



# **RELACIÓN DE UNIDADES, ESPECIFICACIONES Y VALORACIÓN PARA LAS OBRAS DE**

**“ADECUACIÓN DE LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA”**

**AÑO 2023**

**E23-0058**



Ref.: E23-0058

# RELACIÓN DE UNIDADES, ESPECIFICACIONES Y VALORACIÓN PARA LAS

## “ADECUACIÓN DE LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA”

1. INTRODUCCIÓN
2. OBJETO
3. TITULAR Y EMPLAZAMIENTO
4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES
5. PRESUPUESTO
6. PLAZO DE EJECUCIÓN
7. PLAZO DE GARANTÍA
8. GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL
9. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN
10. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS
11. CONDICIONES GENERALES
12. CONSIDERACIÓN FINAL

ANEJO 1: VALORACIÓN



## 1. INTRODUCCIÓN

### 1.1. ANTECEDENTES

El Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, determina las competencias generales de las Autoridades Portuarias en el artículo 25. Entre otras, figuran entre ellas la planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las obras y servicios del puerto, y el de las señales marítimas que tengan encomendadas.

En los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Balears (en lo sucesivo APB), son continuas las pequeñas actuaciones de adecuación y mejora, de las infraestructuras existentes, para ofrecer un mejor servicio y mayor calidad a los usuarios de estas instalaciones.

Estas actuaciones están recogidas en el Plan de Inversiones de la Autoridad Portuaria dentro del epígrafe "Obras Varias y Menores".

La APB tiene en el Puerto de Palma una serie de instalaciones de fondeo de embarcaciones en gestión directa en las instalaciones portuarias de la Dársena de Ca'n Barbará, el Paseo marítimo, San Magín, y el Portitxol.

Visto que, en la actualidad el expediente E22-0026 "Mantenimiento de trenes de fondeo en el Puerto de Palma" se encuentra en tramitación, y ante la inminente llegada de la época estival, en la que aumenta el uso en estas instalaciones, para poder dar un buen servicio a los usuarios, se necesita acometer una serie de ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA.

Por todo ello, la APB como titular de las instalaciones, procede a la redacción del expediente "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA" para garantizar la seguridad de los usuarios y sus embarcaciones.

## 2. OBJETO

Tiene por objeto el presente documento servir de base para la contratación de las actuaciones correspondientes al expediente "ADECUACIÓN DE LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA" para garantizar el correcto estado de conservación de las instalaciones.

## 3. TITULAR Y EMPLAZAMIENTO

El titular de las instalaciones es la Autoridad Portuaria de Balears, con N.I.F. Q0767004E, con domicilio social, Moll Vell número 3-5 CP 07012 de Palma de Mallorca.

Los trabajos se realizarán en el puerto de Palma. Comprende las instalaciones de trenes de fondeo en gestión directa que, de manera resumida, se encuentran en los siguientes emplazamientos del puerto de Palma:

- Dársena de Can Barbará
- Paseo marítimo
- San Magín, y
- Portitxol.



## 4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES

Todas aquellas actuaciones de reparación urgentes de los elementos de amarre en los trenes de fondeo, como pueden ser el fondeo de muertos, suministro y colocación de cadenas madre, cadenas secundarias, grilletes, guías, cabos, o cualquier otra actuación que indique el Director facultativo o persona en quien delegue.

Las actuaciones que comprende el presente Documento son principalmente reparaciones urgentes en los trenes de fondeo.

Para la realización del presupuesto (anexo I: Valoración) se han estimado una serie de actuaciones en los trenes de fondeo, que se concretarán al inicio de las obras con el Director facultativo.

## 5. PRESUPUESTO

Tal y como aparece en el **ANEJO 1: VALORACIÓN**, asciende el Presupuesto de Inversión de las obras a la cantidad de TREINTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS DIECISEIS EUROS CON CUARENTA Y UN CÉNTIMOS (39.616,41 €), sin incluir el IVA.

En función del contenido del mencionado anejo, los licitadores detallarán, en su oferta, el presupuesto global de ejecución de los trabajos.

Para efectuar la adjudicación se valorarán cada uno de los aspectos de las ofertas de los licitadores, adjudicándose el servicio a la oferta con mejor relación calidad-precio para la APB, sin que obligatoriamente tenga que ser la mejor oferta económica.

### 5.1. MEDICIÓN Y ABONO

La unidad de medición de cada trabajo será la indicada en la descripción de la partida económica. En caso de omisión o contradicción entre documentos o partes de documentos, será la indicada por el Director Facultativo.

Para el abono de los trabajos, sólo se admitirán los precios unitarios del presente pliego, a los que se les aplicará el coeficiente de adjudicación resultante (cociente entre el importe ofertado y el de licitación).

Estos precios, con el coeficiente de adjudicación resultante, comprenden la totalidad de gastos que tenga que hacer frente el adjudicatario para el desarrollo de los trabajos, así como todos los impuestos y tasas que sean consecuencia del mismo, incluso el IVA, sin que pueda imputarse a la APB ningún pago por estos conceptos.

El abono de los trabajos se realizará por unidad realmente ejecutada, siempre que exista conformidad por parte del Director Facultativo o en quien delegue. El importe a resarcir se obtendrá de la multiplicación de la medición de los trabajos realmente ejecutados (y aprobados por el Director Facultativo o en quien delegue) por el precio unitario de dicho servicio afectado por el coeficiente de adjudicación (cociente entre el importe ofertado y el de licitación).

El contratista percibirá de la APB el importe por ella ofrecido en su proposición económica. Dicho importe será abonado mediante certificaciones periódicas a medida que se concluyan los trabajos y siempre que éstos hayan sido aceptados por el Director Facultativo.

Para ello se elaborará el documento "Relación valorada" que contendrá la relación de los trabajos realizados, el precio unitario y el coeficiente de adjudicación a aplicar. Los cálculos se realizan siempre "a origen", descontándose para cada periodo lo abonado en el periodo anterior.



Dicha "Relación valorada" deberá ser firmada electrónicamente, de conformidad, por el representante de la Empresa adjudicataria y por el Director Facultativo. Su cumplimentación será indispensable para el abono de los trabajos realizados.

## 6. PLAZO DE EJECUCIÓN

Por considerarlo suficiente para el correcto desarrollo de los trabajos, se establece un plazo máximo de **CIENTO OCHENTA (180) DÍAS NATURALES** contados a partir de la fecha del Acta de Comprobación del Replanteo.

No obstante, el plazo indicado es lo suficientemente amplio por lo que se considera oportuno y conveniente para la APB incluir como criterio objetivo de adjudicación el plazo de ejecución propuesto por el licitador.

El licitador podrá mejorar en su oferta el plazo de ejecución antes indicado. En caso de superar el plazo ofertado el adjudicatario aceptará las penalizaciones que más adelante se exponen.

### Penalizaciones

- En caso de superarse el plazo de entrega ofertado se podrá aplicar una penalización del 1% diario sobre el presupuesto de adjudicación.

## 7. PLAZO DE GARANTÍA

El plazo de garantía será de **UN (1) AÑO** a partir de la fecha de recepción de los trabajos y de **TRES (3) AÑOS** para el caso del material. Durante dicho plazo será obligación del Contratista la reparación y sustitución de los elementos que acusen vicio o defecto de forma o fabricación. Al final del plazo de garantía, los trabajos deberán encontrarse en perfecto estado.

## 8. GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL

Será por cuenta de la empresa contratista la gestión de los residuos sujetos a reglamentación específica generados por su actividad en relación a los trabajos.

El contratista proporcionará a la propiedad los documentos acreditativos de su tratamiento de acuerdo con la normativa aplicable.

Todo el personal de la empresa contratista que intervenga en los trabajos contratados debe conocer los requisitos ambientales que le sean de aplicación.

La empresa contratista cumplirá con todos los requisitos legales establecidos en los ámbitos comunitario, estatal, autonómico y municipal. Por tanto, será responsable de cualquier incumplimiento legal derivado de una mala gestión ambiental en sus trabajos.

Cualquier daño ocasionado por la empresa contratista al medio ambiente durante el desarrollo de los trabajos contratados será asumido enteramente por ella. La APB no se hace responsable de los posibles costes derivados del mismo: p.e. control, medición, corrección, sanción, indemnización.

En el caso de la empresa contratista subcontrate alguno de los trabajos, la nueva empresa contratada estará obligada a cumplir todos los requisitos ambientales aplicables a la primera.

La empresa contratista solicitará y comunicará toda la información en materia ambiental necesaria: requisitos ambientales, consultas, datos, incidentes, informes.



La empresa contratista realizará el control operacional, seguimiento y medición relativos a los residuos, vertidos, emisiones y ruidos generados por ella en el desarrollo de sus trabajos.

En caso de incumplimiento de los requisitos legales y/o ambientales, la APB podrá adoptar las medidas adecuadas para resolver dicha situación, incluida la resolución del servicio, dependiendo de la naturaleza del perjuicio causado.

La APB se reserva el derecho de solicitar resarcimientos y compensaciones a la empresa contratista por motivo de los costes económicos adicionales derivados de sus incumplimientos: degradación ambiental, sanciones, denuncias o deterioro de la imagen pública.

La empresa contratista informará a la APB de todos los incidentes con repercusión ambiental que tengan lugar en el desarrollo de los trabajos.

La APB podrá efectuar inspecciones sobre los aspectos ambientales de las actividades a realizar, durante todas las fases de ejecución.

La empresa contratista se asegurará que las instalaciones utilizadas en el desarrollo de sus trabajos están ordenadas y limpias.

Las zonas que sufran alguna alteración temporal como consecuencia de los trabajos efectuados por la empresa contratista serán devueltas por éste a su estado original a la finalización de dichos trabajos.

## 9. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

Para determinar la oferta con mejor relación calidad-precio, según establece el artículo 145 de la LCSP, se utilizarán los siguientes criterios:

- Precio (75%)
- Garantía de los materiales (25%)

### 9.1. PRECIO

(Hasta 100 puntos. Puntuación máxima del criterio 75 puntos después de haber aplicado el coeficiente de ponderación)

El precio a introducir por el contratista en la plataforma nunca podrá ser superior a **39.616,41 € sin IVA**.

**El presupuesto de adjudicación será el ofertado por el licitador en caso de resultar adjudicatario.**

Para obtener las puntuaciones económicas, PE, de las ofertas se procederá a partir de una fórmula lineal que cumple con los requisitos de validez jurisprudencial:

$$PtsMax*(1/NumOfr)*(OfrMen/OfrAct+(NumOfr-1)*(BjaAct/BjaMax))$$

Siendo:

- NumOfr: Número de ofertas económicas presentadas
- OfrMen: Menor oferta económica ofertada
- OfrAct: Oferta económica a valorar
- BjaAct: Baja ofertada a valorar
- BjaMax: Mayor baja ofertada
- PtsMax: Puntuación máxima asignada al criterio



Se entiende por baja de una oferta la diferencia entre el presupuesto base de licitación y el presupuesto de la oferta correspondiente, en tanto por ciento.

La puntuación económica se redondeará al segundo decimal.

## 9.2. GARANTÍA DE LOS MATERIALES

(Hasta 100 puntos. Puntuación máxima del criterio 25 puntos después de haber aplicado el coeficiente de ponderación)

El licitador podrá mejorar el plazo de garantía ofertado para aquellos materiales que suministre. Deberá introducirse el tiempo total ofertado con un **máximo de 5 años de garantía**.

Se evaluará de forma directamente proporcional. El valor máximo de puntuación corresponderá al plazo de garantía de 5 años (valor de saciedad) y el valor 0 al que oferte un plazo de garantía de TRES (3) años (que es el mínimo establecido en el pliego, ya que no aportaría ninguna mejora).

En la plataforma, pues, deberá introducirse el plazo total de garantía que oferta el licitador. Será 3 años si no oferta ninguna mejora. Será de 4 años si el licitador oferta un año adicional de garantía y así sucesivamente.

No se admitirán valores decimales.

$$(OfrAct \leq ValorPlieg) ? 0 : (OfrAct-3)*50$$

*Límite inferior de ofertas: 3 años (valor de pliego)*

*Límite superior de ofertas: 5 años (valor de saciedad)*

*Siendo:*

*ValorPlieg: Valor exigido en el pliego, que en este caso es de TRES (3) años (valor mínimo de plazo de garantía)*

*OfrAct: Plazo de garantía ofertado*

La puntuación obtenida se redondeará al segundo decimal.

## 10. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

### 10.1. LEGISLACIÓN APLICABLE

Por su carácter general se considerarán vigentes y de aplicación las siguientes disposiciones, normas e instrucciones, que complementan el presente Documento en lo referente a aquellos aspectos no mencionados expresamente en él, quedando a juicio del Director Facultativo dirimir las posibles contradicciones habidas entre ellas.

#### GENERALES

- Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.
- Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

#### ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS (BUCEO)



- Real Decreto 550/2020, de 2 de junio, por el que se determinan las condiciones de seguridad de las actividades de buceo

## RESIDUOS

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular

## SEGURIDAD Y SALUD

- Real Decreto 486/1997, de 14 de abril, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo, modificado por el Real Decreto 2177/2004 de 12 de noviembre
- Ley 31/95 de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales
- Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de la prevención de riesgos laborales.

## 10.2. CONDICIONES GENERALES DE LOS MATERIALES

Cuantos materiales se empleen, estén o no citados expresamente en el presente documento, reunirán las condiciones de calidad exigidas por el fabricante, según la buena práctica, y si no los hubiera en la localidad deberá traerlos el contratista del sitio oportuno.

El acopio de materiales en el puerto no supone la admisión definitiva mientras no se autorice por el Director Facultativo. Los materiales rechazados serán inmediatamente retirados de la zona de servicio portuaria.

En caso necesario, el contratista podrá proponer y presentar marcas y muestras de los materiales para su aprobación y los certificados de los ensayos y análisis que el Director Facultativo juzgue necesarios, los cuales se harán en los laboratorios que dicha Dirección apruebe previamente. Las muestras de los materiales serán guardadas juntamente con los certificados de los análisis para la comprobación de los materiales. Todo esto, en caso necesario, correrá a cargo del adjudicatario.

Todos estos exámenes previstos no suponen la recepción de los materiales. Por tanto, la responsabilidad del contratista, en el cumplimiento de esta obligación, no cesará mientras no sean recibidos los trabajos en los que se hayan empleado.

## 10.3. CUESTIONES TÉCNICAS NO CONTEMPLADAS

Para la resolución de las cuestiones técnicas no expresamente contempladas en el presente documento, servirán de pauta las recomendaciones del fabricante, las normas técnicas legales de aplicación, las instrucciones de los productos y/o materiales debidamente homologados y las buenas prácticas.

Cualquier discrepancia que, ello no obstante, pueda surgir entre el Director Facultativo y el adjudicatario, será resuelta por el órgano de contratación.

## 10.4. MATERIALES QUE NO REÚNAN LAS CONDICIONES

Cuando por no reunir las condiciones exigidas en el presente Pliego sea rechazada cualquier partida de material por el Director Facultativo o Responsable del Contrato en su caso, el Contratista deberá proceder a retirarla de obra en el plazo máximo de diez (10) días contados desde la fecha en que le sea comunicado tal extremo.

Si no lo hiciera en dicho término el Director Facultativo podrá disponer la retirada del material rechazado por oficio y por cuenta y riesgo del Contratista.



## 11. CONDICIONES GENERALES

### 11.1. CONDICIONES GENERALES DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

La ejecución de los trabajos se realizará a riesgo y ventura del contratista.

El contratista será responsable, mientras dure la ejecución del servicio y hasta tanto haya transcurrido el plazo de garantía, de los daños y perjuicios causados a terceros, a la propia entidad contratante o al personal de la misma.

Los trabajos se ejecutarán con estricta sujeción a las estipulaciones contenidas en los pliegos de condiciones y en el resto de documentación técnica aprobada por la entidad contratante.

El órgano de contratación podrá ejercer en todo momento las facultades que en relación con la protección del dominio público le atribuyen las leyes.

En general, el adjudicatario responderá de cuantas obligaciones le vienen impuestas en su carácter de empleador, así como del cumplimiento de cuantas normas regulan y desarrollan la relación laboral o de otro tipo existentes entre aquél, o entre sus subcontratistas, y los trabajadores de uno y otros, sin que pueda repercutir contra la APB ninguna responsabilidad que, por incumplimiento de alguna de ellas, pudieran imponerle los organismos competentes.

Cuando el Adjudicatario subcontrate alguno de los trabajos, seguirá siendo responsabilidad del adjudicatario el cumplimiento de los trabajos contratados.

En cualquier caso, el contratista adjudicatario indemnizará a la APB de toda cantidad que se viese obligada a pagar por incumplimiento de las obligaciones aquí consignadas, aunque ello le venga impuesto por resolución judicial o administrativa. Los trabajos se efectuarán con estricta sujeción a las cláusulas estipuladas en el Contrato y al Expediente que sirva de base al mismo y conforme a las instrucciones que en interpretación de éste diere al Contratista el Director Facultativo, que serán de obligado cumplimiento para aquel siempre que lo sean por escrito.

El Contratista es completamente responsable de la elección del lugar de emplazamiento de los recintos de acopio, talleres, almacenes y parque de maquinaria, sin que pueda contar para ello con superficies o lugares adscritos a la APB sin la previa aprobación y sin que tenga derecho a reclamación alguna por este hecho o por la necesidad o conveniencia de cambiar todos o alguno de los emplazamientos antes o después de iniciados los trabajos.

En el caso de las superficies ocupadas adscritas a la APB para el desarrollo de los trabajos y que estén reflejadas en el Plan de Seguridad y Salud, estarán exentas del pago de tasas de ocupación. Además, el Contratista deberá hacerse cargo de los gastos y costes reflejados en el apartado "Gastos de carácter general a cargo del Contratista" de este documento que sean necesarios para el desarrollo de los trabajos.

Durante el desarrollo de los trabajos y hasta que tenga lugar la recepción, el Contratista es responsable de las faltas que puedan advertirse en la construcción.

### 11.2. PROGRAMACIÓN DE LOS TRABAJOS E INSTALACIONES QUE HAN DE EXIGIRSE

El adjudicatario someterá a la aprobación del Director Facultativo, o Responsable del Contrato en su caso, antes del comienzo de sus actuaciones, un programa de trabajo, con su plan de etapas, con especificaciones de los plazos parciales y fecha de terminación de las distintas fases, compatible con el plazo total de ejecución.

Antes de iniciar la actividad y al comienzo de las actuaciones, el contratista deberá disponer de todos los permisos y trámites necesarios, expedidos por la autoridad competente, para la ejecución del encargo.



Asimismo, el adjudicatario deberá aumentar los medios auxiliares y personal técnico siempre que la APB compruebe que ello es necesario para el desarrollo de los trabajos en los plazos previstos.

La aceptación del plan y del programa de trabajos, así como de la relación de medios auxiliares propuestos, no implicará exención alguna de responsabilidad para el contratista en caso de incumplimiento de los plazos parciales o totales convenidos.

### 11.3. PLAZO PARA COMENZAR A EJECUTAR LOS TRABAJOS

Los trabajos deberán a partir de la fecha del Acta de Comprobación del replanteo y deberán quedar terminados en el plazo que se fije en el contrato u ofertado por el adjudicatario al ser un criterio de adjudicación.

Cuando el resultado de la Comprobación del Replanteo demuestre la viabilidad del proyecto, a juicio del Director Facultativo y sin reserva por parte del Contratista, el plazo de la ejecución se iniciará a partir del día siguiente al de la firma del acta de comprobación del replanteo. En el caso contrario, el plazo de la ejecución se iniciará a partir del día siguiente al de la notificación al Contratista de la autorización para el comienzo de ésta, una vez superadas las causas que impidieran la iniciación de las mismas o bien, en su caso, si resultasen infundadas las reservas formuladas por el Contratista en el acta de Comprobación del Replanteo.

### 11.4. SUBCONTRATOS

La subcontratación se encuentra regulada en el pliego de condiciones para la contratación de los trabajos. En cualquier caso, se requerirá la aprobación previa del Director Facultativo, o Responsable del Contrato en su caso, antes del inicio de los trabajos que vaya a ejecutar cualquier empresa subcontratista.

Las solicitudes para ceder cualquier parte del contrato deberán formularse por escrito y acompañarse con un testimonio que acredite que la empresa que se ha de encargar de la realización de los trabajos que han de ser objeto del subcontrato está particularmente capacitada y equipada para su ejecución. La aceptación del subcontrato no relevará al Contratista de su responsabilidad contractual.

### 11.5. SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL

Durante los trabajos, deberá señalizarse provisionalmente la zona de actuación de forma reglamentaria, y de acuerdo con las instrucciones del Director Facultativo, o Responsable del Contrato en su caso, o en quien delegue.

### 11.6. SEGURIDAD Y SALUD

A todos los efectos, los trabajos que se desarrollan en el marco del presente expediente tendrán la consideración de "obra de construcción" según Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción puesto que las actividades están referidas a trabajos intrínsecamente asociados a actividades de construcción y se ejecutarán con tecnologías propias de este tipo de sector. Más particularmente se considerarán como obras de construcción sin proyecto.

Por este motivo el contratista deberá elaborar el Documento de Gestión Preventiva de la Obra que será presentado a la Autoridad Laboral para la solicitud de la apertura del centro de trabajo.

También con carácter previo al inicio de los trabajos, es condición indispensable para que el empresario adjudicatario pueda prestar sus servicios para la APB, que la empresa y, si procede, subcontratas empleadas, estén homologadas por la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales en materia de Prevención de Riesgos Laborales de la Autoridad Portuaria de Baleares (OCAE).



Para ello se les solicitará presenten, si no se encuentran en posesión de dicha homologación, antes del comienzo de los trabajos, la siguiente documentación:

## DOCUMENTACIÓN A APORTAR POR LAS EMPRESAS PARA SU HOMOLOGACIÓN

### DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EMPRESA:

- Ficha de datos de empresa.
- Documento acreditativo de la modalidad organizativa del sistema de gestión de la prevención adoptado por la empresa y justificante de pago actualizado en caso de Servicio de Prevención Ajeno...
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del recurso preventivo para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Acta de nombramiento (nombre, DNI y cargo) del responsable de seguridad, coordinador de actividades empresariales y acreditación de su formación en materia de prevención de riesgos laborales, mínimo nivel básico.
- Plan de Prevención de Riesgos Laborales de los trabajos que su empresa va a desarrollar en las instalaciones de APB, evaluación de riesgos y las medidas de prevención de los mismos.
- Medidas de emergencias específicas para las actuaciones encomendadas en el centro de trabajo de la APB.
- Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil y justificante de pago actualizado.
- Certificación negativa por descubiertos de la Tesorería General de la Seguridad Social.
- Certificado emitido por la Agencia Tributaria respecto al corriente de pago de sus obligaciones tributarias.
- Número de inscripción en el Registro de Empresas Acreditadas (REA) en la Comunidad Autónoma de origen, en caso de pertenecer al sector de la construcción.
- Certificado de contratistas y subcontratistas, según lo establecido por el Art. 43.1.f) de la Ley Gral. Tributaria.
- Comunicación de apertura del centro de trabajo, si procede.
- Declaración de riesgos proyectados en las zonas comunes del recinto portuario.
- Registro de entrega de la información sobre riesgos generales del recinto portuario, medidas preventivas, instrucciones y medidas de emergencia.

### DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LOS TRABAJADORES:

- Relación del personal que va a intervenir en los trabajos en las instalaciones de APB (nombre y apellidos, DNI y puesto de trabajo a desempeñar) que incluya justificación de haber recibido:
- La formación general y específica en relación con los riesgos a los que van a estar expuestos, debiéndose adjuntar los certificados emitidos por una entidad acreditada o por un Técnico de PRL de la empresa.
- Justificante de entrega de la información sobre los riesgos de inherentes a su puesto de trabajo.
- Certificado de médico de aptitud de los trabajadores que van a trabajar en las instalaciones de APB.
- Justificante de entrega de Equipos de Protección Individual a los trabajadores.
- Copia mensual del TC1 y TC2 o cotización de autónomos del mes anterior, donde figuren los trabajadores que van a intervenir en los trabajos. En caso de alta del trabajador en el mismo mes que se inicia la actividad o en fecha posterior, se recabará copia del TA2 correspondiente.

### DOCUMENTACIÓN RELATIVA A EQUIPOS DE TRABAJO:

- Relación de equipos de trabajo (máquinas y/o medios auxiliares) y vehículos que tienen previsto utilizar en las instalaciones de APB.
- Certificación de conformidad del equipo de trabajo o de su adaptación al RD 1215/1997 por parte de O.C.A, así como revisiones/inspecciones efectuadas a los mismos.
- Acreditación del personal autorizado para el uso de los equipos de trabajo.
- Seguro e inspección técnica (ITV) en el caso de los vehículo

En cualquier caso, el contratista deberá presentar la documentación que le sea requerida para la acreditación y cumplimiento de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/95, de 8 de noviembre) y el Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, estando sometido al proceso de homologación interno de la APB mediante la Oficina de Coordinación de Actividades Empresariales de la APB (OCAE) u organización que se le indique, y permaneciendo en la correcta



coordinación de actividades empresariales con ésta, cumpliendo con los procedimientos que le sean entregados y comunicando puntualmente las actividades y operaciones a realizar, cuando proceda, así como los riesgos proyectados a terceros en zonas comunes y adyacentes, y debiendo difundir entre su personal afectado los riesgos que le sean comunicados por la APB.

Los trabajos subacuáticos deberán realizarse con un equipo de buceo profesional y con las adecuadas medidas de seguridad y señalización, según normativa en vigor.

Para el caso de obras, el Contratista deberá establecer, bajo su exclusiva responsabilidad un plan que especifique las medidas prácticas de seguridad que para la consecución de las precedentes prescripciones estime necesario tomar en los trabajos.

Este plan deberá precisar las modalidades de aplicación de las medidas reglamentarias y de las complementarias que correspondan a riesgos particulares de los trabajos, con el objeto de asegurar eficazmente:

- La seguridad del propio personal de la APB y del de terceros.
- La higiene, medicina del Trabajo, primeros auxilios y cuidados a enfermos y accidentados.
- La seguridad de sus instalaciones.
- La seguridad de las instalaciones portuarias en general, sean de propiedad de la APB o de terceros.
- La seguridad del tráfico portuario afectado, tanto marítimo como terrestre.

## 11.7. SEGURO DE OBRA

El Contratista adjudicatario de la obra vendrá obligado a contratar los seguros para cubrir los daños que puedan causarse en el emplazamiento de los trabajos durante la ejecución de los mismos.

El coste de estos seguros será a cuenta del Contratista, debiendo incluirlo en el cálculo de los costes indirectos, de conformidad a lo previsto en este documento.

En el caso de que el Contratista incumpliese cualquiera de las obligaciones que le impone esta cláusula, y sin perjuicio de los plazos de gracia que la APB pueda conceder, dará lugar a la resolución de la adjudicación.

## 11.8. ORGANIZACIÓN Y POLICÍA

El contratista será responsable del orden, limpieza y condiciones sanitarias de las zonas de actuación afectadas por sus actuaciones para el desarrollo del servicio, y de que no se interfiera o perjudique la función que desempeñan. Deberá adoptar a este respecto las medidas que le sean señaladas por las Autoridades competentes y por el Director Facultativo, o Responsable del Contrato en su caso.

## 11.9. RELACIONES LEGALES Y RESPONSABILIDADES CON EL PÚBLICO

Serán de cuenta del Contratista las indemnizaciones a que hubiere lugar por perjuicios ocasionales a terceros como consecuencia de accidentes de tráfico debidos a una señalización insuficiente o defectuosa imputada a aquel.

Asimismo, serán de cuenta del Contratista las indemnizaciones a que hubiere lugar por perjuicios que se ocasionen a terceros por interrupción de servicios públicos a particulares, daños causados a sus bienes por apertura de zanjas o desvíos de cauces, habilitación de caminos provisionales, establecimiento de almacenes, talleres, depósitos de maquinaria y materiales y cuantas operaciones requiera la ejecución de los trabajos, siempre que no se hallen comprendidas en el presente documento o se deriven de una actuación culpable o negligente del adjudicatario.



El Contratista estará obligado a obtener toda la información referente a servicios afectados por los trabajos tanto si son del Puerto como de compañías externas, con independencia de la información existente en este documento, y será responsable de cualquier avería o accidente que se pueda ocasionar por este motivo.

## 11.10. GASTOS DE CARÁCTER GENERAL A CARGO DEL CONTRATISTA

Serán de cuenta del Contratista los gastos que originen el replanteo general de los trabajos o su comprobación y los replanteos parciales de la misma; los de construcción, desmontaje y retirada de toda clase de construcciones auxiliares; los de alquiler o adquisición de terrenos para depósitos de maquinaria y materiales; los de protección de materiales y de la propia obra contra todo deterioro; daño o incendio, cumpliendo los requisitos vigentes para el almacenamiento de explosivos y carburantes; los de la limpieza y evacuación de desperdicios y basura; desagües, los de retirada, al fin de la obra, de las instalaciones, herramientas, materiales, etc. y limpieza general de la obra; la adquisición de aguas y energía necesarias para la obra; los de demolición de las instalaciones provisionales; los de retirada de los materiales rechazados y corrección de las deficiencias observadas y puestas de manifiesto por los correspondientes ensayos y pruebas.

En los casos de resolución del contrato, cualquiera que sea la causa que la motive, serán de cuenta del adjudicatario los gastos originados por la liquidación así como los de retirada de los medios auxiliares empleados o no en la ejecución de los trabajos.

La siguiente relación comprende algunos gastos por cuenta del contratista de acuerdo con las condiciones que determina este documento:

- Eventuales daños ocasionados por condiciones meteorológicas y meteomarítimas extremas (tanto a la obra como instalaciones existentes) serán reparados por el Contratista sin coste adicional, considerándose su responsabilidad contratar un servicio de alerta meteorológica y meteomarítima y tomar todas las precauciones necesarias para que la obra, el personal y eventuales instalaciones existentes no sufran daño.
- Los gastos y costes de las acciones necesarias para comprobar la presunta existencia de vicios o defectos ocultos, que se imputarán al Contratista, de confirmarse su existencia.
- Los gastos derivados de las tasas de ocupación de aquellas superficies no previstas en el Plan de Seguridad y Salud, o documento equivalente para el caso de no haber Estudio de Seguridad y Salud, para el desarrollo de los trabajos
- Los gastos y costes de construcción, recepción y retirada de toda clase de construcciones e instalaciones auxiliares.
- Los gastos y costes de cualquier adquisición y/o alquiler de terrenos para depósitos de maquinaria y materiales o para la explotación de canteras.
- Los gastos y costes de seguros de protección de la obra y de los acopios contra el deterioro, daño o incendio, cumpliendo los requisitos vigentes para almacenamiento de explosivos y carburantes, así como los de guardería y vigilancia.
- Los gastos y costes de limpiezas y evacuación de desperdicios y basuras. Así como los de establecimiento de vertederos, su acondicionamiento, conservación, mantenimiento, vigilancia y terminación final.
- Los gastos y costes de suministro, colocación, funcionamiento y conservación de señales y luces de tráfico y demás recursos necesarios para proporcionar seguridad dentro del recinto de trabajo.
- Los gastos y costes de remoción de las instalaciones, herramientas, materiales y limpieza de la obra a su terminación.
- Los gastos y costes de montaje, conservación y retirada de instalaciones para suministro de agua y energía eléctrica necesarias para los trabajos.
- Los gastos derivados de los consumos de agua y electricidad de la red de distribución, sea de la titularidad que sea.
- Los gastos y costes del suministro de agua a la obra en caso que no haya red de distribución, y de generación de energía eléctrica (combustible, grupo electrógeno, etc.)
- Los gastos y costes de demolición de las instalaciones, limpieza y retirada de productos.
- Los gastos y costes de instrumentación, recogida de datos e informe del comportamiento de las estructuras y de cualquier tipo de pruebas o ensayos y los datos topográficos y batimétricos que requiera la obra.



- Los gastos y costes de reposición de las estructuras, instalaciones, pavimentos, etc., dañados o alterados por necesidades de los trabajos o sus instalaciones, o por el uso excesivo de aquellas derivadas de la obra.
- Los gastos y costes de replanteo, liquidaciones del contrato y elaboración de los planos as-built.
- Los gastos y costes del material o equipo a suministrar a la Administración y que se expliciten en otros apartados de este documento.
- Los gastos y costes en que haya de incurrir para la obtención de licencias, derechos de patente y permisos, etc., necesarios para la ejecución de todos los trabajos.
- Todos los trabajos preparatorios que sean necesarios, tales como caminos de acceso, nivelaciones, cerramientos, etc., siempre que no estén medidos y valorados en el presupuesto.
- Reposición de las estructuras, instalaciones, pavimentos etc., dañados o alterados por necesidades de los trabajos o sus instalaciones, o por el uso excesivo de aquellas derivadas de los trabajos.
- Limpieza general de la obra y la limpieza y señalización de carreteras y caminos de acceso.
- Retirada de los materiales rechazados.
- Corrección de las deficiencias observadas o puestas de manifiesto por los ensayos y pruebas.

Todos los gastos, costes y tasas definidas en este artículo están contenidas en los precios unitarios del contrato.

## 11.11. TRABAJOS DEFECTUOSOS

Si algún trabajo que no se halle exactamente ejecutado con arreglo a las condiciones del Contrato, fuese sin embargo admisible, podrá ser recibido definitivamente en su caso, pero el Contratista quedará obligado a conformarse, sin derecho a reclamación de ningún género, con la rebaja que la APB apruebe, salvo el caso en que el Contratista prefiera retirarla a su costa y rehacerla con arreglo a las condiciones de la Contrata.

## 11.12. TRABAJOS NO AUTORIZADOS

Los trabajos efectuados por el Contratista, modificando lo prescrito en este documento sin la debida autorización, deberán ser modificados a su costa si el Director Facultativo, o Responsable del Contrato en su caso, lo exige y en ningún caso serán abonables.

El Contratista será, además, responsable de los daños y perjuicios que por esta causa puedan derivarse para la APB.

## 11.13. RECEPCIÓN DE LOS TRABAJOS

A la recepción de los trabajos concurrirá el Facultativo designado por el Órgano de Contratación y el Contratista asistido, si lo estima oportuno, de su facultativo.

Si los trabajos se encuentran en buen estado y con arreglo a las prescripciones previstas, el Facultativo designado por el Órgano de Contratación, los dará por recibidos, levantándose la correspondiente acta y comenzando entonces el plazo de garantía.

Cuando los trabajos no se hallen en estado de ser recibidos se hará constar así en el acta, señalándose los defectos observados, fijando un plazo para remediarlos. Si transcurrido dicho plazo el contratista no lo hubiese efectuado, se le podrá conceder un nuevo plazo improrrogable o declarar resuelto el contrato.

## 11.14. CONTRADICCIONES Y OMISIONES DEL PRESENTE DOCUMENTO

Las omisiones erróneas de los detalles de los trabajos que sean indispensables para llevar a cabo el espíritu e intención expuestos en estas especificaciones, o que, por uso y costumbre deban ser realizados, no sólo no exime al Contratista de la



obligación de ejecutar estos detalles de omitidos o erróneamente descritos, sino que por el contrario, deberán ser ejecutados como si hubieran sido completos y correctamente especificados en este documento.

## 12. CONSIDERACIÓN FINAL

Las condiciones del presente documento prevalecen, en lo que pudiera ocurrir de oposición, sobre cualesquiera otros de carácter técnico o administrativo que pudiera tener establecidas el Contratista para la prestación de servicios a personas físicas o jurídicas privadas siendo en todo caso de aplicación al contrato cuanto previene la normativa vigente.

**EL AUTOR DEL DOCUMENTO,  
EL RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO DE  
OBRA CIVIL**

Firmado digitalmente por  
D. Antonio Martín Vidal

**REVISADO y CONFORME:  
EL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE  
CONSERVACIÓN Y SEÑALES MARÍTIMAS**

Firmado digitalmente por  
D. Joan Llaneras Pascual

**REVISADO y CONFORME:  
EL JEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E  
INFRAESTRUCTURAS**

Firmado digitalmente por  
D. Antonio Ginard López

**Vº Bº:  
EL DIRECTOR**

Firmado digitalmente por  
D. Jorge Nasarre López

\*La fecha válida será la de la firma electrónica



**Ports de Balears**



**Autoritat Portuària de Balears**

## **ANEJO 1: VALORACIÓN**



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>3.1</b>	<b>MUERTOS DE TRENES DE FONDEO</b>			
3.1.1	ud. Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de 1 Ton Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de HA-25-P-15-IIIa elaborado en central, consistencia plástica, árido 15, ambiente IIIa, de 1,00 tn, con armadura de acero de mallazo de acero de $\Phi$ 16 mm cada 15 cm, y garrota de acero de $\Phi$ 50 mm			
	<b>Descomposición</b>			
	MO020.OM h Oficial Instalador Obras Marítimas	1,000	20,380	20,38
	D0302.0105 m <sup>3</sup> Hormigón H-30/B/20/IIIa+Qb	0,420	172,900	72,62
	D2509.0069 m <sup>2</sup> Encofrado vertical muros	1,680	24,790	41,65
	D2515.0020 kg Acero B-500 S	28,800	1,530	44,06
	O1016SUB h Equipo de submarinistas conforme a normativa en vigor	2,000	384,500	769,00
	EMBAUX h Embarcación auxiliar fueraborda	2,000	49,240	98,48
	REMOLQ h Remolque con embarcación de un muerto de fondeo	2,000	80,000	160,00
	GLOBO 1T h Globo de elevación de 1.000kg	2,000	8,000	16,00
	CAMION_GRUA h Camión grúa	1,000	115,000	115,00
	%SYS % Seguridad y Salud	13,372	2,000	26,74
	%RES % Gestión de residuos	13,639	1,000	13,64
	%0700 % Costes indirectos	13,776	7,000	96,43
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	14,740	19,000	280,06
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>		
		1	1,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>1,00</b>
			<b>1,00</b>	<b>1.754,06</b>
				<b>1.754,06</b>
3.1.2	ud. Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de 2 Ton Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de HA-25-P-15-IIIa elaborado en central, consistencia plástica, árido 15, ambiente IIIa, de 2,00 tn, con armadura de acero de mallazo de acero de $\Phi$ 16 mm cada 15 cm, y garrota de acero de $\Phi$ 50 mm.			
	<b>Descomposición</b>			
	MO020.OM h Oficial Instalador Obras Marítimas	1,000	20,380	20,38
	D0302.0105 m <sup>3</sup> Hormigón H-30/B/20/IIIa+Qb	0,840	172,900	145,24
	D2509.0069 m <sup>2</sup> Encofrado vertical muros	3,360	24,790	83,29
	D2515.0020 kg Acero B-500 S	57,600	1,530	88,13
	O1016SUB h Equipo de submarinistas conforme a normativa en vigor	2,000	384,500	769,00
	EMBAUX h Embarcación auxiliar fueraborda	2,000	49,240	98,48
	REMOLQ h Remolque con embarcación de un muerto de fondeo	2,000	80,000	160,00
	GLOBO2T h Globo de elevación 2.000kg	2,000	10,000	20,00
	CAMION_GRUA h Camión grúa	1,000	115,000	115,00
	%SYS % Seguridad y Salud	14,995	2,000	29,99
	%RES % Gestión de residuos	15,295	1,000	15,30
	%0700 % Costes indirectos	15,448	7,000	108,14
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	16,530	19,000	314,07
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>		
		1	1,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>1,00</b>
			<b>1,00</b>	<b>1.967,02</b>
				<b>1.967,02</b>
3.1.3	ud. Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de 2.5 Ton Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de HA-25-P-15-IIIa elaborado en central, consistencia plástica, árido 15, ambiente IIIa, de 2,50 tn, con armadura de acero de mallazo de hacer de $\Phi$ 16 mm cada 15 cm, y garrota de acero de $\Phi$ 50 mm.			
	<b>Descomposición</b>			
	MO020.OM h Oficial Instalador Obras Marítimas	1,000	20,380	20,38
	D0302.0105 m <sup>3</sup> Hormigón H-30/B/20/IIIa+Qb	1,050	172,900	181,55
	D2509.0069 m <sup>2</sup> Encofrado vertical muros	4,200	24,790	104,12
	D2515.0020 kg Acero B-500 S	80,640	1,530	123,38

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
O1016SUB	h	Equipo de submarinistas conforme a normativa en vigor	2,000	384,500	769,00
EMBAUX	h	Embarcación auxiliar fueraborda	2,000	49,240	98,48
REMOLQ	h	Remolque con embarcación de un muerto de fondeo	2,000	80,000	160,00
GLOBO25T	h	Globo elevador de 2.500 kg			
CAMION_GRUA	h	Camión grúa	1,000	115,000	115,00
%SYS	%	Seguridad y Salud	15,969	2,000	31,94
%RES	%	Gestión de residuos	16,289	1,000	16,29
%RES	%	Gestión de residuos	16,289	1,000	16,29
%0700	%	Costes indirectos	16,451	7,000	115,16
%1900	%	Gastos generales y beneficio industrial	17,603	19,000	334,46
<b>Medición</b>		<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
		1	1,00		
			<b>Subtotal</b>	<b>1,00</b>	
			<b>1,00</b>	<b>2.094,76</b>	<b>2.094,76</b>

3.1.4 ud. Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de 3 Ton  
Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de HA-25-P-15-IIIa elaborado en central, consistencia plástica, árido 15, ambiente IIIa, de 3,00 tn, con armadura de acero de mallazo de acero de  $\Phi$  16 mm cada 15 cm, y garrota de acero de  $\Phi$  50 mm.

### Descomposición

MO020.OM	h	Oficial Instalador Obras Marítimas	1,000	20,380	20,38
D0302.0105	m <sup>3</sup>	Hormigón H-30/B/20/IIIa+Qb	1,260	172,900	217,85
D2509.0069	m <sup>2</sup>	Encofrado vertical muros	5,040	24,790	124,94
D2515.0020	kg	Acero B-500 S	43,200	1,530	66,10
O1016SUB	h	Equipo de submarinistas conforme a normativa en vigor	2,000	384,500	769,00
EMBAUX	h	Embarcación auxiliar fueraborda	2,000	49,240	98,48
REMOLQ	h	Remolque con embarcación de un muerto de fondeo	2,000	80,000	160,00
GLOBO3T	h	Globo elevador de 3.000 Kg.	2,000	15,000	30,00
CAMION_GRUA	h	Camión grúa	1,000	115,000	115,00
%SYS	%	Seguridad y Salud	16,018	2,000	32,04
%RES	%	Gestión de residuos	16,338	1,000	16,34
%0700	%	Costes indirectos	16,501	7,000	115,51
%1900	%	Gastos generales y beneficio industrial	17,656	19,000	335,46

### Medición

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA

1 1,00

Subtotal 1,00

1,00 2.101,10 2.101,10

3.1.5 ud. Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de 5 Ton  
Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de HA-25-P-15-IIIa elaborado en central, consistencia plástica, árido 15, ambiente IIIa, de 5,00 tn, con armadura de acero de mallazo de acero de  $\Phi$  16 mm cada 15 cm, y garrota de acero de  $\Phi$  50 mm.

### Descomposición

MO020.OM	h	Oficial Instalador Obras Marítimas	1,000	20,380	20,38
D0302.0105	m <sup>3</sup>	Hormigón H-30/B/20/IIIa+Qb	2,100	172,900	363,09
D2509.0069	m <sup>2</sup>	Encofrado vertical muros	8,400	24,790	208,24
D2515.0020	kg	Acero B-500 S	72,000	1,530	110,16
O1016SUB	h	Equipo de submarinistas conforme a normativa en vigor	2,000	384,500	769,00
EMBAUX	h	Embarcación auxiliar fueraborda	2,000	49,240	98,48
REMOLQ	h	Remolque con embarcación de un muerto de fondeo	2,000	80,000	160,00
GLOBO5T	h	Globo elevador de 5.000 Kg.	2,000	17,500	35,00
CAMION_GRUA	h	Camión grúa	1,000	115,000	115,00
%SYS	%	Seguridad y Salud	18,794	2,000	37,59
%RES	%	Gestión de residuos	19,169	1,000	19,17
%0700	%	Costes indirectos	19,361	7,000	135,53
%1900	%	Gastos generales y beneficio industrial	20,716	19,000	393,60

### Medición

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		1		
			1,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>1,00</b>
			<b>1,00</b>	<b>2.465,24</b>
				<b>2.465,24</b>
3.1.6	<b>ud. Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de 10 Ton</b> Suministro y fondeo de muerto de amarre de hormigón de HA-25-P-15-IIIa elaborado en central, consistencia plástica, árido 15, ambiente IIIa, de 10,00 tn, con armadura de acero de mallazo de acero de $\Phi$ 16 mm cada 15 cm, y garrota de acero de $\Phi$ 50 mm.			
	<b>Descomposición</b>			
MO020.OM	h Oficial Instalador Obras Marítimas	1,000	20,380	20,38
D0302.0105	m <sup>3</sup> Hormigón H-30/B/20/IIIa+Qb	4,200	172,900	726,18
D2509.0069	m <sup>2</sup> Encofrado vertical muros	16,800	24,790	416,47
D2515.0020	kg Acero B-500 S	144,000	1,530	220,32
D2515.0020	kg Acero B-500 S	144,000	1,530	220,32
O1016SUB	h Equipo de submarinistas conforme a normativa en vigor	2,000	384,500	769,00
EMBAUX	h Embarcación auxiliar fueraborda	2,000	49,240	98,48
REMOLQ	h Remolque con embarcación de un muerto de fondeo	2,000	80,000	160,00
GLOBO10T	h Globo elevador 10.000 Kg.	2,000	20,000	40,00
CAMION_GRUA	h Camión grúa	1,000	115,000	115,00
%SYS	% Seguridad y Salud	25,658	2,000	51,32
%RES	% Gestión de residuos	26,172	1,000	26,17
%0700	% Costes indirectos	26,433	7,000	185,03
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	28,284	19,000	537,40
	<b>Medición</b>			
		UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA		
		1	1,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>1,00</b>
			<b>1,00</b>	<b>3.365,75</b>
				<b>3.365,75</b>
<b>TOTAL 3.1</b>				<b>13.747,93</b>



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
<b>3.2</b>	<b>ELEMENTOS DE TRENES DE FONDEO</b>				
3.2.1	m Cadena de acero galvanizada 12 mm Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 12 mm para tren de fondeo.				
	<b>Descomposición</b>				
	BCAD12 m Cadena 12 mm	1,000	8,240	8,24	
	B3026.00386 u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30	
	%SYS % Seguridad y Salud	0,165	2,000	0,33	
	%RES % Gestión de residuos	0,169	1,000	0,17	
	%0700 % Costes indirectos	0,170	7,000	1,19	
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,182	19,000	3,46	
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>
			150,00		150,00
				<b>Subtotal</b>	<b>150,00</b>
			<b>150,00</b>	<b>21,69</b>	<b>3.253,50</b>
3.2.2	m Cadena de acero galvanizada 14 mm Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 14 mm para tren de fondeo.				
	<b>Descomposición</b>				
	BCAD14 m Cadena 14 mm	1,000	8,300	8,30	
	B3026.00386 u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30	
	%SYS % Seguridad y Salud	0,166	2,000	0,33	
	%RES % Gestión de residuos	0,169	1,000	0,17	
	%0700 % Costes indirectos	0,171	7,000	1,20	
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,183	19,000	3,48	
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>
			10,00		10,00
				<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>
			<b>10,00</b>	<b>21,78</b>	<b>217,80</b>
3.2.3	m Cadena de acero galvanizada 16 mm Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 16 mm para tren de fondeo.				
	<b>Descomposición</b>				
	BCAD16 m Cadena 16 mm	1,000	12,400	12,40	
	B3026.00386 u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30	
	%SYS % Seguridad y Salud	0,207	2,000	0,41	
	%RES % Gestión de residuos	0,211	1,000	0,21	
	%0700 % Costes indirectos	0,213	7,000	1,49	
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,228	19,000	4,33	
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>
			10,00		10,00
				<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>
			<b>10,00</b>	<b>27,14</b>	<b>271,40</b>
3.2.4	m Cadena de acero galvanizada 18 mm Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 18 mm para tren de fondeo.				
	<b>Descomposición</b>				
	BCAD18 m Cadena 18 mm	1,000	16,490	16,49	
	B3026.00386 u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30	

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
%SYS	% Seguridad y Salud	0,248	2,000	0,50
%RES	% Gestión de residuos	0,253	1,000	0,25
%0700	% Costes indirectos	0,255	7,000	1,79
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,273	19,000	5,19
<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
	100,00	100,00		
		<b>Subtotal</b>	<b>100,00</b>	
		<b>100,00</b>	<b>32,52</b>	<b>3.252,00</b>
<b>3.2.5</b>	<b>m Cadena de acero galvanizada 20 mm</b> Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 20 mm para tren de fondeo.			
<b>Descomposición</b>				
BCAD20	m Cadena 20 mm	1,000	25,910	25,91
B3026.00386	u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30
%SYS	% Seguridad y Salud	0,342	2,000	0,68
%RES	% Gestión de residuos	0,349	1,000	0,35
%0700	% Costes indirectos	0,352	7,000	2,46
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,377	19,000	7,16
<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
	40,00	40,00		
		<b>Subtotal</b>	<b>40,00</b>	
		<b>40,00</b>	<b>44,86</b>	<b>1.794,40</b>
<b>3.2.6</b>	<b>m Cadena de acero galvanizada 22 mm</b> Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 22 mm para tren de fondeo.			
<b>Descomposición</b>				
BCAD22	m Cadena 22 mm	1,000	30,620	30,62
B3026.00386	u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30
%SYS	% Seguridad y Salud	0,389	2,000	0,78
%RES	% Gestión de residuos	0,397	1,000	0,40
%0700	% Costes indirectos	0,401	7,000	2,81
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,429	19,000	8,15
<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
	40,00	40,00		
		<b>Subtotal</b>	<b>40,00</b>	
		<b>40,00</b>	<b>51,06</b>	<b>2.042,40</b>
<b>3.2.7</b>	<b>m Cadena de acero galvanizada 24 mm</b> Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 24 mm para tren de fondeo.			
<b>Descomposición</b>				
BCAD24	m Cadena 24 mm	1,000	31,800	31,80
B3026.00386	u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30
%SYS	% Seguridad y Salud	0,401	2,000	0,80
%RES	% Gestión de residuos	0,409	1,000	0,41
%0700	% Costes indirectos	0,413	7,000	2,89
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,442	19,000	8,40
<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
	10,00	10,00		
		<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>	

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
3.2.8	<b>m Cadena de acero galvanizada 28 mm</b> Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 28 mm para tren de fondeo.	10,00	52,60	526,00
	<b>Descomposición</b>			
	BCAD28 m Cadena 28 mm	1,000	32,980	32,98
	B3026.00386 u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30
	%SYS % Seguridad y Salud	0,413	2,000	0,83
	%RES % Gestión de residuos	0,421	1,000	0,42
	%0700 % Costes indirectos	0,425	7,000	2,98
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,455	19,000	8,65
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>		
		10,00		10,00
			<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>
		<b>10,00</b>	<b>54,16</b>	<b>541,60</b>
3.2.9	<b>m Cadena de acero galvanizada 30 mm</b> Suministro y montaje de cadena de acero galvanizado de alta resistencia de 30 mm para tren de fondeo.			
	<b>Descomposición</b>			
	BCAD30 m Cadena 30 mm	1,000	34,180	34,18
	B3026.00386 u P/P transporte y montaje cadena	1,000	8,300	8,30
	%SYS % Seguridad y Salud	0,425	2,000	0,85
	%RES % Gestión de residuos	0,433	1,000	0,43
	%0700 % Costes indirectos	0,438	7,000	3,07
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,468	19,000	8,89
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>		
		30,00		30,00
			<b>Subtotal</b>	<b>30,00</b>
		<b>30,00</b>	<b>55,72</b>	<b>1.671,60</b>
3.2.10	<b>u Grillete acero galvanizado Ø 12 mm</b> Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 12 mm			
	<b>Descomposición</b>			
	BGRIGAL12 u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 12 mm	1,000	2,000	2,00
	B3026.00388 P/P transporte y montaje grillete	1,000	4,200	4,20
	%SYS % Seguridad y Salud	0,062	2,000	0,12
	%RES % Gestión de residuos	0,063	1,000	0,06
	%0700 % Costes indirectos	0,064	7,000	0,45
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,068	19,000	1,29
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>		
	Trenes de fondeo	100		100,00
			<b>Subtotal</b>	<b>100,00</b>
		<b>100,00</b>	<b>8,12</b>	<b>812,00</b>
3.2.11	<b>u Grillete acero galvanizado Ø 14 mm</b> Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 14 mm			
	<b>Descomposición</b>			
	BGRIGAL14 u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 14 mm	1,000	2,880	2,88
	B3026.00388 P/P transporte y montaje grillete	1,000	4,200	4,20
	%SYS % Seguridad y Salud	0,071	2,000	0,14
	%RES % Gestión de residuos	0,072	1,000	0,07
	%0700 % Costes indirectos	0,073	7,000	0,51

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial		0,078	19,000	1,48
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
		20	20,00		
			<b>Subtotal</b>	<b>20,00</b>	
			<b>20,00</b>	<b>9,28</b>	<b>185,60</b>
3.2.12	<b>u Grillete de acero galvanizado Ø 16 mm</b> Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 16 mm				
	<b>Descomposición</b>				
	BGRIGAL16 u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 16 mm		1,000	4,000	4,00
	B3026.00388 P/P transporte y montaje grillete		1,000	4,200	4,20
	%SYS % Seguridad y Salud		0,082	2,000	0,16
	%RES % Gestión de residuos		0,084	1,000	0,08
	%0700 % Costes indirectos		0,084	7,000	0,59
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial		0,090	19,000	1,71
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
		10	10,00		
			<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>	
			<b>10,00</b>	<b>10,74</b>	<b>107,40</b>
3.2.13	<b>u Grillete de acero galvanizado Ø 18 mm</b> Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 18 mm				
	<b>Descomposición</b>				
	BGRIGAL18 u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 18 mm		1,000	4,670	4,67
	B3026.00388 P/P transporte y montaje grillete		1,000	4,200	4,20
	%SYS % Seguridad y Salud		0,089	2,000	0,18
	%RES % Gestión de residuos		0,091	1,000	0,09
	%0700 % Costes indirectos		0,091	7,000	0,64
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial		0,098	19,000	1,86
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
		10	10,00		
			<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>	
			<b>10,00</b>	<b>11,64</b>	<b>116,40</b>
3.2.14	<b>u Grillete de acero galvanizado Ø 20 mm</b> Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 20 mm				
	<b>Descomposición</b>				
	BGRIGAL20 u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 20 mm		1,000	5,170	5,17
	B3026.00388 P/P transporte y montaje grillete		1,000	4,200	4,20
	%SYS % Seguridad y Salud		0,094	2,000	0,19
	%RES % Gestión de residuos		0,096	1,000	0,10
	%0700 % Costes indirectos		0,097	7,000	0,68
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial		0,103	19,000	1,96
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
		20	20,00		
			<b>Subtotal</b>	<b>20,00</b>	
			<b>20,00</b>	<b>12,30</b>	<b>246,00</b>
3.2.15	<b>u Grillete de acero galvanizado Ø 22 mm</b> Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 22 mm				
	<b>Descomposición</b>				
	BGRIGAL22 u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 22 mm		1,000	9,200	9,20

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

## E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
B3026.00388	P/P transporte y montaje grillete	1,000	4,200	4,20
%SYS	% Seguridad y Salud	0,134	2,000	0,27
%RES	% Gestión de residuos	0,137	1,000	0,14
%0700	% Costes indirectos	0,138	7,000	0,97
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,148	19,000	2,81
<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
	10	10,00		
		<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>	
		<b>10,00</b>	<b>17,59</b>	<b>175,90</b>
<b>3.2.16</b>	<b>u Grillete de acero galvanizado Ø 24 mm</b> Grillete galvanizado lira cabeza punzón 24 mm			
	<b>Descomposición</b>			
BGRIGAL24	u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 24 mm	1,000	12,500	12,50
B3026.00388	P/P transporte y montaje grillete	1,000	4,200	4,20
%SYS	% Seguridad y Salud	0,167	2,000	0,33
%RES	% Gestión de residuos	0,170	1,000	0,17
%0700	% Costes indirectos	0,172	7,000	1,20
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,184	19,000	3,50
<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
	10	10,00		
		<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>	
		<b>10,00</b>	<b>21,90</b>	<b>219,00</b>
<b>3.2.17</b>	<b>u Grillete de acero galvanizado Ø 28 mm</b> Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 28 mm			
	<b>Descomposición</b>			
BGRIGAL28	u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 28 mm	1,000	15,200	15,20
B3026.00388	P/P transporte y montaje grillete	1,000	4,200	4,20
%SYS	% Seguridad y Salud	0,194	2,000	0,39
%RES	% Gestión de residuos	0,198	1,000	0,20
%0700	% Costes indirectos	0,200	7,000	1,40
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,214	19,000	4,07
<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
	10	10,00		
		<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>	
		<b>10,00</b>	<b>25,46</b>	<b>254,60</b>
<b>3.2.18</b>	<b>u Suministro y montaje de grillete de acero galvanizado Ø 30 mm</b> Grillete galvanizado lira cabeza punzón 30 mm			
	<b>Descomposición</b>			
BGRIGAL30	u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 30 mm	1,000	23,800	23,80
B3026.00388	P/P transporte y montaje grillete	1,000	4,200	4,20
%SYS	% Seguridad y Salud	0,280	2,000	0,56
%RES	% Gestión de residuos	0,286	1,000	0,29
%0700	% Costes indirectos	0,289	7,000	2,02
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,309	19,000	5,87
<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
	40	40,00		
		<b>Subtotal</b>	<b>40,00</b>	
		<b>40,00</b>	<b>36,74</b>	<b>1.469,60</b>
<b>3.2.19</b>	<b>u Grillete de acero galvanizado Ø 32 mm</b>			

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 32 mm			
	<b>Descomposición</b>			
BGRIGAL32	u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 32 mm	1,000	24,720	24,72
B3026.00388	P/P transporte y montaje grillete	1,000	4,200	4,20
%SYS	% Seguridad y Salud	0,289	2,000	0,58
%RES	% Gestión de residuos	0,295	1,000	0,30
%0700	% Costes indirectos	0,298	7,000	2,09
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,319	19,000	6,06
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>	
		10	10,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>
			<b>10,00</b>	<b>37,95</b>
				<b>379,50</b>
<b>3.2.20</b>	<b>u Grillete de acero galvanizado Ø 36 mm</b>			
	Suministro y montaje de grillete galvanizado lira cabeza punzón 36 mm			
	<b>Descomposición</b>			
BGRIGAL36	u Grillete galvanizado lira cabeza punzón 36 mm	1,000	27,000	27,00
B3026.00388	P/P transporte y montaje grillete	1,000	4,200	4,20
%SYS	% Seguridad y Salud	0,312	2,000	0,62
%RES	% Gestión de residuos	0,318	1,000	0,32
%0700	% Costes indirectos	0,321	7,000	2,25
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,344	19,000	6,54
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>	
		10	10,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>
			<b>10,00</b>	<b>40,93</b>
				<b>409,30</b>
<b>3.2.21</b>	<b>m Cabo de amarre de nylon de 8 mm</b>			
	Suministro y montaje de cabo de amarre de nylon de 8 mm			
	<b>Descomposición</b>			
CAB8	m Cabo de amarre de nylon de 8 mm	1,000	0,860	0,86
B3026.00387	u P/P transporte y montaje cabo	1,000	0,350	0,35
%SYS	% Seguridad y Salud	0,012	2,000	0,02
%RES	% Gestión de residuos	0,012	1,000	0,01
%0700	% Costes indirectos	0,012	7,000	0,08
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,013	19,000	0,25
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>	
		15,00	15,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>15,00</b>
			<b>15,00</b>	<b>1,57</b>
				<b>23,55</b>
<b>3.2.22</b>	<b>m Cabo de amarre de nylon de 10 mm</b>			
	Suministro y montaje de cabo de amarre de nylon de 10 mm			
	<b>Descomposición</b>			
CAB10	m Cabo de amarre de nylon de 10 mm	1,000	0,950	0,95
B3026.00387	u P/P transporte y montaje cabo	1,000	0,350	0,35
%SYS	% Seguridad y Salud	0,013	2,000	0,03
%RES	% Gestión de residuos	0,013	1,000	0,01
%0700	% Costes indirectos	0,013	7,000	0,09
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial	0,014	19,000	0,27
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>	

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
		700,00		
			700,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>700,00</b>
		<b>700,00</b>	<b>1,70</b>	<b>1.190,00</b>
3.2.23	<b>m Cabo de amarre de nylon de 18 mm</b> Suministro y montaje de cabo de amarre de nylon de 18 mm			
	<b>Descomposición</b>			
	CAB18 m Cabo de amarre de nylon de 18 mm	1,000	1,720	1,72
	B3026.00387 u P/P transporte y montaje cabo	1,000	0,350	0,35
	%SYS % Seguridad y Salud	0,021	2,000	0,04
	%RES % Gestión de residuos	0,021	1,000	0,02
	%0700 % Costes indirectos	0,021	7,000	0,15
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,023	19,000	0,44
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>		
		10,00		
			10,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>
		<b>10,00</b>	<b>2,72</b>	<b>27,20</b>
3.2.24	<b>m Cabo de amarre de nylon de 20 mm</b> Suministro y montaje de cabo de amarre de nylon de 20 mm			
	<b>Descomposición</b>			
	CAB20 m Cabo de amarre de nylon de 20 mm	1,000	1,960	1,96
	B3026.00387 u P/P transporte y montaje cabo	1,000	0,350	0,35
	%SYS % Seguridad y Salud	0,023	2,000	0,05
	%RES % Gestión de residuos	0,024	1,000	0,02
	%0700 % Costes indirectos	0,024	7,000	0,17
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,026	19,000	0,49
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>		
		10,00		
			10,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>10,00</b>
		<b>10,00</b>	<b>3,04</b>	<b>30,40</b>
3.2.25	<b>u Anilla/cáncamo de acero galvanizado 24 mm</b> Suministro y montaje de anilla/cáncamo de acero galvanizado 24 mm			
	<b>Descomposición</b>			
	ANILLA24 u Anilla/cáncamo de acero galvanizado 24 mm	1,000	55,000	55,00
	B3026.00389 P/P transporte y montaje anilla/cáncamo acero	1,000	4,250	4,25
	%SYS % Seguridad y Salud	0,593	2,000	1,19
	%RES % Gestión de residuos	0,604	1,000	0,60
	%0700 % Costes indirectos	0,610	7,000	4,27
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,653	19,000	12,41
	<b>Medición</b>	<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>		
		20		
			20,00	
			<b>Subtotal</b>	<b>20,00</b>
		<b>20,00</b>	<b>77,72</b>	<b>1.554,40</b>
3.2.26	<b>u Media jornada trabajos equipo buceo profesional s/ normativa en vigor</b> Media jornada de equipo de buceo profesional según legislación en vigor			
	<b>Descomposición</b>			
	A012XPAT h Patrón profesional	4,000	34,850	139,40
	C4141000 h embarcación de trabajo	4,000	82,500	330,00
	A012XBUZ h Buzo	20,000	35,200	704,00

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS: E 23-0058- "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

ANEJO 1. VALORACIÓN





# Ports de Balears



## E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN		CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
%SYS	% Seguridad y Salud		11,734	2,000	23,47
%RES	% Gestión de residuos		11,969	1,000	11,97
%0700	% Costes indirectos		12,088	7,000	84,62
%1900	% Gastos generales y beneficio industrial		12,935	19,000	245,77
<b>Medición</b>		<b>UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA</b>			
		1	1,00		
				<b>Subtotal</b>	<b>1,00</b>
			<b>1,00</b>	<b>1.539,23</b>	<b>1.539,23</b>
<b>TOTAL 3.2</b>					<b>22.310,78</b>



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
<b>3.3</b>	<b>ACTUACIONES PUNTUALES</b>				
3.3.1	u Partida alzada a justificar de actuaciones puntuales en trenes de fondeo P.A. a justificar de actuaciones puntuales, recolocación, reubicación, distribución de fondeos, etc., de conformidad con las instrucciones del Responsable del contrato o de quien este delegue				
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>
		1			1,00
			<b>Subtotal</b>		<b>1,00</b>
				<b>1,00</b>	<b>3.000,00</b>
					<b>3.000,00</b>
3.3.2	u Remoción de embarcaciones de puesto de amarre Traslado de embarcación de puesto de amarre, incluido el izado, traslado y amarraje en caso necesario, y de conformidad con las instrucciones del Responsable del contrato o de quien este delegue. Incluye apoyo de embarcación y patrón y/o marineru.				
	<b>Descomposición</b>				
	A0140000 h peón/a	1,000			19,30
	A014000M h patrón/a	1,000			16,50
	EMBAUX h Embarcación auxiliar fueraborda	1,000			49,24
	%SYS % Seguridad y Salud	0,850			1,70
	%RES % Gestión de residuos	0,867			0,87
	%0700 % Costes indirectos	0,876			6,13
	%1900 % Gastos generales y beneficio industrial	0,937			17,80
	<b>Medición</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>
		5			5,00
			<b>Subtotal</b>		<b>5,00</b>
				<b>5,00</b>	<b>111,54</b>
					<b>557,70</b>
	<b>TOTAL 3.3</b> .....				<b>3.557,70</b>
	<b>TOTAL</b> .....				<b>39.616,41</b>



# Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

E23-0058 "ADECUACIÓN EN LOS TRENES DE FONDEO DEL PUERTO DE PALMA"

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>RESUMEN</b>				
3.1	MUERTOS DE TRENES DE FONDEO .....		13.747,93	34,70
3.2	ELEMENTOS DE TRENES DE FONDEO .....		22.310,78	56,32
3.3	ACTUACIONES PUNTUALES .....		3.557,70	8,98

**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN 39.616,41**

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de TREINTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS DIECISÉIS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS

**EL AUTOR DEL DOCUMENTO,  
EL RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO DE OBRA  
CIVIL**

*Firmado digitalmente por*  
D. Antonio Martín Vidal