la APB**, haciendo constar CONFORME o NO CONFORME con expresión de las discrepancias para cada uno de los puntos de inspección. De esta manera, este personal, bajo el consentimiento del Responsable del Contrato, tendrá la potestad de dar las indicaciones que estime oportunas para que el contratista realice los trabajos de manera correcta y se cumplen las exigencias estipuladas en el Contrato.



En caso de que los trabajos no lleven la conformidad del personal de supervisión designado por la APB, no serán certificados.

Las actuaciones preventivas programadas **cumplirán con los siguientes objetivos:**

- Preservar el correcto estado de conservación de todos los elementos.
- Mantener un adecuado estado de limpieza de las zonas, áreas y/o elementos a mantener.
- Fomentar la buena imagen del Puerto de Maó y de las dependencias e infraestructuras de la APB.
- Atender a las recomendaciones y buenas prácticas de cada fabricante e instalador, y a instancia superior, a las recomendaciones o normas emitidas por los organismos oficiales competentes, así como a la legislación vigente.
- Respetar en la ejecución de los trabajos, la defensa del medio ambiente y la seguridad y salud en el trabajo.
- Conseguir una disminución en los gastos de actuaciones no programadas.

### **2.3.2.3 Mantenimiento correctivo**

Se trata de trabajos no programados y que son planteados tanto por la empresa adjudicataria, como por el Responsable del Contrato o las personas designadas por la APB, como consecuencia de inspecciones, derivados de las acciones de mantenimiento preventivo o a raíz de un evento extraordinario, incluidos los actos de vandalismo o sabotaje.

El adjudicatario resolverá cualquier problema o incidencia relacionada con el objeto del Contrato. Para ello, proporcionará uno o más números de **teléfono de contacto** disponible 365/24h donde la APB pueda notificar las incidencias producidas, y reclamar la presencia de técnicos/operarios en el tiempo de respuesta contractual, siendo éste un criterio evaluable mediante fórmula como indica el cuadro de características técnicas.

Además, el adjudicatario dará soporte a la APB para la gestión de la reparación de acuerdo con las normas de contratación vigentes, redactando los documentos necesarios que ésta solicite si procede iniciar cualquier tipo de licitación independiente.

El mantenimiento correctivo se realizará en el lugar donde se encuentre ubicado el elemento a reparar. En caso de no ser posible la reparación “in situ”, se desmontarán y trasladarán los elementos necesarios a sus talleres, corriendo por cuenta del adjudicatario los gastos de desmontaje, transporte y montaje.

El adjudicatario ejecutará los trabajos y prestaciones según las condiciones del Contrato y con la maquinaria, medios materiales y medios humanos mínimos exigidos, conforme a las instrucciones recibidas y con arreglo al presupuesto aprobado.

Como se trata de trabajos de mantenimiento correctivo, ya sea urgente o no, será necesaria una actuación rápida, para evitar una situación de riesgo y garantizar la conservación del elemento. Para ello, si se considera necesario y así lo demanda la propiedad, se deberá balizar la zona afectada y adoptar las medidas oportunas para poder empezar el trabajo de reparación en al menos un plazo inferior al tiempo de respuesta contractual.

Antes de acometer cualquier actuación de este tipo se requerirá de la autorización por parte del Responsable de la APB, o la persona en quien delegue. Se procederá a la certificación de estos trabajos conforme se vayan ejecutando hasta agotar el importe de las partidas correspondientes reflejadas en el ANEXO I: VALORACIÓN.

El montante global del coste de los trabajos a realizar en actuaciones no programadas no podrá exceder de la cuantía, para este tipo de actuaciones, fijada en la valoración del presente documento, aplicada la baja correspondiente.

Periódicamente, se emitirá un informe (véase apartado 2.3.2.8) digital y compatible con el GMAO en el que se detallará cada una de las actuaciones realizadas, indicando fecha, lugar, actuación realizada, motivo de la actuación o del arreglo, y tiempo de resolución. Cumplimentándose toda la información en el GMAO, incluida la emisión de cualquier tipo de informe de inspección relacionado con cualquier infraestructura civil dentro de las instalaciones del Puerto de Maó que requiera el Responsable del Contrato o persona en quien delegue.

#### **➤ Procedimiento para la resolución de incidencias**



El adjudicatario cumplirá en todo momento con lo estipulado a continuación para resolver las incidencias que surjan a lo largo de la vigencia del Contrato:

1. El Encargado de Conservación y/o el Responsable del Contrato (o en quien delegue) avisará a la empresa contratista a través de:
  - a. Una PDS del GMAO que asignará al contratista. La hora en la que se asigna la PDS constituirá el inicio del tiempo de respuesta.
  - b. El teléfono MÓVIL de contacto facilitado. Posteriormente, la APB abrirá la correspondiente PDS en el GMAO, en la que se anotará la hora en la que se ha efectuado el aviso. Esta comunicación constituye el inicio del tiempo de respuesta.
2. Una vez la empresa se persone en las instalaciones de la APB objeto de este Pliego, el técnico deberá fotografiar la superficie o elemento sobre el que actuar. La hora en la que se toma la fotografía constituirá el final del tiempo de respuesta. Dicha fotografía se adjuntará a la PDS asignada en el GMAO para que el Responsable del Contrato o persona en quien delegue pueda, a través de los metadatos, cotejar dicha información.
3. Cuando la empresa subsane la incidencia se procederá a cambiar el estado de la PDS a “realizada”, adjuntándose una fotografía del arreglo. En la PDS se incluirán, al menos, los siguientes datos:
  - Tipo de incidencia
  - Motivo o afección que causa de la misma
  - Acción llevada a cabo para la subsanación de la incidencia
  - Descripción del arreglo
  - Tiempo de mano de obra empleada
  - Materiales utilizados
  - Cualquier documento que se pida por parte del Responsable del Contrato o persona en quien delegue
4. Será el personal designado por la APB el que dé por “cerrada” la incidencia si, efectivamente, la infraestructura o elemento ha quedado en perfecto estado de uso.
5. Previa a cualquier certificación, la empresa mantenedora aportará un listado de las incidencias-averías asignadas y el estado de las mismas, indicando si está resuelta, el lugar, la fecha y hora, el tiempo de resolución de la misma, y demás datos relevantes.

CRONOLOGIA DE RESOLUCION INCIDENCIA Y AVERIAS								
INCIDENCIA	AVISO AL ENCARGADO	APERTURA DE PDS	AVISO A EMPRESA MANTENEDORA	FOTO DE LA INCIDENCIA	VALORACIÓN INCIDENCIA	REPARACIÓN INCIDENCIA	FOTO RESOLUCIÓN INCIDENCIA	CIERRE DE PDS
		TIEMPO DE RESPUESTA						
					TIEMPO DE RESOLUCIÓN			

### 2.3.2.4 Trabajos urgentes y tiempo de respuesta

Trabajos que por encargo del Responsable del Contrato o de quien éste delegue se consideren de urgente ejecución y que deban iniciarse de forma inmediata y continua hasta su finalización. Deberán programarse con un mínimo de 24 h de antelación.

Por su parte, se define como el tiempo que transcurre entre que se realiza el aviso por parte de la APB y se persona en la zona o infraestructura el personal de la empresa contratista para subsanar la incidencia. Por tanto, el tiempo de respuesta empezará a contar desde que se da al aviso al contratista, según el procedimiento indicado, y finalizará con la realización de fotografías por parte del técnico en el lugar de la incidencia para su resolución.

En consecuencia con lo anterior, **el tiempo máximo de respuesta será de 24 horas en días laborales (L a V)**, considerando un tiempo de saciedad para movilización hasta la zona donde se debe realizar la actuación de 0,5 horas. Cuando en el transcurso del tiempo de respuesta coincida un festivo o fin de semana, se continuará la cuenta a partir del primer día laboral siguiente.



El licitador podrá mejorar en su oferta el tiempo de respuesta antes indicado, incluido como criterio evaluable mediante fórmula en el cuadro de características técnicas. En caso de superar el tiempo de respuesta ofertado el adjudicatario aceptará las penalizaciones que más adelante se exponen.

En el supuesto que el trabajo no la realizase el adjudicatario y fuera preciso que lo realizase el personal de la APB o en su defecto una empresa externa, además de aplicársele al adjudicatario las penalizaciones correspondientes, se le incluirá los costes de dichos trabajos. La primera vez se les aplicará el coste simple, la segunda vez el doble del coste y así sucesivamente, independientemente de las penalizaciones a aplicar, y si por reiteración fuera aplicable la rescisión o no del contrato.

### **2.3.2.5 Garantía**

A solicitud de la Autoridad Portuaria de Baleares el contratista presentará a su costa los Ensayos y Certificados de Calidad de los materiales a suministrar, obligándose a cumplir la normativa legal vigente al respecto

En caso de observarse en los materiales suministrados cualesquiera desperfectos o alteraciones en la calidad o cantidad de los mismos se notificará al contratista quien se obliga a remplazarlos a la mayor brevedad por otros de similares características, siendo por su cuenta los gastos que por ello se produjesen, aparte de los perjuicios causados por retrasos.

De acuerdo con la Ley de Ordenación de la Edificación se establece el siguiente plazo de garantía, durante el cual el adjudicatario debe responder de posibles defectos.

- **Dos años** para los daños causados por defectos en revestimientos, pinturas y alicatados.  
El licitador podrá mejorar en su oferta la garantía indicada, incluida como criterio evaluable mediante fórmula en el cuadro de características técnicas.

Esta garantía se podrá reclamar al contratista por escrito en el plazo máximo de dos (2) años a contar desde la aparición del vicio oculto.

### **2.3.2.6 Teléfono de contacto**

El adjudicatario dispondrá de un **teléfono de contacto** disponible 365 días/24horas donde la APB pueda notificar las incidencias, averías o producidas. Este número será un punto de contacto único para la APB, desde el cual se podrá atender todas las incidencias relacionadas con los sistemas objeto de este contrato.

Este teléfono de contacto será complementario al GMAO de Conservación indicado en puntos anteriores, desde el cual también se podrán abrir y gestionar incidencias.

### **2.3.2.7 Inspecciones periódicas**

El adjudicatario estará obligado a estar presente en las revisiones periódicas que la APB estime convenientes para la supervisión de los trabajos. El contratista deberá subsanar las deficiencias detectadas en la inspección dentro del plazo indicado por el Responsable del Contrato o persona en quien delegue.

### **2.3.2.8 Documentación a entregar**

El contratista realizará y entregará al Responsable del Contrato cuantos informes sean precisos a lo largo de la vigencia del contrato, así como cuanta documentación deba y se haya presentado ante organismos oficiales en cumplimiento de la normativa vigente.

Tal y como se ha indicado anteriormente, el Contratista dará soporte a la APB para la redacción de los documentos necesarios que ésta solicite, si procede iniciar cualquier tipo de licitación independiente para la reparación de una incidencia o fallo que exceda el límite presupuestario, relacionado con el alcance de las actuaciones del contrato.

Todos los informes y documentos deberán ir firmados por el Responsable Técnico del contratista.



Como mínimo, se generarán los siguientes informes de seguimiento:

- **Informes Técnicos periódicos**, en los que se especifiquen los trabajos realizados durante el periodo, con la conformidad del Responsable del Contrato o por quien éste delegue.

Estos informes deberán ser coherentes con la planificación de los trabajos realizada por el contratista y aprobada por el Responsable del Contrato. Además, se deberán actualizar los estados de las Peticiones De Servicio (PDS) que se generen en el GMAO de Conservación para dicho periodo.

Salvo otra indicación del Responsable del Contrato, las entregas deberán ser:

- Principios del mes de mayo
- Principios del mes de junio

Debiendo ser entregados en los 5 primeros días del mes considerado.

El contenido mínimo del informe será el siguiente:

- Portada: título, número de expediente y periodo al que hace referencia.
- Relación ordenada y resumida de tareas de mantenimiento, preventivo y correctivo, realizadas durante el periodo, así como trabajos en curso y/o pendientes. En esencia se trata de recoger de manera clara y concisa el estado de los trabajos realizados y pendientes.
- Seguimiento del Programa de trabajos en vigor, con indicación de los medios utilizados.
- Propuestas de mejora o cambios a realizar, que obligatoriamente deberán ser valoradas.
- Gestión de residuos. Documentación acreditativa de la trazabilidad de la gestión de los residuos generados. Deberá realizarse un archivo cronológico donde consten todos los residuos gestionados por tipo e indicando su cantidad.
- Otras cuestiones que sean indicadas por el Responsable del Contrato o que el adjudicatario considere conveniente incluir. (Fotografías, listas de chequeo, Peticiones de Servicio del GMAO, etc.)

El modelo de cualquier informe técnico será aprobado previamente por el Responsable del Contrato. Deberá contener, como mínimo, los apartados indicados anteriormente y su formato podrá ser modificado por el Responsable del Contrato con el objetivo de ir corrigiendo de manera más efectiva toda la información relacionada con el Contrato.

### **2.3.2.9 Gestión medioambiental**

Será por cuenta de la empresa mantenedora la gestión y tasas de los residuos sujetos a reglamentación específica generados por su actividad. Es decir, el transporte y eliminación de los residuos originados en cualquiera de las actuaciones contempladas en el presente Pliego serán responsabilidad del concesionario, debiéndose respetar lo establecido en la legislación sectorial vigente en materia de residuos. En este sentido, el mantenedor proporcionará a la propiedad los documentos acreditativos de su tratamiento de acuerdo con la normativa aplicable, y garantizando la trazabilidad de los mismos.

Se deberá llevar un registro de los residuos clasificados por tipo (asimilables a RSU, selectiva, RCD, RRPP, etc.) que se hayan retirado y que se reportará en los informes técnicos periódicos.

Todo el personal de la empresa contratista que intervenga en los trabajos contratados debe conocer los requisitos ambientales que le sean de aplicación. La empresa contratista cumplirá con todos los requisitos legales establecidos en los ámbitos comunitario, estatal, autonómico y municipal.

Por tanto, el adjudicatario será responsable de cualquier incumplimiento legal derivado de una mala gestión ambiental en sus trabajos. Cualquier daño ocasionado por la empresa contratista al medio ambiente durante el desarrollo de los trabajos contratados será asumido enteramente por ella.

La APB no se hace responsable de los posibles costes derivados: p.e. control, medición, corrección, sanción, indemnización. En el caso de la empresa contratista subcontrate alguno de los trabajos, la nueva empresa contratada estará obligada a cumplir todos los requisitos ambientales aplicables a la primera.



La empresa contratista solicitará y comunicará toda la información en materia ambiental necesaria: requisitos ambientales, consultas, datos, incidentes, informes.

La empresa contratista realizará el control operacional, seguimiento y medición relativos a los residuos, vertidos, emisiones y ruidos generados por ella en el desarrollo de sus trabajos.

En caso de incumplimiento de los requisitos legales y/o ambientales, la APB podrá adoptar las medidas adecuadas para resolver dicha situación, incluida la resolución del Contrato, dependiendo de la naturaleza del perjuicio causado.

La APB se reserva el derecho de solicitar resarcimientos y compensaciones a la empresa contratista por motivo de los costes económicos adicionales derivados de sus incumplimientos: degradación ambiental, sanciones, denuncias o deterioro de la imagen pública.

La empresa contratista informará a la APB de todos los incidentes con repercusión ambiental que tengan lugar en el desarrollo de los trabajos.

La APB podrá efectuar inspecciones sobre los aspectos ambientales de las actividades a realizar, durante todas las fases de ejecución del Contrato.

La empresa contratista se asegurará que las instalaciones utilizadas en el desarrollo de sus trabajos están ordenadas y limpias.

Las zonas que sufran alguna alteración temporal como consecuencia de los trabajos efectuados por la empresa contratista serán devueltas por éste a su estado original a la finalización de dichos trabajos.

### **2.3.2.10 Modificaciones o ampliaciones**

En el caso de que la APB determinara la necesidad de incorporar nuevas actuaciones no previstas en el presente Pliego, se informará previamente al adjudicatario y éste se comprometerá a dar el asesoramiento técnico que le requiera la APB.

## **2.3.3 FINALIZACIÓN DEL CONTRATO**

### **2.3.3.1 Informe final**

El informe final servirá para comprobar la bondad de los trabajos realizados previo a la liquidación de los mismos. Se presentará a la APB no más tarde de un mes antes de la fecha de finalización del Contrato para tener tiempo de subsanar las deficiencias que se puedan detectar.

Dicho informe será comparado con el que presente el adjudicatario del nuevo contrato por si hubiera divergencias.

El contenido definitivo del informe final deberá de consensuarse con el Responsable del Contrato, al objeto de adaptarse a las necesidades reales de información de la APB en el momento de su redacción.

## **2.4 CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA, MEDIOS Y CONDICIONES DE TRABAJO**

La empresa adjudicataria deberá estar en posesión de todos los permisos y licencias de los Organismos competentes que sean necesarios para la ejecución de los trabajos y de acuerdo con la legislación vigente.

Además, la empresa adjudicataria deberá cumplir todos los requisitos que exige la normativa vigente y deberá responsabilizarse de que las actividades de mantenimiento y reparación se efectúan de acuerdo con las normas y requisitos que hay establecidos.



Los medios humanos, técnicos y materiales del adjudicatario deberán ser los suficientes para el desarrollo de todas las tareas objeto del Contrato, y con las características y los conocimientos precisos para cumplir todas las funciones encomendadas, en cada momento. En cualquier caso, se deberán respetar siempre las exigencias de la normativa vigente en todo el plazo contractual. Deberá respetarse, también, el número mínimo de personal y las asignaciones exigidas en el Pliego.

## 2.4.1 ESTRUCTURA DE LA EMPRESA

La empresa adjudicataria establecerá una estructura funcional que operará con la lógica y la asignación de responsabilidades y autoridad necesarias para realizar unos trabajos adecuados a los objetivos de este Contrato, y será capaz de redactar, manejar, controlar e interpretar la documentación e información recogida en este Pliego.

La empresa adjudicataria mantendrá la estructura suficiente para atender las necesidades del conjunto de elementos y superficies objeto del contrato, con los medios personales y técnicos mínimos que se relacionan en este Pliego.

El adjudicatario será el responsable de la administración de los trabajos objeto el Contrato y qué recursos pondrá a disposición, siguiendo las instrucciones y exigencias mínimas definidas en el Pliego, y asumiendo una actitud que proporcione una atención segura y responsable.

## 2.4.2 MEDIOS PERSONALES

El adjudicatario aportará cuanto personal sea preciso para ejecutar los trabajos adecuadamente siguiendo los tiempos y periodicidades establecidos en las planificaciones, disponiendo para ello del personal adecuadamente cualificado y con disponibilidad suficiente para garantizar la calidad de los trabajos efectuados.

Se realizarán las oportunas sustituciones para cubrir tanto los periodos de vacaciones como las bajas laborales, sin desmerecer la calidad en la ejecución de los trabajos ni las características del personal.

Como reza el artículo 202.4 de la LCSP todas las condiciones especiales de ejecución que formen parte del Contrato serán exigidas igualmente a todos los subcontratistas que participen de la ejecución del mismo

Todo el personal asignado a la contrata tendrá que ir identificado como trabajador de su empresa.

Dados los tipos de trabajos a realizar, para el cálculo del coste del personal se ha considerado lo recogido en el Convenio Colectivo del sector de la Construcción de las Illes Balears. Por lo que los precios contemplados en el ANEXO I: VALORACIÓN para cada uno de los perfiles que compondrán este Contrato cumplen con el mencionado convenio.

El equipo de trabajo adscrito al Contrato deberá estar compuesto, **como mínimo**, de:

1. **(1) Responsable Técnico del equipo de trabajo y dirección técnica del contrato:** Persona con experiencia demostrable mínima de 5 años en trabajos relacionados con el objeto del Contrato y con la gestión y coordinación de equipos de trabajo.

Será el único interlocutor válido con la APB, esta persona ejercerá las funciones de enlace entre la empresa contratista y el Responsable del Contrato o en quien éste delegue. Llevará el control, la supervisión, la coordinación y dirección técnica del contrato y prestará asesoramiento técnico y legal sobre la totalidad de los elementos a mantener, así como de reformas o modificaciones que sean susceptibles de producirse.

Su presencia será continua en el puerto de Maó para la verificación y coordinación de la marcha de los trabajos, así como para las reuniones de coordinación con el Responsable del Contrato de la APB. Se requiere una dedicación mínima diaria para la gestión del contrato del 20%.

Subscribirá toda aquella documentación que se genere durante el desarrollo del contrato, por la veracidad y fiabilidad de la cual tendrá que responder profesionalmente.

2. **(1) Oficial 1ª / Encargado:** Con experiencia de al menos 2 años, realizando trabajos relacionados con el objeto del contrato, especialmente en pintado y tratamiento de paredes y superficies. Será la persona que tenga plena dedicación al Contrato y tendrá la labor de encargado o jefe de equipo, y supervisará in situ los trabajos diarios del personal a su cargo.



3. **(1) Peón:** Formará parte del equipo de trabajo de campo para el desarrollo del contrato, dando apoyo al oficial y realizando las tareas que no requieran especialización.

El Responsable del Contrato se reserva el derecho de solicitar al adjudicatario, la sustitución de los operarios que desarrollen los trabajos de manera deficiente.

### 2.4.3 INSTALACIONES

La empresa adjudicataria dispondrá de los locales necesarios para llevar a buen fin el contrato, como mínimo de un local desde el que gestionar el mantenimiento de los equipos y las cuestiones administrativas referentes al Contrato.

Correrán de su cuenta los gastos de mantenimiento de la dependencia, incluidos los gastos de agua, electricidad, teléfono, calefacción, mantenimiento de los sistemas de radiocomunicación, etc. Dichos locales los podrá tener el adjudicatario en régimen de propiedad o de cualquier tipo de cesión, pero deberán estar ubicados de manera que el adjudicatario pueda cumplir con el tiempo de respuesta contractual.

El Contratista deberá contar previamente y por escrito con la autorización preceptiva para ocupar temporalmente superficies de Zona Portuaria que necesite, a su juicio, para la ejecución de los trabajos, si la Dirección de la APB lo considera oportuno.

### 2.4.4 MEDIOS TÉCNICOS

El equipo de trabajo estará obligado a contar con todos los medios técnicos necesarios y apropiados para efectuar los trabajos. Así, el equipo deberá disponer de útiles y herramientas de mano y/o mecánicas, programas informáticos, licencias, etc.

El contratista estará obligado a contar con los medios auxiliares adecuados para la realización de los trabajos según la normativa vigente y en condiciones de seguridad adecuadas al personal propio y externo. Corresponderá al contratista, a su cuenta y cargo, el estricto cumplimiento de las exigencias de la normativa vigente en relación a la manipulación, control, utilización, mantenimiento e inspección de los equipos y maquinaria.

El licitador deberá presentar una lista de equipos homologados.

Se incluyen en este apartado los materiales de uso continuado en pintado tales como rodillos, brochas, paletinas, guantes cinta de carroceros, etc. Estos materiales serán suministrados por la empresa adjudicataria sin cargo alguno por parte de la Autoridad Portuaria.

Asimismo, dispondrá de los medios y elementos de protección necesarios, tanto para las instalaciones como para el personal, cumpliendo en todo momento la normativa de seguridad laboral existente. En este sentido, se cumplirán todas las recomendaciones sanitarias y normativas de prevención, así como se implantarán las medidas que establezcan las autoridades nacionales e insulares y las específicas del sector de la construcción para evitar la propagación del covid-19 o cualquier otro tipo de pandemia.

#### **El contratista deberá disponer de, al menos, los siguientes vehículos y equipos:**

- 1 ud Vehículo auxiliar tipo furgoneta de cabina alta o similar, para el transporte de equipos y del personal.
- 1 ud dispositivo móvil (tableta o smartphone) por cada equipo de trabajo, con objeto de poder cumplimentar la documentación necesaria de cada intervención y dar respuesta rápida a urgencias o incidentes que puedan surgir. Este tipo de equipos contarán con conectividad 4G y cámara fotográfica, permitiendo recoger el estado inicial y final de los trabajos.
- Diverso material de señalización, balizamiento y protección, para delimitar y señalar la zona donde esté ejecutando los trabajos (conos, cintas, vallas, balizas, etc)



- Útiles básicos para el pintado.

Ropa de uniforme: los operarios deberán disponer de todos los elementos necesarios, así como los equipos de protección individual para prevención de riesgos laborales propios de su trabajo y estar debidamente identificados.

Equipos de trabajo: los operarios deberán disponer de todos los elementos necesarios para desempeñar adecuadamente su trabajo, siendo el suministro y mantenimiento de los mismos a cargo del adjudicatario.

Medios auxiliares: correrán por cuenta del adjudicatario todos los medios auxiliares necesarios para la correcta ejecución de las tareas requeridas.

### 3 PRESUPUESTO MÁXIMO, PLAZO, PRÓRROGAS E INICIO DE LOS TRABAJOS

Tal y como aparece en el **ANEXO I: VALORACIÓN**, asciende el presupuesto de licitación de los trabajos para TRES (3) años de Contrato a DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUARENTA Y CUATRO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (272.044,70 €), siendo el **valor estimado del Contrato** incluyendo UNA (1) posible prórroga de DOS (2) AÑOS, la cantidad de CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS (462.318,04 €), sin incluir el IVA.

En función del contenido del mencionado anexo, los licitadores ofertarán su presupuesto global de ejecución de los trabajos evaluable mediante criterios automáticos.

Para el abono de los trabajos, **sólo se admitirán los precios unitarios del presente Pliego, a los que se les aplicará el** coeficiente de adjudicación resultante (cociente entre el importe ofertado y el de licitación). En el caso de no existir la unidad necesaria se deberá aprobar la unidad y precio por el Responsable del contrato.

Estos precios, con el coeficiente de adjudicación resultante, comprenden la totalidad de gastos que tenga que hacer frente el adjudicatario para la realización de los trabajos garantizando la correcta limpieza de las infraestructuras hasta su recepción por la APB, así como todos los impuestos y tasas que sean consecuencia del mismo, incluso el IVA, sin que pueda imputarse a la APB ningún pago por estos conceptos.

La APB se reserva el derecho de fijar el número de actuaciones, en base a las necesidades que puedan existir durante el periodo de duración del contrato, con lo que el presupuesto de los trabajos considerado en este Pliego se entenderá como máximo, pudiéndose finalizar los trabajos sin agotar el mismo.

Así pues, sólo se abonarán los trabajos realmente ejecutados según los precios recogidos en el ANEXO I: VALORACIÓN, una vez aplicada la baja correspondiente, y no teniendo necesariamente que agotar el total del presupuesto. Con lo cual no se generará ningún derecho de reclamación económica por parte del adjudicatario en el supuesto de no agotar el presupuesto de mantenimiento recogido en la valoración del ANEXO I.

Para efectuar la adjudicación se valorarán cada uno de los aspectos de las ofertas de los licitadores, adjudicándose el contrato a la oferta más ventajosa para la APB, sin que obligatoriamente tenga que ser la mejor oferta económica.

El plazo de ejecución de los trabajos será el que figura en el cuadro de características del Pliego de Condiciones y el inicio de los mismos será a partir del acta de inicio de los trabajos. Esto es, se establece un **plazo máximo inicial** de ejecución de los trabajos de **TRES (3) AÑOS**. Dicho contrato **podrá ser prorrogado en UNA (1) posible prórroga de DOS (2) AÑOS cada una**.

La prórroga se acordará por el órgano de contratación y será obligatoria para el empresario, salvo que el contrato prevea expresamente lo contrario, sin que pueda producirse por el consentimiento tácito de las partes.



## 4 PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

### 4.1 NORMATIVA DE APLICACIÓN

Por su carácter general, se considerarán vigentes y de aplicación las siguientes disposiciones, normas e instrucciones, que complementan el presente documento en lo referente a aquellos aspectos no mencionados expresamente en él, quedando a juicio del Responsable del Contrato dirimir las posibles contradicciones habidas entre ellas:

- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014. (BOE nº 272, de 9 de noviembre, Secc.I.).
- Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante

#### ESPECÍFICA

- La Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación.
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación.
- Normas Básicas de Edificación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- Instrucción de hormigón estructural (EHE-08).
- Norma UNE-EN ISO 12944-5:2018 Pinturas y barnices. Protección de estructuras de acero frente a la corrosión mediante sistemas de pintura protectores. Parte 5: Sistemas de pintura protectores (ISO 12944-5:2018).

#### SEGURIDAD Y SALUD

- RD-Ley 11/2020, por el que se adoptan medidas urgentes complementarias en el ámbito social y económico para hacer frente al COVID-19.
- Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.
- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de riesgos laborales (reformada por la ley 54/2003 de 12 de diciembre). [Última modificación 29 de diciembre de 2014]
- Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre, por el que se modifica el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, en materia de trabajos temporales en altura.
- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, modificado por última vez por el Real Decreto 337/2010 de 19 de marzo.

#### MEDIO AMBIENTE

- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental

#### RESIDUOS

- Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados.
- Ley 8/2019, de 19 de febrero, de residuos y suelos contaminados de las Illes Balears
- Ley 11/1997, de 24 de abril, de Envases y Residuos de Envases.
- Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Orden MAM/304/2002, de 8 de febrero, por la que se publican las operaciones de valorización y eliminación de residuos y la lista europea de residuos.



- Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito a vertedero.
- Real Decreto 180/2015, de 13 de marzo, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
- Real Decreto 833/1988, de 20 de julio, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 20/1986 básica de residuos tóxicos y peligrosos.
- Plan Estatal Marco de Gestión de Residuos 2016-2022.

## OTRAS

- Normas de la Direcció General d'Energía del Govern Balear.
- Normas DIN, UNE-EN ISO aplicables en general y, en particular, las referentes a:
  - Pinturas y Barnices y Recubrimientos y Protecciones para: hormigón, materiales metálicos, obras de fábrica y piedra, maderas y PRFV.

Así como cuanta normativa desarrolle, amplíe o sustituya a la antes citada. No obstante, deberá consultarse, las posibles actualizaciones de la mencionada normativa.

En las operaciones de mantenimiento se tendrá que dar cumplimiento tanto a la normativa y reglamentación técnica de aplicación, como a las instrucciones y recomendaciones de los fabricantes, siguiendo criterios de buenas prácticas en su mantenimiento.

## 4.2 UTILIZACIÓN DE MATERIALES

Cuantos materiales se empleen, estén o no citados expresamente en el presente documento, reunirán las condiciones de calidad exigidas por el fabricante, según la buena práctica, y si no los hubiera en la localidad deberá traerlos el contratista del sitio oportuno.

Los materiales a utilizar serán presentados antes del inicio del Contrato o de cada actuación, debiendo dar el Responsable del Contrato o persona en quien delegue, su consentimiento. En este sentido, el acopio de materiales en el Puerto no supone la admisión definitiva mientras no se autorice por el Responsable del Contrato. Los materiales rechazados serán inmediatamente retirados de la zona de servicio portuaria.

En caso necesario, el contratista podrá proponer y presentar marcas y muestras de los materiales para su aprobación y los certificados de los ensayos y análisis que la Dirección del Contrato juzgue necesarios, los cuales se harán en los laboratorios que dicha Dirección apruebe previamente. Las muestras de los materiales serán guardadas juntamente con los certificados de los análisis para la comprobación de los materiales. Todo esto, en caso necesario, correrá a cargo del adjudicatario.

Todos estos exámenes previstos no suponen la recepción de los materiales. Por tanto, la responsabilidad del contratista, en el cumplimiento de esta obligación, no cesará mientras no sean recibidos los trabajos en los que se hayan empleado.

No se permitirá el acopio de materiales en zonas no autorizadas dentro del Puerto.

## 4.3 PROPIEDAD INTELECTUAL Y CONFIDENCIALIDAD DE LOS TRABAJOS.

Todos los documentos generados por el adjudicatario, así como notas, fotografías, planos o cualquier otro objeto conteniendo información de la APB y empresas contratadas por ésta y/o autorizaciones, concesiones administrativas de la APB y/o empresas censadas en la APB, así como clientes, proveedores o usuarios, de la APB o de los titulares de derechos antes citados, deberán ser custodiados atendiendo a la más estricta confidencialidad, siendo entregados en su totalidad de



inmediato si el Responsable del Contrato nombrado por la APB así lo decidiera, o, en cualquier circunstancia, a la finalización del contrato, antes de su recepción.

La empresa adjudicataria deberá presentar, al inicio de los trabajos, un compromiso de confidencialidad sobre los mismos suscrito por representante legalmente válido. El compromiso de confidencialidad abarcará toda información recabada y documentación generada durante el proceso de ejecución de los trabajos, e incluirá la adopción, por parte de la empresa adjudicataria, de los medios necesarios para evitar la difusión de la información y la documentación generadas, cuando ésta no sea precisa.

## 4.4 CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS

Para la resolución de las cuestiones técnicas no expresamente contempladas en el presente documento, servirán de pauta las normas técnicas promulgadas por los Organismos competentes, las recomendaciones del fabricante, las instrucciones de los productos y/o materiales debidamente homologados, y la costumbre en la actuación de las Unidades Administrativas de la APB, así como las indicaciones establecidas por el Responsable del Contrato.

No obstante, cualquier discrepancia que pueda surgir entre el Responsable del Contrato y el adjudicatario, será resuelta por el órgano de contratación.

## 4.5 PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS

El adjudicatario someterá a la aprobación del Responsable del Contrato, antes del comienzo de sus actuaciones, un programa de trabajo, con especificaciones de los tipos, frecuencias y términos aplicables según la época del año.

El adjudicatario presentará, asimismo, una relación completa de los servicios y medios que se compromete a utilizar en cada una de los trabajos a prestar. Los medios propuestos quedarán adscritos a la ejecución de los trabajos, y en caso de que decida realizar algún cambio sobre los mismos, deberá comunicarlo a la Dirección de la APB. De igual modo, el adjudicatario deberá aumentar los medios auxiliares y el personal técnico siempre que el Responsable del Contrato compruebe que ello es necesario para el desarrollo de los trabajos en los plazos previstos, y así lo exija por escrito.

La aceptación del plan y del programa de trabajos, así como de la relación de medios auxiliares propuestos, no implicará exención alguna de responsabilidad para el contratista en caso de incumplimiento de los plazos parciales o totales convenidos.

## 4.6 ESPACIO NECESARIO PARA LOS TRABAJOS

El contratista deberá contar previamente y por escrito con la autorización preceptiva para ocupar temporalmente las superficies de Zona Portuaria que necesite, a su juicio, para la ejecución de los trabajos.

## 4.7 MEDIDAS DE SEGURIDAD

Es condición indispensable, para que el empresario adjudicatario pueda realizar los trabajos recogidos en este Pliego para la Autoridad Portuaria de Baleares, que la empresa y, si procede, subcontratas empleadas, estén homologadas por dicha entidad. Para ello se les solicitará presenten, si no se encuentran en posesión de dicha homologación, antes del comienzo de los trabajos, la siguiente documentación:



## DOCUMENTACIÓN A APORTAR POR LAS EMPRESAS PARA SU HOMOLOGACIÓN

### DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EMPRESA:

- Ficha de datos de empresa.
- Documento acreditativo de la modalidad organizativa del sistema de gestión de la prevención adoptado por la empresa y justificante de pago actualizado en caso de Servicio de Prevención Ajeno...
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del recurso preventivo para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del responsable de seguridad, coordinador de actividades empresariales y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Plan de Prevención de Riesgos Laborales de los trabajos que su empresa va a desarrollar en las instalaciones de APB, evaluación de riesgos y las medidas de prevención de los mismos.
- Medidas de emergencias específicas para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB.
- Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil y justificante de pago actualizado.
- Certificación negativa por descubiertos de la Tesorería General de la Seguridad Social.
- Certificado emitido por la Agencia Tributaria respecto al corriente de pago de sus obligaciones tributarias.
- Número de inscripción en el Registro de Empresas Acreditadas (REA) en la Comunidad Autónoma de origen, en caso de pertenecer al sector de la construcción.
- Certificado de contratistas y subcontratistas, según lo establecido por el Art. 43.1.f) de la Ley Gral. Tributaria.
- Comunicación de apertura del centro de trabajo, si procede.
- Declaración de riesgos proyectados en las zonas comunes del recinto portuario.
- Registro de entrega de la información sobre riesgos generales del recinto portuario, medidas preventivas, instrucciones y medidas de emergencia.

### DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS TRABAJADORES:

- Relación del personal que va a intervenir en los trabajos en las instalaciones de APB (nombre y apellidos, DNI y puesto de trabajo a desempeñar) que incluya justificación de haber recibido:
- La formación general y específica en relación con los riesgos a los que van a estar expuestos, debiéndose adjuntar los certificados emitidos por una entidad acreditada o por un Técnico de PRL de la empresa.
- Justificante de entrega de la información sobre los riesgos de inherentes a su puesto de trabajo.
- Certificado de médico de aptitud de los trabajadores que van a trabajar en las instalaciones de APB.
- Justificante de entrega de Equipos de Protección Individual a los trabajadores.
- Copia mensual del TC1 y TC2 o cotización de autónomos del mes anterior, donde figuren los trabajadores que van a intervenir en los trabajos. En caso de alta del trabajador en el mismo mes que se inicia la actividad o en fecha posterior, se recabará copia del TA2 correspondiente.

### DOCUMENTACIÓN RELATIVA A EQUIPOS DE TRABAJO:

- Relación de equipos de trabajo (máquinas y/o medios auxiliares) y vehículos que tienen previsto utilizar en las instalaciones de APB.
- Certificación de conformidad del equipo de trabajo o de su adaptación al RD 1215/1997 por parte de O.C.A, así como revisiones/inspecciones efectuadas a los mismos.
- Acreditación del personal autorizado para el uso de los equipos de trabajo.
- Seguro e inspección técnica (ITV) en el caso de los vehículo

En cualquier caso, el contratista deberá presentar la documentación que le sea requerida para la acreditación y cumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/95, de 8 de noviembre) y el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, estando sometido al proceso de homologación interno de la APB mediante la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales de la APB (OCAE) u organización que se le indique, y permaneciendo en la correcta coordinación de actividades empresariales con ésta, cumpliendo con los procedimientos que le sean entregados y comunicando puntualmente las actividades y operaciones a realizar, cuando proceda, así como los riesgos proyectados a terceros en zonas comunes y adyacentes, y debiendo difundir entre su personal afectado los riesgos que le sean comunicados por la APB.



**Adicionalmente, y derivado de la emergencia sanitaria por el Covid-19, serán obligatorias las Medidas Preventivas (con especialmente énfasis en: Formación, dotación de EPI's y medidas Colectivas y Organizativas –turnos, horarios, limpiezas y desinfecciones de los locales y dependencias, etc.-) y acreditaciones que se deriven a nivel estatal (vía RD), autonómico y que dicte la propia APB en el ámbito de aplicación correspondiente.**

## 4.8 SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL

Durante los trabajos, y cuando proceda, deberá señalizarse provisionalmente la zona de actuación de forma reglamentaria, y de acuerdo con la normativa vigente y bajo la responsabilidad del adjudicatario.

Tanto la instalación como la conservación de la señalización y su retirada, cuando fuera menester, correrá a cargo del contratista adjudicatario durante el plazo de ejecución de los trabajos.

## 4.9 ORGANIZACIÓN Y POLICÍA

El contratista será responsable del orden, limpieza y condiciones sanitarias de las zonas de actuación afectadas por sus actuaciones, y de que no se interfiera o perjudique la función que desempeñan. Deberá adoptar a este respecto las medidas que le sean señaladas por las Autoridades competentes y por el Responsable del Contrato.

## 4.10 INTERFERENCIAS CON LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA

El conjunto de las operaciones previstas se realizará de forma que no se produzca interferencia con la explotación del recinto portuario.

Si resultase necesario el desplazamiento de equipos o instalaciones o interrumpir las operaciones por causas derivadas de la explotación portuaria, dichos desplazamientos o interrupciones se efectuarán por el adjudicatario, que responderá de los correspondientes costes, siempre que lo ordene el Responsable del Contrato, sin que por ello el contratista tenga derecho a indemnización o percepción compensatoria alguna.

## 4.11 INSPECCIONES RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA

El adjudicatario será responsable, a su riesgo, cuenta y cargo, de la correcta gestión y tramitación de cualquier inspección exigible por la vigente normativa o por la Dirección de la APB justificadamente, referente a las actuaciones previstas en el presente documento, en lo que tengan relación con él.

A tal fin, deberá presentar y tramitar, para cada caso, la oportuna documentación ante los organismos pertinentes, solicitando, si fuera preciso, la documentación complementaria pertinente a la Dirección de la APB, y complementándola o adaptándola para ajustarla a los requisitos demandados, si así fuera necesario.

La documentación relativa a estas inspecciones, así como la entregada por la APB, deberán ser custodiadas por el contratista, que deberá entregarlas, completas y debidamente actualizadas, al Responsable del Contrato antes de la recepción de los trabajos.

## 4.12 UTILIZACIÓN DE DOCUMENTACIÓN

La Dirección de la APB, a través del Responsable del Contrato, entregará al contratista adjudicatario, originales o copia compulsada de toda la documentación oficial que disponga sobre los trabajos a desarrollar en aplicación de las previsiones del presente Pliego, previa solicitud al efecto. El adjudicatario será responsable de su archivo, conservación, tratamiento y actualización.



Corresponderá al contratista, a su cuenta y cargo, el estricto cumplimiento de las exigencias de la normativa vigente en relación a la manipulación, control, utilización, mantenimiento e inspección de documentación y comunicados.

Al finalizar el contrato, antes de su recepción, el adjudicatario deberá entregar al Responsable del Contrato toda la documentación completa y actualizada relativa a las labores y actuaciones previstas en este Pliego que posea.

## 5 CONDICIONES GENERALES

### 5.1 MEDIOS Y MÉTODOS A EMPLEAR

El adjudicatario aportará, a su cargo:

- a) La mano de obra, que será especializada y homologada.
- b) Los productos y materiales necesarios para la ejecución de las labores habituales para el desarrollo de las actuaciones previstas, y las de mantenimiento y reparación exigibles.
- c) Los medios auxiliares necesarios.
- d) Los seguros de responsabilidad civil y accidentes necesarios para cubrir cualquier posible daño o perjuicio a personas o cosas, incluidos terceros, en la prestación de los trabajos definidos en el presente Pliego de Prescripciones Técnicas.

Las condiciones de los materiales y métodos a emplear en los trabajos citados se atenderán a lo dispuesto en la normativa legal y técnica de aplicación, así como a las disposiciones oficiales complementarias de uso habitual. En todo caso, deberán adecuarse las proposiciones de trabajo a las disposiciones dictadas por la Dirección de la APB, así como someter a su aprobación previa los materiales a emplear, en especial los que alteren los existentes originariamente, y estar a lo que al respecto dictamine el Responsable del Contrato.

Las proposiciones de trabajo y la ejecución de las actuaciones previstas deberán adecuarse a las disposiciones dictadas por la Dirección de la APB, o su representante.

Será de cuenta del contratista equipar a sus operarios con el correspondiente utillaje para realizar sus trabajos, así como los medios de protección y vestuario correspondientes, según la normativa de Seguridad y Salud Laboral.

También serán de la exclusiva responsabilidad del contratista los accidentes que pudieran producirse en la ejecución de las labores contratadas. El adjudicatario correrá a cargo de las correspondientes indemnizaciones por daños y perjuicios por este motivo.

Antes del inicio de los trabajos, el adjudicatario deberá presentar al Responsable del Contrato la identificación completa de las personas que, debidamente cualificadas y, si es exigible, tituladas, vayan a efectuar los trabajos previstos en el presente documento, en función de la descripción que en él se realiza. Para poder ejecutar estos trabajos, estos operarios deberán obtener la tarjeta que les autorice a ello, expedida por la Dirección de la APB o su delegado, que deberá presentarse a solicitud de la autoridad competente.

Tanto el vestuario y equipamiento del personal que efectúe los trabajos, como los métodos y sistemas de trabajo, deberán adaptarse a las normas e instrucciones dictadas que rijan en el ámbito portuario, o a las que establezca la Dirección de la APB. La ejecución de cada una de las fases de trabajo o de las actuaciones de mantenimiento que deban realizarse deberá comunicarse por el adjudicatario al Responsable del Contrato con una antelación mínima de cuarenta y ocho (48) horas, y obtener la conformidad OCAE, a fin de poderlas coordinar con las necesidades de explotación portuaria. El contratista deberá ajustarse a las exigencias de estas necesidades y a las órdenes que al respecto reciba del Responsable del Contrato, o de la Dirección de la APB o persona en quien delegue, sin ningún derecho de compensación o indemnización por esta causa.



## 5.2 CONDICIONES DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

La ejecución del contrato se realizará a riesgo y ventura del contratista.

El contratista será responsable, mientras dure la ejecución del contrato y hasta tanto haya transcurrido el plazo de garantía, de los daños y perjuicios causados a terceros, a la propia entidad contratante o al personal de la misma.

El Contrato se ejecutará con estricta sujeción a las estipulaciones contenidas en los pliegos de condiciones y de prescripciones técnicas aprobados por la entidad contratante.

El órgano de contratación podrá ejercer en todo momento las facultades que en relación con la protección del dominio público le atribuyen las leyes.

En general, el adjudicatario responderá de cuantas obligaciones le vienen impuestas en su carácter de empleador, así como del cumplimiento de cuantas normas regulan y desarrollan la relación laboral o de otro tipo existentes entre aquél, o entre sus subcontratistas, y los trabajadores de uno y otros, sin que pueda repercutir contra la APB ninguna responsabilidad que, por incumplimiento de alguna de ellas, pudieran imponerle los organismos competentes.

Si la empresa adjudicataria subcontrata alguno de los trabajos (dentro de los límites establecidos en el Cuadro de Características), seguirá siendo responsable de ésta el cumplimiento del Contrato.

En cualquier caso, el contratista adjudicatario indemnizará a la APB de toda cantidad que se viese obligada a pagar por incumplimiento de las obligaciones aquí consignadas, aunque ello le venga impuesto por resolución judicial o administrativa.

## 5.3 RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO

El adjudicatario deberá obtener todos los permisos y licencias de los Organismos competentes que sean necesarios para la ejecución de los trabajos y de acuerdo con la legislación vigente.

Además, serán de cuenta del contratista las indemnizaciones a que hubiere lugar por perjuicios ocasionados a terceros como consecuencia de accidentes debidos a una señalización insuficiente o defectuosa imputable a aquél, cuando sean de aplicación.

Asimismo, serán de cuenta del adjudicatario las indemnizaciones a que hubiere lugar por actuaciones cuyas culpables o negligentes, o por perjuicios que se ocasionen a terceros en la realización de cuantas operaciones requiera la ejecución de los trabajos.

El contratista estará obligado a obtener toda la información referente a servicios afectados por los trabajos, tanto si son de la Autoridad Portuaria como de compañías externas, con independencia de la información existente en este documento, y será responsable de cualquier avería o accidente que se pueda ocasionar por este motivo.

## 5.4 GASTOS DE CARÁCTER GENERAL A CARGO DEL CONTRATISTA

Serán de cuenta del contratista, en lo que proceda, los gastos que originen el replanteo general de los trabajos o su comprobación y los replanteos parciales; los de señalización de los trabajos; los de construcción, desmontaje y retirada de toda clase de construcciones auxiliares que fueran menester; los de autorización, alquiler o adquisición de terrenos para depósitos de maquinaria y materiales; los de la limpieza y evacuación de desperdicios y basura; los de construcción y conservación de caminos provisionales para desvíos de servicios; los de retirada, al finalizar los trabajos, de las instalaciones, herramientas, materiales, etc. y limpieza general de la zona de actuación, si hiciera falta; los de demolición de las instalaciones provisionales; los de retirada de los materiales rechazados y corrección de las deficiencias observadas



y puestas de manifiesto por los correspondientes ensayos y pruebas que deban desarrollarse; y cuantos deban acometerse para la correcta ejecución de los trabajos contratados.

Los gastos de inspección, ensayos, recepción y liquidación, que sea necesario acometer, serán por cuenta del contratista, de acuerdo con la legislación vigente.

Todos los tributos, gravámenes, tasas o cualquier otro gasto relativo al contrato serán a cargo del adjudicatario.

En los casos de resolución del contrato, cualquiera que sea la causa que la motive, serán de cuenta del adjudicatario los gastos originados por la recepción y liquidación, así como los de retirada de los medios auxiliares empleados o no en la ejecución de los trabajos, si ello fuera preciso.

## 5.5 MEDICIÓN Y ABONO DE LOS TRABAJOS Y REVISIÓN DE PRECIOS

Los trabajos se abonarán por unidad realmente ejecutada. Las unidades se medirán en función de la descripción que figura en el presente documento, una vez comprobada su idoneidad, formándose la correspondiente “relación valorada”, aplicándose al efecto los precios unitarios contractuales afectados por la baja de adjudicación. La relación valorada para la certificación de los trabajos será mensual.

Dicha relación valorada deberá ser firmada, de conformidad, por el representante de la empresa adjudicataria y por el Responsable del Contrato. Su cumplimentación será indispensable para el abono de los trabajos realizados.

El pago al contratista se realizará en los plazos y condiciones establecidos en la normativa de contratación del sector público aplicable a la APB, y con respeto a lo preceptuado por la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, sobre morosidad en las operaciones comerciales. Cuando la modalidad de pago elegida sea la de abonos a cuenta del precio final, el documento que acredite el cumplimiento parcial se expedirá con la periodicidad establecida por este pliego, y, en su defecto, por la fijada por el Responsable del Contrato.

En el caso de que el Responsable del Contrato presentara reparos para la aceptación de los trabajos y éstos se derivaran de errores, incumplimientos de normas o reglamentos técnicos, debidamente comunicados a la empresa adjudicataria, o bien errores de cualquier aspecto del trabajo cuya realización haya incumbido al adjudicatario, será de obligación de éste subsanar las deficiencias en los términos que se señalen por la Dirección del Contrato, y en los plazos que éste conceda, sin que, por ello, tenga derecho a compensación económica alguna.

No procederá, durante todo el plazo contractual la revisión de precios al contratista adjudicatario.

## 5.6 FORMA DE PAGO

La empresa adjudicataria percibirá de la APB el importe fijado en el contrato. Dicho importe será abonado una vez concluidos los trabajos y siempre que éstos hayan sido aceptados por el Responsable del Contrato, todo ello sin menoscabo de que el mismo pueda ser fraccionado en pagos parciales a cuenta de lo ya ejecutado, teniendo éstos carácter de abono a buena cuenta de los trabajos realizados en un periodo de tiempo determinado, sin suponer en forma alguna aprobación y recepción de los trabajos realizados.

## 5.7 DISPONIBILIDAD Y PENALIZACIONES

### 5.7.1 DISPONIBILIDAD

El adjudicatario atenderá con su personal las llamadas - por cualquier medio de notificación - de la Dirección de la APB, o su representante, que se produzcan por necesidades relacionadas con el objeto del Contrato y efectuará los trabajos requeridos en el plazo máximo establecido desde la recepción del aviso.



Todas las penalizaciones previstas en este Pliego se harán efectivas mediante su deducción de los pagos que proceda realizar al contratista y, no siendo esto posible, con cargo a la garantía definitiva que se haya constituido.

## 5.7.2 INCUMPLIMIENTOS

Los incumplimientos que pueda cometer el Contratista en la realización de los trabajos objeto del Contrato se clasificarán en muy graves, graves y leves.

### ● Incumplimientos muy graves:

- La acumulación de cuatro incumplimientos leves en menos de un mes.
- La acumulación de ocho incumplimientos leves en tres meses consecutivos.
- La acumulación de dos incumplimientos graves en dos meses consecutivos.
- El incumplimiento de la legislación en cualquiera de los trabajos asociados al Contrato.
- No reflejar en el GMAO las intervenciones o incidencias con un retraso de más de un mes.
- La no realización de los informes exigidos en el PPT.
- La falsedad en la gestión de los residuos.
- La falsedad en la trazabilidad de los residuos facilitada a la APB.
- El retraso reiterado (dos comunicaciones previas se considera que implica reiteración) injustificado en la realización de las tareas según su frecuencia en las fechas comunicadas según la programación prevista afectando a los trabajos comprendidos dentro del plazo del Contrato.
- No subsanación de las tareas incompletas a realizar en el mantenimiento preventivo en un plazo de cuatro meses.
- La utilización de materiales, productos y/o maquinaria que no cumpla los requisitos legales.
- La omisión en las gestiones con los órganos competentes para la realización de los trabajos objeto del Contrato.
- La falta de disponibilidad de los medios personales, materiales y auxiliares mínimos exigidos

### ● Incumplimientos graves:

- La comisión de tres incumplimientos leves en menos de un mes.
- La acumulación de doce incumplimientos leves en un año.
- El incumplimiento de las obligaciones contenidas en este Contrato, si una vez advertido el Contratista se mantuviera el incumplimiento o no se arreglase la deficiencia en un plazo de una semana.
- Omisión en la gestión de la documentación legal asociada a los trabajos.
- Retraso en la entrega del informe inicial superior a un mes.
- Emisión del informe técnico periódico con un retraso superior a una semana.
- Incumplimiento de otros conceptos relacionados con las obligaciones establecidas en este Pliego.
- No gestionar (con entrega de documentación acreditativa) los residuos propios de la actividad del mantenimiento contratado para la APB.
- El retraso u omisión en la entrega de la documentación a gestionar con los órganos competentes que afecte al Contrato.
- El incumplimiento respecto a los requisitos exigidos del Equipo de Trabajo, maquinaria y materiales.
- Tiempos de respuesta superiores a los establecidos, sin la debida justificación y comunicación verbal a los responsables, indicando los motivos correspondientes.
- No reflejar en el GMAO las intervenciones o incidencias con un retraso de hasta una semana.

### ● Incumplimientos leves:

Se considerará incumplimiento leve la no realización puntual de alguna de las obligaciones reflejadas en el presente contrato.

A continuación, se definen algunos de los incumplimientos penalizables desglosado por distintos ámbitos de gestión.

#### 1. En cuanto al desarrollo del Contrato:

- a. Retraso en la entrega del informe inicial hasta un mes.



- b. No mantener actualizado en el GMAO la información relativa a intervenciones o incidencias a final de mes.
  - c. Entrega de la actualización del inventario sin contemplar todos los datos requeridos (exigidos en el pliego o acordados con el Responsable de la APB).
  - d. No realizar los informes exigidos según lo indicado en el Pliego o según lo acordado con el Responsable de la APB.
  - e. La no coherencia entre la planificación y la certificación de los trabajos.
  - f. No reflejar las modificaciones surgidas que estén asociadas al Contrato, durante un periodo de tiempo superior a un mes, sin causa justificada.
  - g. Cuando, aunque por motivos justificados no se pueda asistir o solventar la incidencia en los tiempos anteriormente mencionados, no se comunique debidamente al Responsable del Contrato dentro de los tiempos de respuesta y resolución establecidos.
2. En cuanto a la uniformidad y el personal:
- a. Incumplir indicaciones y/o recomendaciones establecidas por OCAE y/o por el Responsable del Contrato o quien éste designe.
  - b. Las faltas de respeto del personal con los usuarios y personal de la APB.
  - c. El no dotar a sus operarios con vestuario adecuado, con la periodicidad que marquen los acuerdos y el convenio.
  - d. La falta de EPIs específicos para la realización de los trabajos objeto del Contrato.
3. En cuanto a la organización de los trabajos:
- a. Falta de aviso previo de los trabajos de mantenimiento al Responsable del Contrato para evitar interferencias con la operatividad de la APB.
  - b. Deficiencias en la prestación Contratual por falta de personal.
  - c. El incumplimiento de cualquier otra obligación definida en este contrato.
4. En cuanto a la gestión energética:
- a. El mal uso energético de las instalaciones.
5. En cuanto al control de calidad:
- a. Cuando el informe técnico periódico de los trabajos no contenga todos los puntos establecidos en el Pliego.
  - b. Cuando el nivel de calidad de los trabajos sea insuficiente según el criterio del Responsable del Contrato o persona en quien delegue.

## 5.7.3 PENALIZACIONES

Las penalizaciones se aplicarán para las conformidades muy graves y graves según los siguientes criterios:

### 5.7.3.1 Por incumplimientos muy graves:

- No se abonarán los trabajos hasta que todos los incumplimientos estén corregidos.
- En caso de que el incumplimiento muy grave supusiese un daño a la propia instalación o personas, bienes y servicios el adjudicatario se hará cargo de las posibles indemnizaciones.
- Se aplicará una penalización de un 5% diario sobre la facturación mensual hasta la resolución de todos los incumplimientos muy graves.
- La suma de más de 2 (DOS) incumplimientos muy graves al año es motivo de rescisión del Contrato.

### 5.7.3.2 Por incumplimientos graves:

- Se abonará únicamente el 50% de la factura hasta la resolución de todos los incumplimientos graves. A este porcentaje se le añadirá:  
\*La penalización de un 3% diario sobre la facturación mensual hasta la resolución de todos los incumplimientos graves.



- La suma de más de 2 (DOS) incumplimientos graves al mes es motivo de rescisión del Contrato.

### 5.7.3.3 Por incumplimientos leves:

- Se aplicará una penalización de un 2% diario sobre la facturación mensual hasta la resolución de todos los incumplimientos leves.

### 5.7.3.4 Por incumplimientos relativos al tiempo de respuesta:

- Para el caso de superarse el tiempo de respuesta ofertado por el licitador se aplicarán una penalización de 100 € por cada hora de retraso por incumplimiento.

## 5.8 TRABAJOS NO AUTORIZADOS

Los trabajos efectuados por el contratista, modificando lo prescrito en este documento sin la debida autorización, o no ajustándose a sus prescripciones, deberán ser rechazados o corregidos a su costa si el Responsable del Contrato lo exige, y en ningún caso serán abonables.

El contratista será, además, responsable de los daños y perjuicios que por esta causa puedan derivarse para la APB.

## 5.9 OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO

Las omisiones erróneas o faltas de descripción en este Pliego de Prescripciones Técnicas de los detalles de los trabajos que sean indispensables para llevar a cabo el espíritu e intención expuestos en estas especificaciones, o que por uso y costumbre deban ser realizados, no sólo no exime al contratista adjudicatario de la obligación de ejecutarlos, sino que, por el contrario, deberán ser efectuados como si hubieran sido completa y correctamente especificados en este documento.

## 6 CONSIDERACIONES FINALES

Las condiciones del presente documento prevalecen, en lo que pudiera ocurrir de oposición, sobre cualesquiera otros de carácter técnico o administrativo que pudiera tener establecidas el contratista para la prestación de servicios a personas físicas o jurídicas privadas, siendo en todo caso de aplicación al Contrato cuanto previene la normativa vigente.

En Maó, a 2 de marzo de 2022

**EL AUTOR DEL DOCUMENTO,**

EL RESPONSABLE DE  
INFRAESTRUCTURA Y CONSERVACIÓN

Fdo. digitalmente:

*Manel González Amo*

**CONFORME,**

EL JEFE DEL ÁREA DE PLANIFICACIÓN  
E INFRAESTRUCTURAS

Fdo. digitalmente:

*Antonio Ginard López*

**REVISADO Y CONFORME,**

EL DELEGADO DE LA APB EN MENORCA

Fdo. digitalmente:

*Vicente Fullana Santonja*

**VºBº,**

EL DIRECTOR

Fdo. digitalmente:

*Jorge Nasarre López*



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

# ANEXO I

## VALORACIÓN



## Presupuesto

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>01</b>		<b>INICIO DE LOS TRABAJOS</b>			<b>564,47</b>
01.1	u	Inspección y actualización del inventario y del cuadro de planificación Actualización del inventario de los diferentes elementos presentes en ámbito de actuación del Contrato, incluyendo la determinación del estado de conservación actual. Del mismo modo, se completarán los campos de características técnicas y planificación del mantenimiento preventivo de la tabla de carga de GMAO a facilitar por la APB. Según lo establecido en el PPT.	1,00	564,47	564,47
<b>02</b>		<b>INFORMES</b>			<b>2.614,98</b>
02.1	u	Informe inicial Informe inicial del Contrato según lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas	1,00	560,98	560,98
02.2	u	Informe Técnico Informe Técnico a remitir al Responsable de la APB para realización del seguimiento de las actividades con el contenido indicado en el PPT. Salvo otra indicación del Responsable del Contrato, las entregas deberán ser: - Principios del mes de mayo - Principios del mes de junio	6,00	266,51	1.599,06
02.3	u	Informe final Informe final del Contrato que servirá para comprobar la bondad de los trabajos realizados durante el año, y que servirá de resumen de todas actuaciones realizadas durante dicho periodo. El último informe anual servirá como final del servicio y será previo a la liquidación del Contrato.	1,00	454,94	454,94
<b>03</b>		<b>GESTIÓN DE GMAO</b>			<b>10.290,96</b>
03.1	u	Gestión mensual de GMAO Gestión del GMAO (Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador) de la APB según lo establecido en el PPT y siguiendo las indicaciones del Responsable del Contrato o persona en quien delegue. Será de obligada utilización por parte del contratista y servirá de base para certificar los trabajos realizados.	36,00	285,86	10.290,96
<b>04</b>		<b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b>			<b>179.138,58</b>
<b>04.01</b>		<b>EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO URBANO</b>			<b>57.386,08</b>
<b>04.01-1</b>		<b>del Moll de la Estación Naval</b>			<b>547,23</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	9,00	20,27	182,43
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	12,00	30,40	364,80
<b>04.01-2</b>		<b>del Moll de Es Còs Nou</b>			<b>1.297,19</b>
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero	1,00	88,03	88,03
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	32,00	30,40	972,80
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
F-2	u	Pintado de barrera de seguridad de acero bicolor	2,00	74,12	148,24
<b>04.01-3</b>		<b>de Es Còs Nou (explanada invernaje)</b>			<b>836,95</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	13,00	20,27	263,51
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	4,00	30,40	121,60
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición	12,00	30,31	363,72
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
<b>04.01-4</b>		<b>del Moll de Sa Colàrsega</b>			<b>4.470,04</b>
D-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona	4,00	24,13	96,52
W-1	m	Pintado de raíl de seguridad de acero	40,00	24,13	965,20
X-1	u	Pintado de puerta y reja de seguridad de acero	1,00	360,93	360,93
Y-1	m	Pintado de barandilla de fundición y acero	64,00	32,09	2.053,76
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	3,00	30,14	90,42
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarco (3 m)	11,00	82,11	903,21
<b>04.01-5</b>		<b>del Moll de Ponent (zona de S'Hort Nou)</b>			<b>4.101,48</b>
D-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona	30,00	24,13	723,90
E-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor	3,00	28,58	85,74
H-1	u	Pintado de pila de acero modelo Hospitalet	12,00	20,22	242,64
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero	1,00	88,03	88,03
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	79,00	20,27	1.601,33
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros	1,00	360,20	360,20
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	3,00	30,14	90,42
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarco (3 m)	10,00	82,11	821,10
<b>04.01-6</b>		<b>del Moll de Ponent (zona Casa del Mar)</b>			<b>3.765,84</b>
D-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona	83,00	24,13	2.002,79
E-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor	4,00	28,58	114,32
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	50,00	20,27	1.013,50
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable	1,00	40,13	40,13
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	2,00	88,12	176,24
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	3,00	30,14	90,42
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarco (3 m)	4,00	82,11	328,44

Código	Ud Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>04.01-7</b>	<b>del Moll de Ponent (zona pesquera)</b>			<b>569,55</b>
E-1	u Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor	5,00	28,58	142,90
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	1,00	20,22	20,22
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	16,00	20,27	324,32
L-2	u Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarmino (3 m)	1,00	82,11	82,11
<b>04.01-8</b>	<b>del Moll de Ponent (entre zona pesquera y E. Marítima de Cruceiros)</b>			<b>1.014,42</b>
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	36,00	20,22	727,92
I-1	m Pintado de cadena de acero	3,00	12,20	36,60
L-1	u Pintado de ancla de adorno de acero	1,00	88,03	88,03
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	2,00	20,27	40,54
Q-1	u Pintado de noray de fundición "grande"	1,00	30,40	30,40
R-1	u Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición	3,00	30,31	90,93
<b>04.01-9</b>	<b>del Moll de Ponent (zona E. Marítima de Cruceiros)</b>			<b>3.855,62</b>
I-1	m Pintado de cadena de acero	24,00	12,20	292,80
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	27,00	20,27	547,29
Q-1	u Pintado de noray de fundición "grande"	42,00	30,40	1.276,80
R-1	u Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición	15,00	30,31	454,65
D-2	u Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	2,00	88,12	176,24
G-2	u Pintado de pared murete de obra	6,00	30,14	180,84
I-2	m Pintado de franja de mortero en pared seca	150,00	6,18	927,00
<b>04.01-10</b>	<b>del Moll de Llevant (sector J y zona edificios APB)</b>			<b>6.954,49</b>
B-1	u Barnizado de banco de madera con pies de acero galvanizado	12,00	96,27	1.155,24
E-1	u Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor	8,00	28,58	228,64
G-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor	10,00	22,25	222,50
J-1	u Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"	45,00	32,04	1.441,80
K-1	u Pintado de jardinera esférica de acero "grande"	3,00	38,07	114,21
L-1	u Pintado de ancla de adorno de acero	6,00	88,03	528,18
M-1	u Pintado de noray de adorno de fundición	6,00	40,16	240,96
Q-1	u Pintado de noray de fundición "grande"	42,00	30,40	1.276,80
T-1	u Barnizado de torreta de suministro (armario de servicios) de madera	21,00	44,54	935,34
U-1	u Pintado de columna de farola de acero de 12 metros	2,00	360,20	720,40
G-2	u Pintado de pared murete de obra	3,00	30,14	90,42
<b>04.01-11</b>	<b>del Moll de Llevant (sector C)</b>			<b>499,76</b>
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	16,00	20,22	323,52
D-2	u Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	2,00	88,12	176,24
<b>04.01-12</b>	<b>del Moll de Llevant (zona entre sector C y Costa d'en Reinés)</b>			<b>9.039,70</b>
D-1	u Pintado de pila de fundición modelo Barcelona	16,00	24,13	386,08
E-1	u Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor	4,00	28,58	114,32
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	4,00	20,22	80,88
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	228,00	20,27	4.621,56
S-1	u Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable	26,00	40,13	1.043,38
U-1	u Pintado de columna de farola de acero de 12 metros	2,00	360,20	720,40
D-2	u Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	2,00	88,12	176,24
G-2	u Pintado de pared murete de obra	3,00	30,14	90,42
L-2	u Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarmino (3 m)	22,00	82,11	1.806,42
<b>04.01-13</b>	<b>del Moll de Llevant (zona entre Costa d'en Reinés y Club Marítimo)</b>			<b>6.853,52</b>
C-1	u Pintado de aparcabici	2,00	103,20	206,40
D-1	u Pintado de pila de fundición modelo Barcelona	8,00	24,13	193,04
E-1	u Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor	8,00	28,58	228,64
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	8,00	20,22	161,76
G-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor	20,00	22,25	445,00
I-1	m Pintado de cadena de acero	40,00	12,20	488,00
N-1	u Pintado de cabestrante de adorno de acero	4,00	58,40	233,60
D-2	u Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	10,00	88,12	881,20
G-2	u Pintado de pared murete de obra	9,00	30,14	271,26
K-2	u Barnizado de banco de madera con pies de fundición dúctil, modelo Neobarmino (3 m)	22,00	88,10	1.938,20
L-2	u Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarmino (3 m)	22,00	82,11	1.806,42
<b>04.01-14</b>	<b>del Moll de Llevant (zona entre Club Marítimo y Punta des Rellotge)</b>			<b>2.040,26</b>
C-1	u Pintado de aparcabici	2,00	103,20	206,40
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	12,00	20,22	242,64
H-1	u Pintado de pila de acero modelo Hospitalet	56,00	20,22	1.132,32
J-1	u Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"	6,00	32,04	192,24
D-2	u Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	2,00	88,12	176,24
G-2	u Pintado de pared murete de obra	3,00	30,14	90,42
<b>04.01-15</b>	<b>del Moll de Cala Figuera</b>			<b>3.486,12</b>
J-1	u Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"	10,00	32,04	320,40
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	4,00	20,27	81,08
Q-1	u Pintado de noray de fundición "grande"	4,00	30,40	121,60
R-1	u Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición	14,00	30,31	424,34
U-1	u Pintado de columna de farola de acero de 12 metros	2,00	360,20	720,40
J-2	m Pintado de pared de obra (base de la barandilla de acero inoxidable)	174,00	10,45	1.818,30
<b>04.01-16</b>	<b>de la zona de El Fonduco</b>			<b>430,94</b>
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	6,00	20,22	121,32
I-1	m Pintado de cadena de acero	8,00	12,20	97,60
Q-1	u Pintado de noray de fundición "grande"	4,00	30,40	121,60
G-2	u Pintado de pared murete de obra	3,00	30,14	90,42

Código	Ud Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>04.01-17</b>	<b>del Moll de l'Hospital</b>			<b>357,43</b>
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	8,00	20,27	162,16
H-2	u Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra	3,00	65,09	195,27
<b>04.01-18</b>	<b>del Moll de Cala Corb</b>			<b>1.909,06</b>
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	4,00	20,22	80,88
G-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor	6,00	22,25	133,50
I-1	m Pintado de cadena de acero	6,00	12,20	73,20
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	54,00	20,27	1.094,58
Q-1	u Pintado de noray de fundición "grande"	1,00	30,40	30,40
S-1	u Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable	3,00	40,13	120,39
G-2	u Pintado de pared murete de obra	6,00	30,14	180,84
H-2	u Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra	3,00	65,09	195,27
<b>04.01-19</b>	<b>del Moll d'en Pons</b>			<b>2.573,49</b>
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	15,00	20,22	303,30
I-1	m Pintado de cadena de acero	18,00	12,20	219,60
K-1	u Pintado de jardinera esférica de acero "grande"	2,00	38,07	76,14
O-1	u Pintado de cañón de adorno de fundición	1,00	58,28	58,28
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	75,00	20,27	1.520,25
S-1	u Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable	5,00	40,13	200,65
H-2	u Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra	3,00	65,09	195,27
<b>04.01-20</b>	<b>del Moll de Calasfonts</b>			<b>2.782,99</b>
F-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca	5,00	20,22	101,10
G-1	u Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor	1,00	22,25	22,25
I-1	m Pintado de cadena de acero	23,00	12,20	280,60
P-1	u Pintado de noray de fundición "pequeño"	15,00	20,27	304,05
Q-1	u Pintado de noray de fundición "grande"	4,00	30,40	121,60
B-2	m Pintado de barandilla de fundición y de acero	42,00	30,49	1.280,58
C-2	m Pintado de pasamanos de acero	8,00	10,30	82,40
F-2	u Pintado de barrera de seguridad de acero bicolor	1,00	74,12	74,12
G-2	u Pintado de pared murete de obra	6,00	30,14	180,84
H-2	u Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra	3,00	65,09	195,27
L-2	u Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)	1,00	82,11	82,11
M-2	u Barnizado de banco de madera con pies de fundición dúctil, modelo Neobarcano (1,8 m)	1,00	58,07	58,07
<b>04.02</b>	<b>BALIZAMIENTO</b>			<b>24.363,90</b>
04.02-1	u Señal marítima nº 36050 (nº intern. E-0356) de marca lateral de estribor - Punta del Llatzeret Trabajo tipo A-3	1,00	950,84	950,84
04.02-2	u Señal marítima nº 36290 (nº intern. E-0364) de marca lateral de babor - costa este de Illa Llatzeret Trabajo tipo B-3	1,00	650,35	650,35
04.02-3	u Señal marítima nº 36310 (nº intern. E-0364.2) de marca lateral de babor - costa norte de Illa del Llatzeret Trabajo tipo C-3	1,00	650,35	650,35
04.02-4	u Señal marítima nº 36320 (nº intern. E-0364.4) de marca lateral de babor - costa norte de la Illa del Llatzeret Trabajo tipo D-3	1,00	650,35	650,35
04.02-5	u Señal marítima nº 36070 (nº intern. E-0359) de marca lateral de estribor - Illa Plana Trabajo tipo E-3	1,00	700,06	700,06
04.02-6	u Señal marítima nº 36170 (nº intern. E-0361.6) de marca lateral de estribor - Punta de Sa Bassa Trabajo tipo F-3	1,00	500,23	500,23
04.02-7	u Señal marítima nº 36150 (nº intern. E-0361.4) de marca lateral de babor - Illa de l'Hospital Trabajo tipo G-3	1,00	650,35	650,35
04.02-8	u Señal marítima nº 36210 (nº intern. E-0362.4) de marca lateral de estribor - costa sur de la Illa Pinto. Trabajo tipo I-3	1,00	250,25	250,25
04.02-9	u Señal marítima nº 36230 (nº intern. E-0362.5) de marca lateral de estribor - costa oeste de la Illa Pinto. Trabajo tipo J-3	1,00	250,25	250,25
04.02-10	u Señal marítima nº 36240 (nº intern. E-0363.1) de marca especial - duque de alba del extremo este de la E. Naval Trabajo tipo K-3	1,00	200,50	200,50
04.02-11	u Señal marítima nº 36250 (nº intern. E-0363) de marca especial - duque de alba del espigón este de la E. Naval Trabajo tipo L-3	1,00	200,50	200,50
04.02-12	u Señal marítima nº 36260 (nº intern. E-0363.2) de marca especial - duque de alba del espigón central de la E. Naval Trabajo tipo M-3	1,00	200,50	200,50
04.02-13	u Señal marítima nº 36270 (nº intern. E-0363.4) de marca especial - duque de alba del espigón oeste de la E. Naval Trabajo tipo N-3	1,00	250,25	250,25
04.02-14	u Señal marítima nº 36275 de marca lateral de estribor - este del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo O-3	1,00	250,25	250,25
04.02-15	u Señal marítima nº 36276 de marca lateral de estribor - centro del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo P-3	1,00	250,25	250,25
04.02-16	u Señal marítima nº 36277 de marca lateral de estribor - oeste del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo Q-3	1,00	250,25	250,25

Código	Ud Descripción	Medición	Precio unitario	Total
04.02-17	u Señal marítima nº 36280 de marca lateral de babor - extremo del 2º pantalán de Sa Colàrsega Trabajo tipo R-3	1,00	250,25	250,25
04.02-18	u Señal marítima nº 36190 (nº intern. E-0362) de marca lateral de babor - Punta de Cala Figuera. Trabajo tipo S-3	3,00	450,67	1.352,01
04.02-19	u Señal marítima nº 36130 (nº intern. E-0361) de marca lateral de estribor - Illa de l'Hospital Trabajo tipo T-3	2,00	1.550,34	3.100,68
04.02-20	u Señal marítima nº 36110 (nº intern. E-0360) de marca lateral de babor - Punta de Es Castell. Trabajo tipo U-3	2,00	450,04	900,08
04.02-21	u Señal marítima nº 36090 (nº intern. E-0358) de marca lateral de babor - Punta de na Què-feis. Trabajo tipo V-3	2,00	600,96	1.201,92
04.02-22	u Señal marítima nº 35950 (nº intern. E-0354) de marca de faro - Punta de Sant Carles (faro de Maó o Sant Felip) Trabajo tipo W-3	2,00	1.650,33	3.300,66
04.02-23	u Boya de balizamiento / S. marítima de marca lateral de estribor Trabajo tipo X-3	3,00	500,13	1.500,39
04.02-24	u Boya de balizamiento / S. marítima de marca lateral de babor Trabajo tipo A-4	2,00	500,13	1.000,26
04.02-25	u Boya de balizamiento / S. marítima de peligro nuevo (emergencia o naufragio) Trabajo tipo B-4	2,00	400,31	800,62
<b>04.02-FOR</b>	<b>Balizamiento puerto de Fornells</b>			<b>4.101,50</b>
04.02-26	u Señal marítima nº 35800 (nº intern. E-0350.5) de marca de baliza costera - Cap de Sa Paret Trabajo tipo C-4	1,00	1.150,52	1.150,52
04.02-27	u Señal marítima nº 35840 (nº intern. E-0351) de luz anterior de la marca de enfilación - Illa de Ses Sargantanes Trabajo tipo D-4	1,00	1.700,57	1.700,57
04.02-28	u Señal marítima nº 35841 (nº intern. E-0351.1) de luz posterior de la marca de enfilación - Illa de Ses Sarganta Trabajo tipo E-4	1,00	1.250,41	1.250,41
<b>04.03</b>	<b>EDIFICIOS Y OTROS ELEMENTOS</b>			<b>97.388,60</b>
04.03-1	u Caseta control de la Policía Portuaria - Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo A-5	1,00	950,11	950,11
04.03-2	u Caseta anexa a control de la Policía Portuaria - Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo B-5	1,00	3.206,20	3.206,20
04.03-3	u Cornisa del edificio de estibadores - Es Cós Nou Trabajo tipo C-5	1,00	740,39	740,39
04.03-4	u Edificio APB Nº 1 (oficinas APB) - Moll de Llevant Trabajo tipo D-5	1,00	26.210,96	26.210,96
04.03-5	u Edificio APB Nº 2 - Moll de Llevant Trabajo tipo E-5	1,00	22.510,04	22.510,04
04.03-6	u Edificio (almacén) ubicado en el Moll de Calasfonts Trabajo tipo F-5	2,00	780,29	1.560,58
04.03-7	u Almacén APB en Cós Nou (Antiguo Almacén de GESA) Trabajo tipo G-5	1,00	15.217,53	15.217,53
04.03-8	u "Tinglado" de la Estación Marítima de Cós Nou Trabajo tipo H-5	0,00	8.182,03	0,00
04.03-9	u Pintado de pilares en Y, pasarelas fijas y terraza sur de E. Marítima de Cruceros Trabajo tipo Y-5	22,00	893,78	19.663,16
04.03-10	m² Limpieza de fachadas con hidrolimpiadora de alta presión Trabajo tipo J-5	900,00	6,46	5.814,00
04.03-11	u Pintado de cartel indicativo de velocidad máxima permitida Trabajo tipo K-5	3,00	93,39	280,17
04.03-12	u Pintado y tratamiento de pantalanés flotantes Trabajo tipo L-5	3,00	411,82	1.235,46
<b>05</b>	<b>MANTENIMIENTO CORRECTIVO</b>			<b>36.000,00</b>
05.1	PA Mantenimiento correctivo PA a justificar para intervenciones y operaciones que quedan fuera del alcance del mantenimiento preventivo, pero que se deben realizar para preservar el buen estado de los elementos y de las infraestructuras objeto del contrato.	1,00	36.000,00	36.000,00
<b>TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>				<b>228.608,99</b>
<i>Gastos generales (13 %)</i>				<i>29.719,17</i>
<i>Beneficio Industrial (6 %)</i>				<i>13.716,54</i>
<b>IMPORTE DE LICITACIÓN (por 3 años) (SIN IVA)</b>				<b>272.044,70</b>
<i>IVA (21%)</i>				<i>57.129,39</i>

Asciende el presupuesto de licitación de los trabajos sin IVA para TRES (3) años de Contrato a DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUARENTA Y CUATRO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (272.044,70 €), y el presupuesto de ejecución por contrata a TRESCIENTOS VEINTINUEVE MIL CIENTO SETENTA Y CUATRO EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS (329.174,09 €), de los que CINCUENTA Y SIETE MIL CIENTO VEINTINUEVE EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS (57.129,39 €) corresponden al 21 % de I.V.A.

En Maó, a 2 de marzo de 2022

EL AUTOR:  
RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS Y  
CONSERVACIÓN.

Fdo. digitalmente: Manel González Amo

CONFORME:  
JEFE DEL ÁREA DE PLANIFICACIÓN E  
INFRAESTRUCTURAS

Fdo. digitalmente: Antonio Ginard López

REVISADO Y CONFORME:  
DELEGADO DE LA APB EN MENORCA

Fdo. digitalmente: Vicente Fullana Santonja

VºBº:  
EL DIRECTOR

Fdo. digitalmente: Jorge Nasarre López



## Presupuesto de prórroga

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>01</b>		<b>INICIO DE LOS TRABAJOS</b>			<b>0,00</b>
01.1	u	Inspección y actualización del inventario y del cuadro de planificación Actualización del inventario de los diferentes elementos presentes en ámbito de actuación del Contrato, incluyendo la determinación del estado de conservación actual. Del mismo modo, se completarán los campos de características técnicas y planificación del mantenimiento preventivo de la tabla de carga de GMAO a facilitar por la APB. Según lo establecido en el PPT.	0,00	564,47	0,00
<b>02</b>		<b>INFORMES</b>			<b>1.066,04</b>
02.1	u	Informe inicial Informe inicial del Contrato según lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas	0,00	560,98	0,00
02.2	u	Informe Técnico Informe Técnico a remitir al Responsable de la APB para realización del seguimiento de las actividades con el contenido indicado en el PPT. Salvo otra indicación del Responsable del Contrato, las entregas deberán ser: - Principios del mes de mayo - Principios del mes de junio	4,00	266,51	1.066,04
02.3	u	Informe final Informe final del Contrato que servirá para comprobar la bondad de los trabajos realizados durante el año, y que servirá de resumen de todas actuaciones realizadas durante dicho periodo. El último informe anual servirá como final del servicio y será previo a la liquidación del Contrato.	0,00	454,94	0,00
<b>03</b>		<b>GESTIÓN DE GMAO</b>			<b>6.860,64</b>
03.1	u	Gestión mensual de GMAO Gestión del GMAO (Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador) de la APB según lo establecido en el PPT y siguiendo las indicaciones del Responsable del Contrato o persona en quien delegue. Será de obligada utilización por parte del contratista y servirá de base para certificar los trabajos realizados.	24,00	285,86	6.860,64
<b>04</b>		<b>MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b>			<b>129.216,89</b>
<b>04.01</b>		<b>EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO URBANO</b>			<b>47.552,38</b>
<b>04.01-1</b>		<b>del Moll de la Estación Naval</b>			<b>547,23</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	9,00	20,27	182,43
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	12,00	30,40	364,80
<b>04.01-2</b>		<b>del Moll de Es Còs Nou</b>			<b>1.297,19</b>
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero	1,00	88,03	88,03
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	32,00	30,40	972,80
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
F-2	u	Pintado de barrera de seguridad de acero bicolor	2,00	74,12	148,24
<b>04.01-3</b>		<b>de Es Còs Nou (explanada invernaje)</b>			<b>836,95</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	13,00	20,27	263,51
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	4,00	30,40	121,60
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición	12,00	30,31	363,72
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
<b>04.01-4</b>		<b>del Moll de Sa Colàrsega</b>			<b>4.439,90</b>
D-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona	4,00	24,13	96,52
W-1	m	Pintado de raíl de seguridad de acero	40,00	24,13	965,20
X-1	u	Pintado de puerta y reja de seguridad de acero	1,00	360,93	360,93
Y-1	m	Pintado de barandilla de fundición y acero	64,00	32,09	2.053,76
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	2,00	30,14	60,28
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcarino (3 m)	11,00	82,11	903,21
<b>04.01-5</b>		<b>del Moll de Ponent (zona de S'Hort Nou)</b>			<b>4.071,34</b>
D-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona	30,00	24,13	723,90
E-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor	3,00	28,58	85,74
H-1	u	Pintado de piona de acero modelo Hospitalet	12,00	20,22	242,64
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero	1,00	88,03	88,03
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	79,00	20,27	1.601,33
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros	1,00	360,20	360,20
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	2,00	30,14	60,28
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcarino (3 m)	10,00	82,11	821,10
<b>04.01-6</b>		<b>del Moll de Ponent (zona Casa del Mar)</b>			<b>3.705,56</b>
D-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona	83,00	24,13	2.002,79
E-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor	4,00	28,58	114,32
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	50,00	20,27	1.013,50
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable	1,00	40,13	40,13
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	2,00	88,12	176,24
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	1,00	30,14	30,14
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcarino (3 m)	4,00	82,11	328,44

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>04.01-7</b>		<b>del Moll de Ponent (zona pesquera)</b>			<b>569,55</b>
E-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Barcelona bicolor	5,00	28,58	142,90
F-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca	1,00	20,22	20,22
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	16,00	20,27	324,32
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)	1,00	82,11	82,11
<b>04.01-8</b>		<b>del Moll de Ponent (entre zona pesquera y E. Marítima de Cruceros)</b>			<b>1.014,42</b>
F-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca	36,00	20,22	727,92
I-1	m	Pintado de cadena de acero	3,00	12,20	36,60
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero	1,00	88,03	88,03
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	2,00	20,27	40,54
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	1,00	30,40	30,40
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición	3,00	30,31	90,93
<b>04.01-9</b>		<b>del Moll de Ponent (zona E. Marítima de Cruceros)</b>			<b>2.492,24</b>
I-1	m	Pintado de cadena de acero	12,00	12,20	146,40
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	18,00	20,27	364,86
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	28,00	30,40	851,20
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición	10,00	30,31	303,10
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	4,00	30,14	120,56
I-2	m	Pintado de franja de mortero en pared seca	100,00	6,18	618,00
<b>04.01-10</b>		<b>del Moll de Llevant (sector J y zona edificios APB)</b>			<b>4.312,88</b>
B-1	u	Barnizado de banco de madera con pies de acero galvanizado	8,00	96,27	770,16
E-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Barcelona bicolor	4,00	28,58	114,32
G-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor	5,00	22,25	111,25
J-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"	30,00	32,04	961,20
K-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "grande"	2,00	38,07	76,14
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero	3,00	88,03	264,09
M-1	u	Pintado de noray de adorno de fundición	3,00	40,16	120,48
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	28,00	30,40	851,20
T-1	u	Barnizado de torreta de suministro (armario de servicios) de madera	14,00	44,54	623,56
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros	1,00	360,20	360,20
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	2,00	30,14	60,28
<b>04.01-11</b>		<b>del Moll de Llevant (sector C)</b>			<b>249,88</b>
F-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca	8,00	20,22	161,76
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
<b>04.01-12</b>		<b>del Moll de Llevant (zona entre sector C y Costa d'en Reinés)</b>			<b>9.819,11</b>
D-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Barcelona	8,00	24,13	193,04
E-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Barcelona bicolor	2,00	28,58	57,16
F-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca	2,00	20,22	40,44
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	2,00	20,27	40,54
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable	114,00	40,13	4.574,82
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros	13,00	360,20	4.682,60
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	2,00	30,14	60,28
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)	1,00	82,11	82,11
<b>04.01-13</b>		<b>del Moll de Llevant (zona entre Costa d'en Reinés y Club Marítimo)</b>			<b>3.471,97</b>
C-1	u	Pintado de aparcabici	1,00	103,20	103,20
D-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Barcelona	4,00	24,13	96,52
E-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Barcelona bicolor	4,00	28,58	114,32
F-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca	4,00	20,22	80,88
G-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor	10,00	22,25	222,50
I-1	m	Pintado de cadena de acero	20,00	12,20	244,00
N-1	u	Pintado de cabestrante de adorno de acero	2,00	58,40	116,80
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	5,00	88,12	440,60
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	6,00	30,14	180,84
K-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición dúctil, modelo Neobarcano (3 m)	11,00	88,10	969,10
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)	11,00	82,11	903,21
<b>04.01-14</b>		<b>del Moll de Llevant (zona entre Club Marítimo y Punta des Reilgtge)</b>			<b>1.035,20</b>
C-1	u	Pintado de aparcabici	1,00	103,20	103,20
F-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca	6,00	20,22	121,32
H-1	u	Pintado de pilona de acero modelo Hospitalet	28,00	20,22	566,16
J-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"	3,00	32,04	96,12
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero	1,00	88,12	88,12
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	2,00	30,14	60,28
<b>04.01-15</b>		<b>del Moll de Cala Figuera</b>			<b>2.046,11</b>
J-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"	5,00	32,04	160,20
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	2,00	20,27	40,54
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	2,00	30,40	60,80
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición	7,00	30,31	212,17
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros	1,00	360,20	360,20
J-2	m	Pintado de pared de obra (base de la barandilla de acero inoxidable)	116,00	10,45	1.212,20
<b>04.01-16</b>		<b>de la zona de El Fonduco</b>			<b>400,80</b>
F-1	u	Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca	6,00	20,22	121,32
I-1	m	Pintado de cadena de acero	8,00	12,20	97,60
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	4,00	30,40	121,60
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	2,00	30,14	60,28

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>04.01-17</b>		<b>del Moll de l'Hospital</b>			<b>292,34</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	8,00	20,27	162,16
H-2	u	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra	2,00	65,09	130,18
<b>04.01-18</b>		<b>del Moll de Cala Corb</b>			<b>1.783,69</b>
F-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca	4,00	20,22	80,88
G-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor	6,00	22,25	133,50
I-1	m	Pintado de cadena de acero	6,00	12,20	73,20
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	54,00	20,27	1.094,58
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	1,00	30,40	30,40
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable	3,00	40,13	120,39
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	4,00	30,14	120,56
H-2	u	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra	2,00	65,09	130,18
<b>04.01-19</b>		<b>del Moll d'en Pons</b>			<b>2.508,40</b>
F-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca	15,00	20,22	303,30
I-1	m	Pintado de cadena de acero	18,00	12,20	219,60
K-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "grande"	2,00	38,07	76,14
O-1	u	Pintado de cañón de adorno de fundición	1,00	58,28	58,28
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	75,00	20,27	1.520,25
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable	5,00	40,13	200,65
H-2	u	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra	2,00	65,09	130,18
<b>04.01-20</b>		<b>del Moll de Calasfons</b>			<b>2.657,62</b>
F-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca	5,00	20,22	101,10
G-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor	1,00	22,25	22,25
I-1	m	Pintado de cadena de acero	23,00	12,20	280,60
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"	15,00	20,27	304,05
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"	4,00	30,40	121,60
B-2	m	Pintado de barandilla de fundición y de acero	42,00	30,49	1.280,58
C-2	m	Pintado de pasamanos de acero	8,00	10,30	82,40
F-2	u	Pintado de barrera de seguridad de acero bicolor	1,00	74,12	74,12
G-2	u	Pintado de pared murete de obra	4,00	30,14	120,56
H-2	u	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra	2,00	65,09	130,18
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)	1,00	82,11	82,11
M-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición dúctil, modelo Neobarcano (1,8 m)	1,00	58,07	58,07
<b>04.02</b>		<b>BALIZAMIENTO</b>			<b>18.260,99</b>
04.02-1	u	Señal marítima nº 36050 (nº intern. E-0356) de marca lateral de estribor - Punta del Llatzeret Trabajo tipo A-3	1,00	950,84	950,84
04.02-2	u	Señal marítima nº 36290 (nº intern. E-0364) de marca lateral de babor - costa este de Illa Llatzeret Trabajo tipo B-3	1,00	650,35	650,35
04.02-3	u	Señal marítima nº 36310 (nº intern. E-0364.2) de marca lateral de babor - costa norte de Illa del Llatzeret Trabajo tipo C-3	1,00	650,35	650,35
04.02-4	u	Señal marítima nº 36320 (nº intern. E-0364.4) de marca lateral de babor - costa norte de la Illa del Llatzeret Trabajo tipo D-3	1,00	650,35	650,35
04.02-5	u	Señal marítima nº 36070 (nº intern. E-0359) de marca lateral de estribor - Illa Plana Trabajo tipo E-3	1,00	700,06	700,06
04.02-6	u	Señal marítima nº 36170 (nº intern. E-0361.6) de marca lateral de estribor - Punta de Sa Bassa Trabajo tipo F-3	1,00	500,23	500,23
04.02-7	u	Señal marítima nº 36150 (nº intern. E-0361.4) de marca lateral de babor - Illa de l'Hospital Trabajo tipo G-3	1,00	650,35	650,35
04.02-8	u	Señal marítima nº 36210 (nº intern. E-0362.4) de marca lateral de estribor - costa sur de la Illa Pinto. Trabajo tipo I-3	1,00	250,25	250,25
04.02-9	u	Señal marítima nº 36230 (nº intern. E-0362.5) de marca lateral de estribor - costa oeste de la Illa Pinto. Trabajo tipo J-3	1,00	250,25	250,25
04.02-10	u	Señal marítima nº 36240 (nº intern. E-0363.1) de marca especial - duque de alba del extremo este de la E. Naval Trabajo tipo K-3	1,00	200,50	200,50
04.02-11	u	Señal marítima nº 36250 (nº intern. E-0363) de marca especial - duque de alba del espigón este de la E. Naval Trabajo tipo L-3	1,00	200,50	200,50
04.02-12	u	Señal marítima nº 36260 (nº intern. E-0363.2) de marca especial - duque de alba del espigón central de la E. Naval Trabajo tipo M-3	1,00	200,50	200,50
04.02-13	u	Señal marítima nº 36270 (nº intern. E-0363.4) de marca especial - duque de alba del espigón oeste de la E. Naval Trabajo tipo N-3	1,00	250,25	250,25
04.02-14	u	Señal marítima nº 36275 de marca lateral de estribor - este del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo O-3	1,00	250,25	250,25
04.02-15	u	Señal marítima nº 36276 de marca lateral de estribor - centro del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo P-3	1,00	250,25	250,25
04.02-16	u	Señal marítima nº 36277 de marca lateral de estribor - oeste del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo Q-3	1,00	250,25	250,25

Código	Ud Descripción	Medición	Precio unitario	Total
04.02-17	u Señal marítima nº 36280 de marca lateral de babor - extremo del 2º pantalán de Sa Colàrsega Trabajo tipo R-3	1,00	250,25	250,25
04.02-18	u Señal marítima nº 36190 (nº intern. E-0362) de marca lateral de babor - Punta de Cala Figuera. Trabajo tipo S-3	2,00	450,67	901,34
04.02-19	u Señal marítima nº 36130 (nº intern. E-0361) de marca lateral de estribor - Illa de l'Hospital Trabajo tipo T-3	1,00	1.550,34	1.550,34
04.02-20	u Señal marítima nº 36110 (nº intern. E-0360) de marca lateral de babor - Punta de Es Castell. Trabajo tipo U-3	1,00	450,04	450,04
04.02-21	u Señal marítima nº 36090 (nº intern. E-0358) de marca lateral de babor - Punta de na Què-feis. Trabajo tipo V-3	1,00	600,96	600,96
04.02-22	u Señal marítima nº 35950 (nº intern. E-0354) de marca de faro - Punta de Sant Carles (faro de Maó o Sant Felip) Trabajo tipo W-3	1,00	1.650,33	1.650,33
04.02-23	u Boya de balizamiento / S. marítima de marca lateral de estribor Trabajo tipo X-3	2,00	500,13	1.000,26
04.02-24	u Boya de balizamiento / S. marítima de marca lateral de babor Trabajo tipo A-4	1,00	500,13	500,13
04.02-25	u Boya de balizamiento / S. marítima de peligro nuevo (emergencia o naufragio) Trabajo tipo B-4	1,00	400,31	400,31
<b>04.02-FOR</b>	<b>Balizamiento puerto de Fornells</b>			<b>4.101,50</b>
04.02-26	u Señal marítima nº 35800 (nº intern. E-0350.5) de marca de baliza costera - Cap de Sa Paret Trabajo tipo C-4	1,00	1.150,52	1.150,52
04.02-27	u Señal marítima nº 35840 (nº intern. E-0351) de luz anterior de la marca de enfilación - Illa de Ses Sargantanes Trabajo tipo D-4	1,00	1.700,57	1.700,57
04.02-28	u Señal marítima nº 35841 (nº intern. E-0351.1) de luz posterior de la marca de enfilación - Illa de Ses Sarganta Trabajo tipo E-4	1,00	1.250,41	1.250,41
<b>04.03</b>	<b>EDIFICIOS Y OTROS ELEMENTOS</b>			<b>63.403,52</b>
04.03-1	u Caseta control de la Policía Portuaria - Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo A-5	0,00	950,11	0,00
04.03-2	u Caseta anexa a control de la Policía Portuaria - Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo B-5	0,00	3.206,20	0,00
04.03-3	u Cornisa del edificio de estibadores - Es Cós Nou Trabajo tipo C-5	1,00	740,39	740,39
04.03-4	u Edificio APB Nº 1 (oficinas APB) - Moll de Llevant Trabajo tipo D-5	1,00	26.210,96	26.210,96
04.03-5	u Edificio APB Nº 2 - Moll de Llevant Trabajo tipo E-5	1,00	22.510,04	22.510,04
04.03-6	u Edificio (almacén) ubicado en el Moll de Calasfontes Trabajo tipo F-5	1,00	780,29	780,29
04.03-7	u Almacén APB en Cós Nou (Antiguo Almacén de GESA) Trabajo tipo G-5	0,00	15.217,53	0,00
04.03-8	u "Tinglado" de la Estación Marítima de Cós Nou Trabajo tipo H-5	1,00	8.182,03	8.182,03
04.03-9	u Pintado de pilares en Y, pasarelas fijas y terraza sur de E. Marítima de Cruceros Trabajo tipo Y-5	0,00	893,78	0,00
04.03-10	m² Limpieza de fachadas con hidrolimpiadora de alta presión Trabajo tipo J-5	600,00	6,46	3.876,00
04.03-11	u Pintado de cartel indicativo de velocidad máxima permitida Trabajo tipo K-5	3,00	93,39	280,17
04.03-12	u Pintado y tratamiento de pantalanes flotantes Trabajo tipo L-5	2,00	411,82	823,64
<b>05</b>	<b>MANTENIMIENTO CORRECTIVO</b>			<b>22.750,00</b>
05.1	PA Mantenimiento correctivo PA a justificar para intervenciones y operaciones que quedan fuera del alcance del mantenimiento preventivo, pero que se deben realizar para preservar el buen estado de los elementos y de las infraestructuras objeto del contrato.	1,00	22.750,00	22.750,00
<b>TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>				<b>159.893,57</b>
			<i>Gastos generales (13 %)</i>	20.786,16
			<i>Beneficio Industrial (6 %)</i>	9.593,61
<b>IMPORTE DE PRÓRROGA (por 2 años) (SIN IVA)</b>				<b>190.273,34</b>
			<i>IVA (21%)</i>	39.957,40

Asciende el presupuesto de licitación de los trabajos sin IVA para DOS (2) años de prórroga a CIENTO NOVENTA MIL DOSCIENTOS SETENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (190.273,34 €), y el presupuesto de ejecución por contrata a DOSCIENTOS TREINTA MIL DOSCIENTOS DIECINUEVETREINTA EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (230.230,74 €), de los que TREINTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS (39.957,40 €) corresponden al 21% de I.V.A.

En Maó, a 2 de marzo de 2022

EL AUTOR:  
RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS Y  
CONSERVACIÓN

Fdo. digitalmente: Manel González Amo

CONFORME:  
JEFE DEL ÁREA DE PLANIFICACIÓN E  
INFRAESTRUCTURAS

Fdo. digitalmente: Antonio Ginard López

REVISADO Y CONFORME:  
DELEGADO DE LA APB EN MENORCA

Fdo. digitalmente: Vicente Fullana Santonja

VºBº:  
EL DIRECTOR

Fdo. digitalmente: Jorge Nasarre López



## Precios descompuestos

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>01 INICIO DE LOS TRABAJOS</b>					
01.1	u	Inspección y actualización del inventario y del cuadro de planificación Actualización del inventario de los diferentes elementos presentes en ámbito de actuación del Contrato, incluyendo la determinación del estado de conservación actual. Del mismo modo, se completarán los campos de características técnicas y planificación del mantenimiento preventivo de la tabla de carga de GMAO a facilitar por la APB. Según lo establecido en el PPT.			
	mo003E	h Encargado	4,0000	36,9700	147,88
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	8,0000	22,4500	179,60
	mo106P	h Ayudante pintor	8,0000	16,7500	134,00
	mo002A.O	h Administrativo/a	3,0000	20,1500	60,45
	%0300	% Medios auxiliares	5,2193	3,00	15,66
	%0500	% Costes indirectos	5,3759	5,00	26,88
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>564,47</b>
<b>02 INFORMES</b>					
02.1	u	Informe inicial Informe inicial del Contrato según lo establecido en el Pliego de Prescripciones Técnicas			
	mo003E	h Encargado	8,0000	36,9700	295,76
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	5,0000	22,4500	112,25
	mo106P	h Ayudante pintor	3,0000	16,7500	50,25
	mo002A.O	h Administrativo/a	3,0000	20,1500	60,45
	%0300	% Medios auxiliares	5,1871	3,00	15,56
	%0500	% Costes indirectos	5,3427	5,00	26,71
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>560,98</b>
02.2	u	Informe Técnico Informe Técnico a remitir al Responsable de la APB para realización del seguimiento de las actividades con el contenido indicado en el PPT. Salvo otra indicación del Responsable del Contrato, las entregas deberán ser: - Principios del mes de mayo - Principios del mes de junio			
	mo003E	h Encargado	4,0000	36,9700	147,88
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	2,0000	22,4500	44,90
	mo106P	h Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
	mo002A.O	h Administrativo/a	2,5000	20,1500	50,38
	%0300	% Medios auxiliares	2,6829	3,00	8,05
	%0500	% Costes indirectos	2,7634	5,00	13,82
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>290,16</b>
02.3	u	Informe final Informe final del Contrato que servirá para comprobar la bondad de los trabajos realizados durante el año, y que servirá de resumen de todas actuaciones realizadas durante dicho periodo. El último informe anual servirá como final del servicio y será previo a la liquidación del Contrato.	Precio por Ud.	0,00	474,93
	mo003E	h Encargado	7,0000	36,9700	258,79
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,0000	22,4500	89,80
	mo106P	h Ayudante pintor	3,0000	16,7500	50,25
	mo002A.O	h Administrativo/a	2,0000	20,1500	40,30
	%0300	% Medios auxiliares	4,3914	3,00	13,17
	%0500	% Costes indirectos	4,5231	5,00	22,62
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>474,93</b>
<b>03 GESTIÓN DE GMAO</b>					
03.1	u	Gestión mensual de GMAO Gestión del GMAO (Gestión de Mantenimiento Asistido por Ordenador) de la APB según lo establecido en el PPT y siguiendo las indicaciones del Responsable del Contrato o persona en quien delegue. Será de obligada utilización por parte del contratista y servirá de base para certificar los trabajos realizados.			
	mo003E	h Encargado	3,7550	36,9700	138,82
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	2,0000	22,4500	44,90
	mo002A.O	h Administrativo/a	4,0000	20,1500	80,60
	%0300	% Medios auxiliares	2,6432	3,00	7,93
	%0500	% Costes indirectos	2,7225	5,00	13,61
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>285,86</b>
<b>04 MANTENIMIENTO PREVENTIVO</b>					
<b>04.01 EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO URBANO</b>					
<b>04.01-1 del Moll de la Estación Naval</b>					
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
	mo106P	h Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
	%0300	% Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
	%0500	% Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>
<b>04.01-2 del Moll de Es Còs Nou</b>					
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1600	22,4500	26,04
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	1,0000	4,8000	4,80
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	1,3500	16,7800	22,65
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7862	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7980	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8140	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8384	5,00	4,19
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,03</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,12</b>
F-2	u	Pintado de barrera de seguridad de acero bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,8667	22,4500	19,46
mo106P	h	Ayudante pintor	1,3125	16,7500	21,98
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7000	4,8000	3,36
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,0000	21,4000	21,40
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,6620	1,50	0,99
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,6719	2,00	1,34
%0300	%	Medios auxiliares	0,6853	3,00	2,06
%0500	%	Costes indirectos	0,7059	5,00	3,53
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>74,12</b>
<b>04.01-3 de Es Còs Nou (explanada invernaje)</b>					
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8000	16,7500	13,40
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6750	18,2900	12,35
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2707	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2748	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2803	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2887	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,31</b>
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,12</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>04.01-4 del Moll de Sa Colàrsega</b>					
D-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,2500	16,7800	4,20
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2155	1,50	0,32
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2187	2,00	0,44
%0300	%	Medios auxiliares	0,2231	3,00	0,67
%0500	%	Costes indirectos	0,2298	5,00	1,15
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>24,13</b>
W-1	m	Pintado de raíl de seguridad de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,3330	16,7500	5,58
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2500	4,8000	1,20
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,6900	21,4000	14,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2155	1,50	0,32
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2187	2,00	0,44
%0300	%	Medios auxiliares	0,2231	3,00	0,67
%0500	%	Costes indirectos	0,2298	5,00	1,15
			<b>Precio por m</b>		<b>24,13</b>
X-1	u	Pintado de puerta y reja de seguridad de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	3,8667	22,4500	86,81
mo106P	h	Ayudante pintor	5,2500	16,7500	87,94
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	4,0000	4,8000	19,20
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	6,0000	21,4000	128,40
%015RESID	%	Gestión de residuos	3,2235	1,50	4,84
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	3,2719	2,00	6,54
%0300	%	Medios auxiliares	3,3373	3,00	10,01
%0500	%	Costes indirectos	3,4374	5,00	17,19
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>360,93</b>
Y-1	m	Pintado de barandilla de fundición y acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,6667	16,7500	11,17
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,3000	4,8000	1,44
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,7500	21,4000	16,05
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2866	1,50	0,43
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2909	2,00	0,58
%0300	%	Medios auxiliares	0,2967	3,00	0,89
%0500	%	Costes indirectos	0,3056	5,00	1,53
			<b>Precio por m</b>		<b>32,09</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020kB	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1500	22,4500	25,82
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27bsj010B	l	Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,2500	17,9000	22,38
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7333	1,50	1,10
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7443	2,00	1,49
%0300	%	Medios auxiliares	0,7592	3,00	2,28
%0500	%	Costes indirectos	0,7820	5,00	3,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>82,11</b>
<b>04.01-5 del Moll de Ponent (zona de S'Hort Nou)</b>					
D-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,2500	16,7800	4,20
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2155	1,50	0,32
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2187	2,00	0,44
%0300	%	Medios auxiliares	0,2231	3,00	0,67
%0500	%	Costes indirectos	0,2298	5,00	1,15
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>24,13</b>
E-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0800	16,7800	1,34
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0675	17,6500	1,19
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0175	3,7200	0,07
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2553	1,50	0,38
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2591	2,00	0,52
%0300	%	Medios auxiliares	0,2643	3,00	0,79
%0500	%	Costes indirectos	0,2722	5,00	1,36
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>28,58</b>
H-1	u	Pintado de pila de acero modelo Hospitalet			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	1,1600	22,4500	26,04
	mo106P	h Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	1,0000	4,8000	4,80
	mt27ess130a	l Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	1,3500	16,7800	22,65
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,7862	1,50	1,18
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7980	2,00	1,60
	%0300	% Medios auxiliares	0,8140	3,00	2,44
	%0500	% Costes indirectos	0,8384	5,00	4,19
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,03</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
	mo106P	h Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
	%0300	% Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
	%0500	% Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	3,0000	22,4500	67,35
	mo106P	h Ayudante pintor	3,0000	16,7500	50,25
	C1504500	h Camión cesta h=10-19m	2,2500	57,8900	130,25
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	3,1500	4,8000	15,12
	mt27ess130a	l Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	3,5000	16,7800	58,73
	%015RESID	% Gestión de residuos	3,2170	1,50	4,83
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	3,2653	2,00	6,53
	%0300	% Medios auxiliares	3,3306	3,00	9,99
	%0500	% Costes indirectos	3,4305	5,00	17,15
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>360,20</b>
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
	mo106P	h Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
	mt27edj010B	l Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
	%0300	% Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
	%0500	% Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,12</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
	mo106P	h Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
	mt27pfs010b	l Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
	mt27pii020kB	l Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
	%0300	% Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
	%0500	% Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	1,1500	22,4500	25,82
	mo106P	h Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
	mt27bsj010B	l Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,2500	17,9000	22,38
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,7333	1,50	1,10
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7443	2,00	1,49
	%0300	% Medios auxiliares	0,7592	3,00	2,28
	%0500	% Costes indirectos	0,7820	5,00	3,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>82,11</b>
<b>04.01-6</b>		<b>del Moll de Ponent (zona Casa del Mar)</b>			
D-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona			
	mo106P	h Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
	mt27ess130a	l Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,2500	16,7800	4,20
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,2155	1,50	0,32
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2187	2,00	0,44
	%0300	% Medios auxiliares	0,2231	3,00	0,67
	%0500	% Costes indirectos	0,2298	5,00	1,15
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>24,13</b>
E-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
	mt27ess130a	l Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0800	16,7800	1,34
	mt27ess120a	l Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0675	17,6500	1,19
	BBA1M000	kg Microesferas de vidrio	0,0175	3,7200	0,07
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,2553	1,50	0,38
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2591	2,00	0,52
	%0300	% Medios auxiliares	0,2643	3,00	0,79
	%0500	% Costes indirectos	0,2722	5,00	1,36
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>28,58</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
	mo106P	h Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
	%0300	% Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
	%0500	% Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,5000	4,8000	2,40
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,9125	18,2900	16,69
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,3584	1,50	0,54
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,3638	2,00	0,73
%0300	%	Medios auxiliares	0,3711	3,00	1,11
%0500	%	Costes indirectos	0,3822	5,00	1,91
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>40,13</b>
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>88,12</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>30,14</b>
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1500	22,4500	25,82
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27bsj010B	l	Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,2500	17,9000	22,38
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7333	1,50	1,10
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7443	2,00	1,49
%0300	%	Medios auxiliares	0,7592	3,00	2,28
%0500	%	Costes indirectos	0,7820	5,00	3,91
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>82,11</b>
<b>04.01-7 del Moll de Ponent (zona pesquera)</b>					
E-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0800	16,7800	1,34
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0675	17,6500	1,19
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0175	3,7200	0,07
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2553	1,50	0,38
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2591	2,00	0,52
%0300	%	Medios auxiliares	0,2643	3,00	0,79
%0500	%	Costes indirectos	0,2722	5,00	1,36
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>28,58</b>
F-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>20,22</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>20,27</b>
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1500	22,4500	25,82
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27bsj010B	l	Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,2500	17,9000	22,38
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7333	1,50	1,10
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7443	2,00	1,49
%0300	%	Medios auxiliares	0,7592	3,00	2,28
%0500	%	Costes indirectos	0,7820	5,00	3,91
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>82,11</b>
<b>04.01-8 del Moll de Ponent (entre zona pesquera y E. Marítima de Cruceros)</b>					
F-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>20,22</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
I-1	m	Pintado de cadena de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,3500	16,7800	5,87
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1090	1,50	0,16
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1106	2,00	0,22
%0300	%	Medios auxiliares	0,1128	3,00	0,34
%0500	%	Costes indirectos	0,1162	5,00	0,58
			<b>Precio por m</b>		<b>12,20</b>
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1600	22,4500	26,04
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	1,0000	4,8000	4,80
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	1,3500	16,7800	22,65
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7862	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7980	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8140	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8384	5,00	4,19
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,03</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8000	16,7500	13,40
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6750	18,2900	12,35
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2707	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2748	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2803	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2887	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,31</b>
<b>04.01-9 del Moll de Ponent (zona E. Marítima de Cruceiros)</b>					
I-1	m	Pintado de cadena de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,3500	16,7800	5,87
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1090	1,50	0,16
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1106	2,00	0,22
%0300	%	Medios auxiliares	0,1128	3,00	0,34
%0500	%	Costes indirectos	0,1162	5,00	0,58
			<b>Precio por m</b>		<b>12,20</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8000	16,7500	13,40
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6750	18,2900	12,35
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2707	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2748	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2803	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2887	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,31</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,12</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
I-2	m	Pintado de franja de mortero en pared seca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,1500	16,7500	2,51
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,1000	13,8800	1,39
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,1500	10,8500	1,63
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,0553	1,50	0,08
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,0561	2,00	0,11
%0300	%	Medios auxiliares	0,0572	3,00	0,17
%0500	%	Costes indirectos	0,0589	5,00	0,29
			<b>Precio por m</b>		<b>6,18</b>
<b>04.01-10 del Moll de Llevant (sector J y zona edificios APB)</b>					
B-1	u	Barnizado de banco de madera con pies de acero galvanizado			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,3000	22,4500	29,19
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27prj010b	l	Fondo protector, insecticida, fungicida y termicida para exterior, transparente e incoloro	0,8000	14,7200	11,78
mt27bsj010D	l	Aceite para teca incoloro, para exterior	1,2500	15,9000	19,88
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,8598	1,50	1,29
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,8727	2,00	1,75
%0300	%	Medios auxiliares	0,8902	3,00	2,67
%0500	%	Costes indirectos	0,9169	5,00	4,58
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>96,27</b>
E-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0800	16,7800	1,34
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0675	17,6500	1,19
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0175	3,7200	0,07
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2553	1,50	0,38
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2591	2,00	0,52
%0300	%	Medios auxiliares	0,2643	3,00	0,79
%0500	%	Costes indirectos	0,2722	5,00	1,36
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>28,58</b>
G-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,7500	22,4500	16,84
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0750	16,7800	1,26
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0700	17,6500	1,24
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0125	3,7200	0,05
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1987	1,50	0,30
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2017	2,00	0,40
%0300	%	Medios auxiliares	0,2057	3,00	0,62
%0500	%	Costes indirectos	0,2119	5,00	1,06
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>22,25</b>
J-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,2500	16,7500	20,94
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2000	4,8000	0,96
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,4000	16,7800	6,71
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2861	1,50	0,43
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2904	2,00	0,58
%0300	%	Medios auxiliares	0,2962	3,00	0,89
%0500	%	Costes indirectos	0,3051	5,00	1,53
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>32,04</b>
K-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2150	4,8000	1,03
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,4675	16,7800	7,84
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,3400	1,50	0,51
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,3451	2,00	0,69
%0300	%	Medios auxiliares	0,3520	3,00	1,06
%0500	%	Costes indirectos	0,3626	5,00	1,81
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>38,07</b>
L-1	u	Pintado de ancla de adorno de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1600	22,4500	26,04
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	1,0000	4,8000	4,80
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	1,3500	16,7800	22,65
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7862	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7980	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8140	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8384	5,00	4,19
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,03</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
M-1	u	Pintado de noray de adorno de fundición			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,9250	16,7500	15,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	1,0000	16,7800	16,78
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,3587	1,50	0,54
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,3641	2,00	0,73
%0300	%	Medios auxiliares	0,3714	3,00	1,11
%0500	%	Costes indirectos	0,3825	5,00	1,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>40,16</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>
T-1	u	Barnizado de torreta de suministro (armario de servicios) de madera			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,4250	16,7500	23,87
mt27bsj010D	l	Aceite para teca incoloro, para exterior	1,0000	15,9000	15,90
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,3977	1,50	0,60
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,4037	2,00	0,81
%0300	%	Medios auxiliares	0,4118	3,00	1,24
%0500	%	Costes indirectos	0,4242	5,00	2,12
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>44,54</b>
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	3,0000	22,4500	67,35
mo106P	h	Ayudante pintor	3,0000	16,7500	50,25
C1504500	h	Camión cesta h=10-19m	2,2500	57,8900	130,25
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	3,1500	4,8000	15,12
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	3,5000	16,7800	58,73
%015RESID	%	Gestión de residuos	3,2170	1,50	4,83
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	3,2653	2,00	6,53
%0300	%	Medios auxiliares	3,3306	3,00	9,99
%0500	%	Costes indirectos	3,4305	5,00	17,15
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>360,20</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
<b>04.01-11 del Moll de Llevant (sector C)</b>					
F-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,12</b>
<b>04.01-12 del Moll de Llevant (zona entre sector C y Costa d'en Reinés)</b>					
D-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,2500	16,7800	4,20
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2155	1,50	0,32
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2187	2,00	0,44
%0300	%	Medios auxiliares	0,2231	3,00	0,67
%0500	%	Costes indirectos	0,2298	5,00	1,15
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>24,13</b>
E-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0800	16,7800	1,34
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0675	17,6500	1,19
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0175	3,7200	0,07
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2553	1,50	0,38
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2591	2,00	0,52
%0300	%	Medios auxiliares	0,2643	3,00	0,79
%0500	%	Costes indirectos	0,2722	5,00	1,36
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>28,58</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
F-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,5000	4,8000	2,40
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,9125	18,2900	16,69
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,3584	1,50	0,54
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,3638	2,00	0,73
%0300	%	Medios auxiliares	0,3711	3,00	1,11
%0500	%	Costes indirectos	0,3822	5,00	1,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>40,13</b>
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	3,0000	22,4500	67,35
mo106P	h	Ayudante pintor	3,0000	16,7500	50,25
C1504500	h	Camión cesta h=10-19m	2,2500	57,8900	130,25
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	3,1500	4,8000	15,12
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	3,5000	16,7800	58,73
%015RESID	%	Gestión de residuos	3,2170	1,50	4,83
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	3,2653	2,00	6,53
%0300	%	Medios auxiliares	3,3306	3,00	9,99
%0500	%	Costes indirectos	3,4305	5,00	17,15
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>360,20</b>
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,12</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1500	22,4500	25,82
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27bsj010B	l	Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,2500	17,9000	22,38
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7333	1,50	1,10
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7443	2,00	1,49
%0300	%	Medios auxiliares	0,7592	3,00	2,28
%0500	%	Costes indirectos	0,7820	5,00	3,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>82,11</b>
<b>04.01-13 del Moll de Llevant (zona entre Costa d'en Reinés y Club Marítimo)</b>					
C-1	u	Pintado de aparcabiscs			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,5000	22,4500	33,68
mo106P	h	Ayudante pintor	2,0000	16,7500	33,50
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,0000	21,4000	21,40
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,9218	1,50	1,38
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,9356	2,00	1,87
%0300	%	Medios auxiliares	0,9543	3,00	2,86
%0500	%	Costes indirectos	0,9829	5,00	4,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>103,20</b>
D-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,2500	16,7800	4,20
%015RESID	%	Gestión de residuos	2,2795	1,50	3,42
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	2,3137	2,00	4,63
%0300	%	Medios auxiliares	2,3600	3,00	7,08
%0500	%	Costes indirectos	2,4308	5,00	12,15
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>255,23</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
E-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Barcelona bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0800	16,7800	1,34
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0675	17,6500	1,19
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0175	3,7200	0,07
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2553	1,50	0,38
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2591	2,00	0,52
%0300	%	Medios auxiliares	0,2643	3,00	0,79
%0500	%	Costes indirectos	0,2722	5,00	1,36
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>28,58</b>
F-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>
G-1	u	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,7500	22,4500	16,84
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0750	16,7800	1,26
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0700	17,6500	1,24
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0125	3,7200	0,05
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1987	1,50	0,30
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2017	2,00	0,40
%0300	%	Medios auxiliares	0,2057	3,00	0,62
%0500	%	Costes indirectos	0,2119	5,00	1,06
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>22,25</b>
I-1	m	Pintado de cadena de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,3500	16,7800	5,87
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1090	1,50	0,16
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1106	2,00	0,22
%0300	%	Medios auxiliares	0,1128	3,00	0,34
%0500	%	Costes indirectos	0,1162	5,00	0,58
			<b>Precio por m</b>		<b>12,20</b>
N-1	u	Pintado de cabestrante de adorno de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	1,0000	4,8000	4,80
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	1,3250	16,7800	22,23
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,5216	1,50	0,78
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,5294	2,00	1,06
%0300	%	Medios auxiliares	0,5400	3,00	1,62
%0500	%	Costes indirectos	0,5562	5,00	2,78
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>58,40</b>
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,12</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
K-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición dúctil, modelo Neobarcano (3 m)			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1660	22,4500	26,18
mo106P	h	Ayudante pintor	1,7500	16,7500	29,31
mt27bsj010B	l	Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,2000	17,9000	21,48
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,0750	4,8000	0,36
mt27esm010M	l	Esmalte metálico antioxidante efecto martelé	0,1250	10,8000	1,35
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7868	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7986	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8146	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8390	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,10</b>
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarcano (3 m)			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1500	22,4500	25,82
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27bsj010B	l	Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,2500	17,9000	22,38
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7333	1,50	1,10
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7443	2,00	1,49
%0300	%	Medios auxiliares	0,7592	3,00	2,28
%0500	%	Costes indirectos	0,7820	5,00	3,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>82,11</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>04.01-14 del Moll de Llevant (zona entre Club Marítimo y Punta des Rellogte)</b>					
C-1	u	Pintado de aparcabiscis			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,5000	22,4500	33,68
mo106P	h	Ayudante pintor	2,0000	16,7500	33,50
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,0000	21,4000	21,40
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,9218	1,50	1,38
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,9356	2,00	1,87
%0300	%	Medios auxiliares	0,9543	3,00	2,86
%0500	%	Costes indirectos	0,9829	5,00	4,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>103,20</b>
F-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>
H-1	u	Pintado de piona de acero modelo Hospitalet			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>
J-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,2500	16,7500	20,94
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2000	4,8000	0,96
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,4000	16,7800	6,71
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2861	1,50	0,43
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2904	2,00	0,58
%0300	%	Medios auxiliares	0,2962	3,00	0,89
%0500	%	Costes indirectos	0,3051	5,00	1,53
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>32,04</b>
D-2	u	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,0000	22,4500	22,45
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5460	16,7500	25,90
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7500	4,8000	3,60
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,2500	21,4000	26,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7870	1,50	1,18
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7988	2,00	1,60
%0300	%	Medios auxiliares	0,8148	3,00	2,44
%0500	%	Costes indirectos	0,8392	5,00	4,20
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>88,12</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
<b>04.01-15 del Moll de Cala Figuera</b>					
J-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,2500	16,7500	20,94
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2000	4,8000	0,96
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,4000	16,7800	6,71
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2861	1,50	0,43
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2904	2,00	0,58
%0300	%	Medios auxiliares	0,2962	3,00	0,89
%0500	%	Costes indirectos	0,3051	5,00	1,53
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>32,04</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
R-1	u	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8000	16,7500	13,40
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6750	18,2900	12,35
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2707	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2748	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2803	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2887	5,00	1,44
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>30,31</b>
U-1	u	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	3,0000	22,4500	67,35
mo106P	h	Ayudante pintor	3,0000	16,7500	50,25
C1504500	h	Camión cesta h=10-19m	2,2500	57,8900	130,25
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	3,1500	4,8000	15,12
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	3,5000	16,7800	58,73
%015RESID	%	Gestión de residuos	3,2170	1,50	4,83
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	3,2653	2,00	6,53
%0300	%	Medios auxiliares	3,3306	3,00	9,99
%0500	%	Costes indirectos	3,4305	5,00	17,15
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>360,20</b>
J-2	m	Pintado de pared de obra (base de la barandilla de acero inoxidable)			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,1750	13,8800	2,43
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,2500	10,8500	2,71
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,0933	1,50	0,14
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,0947	2,00	0,19
%0300	%	Medios auxiliares	0,0966	3,00	0,29
%0500	%	Costes indirectos	0,0995	5,00	0,50
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>10,45</b>
<b>04.01-16 de la zona de El Fonduco</b>					
F-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>20,22</b>
I-1	m	Pintado de cadena de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,3500	16,7800	5,87
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1090	1,50	0,16
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1106	2,00	0,22
%0300	%	Medios auxiliares	0,1128	3,00	0,34
%0500	%	Costes indirectos	0,1162	5,00	0,58
		<b>Precio por m</b>			<b>12,20</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>30,40</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>30,14</b>
<b>04.01-17 del Moll de l'Hospital</b>					
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>20,27</b>
H-2	u	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,8000	22,4500	17,96
mo106P	h	Ayudante pintor	1,1500	16,7500	19,26
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,7250	13,8800	10,06
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	1,0000	10,8500	10,85
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,5813	1,50	0,87
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,5900	2,00	1,18
%0300	%	Medios auxiliares	0,6018	3,00	1,81
%0500	%	Costes indirectos	0,6199	5,00	3,10
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>65,09</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>04.01-18 del Moll de Cala Corb</b>					
F-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>
G-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,7500	22,4500	16,84
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0750	16,7800	1,26
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0700	17,6500	1,24
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0125	3,7200	0,05
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1987	1,50	0,30
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2017	2,00	0,40
%0300	%	Medios auxiliares	0,2057	3,00	0,62
%0500	%	Costes indirectos	0,2119	5,00	1,06
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>22,25</b>
I-1	m	Pintado de cadena de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,3500	16,7800	5,87
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1090	1,50	0,16
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1106	2,00	0,22
%0300	%	Medios auxiliares	0,1128	3,00	0,34
%0500	%	Costes indirectos	0,1162	5,00	0,58
			<b>Precio por m</b>		<b>12,20</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,5000	4,8000	2,40
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,9125	18,2900	16,69
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,3584	1,50	0,54
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,3638	2,00	0,73
%0300	%	Medios auxiliares	0,3711	3,00	1,11
%0500	%	Costes indirectos	0,3822	5,00	1,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>40,13</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
H-2	u	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,8000	22,4500	17,96
mo106P	h	Ayudante pintor	1,1500	16,7500	19,26
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,7250	13,8800	10,06
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	1,0000	10,8500	10,85
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,5813	1,50	0,87
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,5900	2,00	1,18
%0300	%	Medios auxiliares	0,6018	3,00	1,81
%0500	%	Costes indirectos	0,6199	5,00	3,10
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>65,09</b>
<b>04.01-19 del Moll d'en Pons</b>					
F-1	u	Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
I-1	m	Pintado de cadena de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,3500	16,7800	5,87
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1090	1,50	0,16
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1106	2,00	0,22
%0300	%	Medios auxiliares	0,1128	3,00	0,34
%0500	%	Costes indirectos	0,1162	5,00	0,58
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>12,20</b>
K-1	u	Pintado de jardinera esférica de acero "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2150	4,8000	1,03
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,4675	16,7800	7,84
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,3400	1,50	0,51
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,3451	2,00	0,69
%0300	%	Medios auxiliares	0,3520	3,00	1,06
%0500	%	Costes indirectos	0,3626	5,00	1,81
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>38,07</b>
O-1	u	Pintado de cañón de adorno de fundición			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,8667	22,4500	19,46
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8000	16,7500	13,40
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,5000	4,8000	2,40
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	1,0000	16,7800	16,78
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,5204	1,50	0,78
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,5282	2,00	1,06
%0300	%	Medios auxiliares	0,5388	3,00	1,62
%0500	%	Costes indirectos	0,5550	5,00	2,78
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>58,28</b>
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
S-1	u	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable			
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,5000	4,8000	2,40
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,9125	18,2900	16,69
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,3584	1,50	0,54
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,3638	2,00	0,73
%0300	%	Medios auxiliares	0,3711	3,00	1,11
%0500	%	Costes indirectos	0,3822	5,00	1,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>40,13</b>
H-2	u	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,8000	22,4500	17,96
mo106P	h	Ayudante pintor	1,1500	16,7500	19,26
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,7250	13,8800	10,06
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	1,0000	10,8500	10,85
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,5813	1,50	0,87
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,5900	2,00	1,18
%0300	%	Medios auxiliares	0,6018	3,00	1,81
%0500	%	Costes indirectos	0,6199	5,00	3,10
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>65,09</b>
<b>04.01-20 del Moll de Calasfontes</b>					
F-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8667	16,7500	14,52
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1250	4,8000	0,60
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,1750	16,7800	2,94
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1806	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1833	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1870	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1926	5,00	0,96
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,22</b>
G-1	u	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,7500	22,4500	16,84
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1000	4,8000	0,48
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,0750	16,7800	1,26
mt27ess120a	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,0700	17,6500	1,24
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	0,0125	3,7200	0,05
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1987	1,50	0,30
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2017	2,00	0,40
%0300	%	Medios auxiliares	0,2057	3,00	0,62
%0500	%	Costes indirectos	0,2119	5,00	1,06
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>22,25</b>
I-1	m	Pintado de cadena de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess130a	l	Esmalte sintético para exterior, acabado forja mate	0,3500	16,7800	5,87
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1090	1,50	0,16
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1106	2,00	0,22
%0300	%	Medios auxiliares	0,1128	3,00	0,34
%0500	%	Costes indirectos	0,1162	5,00	0,58
			<b>Precio por m</b>		<b>12,20</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
P-1	u	Pintado de noray de fundición "pequeño"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5667	16,7500	9,49
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1750	4,8000	0,84
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,4250	18,2900	7,77
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,1810	1,50	0,27
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,1837	2,00	0,37
%0300	%	Medios auxiliares	0,1874	3,00	0,56
%0500	%	Costes indirectos	0,1930	5,00	0,97
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>20,27</b>
Q-1	u	Pintado de noray de fundición "grande"			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,8870	16,7500	14,86
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2750	4,8000	1,32
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	0,6000	18,2900	10,97
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2715	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2756	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2811	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2895	5,00	1,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,40</b>
B-2	m	Pintado de barandilla de fundición y de acero			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,5000	22,4500	11,23
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,2500	4,8000	1,20
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,3000	21,4000	6,42
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2723	1,50	0,41
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2764	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2819	3,00	0,85
%0500	%	Costes indirectos	0,2904	5,00	1,45
			<b>Precio por m</b>		<b>30,49</b>
C-2	m	Pintado de pasamanos de acero			
mo106P	h	Ayudante pintor	0,2500	16,7500	4,19
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,1500	4,8000	0,72
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	0,2000	21,4000	4,28
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,0919	1,50	0,14
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,0933	2,00	0,19
%0300	%	Medios auxiliares	0,0952	3,00	0,29
%0500	%	Costes indirectos	0,0981	5,00	0,49
			<b>Precio por m</b>		<b>10,30</b>
F-2	u	Pintado de barrera de seguridad de acero bicolor			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,8667	22,4500	19,46
mo106P	h	Ayudante pintor	1,3125	16,7500	21,98
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	0,7000	4,8000	3,36
mt27edj010B	l	Esmalte sintético liso brillante para exterior	1,0000	21,4000	21,40
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,6620	1,50	0,99
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,6719	2,00	1,34
%0300	%	Medios auxiliares	0,6853	3,00	2,06
%0500	%	Costes indirectos	0,7059	5,00	3,53
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>74,12</b>
G-2	u	Pintado de pared murete de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,4133	22,4500	9,28
mo106P	h	Ayudante pintor	0,5000	16,7500	8,38
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,2750	13,8800	3,82
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	0,5000	10,8500	5,43
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,2691	1,50	0,40
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,2731	2,00	0,55
%0300	%	Medios auxiliares	0,2786	3,00	0,84
%0500	%	Costes indirectos	0,2870	5,00	1,44
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>30,14</b>
H-2	u	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,8000	22,4500	17,96
mo106P	h	Ayudante pintor	1,1500	16,7500	19,26
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	0,7250	13,8800	10,06
mt27pii020k8	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	1,0000	10,8500	10,85
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,5813	1,50	0,87
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,5900	2,00	1,18
%0300	%	Medios auxiliares	0,6018	3,00	1,81
%0500	%	Costes indirectos	0,6199	5,00	3,10
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>65,09</b>
L-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio, modelo Neobarmino (3 m)			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	1,1500	22,4500	25,82
mo106P	h	Ayudante pintor	1,5000	16,7500	25,13
mt27bsj010B	l	Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,2500	17,9000	22,38
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,7333	1,50	1,10
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,7443	2,00	1,49
%0300	%	Medios auxiliares	0,7592	3,00	2,28
%0500	%	Costes indirectos	0,7820	5,00	3,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>82,11</b>
M-2	u	Barnizado de banco de madera con pies de fundición dúctil, modelo Neobarmino (1,8 m)			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,7667	22,4500	17,21
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27bsj010B	l	Barniz protector decorativo para mob. urbano de madera	1,0000	17,9000	17,90
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,5186	1,50	0,78
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,5264	2,00	1,05
%0300	%	Medios auxiliares	0,5369	3,00	1,61
%0500	%	Costes indirectos	0,5530	5,00	2,77
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>58,07</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
<b>04.02</b>		<b>BALIZAMIENTO</b>			
04.02-1	u	Señal marítima nº 36050 (nº intern. E-0356) de marca lateral de estribor - Punta del Llatzeret Trabajo tipo A-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	8,0000	22,4500	179,60
	mo106P	h Ayudante pintor	12,0000	16,7500	201,00
	mq00BARCO	h Embarcación con patrón	1,0413	69,3200	72,18
	mt27pfi012	l Imprimación fijadora	8,0000	4,6500	37,20
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	18,0000	18,2900	329,22
	P24WW221	u Pequeño material	2,0000	15,0000	30,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	8,4920	1,50	12,74
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	8,6194	2,00	17,24
	%0300	% Medios auxiliares	8,7918	3,00	26,38
	%0500	% Costes indirectos	9,0556	5,00	45,28
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>950,84</b>
04.02-2	u	Señal marítima nº 36290 (nº intern. E-0364) de marca lateral de babor - costa este de Illa Llatzeret Trabajo tipo B-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	5,0000	22,4500	112,25
	mo106P	h Ayudante pintor	8,4500	16,7500	141,54
	mq00BARCO	h Embarcación con patrón	1,0000	69,3200	69,32
	mt27pfi012	l Imprimación fijadora	5,0000	4,6500	23,25
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	12,0000	18,2900	219,48
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	5,8084	1,50	8,71
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	5,8955	2,00	11,79
	%0300	% Medios auxiliares	6,0134	3,00	18,04
	%0500	% Costes indirectos	6,1938	5,00	30,97
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>650,35</b>
04.02-3	u	Señal marítima nº 36310 (nº intern. E-0364.2) de marca lateral de babor - costa norte de Illa del Llatzeret Trabajo tipo C-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	5,0000	22,4500	112,25
	mo106P	h Ayudante pintor	8,4500	16,7500	141,54
	mq00BARCO	h Embarcación con patrón	1,0000	69,3200	69,32
	mt27pfi012	l Imprimación fijadora	5,0000	4,6500	23,25
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	12,0000	18,2900	219,48
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	5,8084	1,50	8,71
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	5,8955	2,00	11,79
	%0300	% Medios auxiliares	6,0134	3,00	18,04
	%0500	% Costes indirectos	6,1938	5,00	30,97
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>650,35</b>
04.02-4	u	Señal marítima nº 36320 (nº intern. E-0364.4) de marca lateral de babor - costa norte de la Illa del Llatzeret Trabajo tipo D-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	5,0000	22,4500	112,25
	mo106P	h Ayudante pintor	8,4500	16,7500	141,54
	mq00BARCO	h Embarcación con patrón	1,0000	69,3200	69,32
	mt27pfi012	l Imprimación fijadora	5,0000	4,6500	23,25
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	12,0000	18,2900	219,48
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	5,8084	1,50	8,71
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	5,8955	2,00	11,79
	%0300	% Medios auxiliares	6,0134	3,00	18,04
	%0500	% Costes indirectos	6,1938	5,00	30,97
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>650,35</b>
04.02-5	u	Señal marítima nº 36070 (nº intern. E-0359) de marca lateral de estribor - Illa Plana Trabajo tipo E-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,8667	22,4500	109,26
	mo106P	h Ayudante pintor	7,0000	16,7500	117,25
	mq00BARCO	h Embarcación con patrón	1,0000	69,3200	69,32
	mt27pfi012	l Imprimación fijadora	7,0000	4,6500	32,55
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	15,0000	18,2900	274,35
	P24WW221	u Pequeño material	1,5000	15,0000	22,50
	%015RESID	% Gestión de residuos	6,2523	1,50	9,38
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	6,3461	2,00	12,69
	%0300	% Medios auxiliares	6,4730	3,00	19,42
	%0500	% Costes indirectos	6,6672	5,00	33,34
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>700,06</b>
04.02-6	u	Señal marítima nº 36170 (nº intern. E-0361.6) de marca lateral de estribor - Punta de Sa Bassa Trabajo tipo F-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	3,0000	22,4500	67,35
	mo106P	h Ayudante pintor	6,0000	16,7500	100,50
	mq00BARCO	h Embarcación con patrón	0,8667	69,3200	60,08
	mt27pfi012	l Imprimación fijadora	4,5000	4,6500	20,93
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	10,0000	18,2900	182,90
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	4,4676	1,50	6,70
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	4,5346	2,00	9,07
	%0300	% Medios auxiliares	4,6253	3,00	13,88
	%0500	% Costes indirectos	4,7641	5,00	23,82
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>500,23</b>

<b>Código</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio unitario</b>	<b>Total</b>
04.02-7	u	Señal marítima nº 36150 (nº intern. E-0361.4) de marca lateral de babor - Illa de l'Hospital Trabajo tipo G-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	5,0000	22,4500	112,25
	mo106P	h Ayudante pintor	8,4500	16,7500	141,54
	mq00BARCO	h Embarcación con patrón	1,0000	69,3200	69,32
	mt27pfi012	l Imprimación fijadora	5,0000	4,6500	23,25
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	12,0000	18,2900	219,48
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	5,8084	1,50	8,71
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	5,8955	2,00	11,79
	%0300	% Medios auxiliares	6,0134	3,00	18,04
	%0500	% Costes indirectos	6,1938	5,00	30,97
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>650,35</b>
04.02-8	u	Señal marítima nº 36210 (nº intern. E-0362.4) de marca lateral de estribor - costa sur de la Illa Pinto. Trabajo tipo I-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,0000	22,4500	89,80
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	2,0000	4,2500	8,50
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	2,0000	4,8000	9,60
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	5,5000	18,2900	100,60
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	2,2350	1,50	3,35
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	2,2685	2,00	4,54
	%0300	% Medios auxiliares	2,3139	3,00	6,94
	%0500	% Costes indirectos	2,3833	5,00	11,92
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>250,25</b>
<b>Código</b>	<b>Ud</b>	<b>Descripción</b>	<b>Medición</b>	<b>Precio unitario</b>	<b>Total</b>
04.02-9	u	Señal marítima nº 36230 (nº intern. E-0362.5) de marca lateral de estribor - costa oeste de la Illa Pinto. Trabajo tipo J-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,0000	22,4500	89,80
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	2,0000	4,2500	8,50
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	2,0000	4,8000	9,60
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	5,5000	18,2900	100,60
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	2,2350	1,50	3,35
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	2,2685	2,00	4,54
	%0300	% Medios auxiliares	2,3139	3,00	6,94
	%0500	% Costes indirectos	2,3833	5,00	11,92
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>250,25</b>
04.02-10	u	Señal marítima nº 36240 (nº intern. E-0363.1) de marca especial - duque de alba del extremo este de la E. Naval Trabajo tipo K-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	3,0000	22,4500	67,35
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	1,5000	4,2500	6,38
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	1,5000	4,8000	7,20
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	4,7500	18,2900	86,88
	P24WW221	u Pequeño material	0,7500	15,0000	11,25
	%015RESID	% Gestión de residuos	1,7906	1,50	2,69
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	1,8175	2,00	3,64
	%0300	% Medios auxiliares	1,8539	3,00	5,56
	%0500	% Costes indirectos	1,9095	5,00	9,55
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>200,50</b>
04.02-11	u	Señal marítima nº 36250 (nº intern. E-0363) de marca especial - duque de alba del espigón este de la E. Naval Trabajo tipo L-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	3,0000	22,4500	67,35
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	1,5000	4,2500	6,38
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	1,5000	4,8000	7,20
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	4,7500	18,2900	86,88
	P24WW221	u Pequeño material	0,7500	15,0000	11,25
	%015RESID	% Gestión de residuos	1,7906	1,50	2,69
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	1,8175	2,00	3,64
	%0300	% Medios auxiliares	1,8539	3,00	5,56
	%0500	% Costes indirectos	1,9095	5,00	9,55
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>200,50</b>
04.02-12	u	Señal marítima nº 36260 (nº intern. E-0363.2) de marca especial - duque de alba del espigón central de la E. Naval Trabajo tipo M-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	3,0000	22,4500	67,35
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	1,5000	4,2500	6,38
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	1,5000	4,8000	7,20
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	4,7500	18,2900	86,88
	P24WW221	u Pequeño material	0,7500	15,0000	11,25
	%015RESID	% Gestión de residuos	1,7906	1,50	2,69
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	1,8175	2,00	3,64
	%0300	% Medios auxiliares	1,8539	3,00	5,56
	%0500	% Costes indirectos	1,9095	5,00	9,55
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>200,50</b>
04.02-13	u	Señal marítima nº 36270 (nº intern. E-0363.4) de marca especial - duque de alba del espigón oeste de la E. Naval Trabajo tipo N-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,0000	22,4500	89,80
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	2,0000	4,2500	8,50
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	2,0000	4,8000	9,60
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	5,5000	18,2900	100,60
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	2,2350	1,50	3,35
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	2,2685	2,00	4,54
	%0300	% Medios auxiliares	2,3139	3,00	6,94
	%0500	% Costes indirectos	2,3833	5,00	11,92
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>250,25</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
04.02-14	u	Señal marítima nº 36275 de marca lateral de estribor - este del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo O-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,0000	22,4500	89,80
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	2,0000	4,2500	8,50
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	2,0000	4,8000	9,60
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	5,5000	18,2900	100,60
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	2,2350	1,50	3,35
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	2,2685	2,00	4,54
	%0300	% Medios auxiliares	2,3139	3,00	6,94
	%0500	% Costes indirectos	2,3833	5,00	11,92
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>250,25</b>
04.02-15	u	Señal marítima nº 36276 de marca lateral de estribor - centro del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo P-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,0000	22,4500	89,80
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	2,0000	4,2500	8,50
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	2,0000	4,8000	9,60
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	5,5000	18,2900	100,60
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	2,2350	1,50	3,35
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	2,2685	2,00	4,54
	%0300	% Medios auxiliares	2,3139	3,00	6,94
	%0500	% Costes indirectos	2,3833	5,00	11,92
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>250,25</b>
04.02-16	u	Señal marítima nº 36277 de marca lateral de estribor - oeste del Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo Q-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,0000	22,4500	89,80
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	2,0000	4,2500	8,50
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	2,0000	4,8000	9,60
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	5,5000	18,2900	100,60
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	2,2350	1,50	3,35
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	2,2685	2,00	4,54
	%0300	% Medios auxiliares	2,3139	3,00	6,94
	%0500	% Costes indirectos	2,3833	5,00	11,92
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>250,25</b>
04.02-17	u	Señal marítima nº 36280 de marca lateral de babor - extremo del 2º pantalán de Sa Colàrsega Trabajo tipo R-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,0000	22,4500	89,80
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	2,0000	4,2500	8,50
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	2,0000	4,8000	9,60
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	5,5000	18,2900	100,60
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	2,2350	1,50	3,35
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	2,2685	2,00	4,54
	%0300	% Medios auxiliares	2,3139	3,00	6,94
	%0500	% Costes indirectos	2,3833	5,00	11,92
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>250,25</b>
04.02-18	u	Señal marítima nº 36190 (nº intern. E-0362) de marca lateral de babor - Punta de Cala Figuera. Trabajo tipo S-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	4,5000	22,4500	101,03
	mo106P	h Ayudante pintor	7,0000	16,7500	117,25
	M06002	h Vehículo ligero 71-100 CV	2,0000	4,2500	8,50
	mt27pfi010	l Imprimación antioxidante	3,0000	4,8000	14,40
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	8,0000	18,2900	146,32
	P24WW221	u Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	4,0250	1,50	6,04
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	4,0854	2,00	8,17
	%0300	% Medios auxiliares	4,1671	3,00	12,50
	%0500	% Costes indirectos	4,2921	5,00	21,46
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>450,67</b>
04.02-19	u	Señal marítima nº 36130 (nº intern. E-0361) de marca lateral de estribor - Illa de l'Hospital Trabajo tipo T-3			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	14,0000	22,4500	314,30
	mo106P	h Ayudante pintor	18,0000	16,7500	301,50
	mq00BARCO	h Embarcación con patrón	1,5200	69,3200	105,37
	mt27pfi012	l Imprimación fijadora	15,0000	4,6500	69,75
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	30,0000	18,2900	548,70
	P24WW221	u Pequeño material	3,0000	15,0000	45,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	13,8462	1,50	20,77
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	14,0539	2,00	28,11
	%0300	% Medios auxiliares	14,3350	3,00	43,01
	%0500	% Costes indirectos	14,7651	5,00	73,83
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>1.550,34</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
04.02-20	u	Señal marítima nº 36110 (nº intern. E-0360) de marca lateral de babor - Punta de Es Castell.			
		Trabajo tipo U-3			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	2,0000	22,4500	44,90
mo106P	h	Ayudante pintor	6,5000	16,7500	108,88
mq00BARCO	h	Embarcación con patrón	0,5000	69,3200	34,66
mt27pfi012	l	Imprimación fijadora	4,0000	4,6500	18,60
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	10,0000	18,2900	182,90
P24WW221	u	Pequeño material	0,8000	15,0000	12,00
%015RESID	%	Gestión de residuos	4,0194	1,50	6,03
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	4,0797	2,00	8,16
%0300	%	Medios auxiliares	4,1613	3,00	12,48
%0500	%	Costes indirectos	4,2861	5,00	21,43
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>450,04</b>
04.02-21	u	Señal marítima nº 36090 (nº intern. E-0358) de marca lateral de babor - Punta de na Què-feis.			
		Trabajo tipo V-3			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	5,0000	22,4500	112,25
mo106P	h	Ayudante pintor	8,0000	16,7500	134,00
mq00BARCO	h	Embarcación con patrón	1,0000	69,3200	69,32
mt27pfi012	l	Imprimación fijadora	5,0000	4,6500	23,25
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	10,0000	18,2900	182,90
P24WW221	u	Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
%015RESID	%	Gestión de residuos	5,3672	1,50	8,05
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	5,4477	2,00	10,90
%0300	%	Medios auxiliares	5,5567	3,00	16,67
%0500	%	Costes indirectos	5,7234	5,00	28,62
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>600,96</b>
04.02-22	u	Señal marítima nº 35950 (nº intern. E-0354) de marca de faro - Punta de Sant Carles (faro de Maó o Sant Felip)			
		Trabajo tipo W-3			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	12,0000	22,4500	269,40
mo106P	h	Ayudante pintor	20,0000	16,7500	335,00
M06002	h	Vehículo ligero 71-100 CV	6,5000	4,2500	27,63
mt27pfi012	l	Imprimación fijadora	15,0000	4,6500	69,75
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	35,0000	18,2900	640,15
MT08PLA02	kg	Pintura plástica para exterior	20,0000	4,3500	87,00
P24WW221	u	Pequeño material	3,0000	15,0000	45,00
%015RESID	%	Gestión de residuos	14,7393	1,50	22,11
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	14,9604	2,00	29,92
%0300	%	Medios auxiliares	15,2596	3,00	45,78
%0500	%	Costes indirectos	15,7174	5,00	78,59
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>1.650,33</b>
04.02-23	u	Boya de balizamiento / S. marítima de marca lateral de estribor			
		Trabajo tipo X-3			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	4,1500	22,4500	93,17
mo106P	h	Ayudante pintor	8,0000	16,7500	134,00
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	4,5000	4,8000	21,60
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	10,0000	18,2900	182,90
P24WW221	u	Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
%015RESID	%	Gestión de residuos	4,4667	1,50	6,70
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	4,5337	2,00	9,07
%0300	%	Medios auxiliares	4,6244	3,00	13,87
%0500	%	Costes indirectos	4,7631	5,00	23,82
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>500,13</b>
04.02-24	u	Boya de balizamiento / S. marítima de marca lateral de babor			
		Trabajo tipo A-4			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	4,1500	22,4500	93,17
mo106P	h	Ayudante pintor	8,0000	16,7500	134,00
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	4,5000	4,8000	21,60
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	10,0000	18,2900	182,90
P24WW221	u	Pequeño material	1,0000	15,0000	15,00
%015RESID	%	Gestión de residuos	4,4667	1,50	6,70
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	4,5337	2,00	9,07
%0300	%	Medios auxiliares	4,6244	3,00	13,87
%0500	%	Costes indirectos	4,7631	5,00	23,82
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>500,13</b>
04.02-25	u	Boya de balizamiento / S. marítima de peligro nuevo (emergencia o naufragio)			
		Trabajo tipo B-4			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	3,4500	22,4500	77,45
mo106P	h	Ayudante pintor	7,0000	16,7500	117,25
mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	3,0000	4,8000	14,40
mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	7,5000	18,2900	137,18
P24WW221	u	Pequeño material	0,7500	15,0000	11,25
%015RESID	%	Gestión de residuos	3,5753	1,50	5,36
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	3,6289	2,00	7,26
%0300	%	Medios auxiliares	3,7015	3,00	11,10
%0500	%	Costes indirectos	3,8125	5,00	19,06
		<b>Precio por Ud.</b>			<b>400,31</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total	
<b>04.02-FOR Balizamiento puerto de Fornells</b>						
04.02-26	u	Señal marítima nº 35800 (nº intern. E-0350.5) de marca de baliza costera - Cap de Sa Paret Trabajo tipo C-4				
	mo006P	h	Oficial 1ª pintor	12,0000	22,4500	269,40
	mo106P	h	Ayudante pintor	16,0000	16,7500	268,00
	M06002	h	Vehículo ligero 71-100 CV	10,0000	4,2500	42,50
	mt27pfi012	l	Imprimación fijadora	7,1500	4,6500	33,25
	mt27ess120MA	l	Esmalte acrílico / pintura plástica para exterior, mate	10,0000	20,1500	201,50
	mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	10,0000	18,2900	182,90
	P24WW221	u	Pequeño material	2,0000	15,0000	30,00
	%015RESID	%	Gestión de residuos	10,2755	1,50	15,41
	%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	10,4296	2,00	20,86
	%0300	%	Medios auxiliares	10,6382	3,00	31,91
	%0500	%	Costes indirectos	10,9573	5,00	54,79
			<b>Precio por Ud.</b>			<b>1.150,52</b>
04.02-27	u	Señal marítima nº 35840 (nº intern. E-0351) de luz anterior de la marca de enfilación - Illa de Ses Sargantanes Trabajo tipo D-4				
	mo006P	h	Oficial 1ª pintor	12,0000	22,4500	269,40
	mo106P	h	Ayudante pintor	16,0000	16,7500	268,00
	mq00BARCO	h	Embarcación con patrón	7,0000	69,3200	485,24
	mt27pfi012	l	Imprimación fijadora	11,7500	4,6500	54,64
	mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	22,5000	18,2900	411,53
	P24WW221	u	Pequeño material	2,0000	15,0000	30,00
	%015RESID	%	Gestión de residuos	15,1881	1,50	22,78
	%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	15,4159	2,00	30,83
	%0300	%	Medios auxiliares	15,7242	3,00	47,17
	%0500	%	Costes indirectos	16,1959	5,00	80,98
			<b>Precio por Ud.</b>			<b>1.700,57</b>
04.02-28	u	Señal marítima nº 35841 (nº intern. E-0351.1) de luz posterior de la marca de enfilación - Illa de Ses Sarganta Trabajo tipo E-4				
	mo006P	h	Oficial 1ª pintor	8,0000	22,4500	179,60
	mo106P	h	Ayudante pintor	12,0000	16,7500	201,00
	mq00BARCO	h	Embarcación con patrón	6,0000	69,3200	415,92
	mt27pfi012	l	Imprimación fijadora	7,3500	4,6500	34,18
	mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	14,0000	18,2900	256,06
	P24WW221	u	Pequeño material	2,0000	15,0000	30,00
	%015RESID	%	Gestión de residuos	11,1676	1,50	16,75
	%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	11,3351	2,00	22,67
	%0300	%	Medios auxiliares	11,5618	3,00	34,69
	%0500	%	Costes indirectos	11,9087	5,00	59,54
			<b>Precio por Ud.</b>			<b>1.250,41</b>
<b>04.03 EDIFICIOS Y OTROS ELEMENTOS</b>						
04.03-1	u	Caseta control de la Policía Portuaria - Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo A-5				
	mo006P	h	Oficial 1ª pintor	16,0000	22,4500	359,20
	mo106P	h	Ayudante pintor	20,0000	16,7500	335,00
	MT27IMP01	l	Imprimación para fachadas	12,0000	5,2500	63,00
	MT08PLA02	kg	Pintura plástica para exterior	21,0000	4,3500	91,35
	%015RESID	%	Gestión de residuos	8,4855	1,50	12,73
	%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	8,6128	2,00	17,23
	%0300	%	Medios auxiliares	8,7851	3,00	26,36
	%0500	%	Costes indirectos	9,0487	5,00	45,24
			<b>Precio por Ud.</b>			<b>950,11</b>
04.03-2	u	Caseta anexa a control de la Policía Portuaria - Moll de Es Cós Nou Trabajo tipo B-5				
	mo006P	h	Oficial 1ª pintor	50,0000	22,4500	1.122,50
	mo106P	h	Ayudante pintor	64,0000	16,7500	1.072,00
	MT27IMP01	l	Imprimación para fachadas	32,0000	5,2500	168,00
	MT08PLA02	kg	Pintura plástica para exterior	50,0000	4,3500	217,50
	mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	15,5000	18,2900	283,50
	%015RESID	%	Gestión de residuos	28,6350	1,50	42,95
	%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	29,0645	2,00	58,13
	%0300	%	Medios auxiliares	29,6458	3,00	88,94
	%0500	%	Costes indirectos	30,5352	5,00	152,68
			<b>Precio por Ud.</b>			<b>3.206,20</b>
04.03-3	u	Cornisa del edificio de estibadores - Es Cós Nou Trabajo tipo C-5				
	mo006P	h	Oficial 1ª pintor	5,0000	22,4500	112,25
	mo106P	h	Ayudante pintor	8,0000	16,7500	134,00
	mt27pfi010	l	Imprimación antioxidante	10,2500	4,8000	49,20
	mt27ess120B	l	Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	20,0000	18,2900	365,80
	%015RESID	%	Gestión de residuos	6,6125	1,50	9,92
	%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	6,7117	2,00	13,42
	%0300	%	Medios auxiliares	6,8459	3,00	20,54
	%0500	%	Costes indirectos	7,0513	5,00	35,26
			<b>Precio por Ud.</b>			<b>740,39</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
04.03-4	u	Edificio APB Nº 1 (oficinas APB) - Moll de Llevant Trabajo tipo D-5			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	300,0000	22,4500	6.735,00
	mo106P	h Ayudante pintor	340,0000	16,7500	5.695,00
	M02PT020	h Plataforma elevación tijera 11 m	200,0000	17,1800	3.436,00
	P24FS040	l Revestimiento pétreo proyectable	1.280,0000	2,6300	3.366,40
	MT08PLA02	kg Pintura plástica para exterior	750,0000	4,3500	3.262,50
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	50,0000	18,2900	914,50
	%015RESID	% Gestión de residuos	234,0940	1,50	351,14
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	237,6054	2,00	475,21
	%0300	% Medios auxiliares	242,3575	3,00	727,07
	%0500	% Costes indirectos	249,6282	5,00	1.248,14
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>26.210,96</b>
04.03-5	u	Edificio APB Nº 2 - Moll de Llevant Trabajo tipo E-5			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	240,0000	22,4500	5.388,00
	mo106P	h Ayudante pintor	300,0000	16,7500	5.025,00
	M02PT020	h Plataforma elevación tijera 11 m	180,0000	17,1800	3.092,40
	P24FS040	l Revestimiento pétreo proyectable	1.000,0000	2,6300	2.630,00
	MT08PLA02	kg Pintura plástica para exterior	700,0000	4,3500	3.045,00
	mt27ess120B	l Esmalte sintético para exterior, acabado liso brillante	50,5000	18,2900	923,65
	%015RESID	% Gestión de residuos	201,0405	1,50	301,56
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	204,0561	2,00	408,11
	%0300	% Medios auxiliares	208,1372	3,00	624,41
	%0500	% Costes indirectos	214,3813	5,00	1.071,91
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>22.510,04</b>
04.03-6	u	Edificio (almacén) ubicado en el Moll de Calasfons Trabajo tipo F-5			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	7,2000	22,4500	161,64
	mo106P	h Ayudante pintor	8,0000	16,7500	134,00
	MT27IMP01	l Imprimación para fachadas	35,0000	5,2500	183,75
	MT08PLA02	kg Pintura plástica para exterior	50,0000	4,3500	217,50
	%015RESID	% Gestión de residuos	6,9689	1,50	10,45
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	7,0734	2,00	14,15
	%0300	% Medios auxiliares	7,2149	3,00	21,64
	%0500	% Costes indirectos	7,4313	5,00	37,16
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>780,29</b>
04.03-7	u	Almacén APB en Cós Nou (Antiguo Almacén de GESA) Trabajo tipo G-5			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	180,0000	22,4500	4.041,00
	mo106P	h Ayudante pintor	250,0000	16,7500	4.187,50
	MT27IMP01	l Imprimación para fachadas	400,0000	5,2500	2.100,00
	MT08PLA02	kg Pintura plástica para exterior	750,0000	4,3500	3.262,50
	%015RESID	% Gestión de residuos	135,9100	1,50	203,87
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	137,9487	2,00	275,90
	%0300	% Medios auxiliares	140,7077	3,00	422,12
	%0500	% Costes indirectos	144,9289	5,00	724,64
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>15.217,53</b>
04.03-8	u	"Tinglado" de la Estación Marítima de Cós Nou Trabajo tipo H-5			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	100,0000	22,4500	2.245,00
	mo106P	h Ayudante pintor	120,0000	16,7500	2.010,00
	MT27IMP01	l Imprimación para fachadas	250,0000	5,2500	1.312,50
	MT08PLA02	kg Pintura plástica para exterior	400,0000	4,3500	1.740,00
	%015RESID	% Gestión de residuos	73,0750	1,50	109,61
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	74,1711	2,00	148,34
	%0300	% Medios auxiliares	75,6545	3,00	226,96
	%0500	% Costes indirectos	77,9241	5,00	389,62
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>8.182,03</b>
04.03-9	u	Pintado de pilares en Y, pasarelas fijas y terraza sur de E. Marítima de Cruceros Trabajo tipo Y-5			
	mo006P	h Oficial 1ª pintor	8,0000	22,4500	179,60
	mo106P	h Ayudante pintor	15,0000	16,7500	251,25
	M02PT020	h Plataforma elevación tijera 11 m	12,0000	17,1800	206,16
	MT27IMP01	l Imprimación para fachadas	10,0000	5,2500	52,50
	MT08PLA02	kg Pintura plástica para exterior	25,0000	4,3500	108,75
	%015RESID	% Gestión de residuos	7,9826	1,50	11,97
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	8,1023	2,00	16,20
	%0300	% Medios auxiliares	8,2643	3,00	24,79
	%0500	% Costes indirectos	8,5122	5,00	42,56
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>893,78</b>
04.03-10	m²	Limpieza de fachadas con hidrolimpiadora de alta presión Trabajo tipo J-5			
	mo106P	h Ayudante pintor	0,0833	16,7500	1,40
	M02PT020	h Plataforma elevación tijera 11 m	0,0833	17,1800	1,43
	M02045	h Hidrolimpiadora	0,0833	1,9500	2,93
	%015RESID	% Gestión de residuos	0,0576	1,50	0,09
	%020SS	% EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,0585	2,00	0,12
	%0300	% Medios auxiliares	0,0597	3,00	0,18
	%0500	% Costes indirectos	0,0615	5,00	0,31
			<b>Precio por m²</b>		<b>6,46</b>

Código	Ud	Descripción	Medición	Precio unitario	Total
04.03-11	u	Pintado de cartel indicativo de velocidad máxima permitida Trabajo tipo K-5			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	0,8333	22,4500	18,71
mo106P	h	Ayudante pintor	1,0000	16,7500	16,75
mt27pfs010b	l	Imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas	1,5000	13,8800	20,82
mt27pii020kB	l	Pintura plástica para exteriores brillante, con aditivos antimoho	2,5000	10,8500	27,13
%015RESID	%	Gestión de residuos	0,8341	1,50	1,25
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	0,8466	2,00	1,69
%0300	%	Medios auxiliares	0,8635	3,00	2,59
%0500	%	Costes indirectos	0,8894	5,00	4,45
			<b>Precio por Ud.</b>		<b>93,39</b>
04.03-12	u	Pintado y tratamiento de pantalanes flotantes Trabajo tipo L-5			
mo006P	h	Oficial 1ª pintor	5,0000	24,6700	123,35
mo106P	h	Ayudante pintor	6,0000	20,1500	120,90
M08BR010	h	Barredora y aspirador de polvo	3,5000	26,8700	94,05
BBA11002	kg	Pintura acrílica no reflexiva	15,0000	1,6500	24,75
BBA1M000	kg	Microesferas de vidrio	5,0000	0,9500	4,75
%015RESID	%	Gestión de residuos	3,6780	1,50	5,52
%020SS	%	EPIS y elementos de Seguridad y Salud	3,7332	2,00	7,47
%0300	%	Medios auxiliares	3,8079	3,00	11,42
%0500	%	Costes indirectos	3,9221	5,00	19,61
			<b>Precio total por Ud.</b>		<b>411,82</b>

**05 MANTENIMIENTO CORRECTIVO**

05.1 PA Mantenimiento correctivo  
PA a justificar para intervenciones y operaciones que quedan fuera del alcance del mantenimiento preventivo, pero que se deben realizar para preservar el buen estado de los elementos y de las infraestructuras objeto del contrato.

**Precio máx. de PA 36.000,00**

En Maó, a 2 de marzo de 2022

EL AUTOR:  
RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS Y  
CONSERVACIÓN.

Fdo. digitalmente: Manel González Amo

REVISADO Y CONFORME:  
DELEGADO DE LA APB EN MENORCA

Fdo. digitalmente: Vicente Fullana Santonja

CONFORME:  
JEFE DEL ÁREA DE PLANIFICACIÓN E  
INFRAESTRUCTURAS

Fdo. digitalmente: Antonio Ginard López

VºBº:  
EL DIRECTOR

Fdo. digitalmente: Jorge Nasarre López

**E21-0047 MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ELEMENTOS DIVERSOS DEL PUERTO DE MAÓ****Resumen del presupuesto**

CAPÍTULO Nº1	INICIO DE LOS TRABAJOS	564,47 €
CAPÍTULO Nº2	INFORMES	2.614,98 €
CAPÍTULO Nº3	GESTIÓN DE GMAO	10.290,96 €
CAPÍTULO Nº4	MANTENIMIENTO PREVENTIVO	179.138,58 €
SUBCAPÍTULO 4.01	EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO URBANO	57.386,08 €
SUBCAPÍTULO 4.02	BALIZAMIENTO	24.363,90 €
SUBCAPÍTULO 4.03	EDIFICIOS Y OTROS ELEMENTOS	97.388,60 €
CAPÍTULO Nº5	MANTENIMIENTO CORRECTIVO	36.000,00 €

**PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL 228.608,99 €**

13% GASTOS GENERALES	29.719,17 €
6% BENEFICIO INDUSTRIAL	13.716,54 €

**IMPORTE DE LICITACIÓN (por 3 años) (SIN IVA) 272.044,70 €**

I.V.A. (21%)	57.129,39
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA</b>	<b>329.174,09</b>

IMPORTE DE PRÓRROGA (por 2 años) (SIN IVA)	190.273,34
--	------------

**VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO (3 años) + 1 PRÓRROGA DE DOS (2) AÑOS (SIN IVA) 462.318,04 €**

I.V.A. (21%)-	97.086,79
<b>PRESUPUESTO TOTAL CON IVA</b>	<b>559.404,83</b>

Asciende el presupuesto de licitación de los trabajos sin IVA para TRES (3) años de Contrato a DOSCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUARENTA Y CUATRO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (272.044,70 €), y el presupuesto de ejecución por contrata a TRESCIENTOS VEINTINUEVE MIL CIENTO SETENTA Y CUATRO EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS (329.174,09 €), de los que CINCUENTA Y SIETE MIL CIENTO VEINTINUEVE EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS (57.129,39 €) corresponden al 21 % de I.V.A.

Asciende el valor estimado del Contrato de CINCO (5) AÑOS, incluyendo UNA (1) posible prórroga de DOS (2) AÑOS, a la cantidad de CUATROCIENTOS SESENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS DIECIOCHO EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS (462.318,04 €), sin incluir el IVA.

En Maó, a 2 de marzo de 2022

EL AUTOR:  
RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS Y  
CONSERVACIÓN

Fdo. digitalmente: Manel González Amo

REVISADO Y CONFORME:  
DELEGADO DE LA APB EN MENORCA

Fdo. digitalmente: Vicente Fullana Santonja

CONFORME:  
JEFE DEL ÁREA DE PLANIFICACIÓN E  
INFRAESTRUCTURAS

Fdo. digitalmente: Antonio Ginard López

VºBº:  
EL DIRECTOR

Fdo. digitalmente: Jorge Nasarre López



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## ANEXO II

# FRECUENCIAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO



E21-0047 MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ELEMENTOS DIVERSOS DEL PUERTO DE MAÓ									
FRECUENCIAS MÍNIMAS DE MANTENIMIENTO									
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
<b>04.01</b>	<b>EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO URBANO</b>								
04.01-1	del Moll de la Estación Naval								
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	9	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	bienal	Ud	12	0	1	0	1	0
04.01-2	del Moll de Es Còs Nou								
	Pintado de ancla de adorno de acero. (Trabajo tipo L-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	bienal	Ud	32	0	1	0	1	0
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de barra de seguridad de acero bicolor. (Trabajo tipo F-2)	bienal	Ud	2	0	1	0	1	0
04.01-3	de Es Còs Nou (explanada invernaje)								
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	13	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	bienal	Ud	4	0	1	0	1	0
	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición. (Trabajo tipo R-1)	bienal	Ud	12	0	1	0	1	0
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.01-4	del Moll de Sa Colàrsega								
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona. (Trabajo tipo D-1)	bienal	Ud	4	0	1	0	1	0
	Pintado de raíl de seguridad de acero. (Trabajo tipo W-1)	bienal	m	40	0	1	0	1	0
	Pintado de puerta y reja de seguridad de acero. (Trabajo tipo X-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de barandilla de fundición y acero. (Trabajo tipo Y-1)	bienal	m	64	0	1	0	1	0
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcarco de 3 metros. (Trabajo tipo L-2)	bienal	Ud	11	0	1	0	1	0
04.01-5	del Moll de Ponent (zona de S'Hort Nou)								
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona. (Trabajo tipo D-1)	bienal	Ud	30	0	1	0	1	0
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor. (Trabajo tipo E-1)	bienal	Ud	3	0	1	0	1	0
	Pintado de piona de acero modelo Hospitalet. (Trabajo tipo H-1)	bienal	Ud	12	0	1	0	1	0
	Pintado de ancla de adorno de acero. (Trabajo tipo L-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	79	0	1	0	1	0
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
									PRÓRROGA

Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros. (Trabajo tipo U-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcarino de 3 metros. (Trabajo tipo L-2)	bienal	Ud	10	0	1	0	1	0
<b>04.01-6 del Moll de Ponent (zona Casa del Mar)</b>									
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona. (Trabajo tipo D-1)	bienal	Ud	83	0	1	0	1	0
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor. (Trabajo tipo E-1)	bienal	Ud	4	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	50	0	1	0	1	0
	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable. (Trabajo tipo S-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	2	0	1	0	1	0
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcarino de 3 metros. (Trabajo tipo L-2)	bienal	Ud	4	0	1	0	1	0
<b>04.01-7 del Moll de Ponent (zona pesquera)</b>									
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor. (Trabajo tipo E-1)	bienal	Ud	5	0	1	0	1	0
	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	16	0	1	0	1	0
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcarino de 3 metros. (Trabajo tipo L-2)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
<b>04.01-8 del Moll de Ponent (entre zona pesquera y E. Marítima de Cruceros)</b>									
	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	36	0	1	0	1	0
	Pintado de cadena de acero. (Trabajo tipo I-1)	bienal	m	3	0	1	0	1	0
	Pintado de ancla de adorno de acero. (Trabajo tipo L-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	2	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición. (Trabajo tipo R-1)	bienal	Ud	3	0	1	0	1	0
<b>04.01-9 del Moll de Ponent (zona E. Marítima de Cruceros)</b>									
	Pintado de cadena de acero. (Trabajo tipo I-1)	bienal	m	12	1	0	1	0	1
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	anual	Ud	9	1	1	1	1	1
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	anual	Ud	14	1	1	1	1	1
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
									PRÓRROGA

Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición. (Trabajo tipo R-1)	anual	Ud	5	1	1	1	1	1
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	2	1	1	1	1	1
	Pintado de franja de mortero en pared seca. (Trabajo tipo I-2)	anual	m	50	1	1	1	1	1
<b>04.01-10 del Moll de Llevant (sector J y zona edificios APB)</b>									
	Barnizado de banco de madera con pies de acero galvanizado. (Trabajo tipo B-1)	anual	Ud	4	1	1	1	1	1
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor. (Trabajo tipo E-1)	bienal	Ud	4	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor. (Trabajo tipo G-1)	bienal	Ud	5	1	0	1	0	1
	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña". (Trabajo tipo J-1)	anual	Ud	15	1	1	1	1	1
	Pintado de jardinera esférica de acero "grande". (Trabajo tipo K-1)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
	Pintado de ancla de adorno de acero. (Trabajo tipo L-1)	bienal	Ud	3	1	0	1	0	1
	Pintado de noray de adorno de fundición. (Trabajo tipo M-1)	bienal	Ud	3	1	0	1	0	1
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	anual	Ud	14	1	1	1	1	1
	Barnizado de torreta de suministro (armario de servicios) de madera. (Trabajo tipo T-1)	anual	Ud	7	1	1	1	1	1
	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros. (Trabajo tipo U-1)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
<b>04.01-11 del Moll de Llevant (sector C)</b>									
	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	8	1	0	1	0	1
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
<b>04.01-12 del Moll de Llevant (zona entre sector C y Costa d'en Reinés)</b>									
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona. (Trabajo tipo D-1)	bienal	Ud	8	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor. (Trabajo tipo E-1)	bienal	Ud	2	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	2	1	0	1	0	1
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	114	1	0	1	0	1
	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable. (Trabajo tipo S-1)	bienal	Ud	13	1	0	1	0	1
	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros. (Trabajo tipo U-1)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
									PRÓRROGA

Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcano de 3 metros. (Trabajo tipo L-2)	bienal	Ud	11	1	0	1	0	1
<b>04.01-13 del Moll de Levant (zona entre Costa d'en Reinés y Club Marítimo)</b>									
	Pintado de aparcabiscs (Trabajo tipo C-1)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona. (Trabajo tipo D-1)	bienal	Ud	4	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de fundición modelo Barcelona bicolor. (Trabajo tipo E-1)	bienal	Ud	4	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	4	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor. (Trabajo tipo G-1)	bienal	Ud	10	1	0	1	0	1
	Pintado de cadena de acero. (Trabajo tipo I-1)	bienal	m	20	1	0	1	0	1
	Pintado de cabestrante de adorno de acero. (Trabajo tipo N-1)	bienal	Ud	2	1	0	1	0	1
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	5	1	0	1	0	1
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	3	1	1	1	1	1
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición dúctil (de hierro) modelo Neobarcano de 3 metros. (Trabajo tipo K-2)	bienal	Ud	11	1	0	1	0	1
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcano de 3 metros. (Trabajo tipo L-2)	bienal	Ud	11	1	0	1	0	1
<b>04.01-14 del Moll de Levant (zona entre Club Marítimo y Punta des Rellogte)</b>									
	Pintado de aparcabiscs (Trabajo tipo C-1)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	6	1	0	1	0	1
	Pintado de piona de acero modelo Hospitalet. (Trabajo tipo H-1)	bienal	Ud	28	1	0	1	0	1
	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña". (Trabajo tipo J-1)	bienal	Ud	3	1	0	1	0	1
	Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero. (Trabajo tipo D-2)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
<b>04.01-15 del Moll de Cala Figuera</b>									
	Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña". (Trabajo tipo J-1)	bienal	Ud	5	1	0	1	0	1
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	2	1	0	1	0	1
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	bienal	Ud	2	1	0	1	0	1
	Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición. (Trabajo tipo R-1)	bienal	Ud	7	1	0	1	0	1
	Pintado de columna de farola de acero de 12 metros. (Trabajo tipo U-1)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
	Pintado de pared de obra (base de la barandilla de acero inoxidable). (Trabajo tipo J-2)	anual	m	58	1	1	1	1	1
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
									PRÓRROGA

Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
<b>04.01-16 de la zona de El Fonduco</b>									
	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	6	0	1	0	1	0
	Pintado de cadena de acero. (Trabajo tipo I-1)	bienal	m	8	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	bienal	Ud	4	0	1	0	1	0
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
<b>04.01-17 del Moll de l'Hospital</b>									
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	8	0	1	0	1	0
	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra. (Trabajo tipo H-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
<b>04.01-18 del Moll de Cala Corb</b>									
	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	4	0	1	0	1	0
	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor. (Trabajo tipo G-1)	bienal	Ud	6	0	1	0	1	0
	Pintado de cadena de acero. (Trabajo tipo I-1)	bienal	m	6	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	54	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable. (Trabajo tipo S-1)	bienal	Ud	3	0	1	0	1	0
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	2	1	1	1	1	1
	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra. (Trabajo tipo H-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
<b>04.01-19 del Moll d'en Pons</b>									
	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	15	0	1	0	1	0
	Pintado de cadena de acero. (Trabajo tipo I-1)	bienal	m	18	0	1	0	1	0
	Pintado de jardinera esférica de acero "grande". (Trabajo tipo K-1)	bienal	Ud	2	0	1	0	1	0
	Pintado de cañón de adorno de fundición. (Trabajo tipo O-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	75	0	1	0	1	0
	Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable. (Trabajo tipo S-1)	bienal	Ud	5	0	1	0	1	0
	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra. (Trabajo tipo H-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
<b>04.01-20 del Moll de Calasfonts</b>									
	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca. (Trabajo tipo F-1)	bienal	Ud	5	0	1	0	1	0
	Pintado de pila de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor. (Trabajo tipo G-1)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
									PRÓRROGA

Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
	Pintado de cadena de acero. (Trabajo tipo I-1)	bienal	m	23	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "pequeño". (Trabajo tipo P-1)	bienal	Ud	15	0	1	0	1	0
	Pintado de noray de fundición "grande". (Trabajo tipo Q-1)	bienal	Ud	4	0	1	0	1	0
	Pintado de barandilla de fundición y acero. (Trabajo tipo B-2)	bienal	m	42	0	1	0	1	0
	Pintado de pasamanos de acero. (Trabajo tipo C-2)	bienal	m	8	0	1	0	1	0
	Pintado de barra de seguridad de acero bicolor. (Trabajo tipo F-2)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Pintado de pared murete de obra. (Trabajo tipo G-2)	anual	Ud	2	1	1	1	1	1
	Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra. (Trabajo tipo H-2)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcano de 3 metros. (Trabajo tipo L-2)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
	Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcano de 1,8 metros. (Trabajo tipo M-2)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0

04.02 BALIZAMIENTO									
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
04.02-1	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36050 (nº internacional E-0356) de marca lateral de estribor ubicada en la costa oeste de la Illa del Llatzeret (Punta del Llatzeret). (Trabajo tipo A-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-2	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36290 (nº internacional E-0364) de marca lateral de babor ubicada en la costa este de la Illa del Llatzeret. (Trabajo tipo B-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-3	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36310 (nº internacional E-0364.2) de marca lateral de babor ubicada en el extremo este del Canal de Sant Jordi (costa norte de la Illa del Llatzeret). (Trabajo tipo C-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-4	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36320 (nº internacional E-0364.4) de marca lateral de babor ubicada en el extremo oeste del Canal de Sant Jordi (costa norte de la Illa del Llatzeret). (Trabajo tipo D-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-5	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36070 (nº internacional E-0359) de marca lateral de estribor ubicada en la punta suroeste de Illa de la Quarentena (Illa Plana). (Trabajo tipo E-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-6	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36170 (nº internacional E-0361.6) de marca lateral de estribor ubicada en la Punta de Sa Bassa. (Trabajo tipo F-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-7	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36150 (nº internacional E-0361.4) de marca lateral de babor ubicada en la costa norte de la Illa del Rei (Illa de l'Hospital). (Trabajo tipo G-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-8	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36210 (nº internacional E-0362.4) de marca lateral de estribor ubicada en la costa sur de la Illa Pinto. (Trabajo tipo I-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-9	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36230 (nº internacional E-0362.5) de marca lateral de estribor ubicada en la costa oeste de la Illa Pinto. (Trabajo tipo J-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
					PRÓRROGA				

Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
04.02-10	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36240 (nº internacional E-0363.1) de marca especial ubicada en el duque de alba del extremo este de la Estación Naval. Trabajo tipo K-3	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-11	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36250 (nº internacional E-0363) de marca especial ubicada en el duque de alba del espigón este de la Estación Naval. Trabajo tipo L-3	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-12	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36260 (nº internacional E-0363.2) de marca especial ubicada en el duque de alba del espigón central de la Estación Naval. Trabajo tipo M-3	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-13	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36270 (nº internacional E-0363.4) de marca especial ubicada en el duque de alba del espigón oeste de la Estación Naval. Trabajo tipo N-3	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-14	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36275 de marca lateral de estribor ubicada en el extremo este del Moll de Es Cós Nou. (Trabajo tipo O-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-15	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36276 de marca lateral de estribor ubicada en el centro del Moll de Es Cós Nou. (Trabajo tipo P-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-16	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36277 de marca lateral de estribor ubicada en el extremo oeste del Moll de Es Cós Nou. (Trabajo tipo Q-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-17	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36280 de marca lateral de babor ubicada en el extremo del segundo pantalán de Sa Colàrsega. (Trabajo tipo R-3)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-18	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36190 (nº internacional E-0362) de marca lateral de babor ubicada en la Punta de Cala Figuera. (Trabajo tipo S-3)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
04.02-19	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36130 (nº internacional E-0361) de marca lateral de estribor ubicada en la costa sur de la Illa del Rei (Illa de l'Hospital). (Trabajo tipo T-3)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
04.02-20	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36110 (nº internacional E-0360) de marca lateral de babor ubicada en la Punta de Es Castell. (Trabajo tipo U-3)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
04.02-21	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36090 (nº internacional E-0358) de marca lateral de babor ubicada en la Punta de na Què-feis. (Trabajo tipo V-3)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
04.02-22	Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 35950 (nº internacional E-0354) de marca de faro ubicada en la Punta de Sant Carles (faro de Maó o Sant Felip). (Trabajo tipo W-3)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
04.02-23	Pintado de boya de balizamiento situada en el puerto de Maó, concretamente una señal marítima de marca lateral de estribor. (Trabajo tipo X-3)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1
04.02-24	Pintado de boya de balizamiento situada en el puerto de Maó, concretamente una señal marítima de marca lateral de babor. (Trabajo tipo A-4)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
04.02-25	Pintado de boya de balizamiento situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima de marca de peligro nuevo (emergencia o naufragio). (Trabajo tipo B-4)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
					<b>PRÓRROGA</b>				

Partida	Descripción	Frecuencia	Unidad	Medición	PRÓRROGA				
					1º año	2º año	3º año	4º año	5º año
<b>04.02-FOR Balizamiento puerto de Fornells</b>									
04.02-26	Pintado de baliza situada en el puerto de Fornells, concretamente la señal marítima nº 35800 (nº internacional E-0350.5) de marca de baliza costera ubicada en el Cap de Sa Paret. (Trabajo tipo C-4)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-27	Pintado de baliza situada en el puerto de Fornells, concretamente la señal marítima nº 35840 (nº internacional E-0351) de luz anterior de la marca de enfilación ubicada en la Illa de Ses Sargantanes. (Trabajo tipo D-4)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.02-28	Pintado de baliza situada en el puerto de Fornells, concretamente la señal marítima nº 35841(nº internacional E-0351.1) de luz posterior de la marca de enfilación ubicada en la Illa de Ses Sargantanes. (Trabajo tipo E-4)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
<b>04.03 EDIFICIOS</b>									
04.03-1	Pintado del edificio de control de la Policía Portuaria ubicado en el Moll de Es Cós Nou. (Trabajo tipo A-5)	anual	Ud	1	0	0	1	0	0
04.03-2	Pintado del edificio anexo al edificio de control de la Policía Portuaria ubicado en el Moll de Es Cós Nou. (Trabajo tipo B-5)	anual	Ud	1	0	0	1	0	0
04.03-3	Pintado de la cornisa del edificio de la empresa de estiba ubicado en Es Cós Nou. (Trabajo tipo C-5)	bienal	Ud	1	0	1	0	1	0
04.03-4	Pintado del edificio de oficinas de la Autoritat Portuària de Balears nº 1 ubicado en el Moll de Llevant. (Trabajo tipo D-5)	cada 3 años	Ud	1	0	1	0	0	1
04.03-5	Pintado del edificio de oficinas de la Autoritat Portuària de Balears nº 2 ubicado en el Moll de Llevant. (Trabajo tipo E-5)	cada 4 años	Ud	1	1	0	0	0	1
04.03-6	Pintado del edificio (almacén) ubicado en el Moll de Calasfonts. (Trabajo tipo F-5)	bienal	Ud	1	1	0	1	0	1
04.03-7	Almacén APB en Cós Nou (Antiguo Almacén de GESA) (Trabajo tipo G-5)	cada 3 años	Ud	1	0	0	1	0	0
04.03-8	"Tinglado" de la Estación Marítima de Cós Nou (Trabajo tipo H-5)	cada 4 años	Ud	1	0	0	0	1	0
04.03-9	Pintado de pilares en Y, pasarelas fijas y terraza sur de E. Marítima de Cruceros (Trabajo tipo Y-5)	cada 5 años	Ud	22	0	0	1	0	0
04.03-10	Limpieza de fachadas con hidrolimpiadora de alta presión (Trabajo tipo J-5)	anual	m²	300	1	1	1	1	1
04.03-11	Pintado de cartel indicativo de velocidad máxima permitida (Trabajo tipo K-5)	bienal	Ud	3	0	1	0	1	0
04.03-12	Pintado y tratamiento de pantalanes flotantes (Trabajo tipo L-5)	anual	Ud	1	1	1	1	1	1



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## ANEXO III

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## ÍNDICE


1	EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO URBANO.....	3
2	BALIZAMIENTO .....	14
3	EDIFICIOS .....	24



## 1 EQUIPAMIENTOS Y MOBILIARIO URBANO

<b>B-1</b>	<b>Barnizado de banco de madera con pies de acero galvanizado</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a barnizar mediante medios manuales o mecánicos: lavado manual (limpiador adecuado para madera tropical o jabón neutro ayudado de un estropajo) o lavado con una máquina limpiadora de alta presión de agua fría (como norma general abstenerse de lijar la madera para su limpieza) actuando sobre la totalidad de la superficie y eliminando todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Solamente donde sea necesario, eliminación completa de la madera agrisada lijando hasta obtener una superficie limpia y sana. Dejar secarla madera. Si es necesario, reparación de todos los agujeros y defectos en la superficie y posterior limpieza.</p> <p>Aplicación de dos manos de aceite para teca incoloro en la totalidad de la superficie respetando los tiempos de secado entre capa y capa para que la madera absorba el aceite.</p>
<b>B-2</b>	<b>Pintado de barandilla de fundición y acero</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>C-1</b>	<b>Pintado de aparcabicis</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso con el acabado y el color existentes, o los que determine la APB.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>





<b>C-2</b> 	<b>Pintado de pasamanos de acero</b> Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color negro en la totalidad de la superficie. <b>*No se admite:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>
<b>D-1</b> 	<b>Pintado de pilona de fundición modelo Barcelona.</b> Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie. <b>*No se admite:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>
<b>D-2</b> 	<b>Pintado de protector de seguridad de contenedores de basura de acero</b> Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color azul pastel (sistema RAL color número 5024) en la zona central y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color azul azur (sistema RAL color número 5009) en el resto de la superficie. <b>*No se admite:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>







<p><b>E-1</b></p> 	<p><b>Pintado de pizona de fundición modelo Barcelona bicolor</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color blanco añadiéndole microesferas reflectantes (vidrio molido) en la zona superior (sombbrero) y el anillo central y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en el resto de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>
<p><b>F-1</b></p> 	<p><b>Pintado de pizona de fundición modelo Palma de Mallorca</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>
<p><b>F-2</b></p> 	<p><b>Pintado de barra de seguridad de acero bicolor</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color rojo vivo (sistema RAL color número 3000) y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color blanco realizado de forma alterna en franjas.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>




<p><b>G-1</b></p> 	<p><b>Pintado de pilona de fundición modelo Palma de Mallorca bicolor</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color blanco añadiéndole microesferas reflectantes (vidrio molido) en la zona superior (sombbrero) y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en el resto de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>
<p><b>G-2</b></p> 	<p><b>Pintado de pared murete de obra</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con aditivos antimoho con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de la superficie.</p>
<p><b>H-1</b></p> 	<p><b>Pintado de pilona de acero modelo Hospitalet</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>






<p><b>H-2</b></p> 	<p><b>Pintado de armario - caseta de servicios eléctricos de obra</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con aditivos antimoho con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de la superficie.</p>
<p><b>I-1</b></p> 	<p><b>Pintado de cadena de acero</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<p><b>I-2</b></p> 	<p><b>Pintado de franja de mortero en pared seca</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con aditivos antimoho con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de la superficie.</p>
<p><b>J-1</b></p> 	<p><b>Pintado de jardinera esférica de acero "pequeña"</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>J-2</b>	<b>Pintado de pared de obra (base de la barandilla de acero inoxidable)</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con aditivos antimoho con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de la superficie.</p>
<b>K-1</b>	<b>Pintado jardinera esférica de acero “grande”</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>K-2</b>	<b>Barnizado de banco de madera con pies de fundición dúctil (de hierro) modelo Neobarcano de 3 metros</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a barnizar mediante medios manuales o mecánicos: lavado manual (limpiador adecuado para madera tropical o jabón neutro ayudado de un estropajo) o lavado con una máquina limpiadora de alta presión de agua fría (como norma general abstenerse de lijar la madera para su limpieza) actuando sobre la totalidad de la superficie y eliminando todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Solamente donde sea necesario, eliminación completa de la madera agrisada lijando hasta obtener una superficie limpia y sana. Dejar secarla madera. Si es necesario, reparación de todos los agujeros y defectos en la superficie y posterior limpieza.</p> <p>Aplicación de dos manos de protector decorativo para mobiliario urbano de madera (protector fungicida, insecticida e hidrófugo) color natural en la totalidad de la superficie respetando los tiempos de secado entre capa y capa para que la madera absorba el protector.</p> <p>Además, incluye pintado de pies de fundición dúctil. Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto martelé-martelado color gris en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> </ul>



	- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.
<b>L-1</b>	<b>Pintado de ancla de adorno de acero</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>L-2</b>	<b>Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcano de 3 metros</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a barnizar mediante medios manuales o mecánicos: lavado manual (limpiador adecuado para madera tropical o jabón neutro ayudado de un estropajo) o lavado con una máquina limpiadora de alta presión de agua fría (como norma general abstenerse de lijar la madera para su limpieza) actuando sobre la totalidad de la superficie y eliminando todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Solamente donde sea necesario, eliminación completa de la madera agrisada lijando hasta obtener una superficie limpia y sana. Dejar secarla madera. Si es necesario, reparación de todos los agujeros y defectos en la superficie y posterior limpieza.</p> <p>Aplicación de dos manos de protector decorativo para mobiliario urbano de madera (protector fungicida, insecticida e hidrófugo) color natural en la totalidad de la superficie respetando los tiempos de secado entre capa y capa para que la madera absorba el protector.</p> <p>Además, incluye lavado de pies de fundición de aluminio. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p>
<b>M-1</b>	<b>Pintado de noray de adorno de fundición</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>

<p><b>M-2</b></p>	<p><b>Barnizado de banco de madera con pies de fundición de aluminio modelo Neobarcano de 1,8 metros.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a barnizar mediante medios manuales o mecánicos: lavado manual (limpiador adecuado para madera tropical o jabón neutro ayudado de un estropajo) o lavado con una máquina limpiadora de alta presión de agua fría (como norma general abstenerse de lijar la madera para su limpieza) actuando sobre la totalidad de la superficie y eliminando todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Solamente donde sea necesario, eliminación completa de la madera agrisada lijando hasta obtener una superficie limpia y sana. Dejar secarla madera. Si es necesario, reparación de todos los agujeros y defectos en la superficie y posterior limpieza. Aplicación de dos manos de protector decorativo para mobiliario urbano de madera (protector fungicida, insecticida e hidrófugo) color natural en la totalidad de la superficie respetando los tiempos de secado entre capa y capa para que la madera absorba el protector.</p> <p>Además, incluye lavado de pies de fundición de aluminio. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p>
<p><b>N-1</b></p>	<p><b>Pintado de cabestrante de adorno de acero</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<p><b>O-1</b></p>	<p><b>Pintado de cañón de adorno de fundición</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>

<p><b>P-1</b></p> 	<p><b>Pintado de noray de fundición “pequeño”</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color blanco en la zona superior (sombbrero) y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color negro en el resto de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<p><b>Q-1</b></p> 	<p><b>Pintado de noray de fundición “grande”</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color blanco en la zona superior (sombbrero) y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color negro en el resto de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<p><b>R-1</b></p> 	<p><b>Pintado de noray vertical (bolardo) de fundición</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color blanco en la zona superior (sombbrero) y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color negro en el resto de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>



<p><b>S-1</b></p>	<p><b>Pintado de torreta de suministro (armario de servicios) de hormigón reforzado con fibra de vidrio y tapas de acero inoxidable</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas deterioradas y eliminando la totalidad de la cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación adherente en las zonas metálicas donde se haya desprendido toda la pintura, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color blanco en la zona superior (sombbrero) y de una mano de acabado con esmalte sintético liso brillante color azul celeste (sistema RAL color número 5015) en el resto de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> </ul>
<p><b>T-1</b></p>	<p><b>Barnizado de torreta de suministro (armario de servicios) de madera</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a barnizar mediante medios manuales o mecánicos: lavado manual (limpiador adecuado para madera tropical o jabón neutro ayudado de un estropajo) o lavado con una máquina limpiadora de alta presión de agua fría (como norma general abstenerse de lijar la madera para su limpieza) actuando sobre la totalidad de la superficie y eliminando todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Solamente donde sea necesario, eliminación completa de la madera agrisada lijando hasta obtener una superficie limpia y sana. Dejar secarla madera. Si es necesario, reparación de todos los agujeros y defectos en la superficie y posterior limpieza. Aplicación de tres manos de aceite para teca incoloro en la totalidad de la superficie respetando los tiempos de secado entre capa y capa para que la madera absorba el aceite.</p>
<p><b>U-1</b></p>	<p><b>Pintado de columna de farola de acero de 12 metros</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de una mano de acabado con esmalte metálico antioxidante de efecto forja color negro en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>



<p><b>W-1</b></p> 	<p><b>Pintado de raíl de seguridad de acero</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color azul celeste (sistema RAL color número 5015) en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<p><b>X-1</b></p> 	<p><b>Pintado de puerta y reja de seguridad de acero</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color azul celeste (sistema RAL color número 5015) en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<p><b>Y-1</b></p> 	<p><b>Pintado de barandilla de fundición y acero</b></p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante en la totalidad de la superficie, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color azul celeste (sistema RAL color número 5015) en las pilastras y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color azul claro (sistema NCS color número S 0510-R90B) en los travesaños.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>



## 2 BALIZAMIENTO

A-3	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36050 (nº internacional E-0356) de marca lateral de estribor ubicada en la costa oeste de la Illa del Llatzeret (Punta del Llatzeret)</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color verde puro (sistema RAL color número 6037) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p>
A-4	<p><b>Pintado de boya de balizamiento situada en el puerto de Maó, concretamente una señal marítima de marca lateral de babor</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas.</p> <p>Aplicación de tres manos de acabado con esmalte metálico antioxidante liso color rojo puro (sistema RAL color número 3028) en la totalidad de las superficies. La boya se pintará cuando esté varada en tierra.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
B-3	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36290 (nº internacional E-0364) de marca lateral de babor ubicada en la costa este de la Illa del Llatzeret</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color rojo puro (sistema RAL color número 3028) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p>



<p><b>B-4</b></p>	<p><b>Pintado de boya de balizamiento situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima de marca de peligro nuevo (emergencia o naufragio).</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas.</p> <p>Aplicación de tres manos de acabado con esmalte metálico antioxidante liso color amarillo tráfico (sistema RAL color número 1023) y de tres manos de acabado con esmalte metálico antioxidante liso color azul capri (sistema RAL color número 5019) en la totalidad de las superficies, respetando las formas y figuras existentes. La boya se pintará cuando esté varada en tierra.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<p><b>C-3</b></p>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36310 (nº internacional E-0364.2) de marca lateral de babor ubicada en el extremo este del Canal de Sant Jordi (costa norte de la Illa del Llatzeret).</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color rojo puro (sistema RAL color número 3028) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p>
<p><b>C-4</b></p>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Fornells, concretamente la señal marítima nº 35800 (nº internacional E-0350.5) de marca de baliza costera ubicada en el Cap de Sa Paret.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color negro tráfico (sistema RAL color número 9017) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando</p>



	las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.
<b>D-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36320 (nº internacional E-0364.4) de marca lateral de babor ubicada en el extremo oeste del Canal de Sant Jordi (costa norte de la Illa del Llatzeret)</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color rojo puro (sistema RAL color número 3028) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.
<b>D-4</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Fornells, concretamente la señal marítima nº 35840 (nº internacional E-0351) de luz anterior de la marca de enfilación ubicada en la Illa de Ses Sargantanes.</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando los textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.
<b>E-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36070 (nº internacional E-0359) de marca lateral de estribor ubicada en la punta suroeste de Illa de la Quarentena (Illa Plana)</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color verde puro (sistema RAL color número 6037) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.



<b>E-4</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Fornells, concretamente la señal marítima nº 35841(nº internacional E-0351.1) de luz posterior de la marca de enfilación ubicada en la Illa de Ses Sargantanes.</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando los textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.
<b>F-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36170 (nº internacional E-0361.6) de marca lateral de estribor ubicada en la Punta de Sa Bassa</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color verde puro (sistema RAL color número 6037) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.
<b>G-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36150 (nº internacional E-0361.4) de marca lateral de babor ubicada en la costa norte de la Illa del Rei (Illa de l'Hospital)</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color rojo puro (sistema RAL color número 3028) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.



<b>I-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36210 (nº internacional E-0362.4) de marca lateral de estribor ubicada en la costa sur de la Illa Pinto.</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color verde puro (sistema RAL color número 6037) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo</li> </ul>
<b>J-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36230 (nº internacional E-0362.5) de marca lateral de estribor ubicada en la costa oeste de la Illa Pinto.</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color verde puro (sistema RAL color número 6037) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo</li> </ul>
<b>K-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36240 (nº internacional E-0363.1) de marca especial ubicada en el duque de alba del extremo este de la Estación Naval.</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color amarillo tráfico (sistema RAL color número 1023) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p>



	- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.
<b>L-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36250 (nº internacional E-0363) de marca especial ubicada en el duque de alba del espigón este de la Estación Naval.</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color amarillo tráfico (sistema RAL color número 1023) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza. <b>*No se admite:</b> - pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.
<b>M-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36260 (nº internacional E-0363.2) de marca especial ubicada en el duque de alba del espigón central de la Estación Naval.</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color amarillo tráfico (sistema RAL color número 1023) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza. <b>*No se admite:</b> - pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.
<b>N-3</b>	<b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36270 (nº internacional E-0363.4) de marca especial ubicada en el duque de alba del espigón oeste de la Estación Naval.</b>
	Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña. Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color amarillo tráfico (sistema RAL color número 1023) en la totalidad de las superficies, respetando



	<p>las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>O-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36275 de marca lateral de estribor ubicada en el extremo este del Moll de Es Cós Nou.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color verde puro (sistema RAL color número 6037) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>P-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36276 de marca lateral de estribor ubicada en el centro del Moll de Es Cós Nou.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color verde puro (sistema RAL color número 6037) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>Q-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36277 de marca lateral de estribor ubicada en el extremo oeste del Moll de Es Cós Nou.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p>



	<p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color verde puro (sistema RAL color número 6037) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>R-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36280 de marca lateral de babor ubicada en el extremo del segundo pantalán de Sa Colàrsega.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas.</p> <p>Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color rojo puro (sistema RAL color número 3028) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>S-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36190 (nº internacional E-0362) de marca lateral de babor ubicada en la Punta de Cala Figuera.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas. Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas.</p> <p>Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color rojo puro (sistema RAL color número 3028) en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>T-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36130 (nº internacional E-0361) de marca lateral de estribor ubicada en la costa sur de la Illa del Rei (Illa de l'Hospital)</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p>



	<p>Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color verde puro (sistema RAL color número 6037) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p>
<b>U-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36110 (nº internacional E-0360) de marca lateral de babor ubicada en la Punta de Es Castell.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color rojo puro (sistema RAL color número 3028) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p>
<b>V-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 36090 (nº internacional E-0358) de marca lateral de babor ubicada en la Punta de na Què-feis.</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color rojo puro (sistema RAL color número 3028) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p>
<b>W-3</b>	<p><b>Pintado de baliza situada en el puerto de Maó, concretamente la señal marítima nº 35950 (nº internacional E-0354) de marca de faro ubicada en la Punta de Sant Carles (faro de Maó o Sant Felip).</b></p>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para exterior mate color negro tráfico (sistema RAL color número 9017) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con esmalte acrílico o pintura plástica para</p>





	<p>exterior mate color blanco tráfico (sistema RAL color número 9016) con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas, figuras y textos existentes. Repintado de la numeración existente de la baliza.</p> <p>Además, incluye pintado de murete de obra de delimitación del recinto de la baliza. Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con aditivos antimoho con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de la superficie.</p>
<b>X-3</b>	<b>Pintado de boya de balizamiento situada en el puerto de Maó, concretamente una señal marítima de marca lateral de estribor.</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas.</p> <p>Aplicación de tres manos de acabado con esmalte metálico antioxidante liso color verde puro (sistema RAL color número 6037) en la totalidad de las superficies. La boya se pintará cuando esté varada en tierra.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li></ul>




## 3 EDIFICIOS Y OTROS ELEMENTOS

<b>A-5</b>	<b>Pintado del edificio de control de la Policía Portuaria ubicado en el Moll de Es Cós Nou</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate de los mismos colores salmón y crema similares a los existentes con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las <u>fachadas</u>. Aplicación de dos manos con pintura plástica para interior mate color blanco con aditivos antimoho de base acuosa en la totalidad de las <u>superficies interiores</u>.</p>
<b>B-5</b>	<b>Pintado del edificio anexo al edificio de control de la Policía Portuaria (caseta rosa) ubicado en el Moll de Es Cós Nou</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate de los mismos colores salmón y crema similares a los existentes con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las <u>fachadas</u>. Aplicación de dos manos con pintura plástica para interior mate color blanco con aditivos antimoho de base acuosa en la totalidad de las <u>superficies interiores</u>.</p> <p>Además, incluye barnizado de bigas y cerchas de madera visibles. Preparación de la superficie a barnizar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de dos manos de barniz tinte protector color teca en la totalidad de la superficie.</p> <p>Asimismo, incluye pintado de las cuatro hojas de la puerta exterior de madera. Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color verde Menorca (verde menorquín o verde carruaje) en la totalidad de la superficie.</p>



<b>C-5</b>	<b>Pintado de la cornisa del edificio de la empresa de estiba ubicado en Es Cós Nou</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: picado (piqueta o similar), rascado (espátula o similar), cepillado (con un cepillo de púas metálicas), lijado u otros métodos abrasivos actuando sobre las zonas oxidadas y eliminando la totalidad del óxido y herrumbre visible, cascarilla de laminación, pintura vieja, todo tipo de contaminante (polvo, suciedad, aceite, grasa, moho), impurezas y cualquier materia extraña.</p> <p>Limpieza con un trapo húmedo o un trapo con aguarrás mineral (o similar) de toda la superficie hasta eliminar los restos de polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una capa de imprimación antioxidante sobre las zonas tratadas, y de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color gris plata (sistema RAL color número 7001) en la totalidad de la superficie.</p> <p><b>*No se admite:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- método de chorreado abrasivo de arena con aire comprimido.</li> <li>- pintura antioxidante denominada minio o plomo rojo (compuesto químico tetraóxido de plomo) ni ninguna pintura que contenga plomo.</li> </ul>
<b>D-5</b>	<b>Pintado del edificio de oficinas de la Autoritat Portuària de Balears nº 1 ubicado en el Moll de Llevant</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: retirada de la capa existente de revestimiento pétreo rugoso, consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de una nueva capa de revestimiento pétreo rugoso para fachadas, y de dos manos con pintura plástica para exterior mate con buena resistencia a la intemperie de base acuosa, color melocotón, color gris hierro (sistema RAL color número 7011) y de color blanco, en la <u>totalidad de las fachadas</u>, respetando las formas y figuras existentes.</p> <p>Además, <u>incluye pintado de las terrazas (incluidas balaustradas)</u> situadas en la planta primera ubicadas en la fachada este y oeste. Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de una nueva capa de revestimiento pétreo rugoso para fachadas. Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color melocotón con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas y figuras existentes.</p> <p>Asimismo, <u>incluye pintado de la cubierta</u>. Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las paredes.</p> <p>Igualmente, <u>incluye pintado de la puerta exterior</u> de madera de acceso al garaje en la fachada norte. Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de dos manos de acabado con esmalte sintético liso brillante color verde Menorca (verde menorquín o verde carruaje) en la totalidad de la superficie.</p>





<b>E-5</b>	<b>Pintado del edificio de oficinas de la Autoritat Portuària de Balears nº 2 ubicado en el Moll de Llevant</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: retirada de la capa existente de revestimiento pétreo rugoso, consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Aplicación de una nueva capa de revestimiento pétreo rugoso para fachadas, y de dos manos con pintura plástica para exterior mate con buena resistencia a la intemperie de base acuosa, color melocotón, color gris hierro (sistema RAL color número 7011) y de color blanco, en la <u>totalidad de las fachadas</u>, respetando las formas y figuras existentes.</p> <p>Además, <u>incluye pintado de la terraza (incluida balaustrada)</u> situada en la planta primera ubicada en la fachada oeste. Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de una nueva capa de revestimiento pétreo rugoso para fachadas. Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color melocotón con buena resistencia a la intemperie de base acuosa y de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las superficies, respetando las formas y figuras existentes.</p> <p>Asimismo, <u>incluye pintado de la cubierta</u>. Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de las paredes. Aplicación de dos manos con revestimiento impermeabilizante antigoteras para cubiertas de caucho líquido, elástico y que esté exento de asfaltos y productos bituminosos en la cubierta (excepto zona de tejado).</p> <p>Igualmente, <u>incluye pintado de las zonas comunes</u> (vestíbulo de la planta baja, huecos de escaleras, pasillo de la planta primera y dos aseos de la planta primera). Preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos y limpieza. Aplicación de dos manos con pintura plástica para interior mate color blanco con aditivos antimoho de base acuosa en la totalidad de las superficies.</p>
<b>F-5</b>	<b>Pintado del edificio (almacén) ubicado en el Moll de Calasfont</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, polvo e impurezas.</p> <p>Aplicación de una mano de fungicida y una mano de imprimación fijadora en la totalidad de la superficie. Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate color blanco con aditivos antimoho con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de la fachada.</p>



<b>G-5</b>	<b>Pintado del almacén de la APB en Cós Nou (Antiguo almacén de GESA)</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Acabado con aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate de color blanco, o el que indique la APB, con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la <u>totalidad de las fachadas</u>. Aplicación de dos manos con pintura plástica para interior mate color blanco con aditivos antimoho de base acuosa en la <u>totalidad de las superficies interiores</u>.</p>
<b>H-5</b>	<b>Pintado del “tinglado” de la Estación Marítima de Cós Nou</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Acabado con aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate de color blanco con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en los paramentos exteriores. Incluye el pintado de las letras y logos presentes en cada una de las fachadas del edificio.</p>
<b>Y-5</b>	<b>Pintado de pilares en Y, pasarelas fijas y terraza sur de E. Marítima de Cruceros</b>
	<p>Abarca tanto los <u>pilares en Y</u> que soportan la pasarela fija para embarque en la E. Marítima de Cruceros, como los ubicados en la entrada principal soportando la terraza sur de la primera planta (total: 22ud.). Igualmente, está incluido el tratamiento y pintado del <u>techo de hormigón</u> que soportan dichos pilares.</p> <p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría).</p> <p>Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p> <p>Acabado con aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate de los mismos colores que los existentes, o los que indique la APB, con buena resistencia a la intemperie de base acuosa.</p>



<b>J-5</b>	<b>Limpieza de fachadas con hidrolimpiadora de alta presión</b>
	<p>Limpieza en profundidad de fachadas y superficies exteriores con hidrolimpiadora de alta presión, y los medios complementarios que sean necesarios, de manera que se eliminen restos de suciedad, grasa, moho, salitre, polvo e impurezas. De especial interés en aquellos edificios cuyas fachadas están revestidas con mortero monocapa proyectado o muros sin revestimiento ni pintura.</p>
<b>K-5</b>	<b>Pintado de cartel indicativo de velocidad máxima permitida</b>
	<p>Incluye preparación de la superficie a pintar mediante medios manuales o mecánicos: consolidación de la superficie, reparación las imperfecciones con productos adecuados (masilla, mortero), saneado y control cuidadoso del estado de la pintura precedente (si la hubiera), eliminando las partes agrietadas y no perfectamente adheridas (espátula, cepillo de púas metálicas o máquina limpiadora de alta presión de agua fría). Limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas. Aplicación de dos manos con pintura plástica para exterior mate con aditivos antimoho con buena resistencia a la intemperie de base acuosa en la totalidad de la superficie. Fondo en color blanco y letras en color azul marino, o el que determine la APB.</p>
<b>L-5</b>	<b>Pintado y tratamiento de pantalanes flotantes</b>
	<p>Pintado del pavimento de los pantalanes flotantes de la APB con pintura acrílica y microesferas de vidrio. Pintura no reflexiva, de color similar al existente o el que indique la APB. Incluye preparación de la superficie a pintar, así como la limpieza de toda la superficie hasta eliminar los restos de suciedad, grasa, moho, salitre, obra, polvo e impurezas. Si es necesario, aplicación de productos adecuados: imprimación fijadora, antihumedad, antisalitre y quitamanchas.</p>



**Ports de Balears**



Autoritat Portuària de Balears

## **ANEXO IV**

# **PLANOS DE SITUACIÓN**



GOBIERNO DE ESPAÑA  
Ministerio de Transportes,  
Movilidad y Agenda urbana

PUERTOS DEL ESTADO

AUTORIDAD PORTUARIA DE BALEARES

TÍTULO DEL DOCUMENTO

MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN  
INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ELEMENTOS  
DIVERSOS DEL PUERTO DE MAÓ

Nº DE REFERENCIA

E21-0047

ESCALA

1/5.000

FECHA

MARZO 2022

DIBUJADO POR

A.P.B.

PLANO Nº

1

DENOMINACIÓN DEL PLANO

PLANO DE SITUACIÓN

HOJA Nº

1

AUTOR,  
RESP. DE INFRAESTRUCT.  
Y CONSERVACIÓN

MANEL GONZÁLEZ AMO

REVISADO Y CONFORME,  
EL DELEGADO DE LA APB  
EN MENORCA

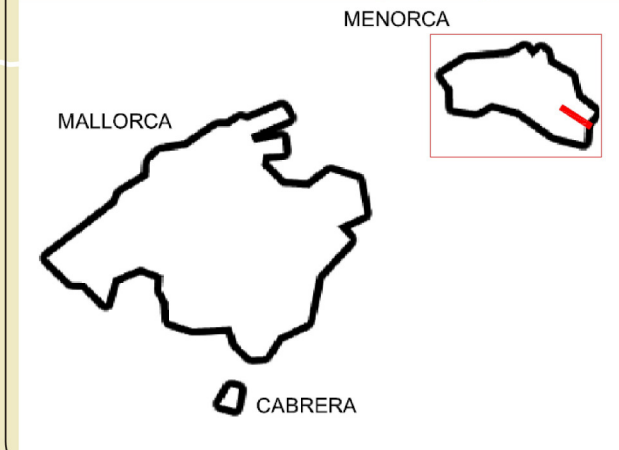
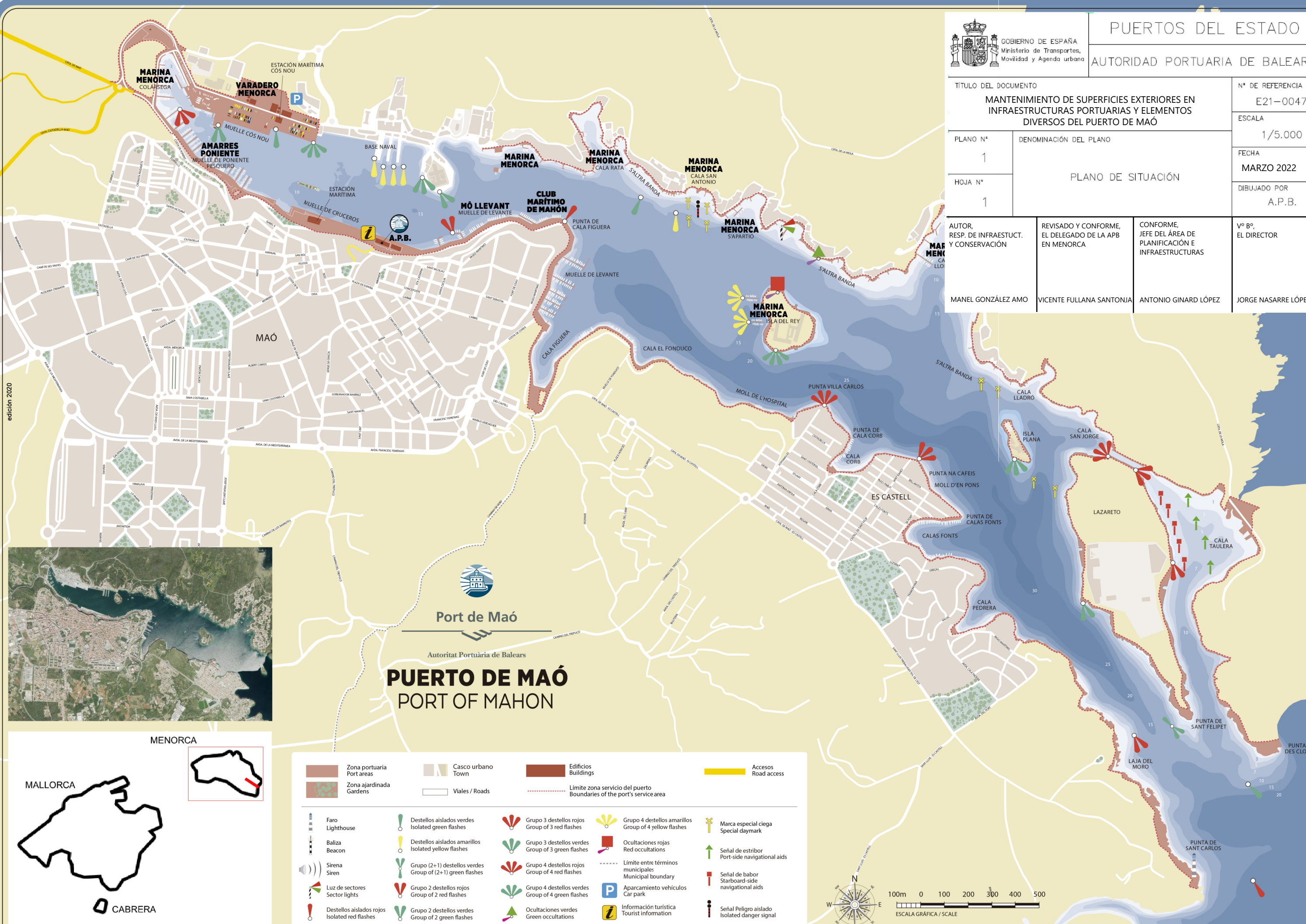
VICENTE FULLANA SANTONJA

CONFORME,  
JEFE DEL ÁREA DE  
PLANIFICACIÓN E  
INFRAESTRUCTURAS

ANTONIO GINARD LÓPEZ

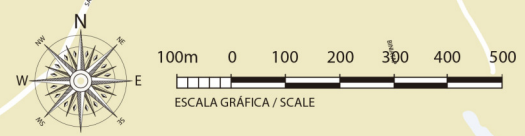
Vº Bº,  
EL DIRECTOR

JORGE NASARRE LÓPEZ



Port de Maó  
Autoritat Portuària de Balears  
**PUERTO DE MAÓ**  
PORT OF MAHON

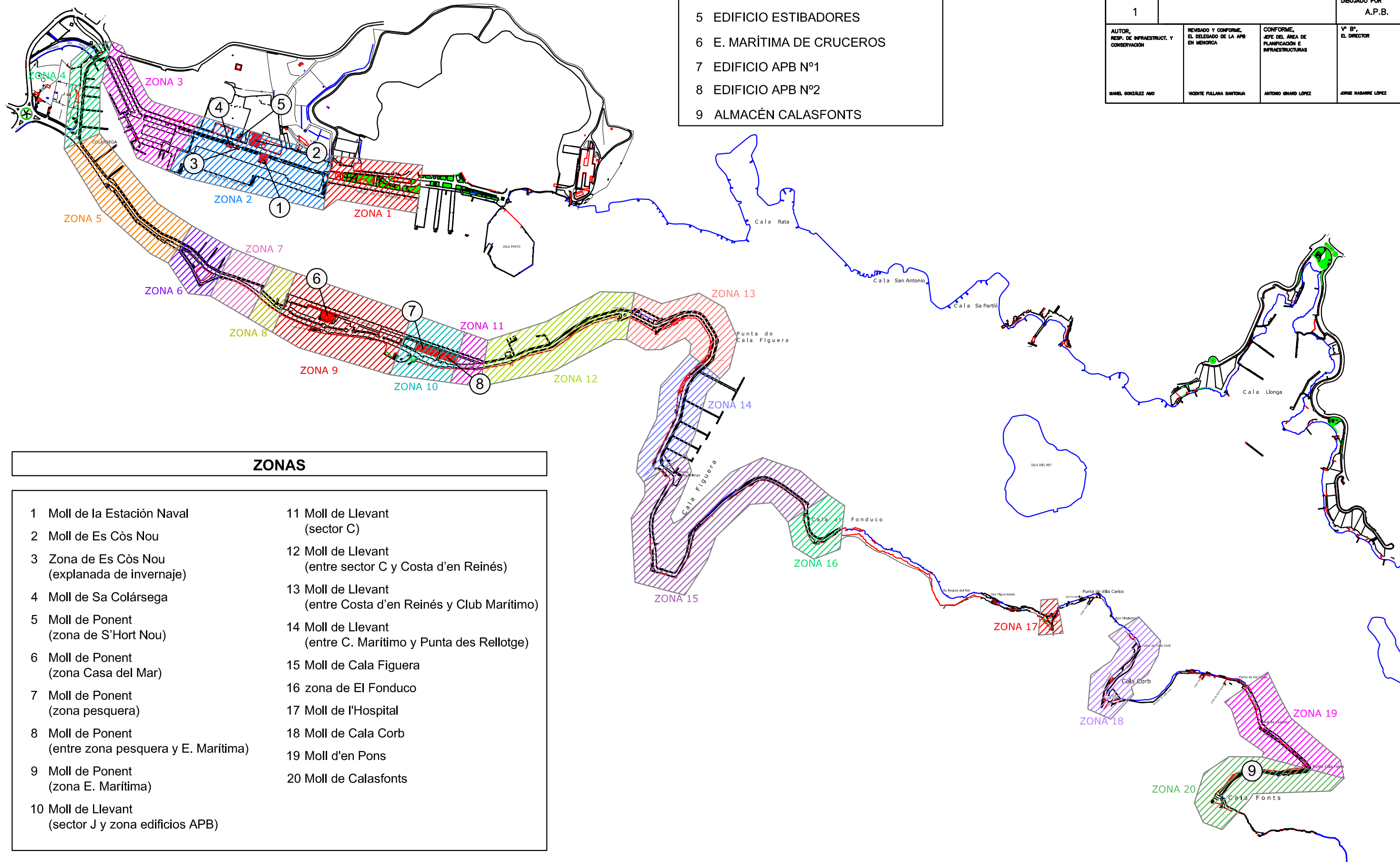
	Zona portuaria Port areas		Casco urbano Town		Edificios Buildings		Accesos Road access
	Zona ajardinada Gardens		Viales / Roads		Limite zona servicio del puerto Boundaries of the port's service area		
	Faro Lighthouse		Destellos aislados verdes Isolated green flashes		Grupo 3 destellos rojos Group of 3 red flashes		Grupo 4 destellos amarillos Group of 4 yellow flashes
	Baliza Beacon		Destellos aislados amarillos Isolated yellow flashes		Grupo 3 destellos verdes Group of 3 green flashes		Ocultaciones rojas Red occultations
	Sirena Siren		Grupo (2+1) destellos verdes Group of (2+1) green flashes		Grupo 4 destellos rojos Group of 4 red flashes		Límite entre términos municipales Municipal boundary
	Luz de sectores Sector lights		Grupo 2 destellos rojos Group of 2 red flashes		Grupo 4 destellos verdes Group of 4 green flashes		Aparcamiento vehículos Car park
	Destellos aislados rojos Isolated red flashes		Grupo 2 destellos verdes Group of 2 green flashes		Ocultaciones verdes Green occultations		Información turística Tourist information
							Marca especial ciega Special daymark
							Señal de estribor Port-side navigational aids
							Señal de babor Starboard-side navigational aids
							Señal Peligro aislado Isolated danger signal





TÍTULO DEL DOCUMENTO MANTENIMIENTO DE SUPERFICIES EXTERIORES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS Y ELEMENTOS DIVERSOS DEL PUERTO DE MAÓ		Nº DE REFERENCIA E21-0047
PLANO Nº 2	DENOMINACIÓN DEL PLANO  ZONIFICACIÓN	ESCALA 1/10.000
HOJA Nº 1		FECHA MARZO 2022
AUTOR, RESP. DE INFRAESTRUCT. Y CONSERVACIÓN	REVISADO Y CONFORME, EL DELEGADO DE LA APB EN MENORCA	CONFORME, JEFE DEL AREA DE PLANIFICACIÓN E INFRAESTRUCTURAS
MARCEL GONZALEZ AMO	VICENTE FULLANA SANTONJA	ANTONIO GIMARD LÓPEZ
Vº Bº, EL DIRECTOR		JORGE HASARRE LÓPEZ

EDIFICIOS	
1	E. MARÍTIMA DE CÓS NOU
2	ALMACÉN APB EN CÓS NOU
3	CASETA DE CONTROL DE CÓS NOU
4	CASETA CONSIGNATARIOS
5	EDIFICIO ESTIBADORES
6	E. MARÍTIMA DE CRUCEROS
7	EDIFICIO APB Nº1
8	EDIFICIO APB Nº2
9	ALMACÉN CALASFONTS



ZONAS			
1	Moll de la Estación Naval	11	Moll de Llevant (sector C)
2	Moll de Es Còs Nou	12	Moll de Llevant (entre sector C y Costa d'en Reinés)
3	Zona de Es Còs Nou (explanada de invernaje)	13	Moll de Llevant (entre Costa d'en Reinés y Club Marítimo)
4	Moll de Sa Colàrsega	14	Moll de Llevant (entre C. Marítimo y Punta des Rellotge)
5	Moll de Ponent (zona de S'Hort Nou)	15	Moll de Cala Figuera
6	Moll de Ponent (zona Casa del Mar)	16	zona de El Fonduco
7	Moll de Ponent (zona pesquera)	17	Moll de l'Hospital
8	Moll de Ponent (entre zona pesquera y E. Marítima)	18	Moll de Cala Corb
9	Moll de Ponent (zona E. Marítima)	19	Moll d'en Pons
10	Moll de Llevant (sector J y zona edificios APB)	20	Moll de Calasfonts