



Fecha: *La de la firma*

Destinatario: Presidencia de la Mesa de Contratación

N/R: PO 78.20

Asunto: **Informe de la Comisión Técnica** constituida para informar las ofertas presentadas a la licitación del expediente “REHABILITACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE ATRAQUE DEL MUELLE DE RIBERA DEL PUERTO DE ALCÚDIA”

En sesión celebrada por la Mesa de Contratación fueron admitidas las proposiciones presentadas por las empresas:

- BACOSUB, S.L.
- ROUTE PONT, S.L.
- SERVICIOS PROFESIONALES SUBMARINOS, S.L. (SERPRO SUB)
- NAVIERA DAEDALUS, S.L.

Remitida la documentación contenida en los sobres de las proposiciones presentadas a la Comisión Técnica constituida al efecto, se ha procedido a su examen y valoración.

CONSIDERANDO:

Que las empresas admitidas han presentado su oferta según el Pliego de Condiciones, reunida la Comisión Técnica constituida por los técnicos, D. Antonio Ginard López, Jefe de Área de Planificación e Infraestructuras y D. Víctor Darder Gallardo, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Jefe del Departamento de Desarrollo de Infraestructuras, para informar las ofertas presentadas para la ejecución del contrato de “REHABILITACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS DE ATRAQUE DEL MUELLE DE RIBERA DEL PUERTO DE ALCÚDIA” se procede a estudiar y valorar las ofertas que se han presentado.

Tras realizar el análisis y evaluación de las ofertas presentadas por las empresas licitadoras del presente contrato, se ha obtenido la valoración que se presenta a continuación:



	EMPRESA / UTE	CRITERIOS		VALORACIÓN TÉCNICA	
		Memoria Constructiva	Relación de medios materiales y humanos	VT	
		15	10	(SOBRE 25)	
1	ROUTE PONT, S.L.	15,00	7,50	22,50	ACEPTABLE
2	BACOSUB	2,50	3,00	5,50	NO ACEPTABLE
3	SERPRO SUB	14,00	6,00	20,00	ACEPTABLE
4	NAVIERA DAEDALUS	10,50	5,00	15,50	ACEPTABLE

Se considera que únicamente la oferta presentada por la empresa BACOSUB no tiene la calidad técnica suficiente como para continuar con el proceso de licitación al obtener una valoración técnica inferior a 15 puntos (60% de la puntuación máxima).

La puntuación reflejada se entiende sobre un máximo de 25 puntos, ponderada en función de lo especificado en el Cuadro de Características.

LA COMISIÓN TÉCNICA,

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE
DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS,

JEFE DE ÁREA DE PLANIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS,

Víctor Darder Gallardo

Antonio Ginard López

P.O. 78.20

**“Rehabilitación de las infraestructuras de
atraque del muelle de
Ribera del puerto de Alcúdia”**

	EMPRESA / UTE	CRITERIOS		VALORACIÓN TÉCNICA	
		Memoria Constructiva 15	Relación de medios materiales y humanos 10	VT (SOBRE25)	
1	ROUTE PONT, S.L.	15,00	7,50	22,50	ACEPTABLE
2	BACOSUB	2,50	3,00	5,50	NO ACEPTABLE
3	SERPRO SUB	14,00	6,00	20,00	ACEPTABLE
4	NAVIERA DAEDALUS	10,50	5,00	15,50	ACEPTABLE

INACEPTABLE < 15
SUFICIENTE ≥ 15

P.O. 78.20

**“Rehabilitación de las infraestructuras de atraque c
Ribera del puerto de Alcúdia”**

Ítem	Peso	ROUTE PONT, S.L.	BACOSUB	SERPRO SUB
1. Memoria Descriptiva (15)	15	15,00	2,50	14,00
Memoria del trabajo a desarrollar: Concepción global (hasta 2 puntos), incluyendo la descripción detallada de la solución técnica propuesta y la metodología a seguir para su correcta ejecución, incluyendo la descripción de las unidades de obra más importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos (máximo 10 puntos). Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y necesidades de instalaciones fijas y acopios. (máximo 1 punto) (Hasta 13 puntos en total)	13	13,00	2,50	13,00
a.2 Control de calidad: se valorará la adecuación de la sistemática propuesta para el control de la ejecución de la obra (hasta 2 puntos)	2	2,00	0,00	1,00
2. Organigrama (10)	10	7,50	3,00	6,00
Organigrama de la obra (hasta 7 puntos): Se valorará la adecuación de los perfiles que lo conforman. Se prestará especial atención a los siguientes miembros principales del equipo: Jefe de Obra y Encargado, de los que se evaluará su adecuación en función de su titulación y/o experiencia específica (hasta 4 puntos) y el equipo de buzos profesionales, del que se valorará su experiencia en trabajos similares (hasta 3 puntos)	7	6,00	1,50	4,50
b.2 Equipos y medios materiales (hasta 3 puntos), se valorará la composición y adecuación de los medios materiales propuestos para la ejecución del contrato en función de su adecuación al mismo.	3	1,50	1,50	1,50
Valoración Técnica VT		22,50	5,50	20,00

PUNTUACIÓN ORDINAL

1

4

2

P.O. 78.20		ROUTE PONT, S.L.
Ítem	Puntuación	Comentarios
1. Memoria Constructiva (15)		
<p>a.1. Memoria del trabajo a desarrollar: Concepción global (hasta 2 puntos), incluyendo la descripción detallada de la solución técnica propuesta y la metodología a seguir para su correcta ejecución, incluyendo la descripción de las unidades de obra más importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos (máximo 10 puntos). Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y necesidades de instalaciones fijas y acopios. (máximo 1 punto) (Hasta 13 puntos en total)</p>	13,00	<p>a.1. MEMORIA CONSTRUCTIVA</p> <p>* Descripción de la solución técnica propuesta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una breve descripción del emplazamiento y tipología actual del muelle, realizando una descripción de las dimensiones y características del mismo. - Adjunta reportaje fotográfico del estado actual del muelle y secciones tipo. Analiza las patologías encontradas: <ul style="list-style-type: none"> - Daño generalizado por coqueas en el 80 % de la longitud del muelle. Indica dimensiones. - Descalce en la riostra en el 30 % de su longitud. - Deslizamientos relativos de los bloques de protección de la banqueta. - Indica que el principal mecanismo de fallo para cualquier tipo de estructura de gravedad es la pérdida de apoyo en el cimiento. Analiza. - Indica que la solución estudiada consiste en la reparación estructural de la cimentación del muelle mediante el vertido de hormigón HM-30/B/20/X0+XA2.bombeado. - Indica en una tabla las actuaciones específicas a realizar en función del tramo relaciona la actividad, la zona de actuación y un reportaje fotográfico de la zona: <p>- Las actuaciones que propone en los diferentes tramos son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Limpieza manual chorreado. • Saneamiento manual aspiradora neumática. • Perforación e inyectado resina. • Enrase gravas previo hormigonado. • Vertido hormigón bombeado. <p>- Propone como mejora realizar una exhaustiva supervisión mediante inmersión de equipo de buzos y filmación del estado de erosión del muelle a la firma del acta de replanteo para poder asegurar el correcto dimensionamiento, geometría y tipología de la solución a adoptar.</p> <p>* Concepción global de la obra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Resume los principales aspectos que condicionan la programación de las obras: <ul style="list-style-type: none"> • Disponibilidad de medios marítimos y subacuáticos propios. • Compatibilidad de los trabajos con la explotación portuaria. • Suministro de materiales. • Condicionantes climatológicos. • Fecha de inicio prevista. • Ordenanza Municipal. • Calendario de la obra. • Jornada laboral. • Balizamiento y señalización. • Ocupación de superficies en ámbito portuario. • Condicionantes administrativos • Seguimiento y supervisión subacuática • Gestión de residuos. • Laboratorio de control. • Otros imprevistos y márgenes. Analiza los coeficientes de seguridad adoptados en la planificación y la metodología adoptada para su cálculo. - Propone en su oferta la realización de una inspección subacuática del estado en el que se encuentra la zona de actuación previa al inicio de los trabajos. - Propone ejecutar las obras en dos fases. La Fase 1 que contempla las actuaciones de rehabilitación de las infraestructuras en los tramos 1, 2, 3 y 5 y, la Fase 2 que engloba las actuaciones de rehabilitación de las infraestructuras en los tramos 10, 11, 12 y 13 Se realizará primero fase y al finalizar se comenzará la 2. - Adjunta diagrama de Gantt con las ases y duración de las mismas, y otro indicando las actividades de cada fase. Describe el proceso de ejecución de cada fase.. <p>* Metodología y proceso constructivo a seguir para su correcta ejecución:</p> <ol style="list-style-type: none"> Tareas previas: movilización de equipos, inspección subacuática, señalización, fabricación de muertos de hormigón. Describe los procesos. Limpieza manual de paramentos sumergidos mediante chorreado de agua a presión. Describe los procesos. Saneamiento manual del fondo marino. Describe los procesos. Enrase con gravas. Describe los procesos. Ejecución rehabilitación mediante hormigonado. Describe los procesos. Terminaciones y otros: Describe los procesos. <p>* Medidas de seguridad en la ejecución de los trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trabajos con buceadores y embarcaciones: Indica normativa a cumplir y a adoptar en cada uno de dichos trabajos. <p>* Balizamiento de las obras:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Señalización y balizamiento de las obras (parte marítima) y de los medios marítimos. Describe las medidas a adoptar. - Señalización y balizamiento de las obras (parte terrestre). Describe las medidas a adoptar. <p>* Instalaciones fijas y acopios:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Instalaciones fijas y auxiliares. Indica las instalaciones que dispondrá. - Acopios. Indica y refleja en un plano la zona de ocupación para acopios (290m2). <p>* Programa de trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adjunta programa de Gantt - Relaciona las tareas de las distintas fases. Realiza un cálculo de los rendimientos aplicando coeficientes de reducción e indicando los equipos asignados a cada actividad. - Realiza una programación de suministros e indica los suministradores y cartas de compromiso de los mismos. Controles previos a realizar y la trazabilidad de los materiales suministrados. <p>-Puntuación= 13,0</p> <p>Bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos, y, además, describe la problemática que presenta la obra. El análisis del proyecto es muy completo y pormenorizado, describiendo las fases en las que realizará la actuación y analizando cada una de las diferentes actividades, y los inconvenientes que puede encontrar. Presenta diagrama de Gantt, analizando los coeficientes reductores, rendimientos y equipos a emplear. Describe las medidas a tomar tanto a nivel terrestre como marítimo, así como las instalaciones fijas y auxiliares que instalará durante la ejecución de las obras.</p>
<p>a.2. Control de calidad: se valorará la adecuación de la sistemática propuesta para el control de la ejecución de la obra (hasta 2 puntos)</p>	2,00	<p>a.2. CONTROL DE CALIDAD</p> <p>- Inspecciones subacuáticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que realizará una inspección subacuática de la zona de trabajos para reconocer y comprobar el estado de la zona previa a la ejecución de los trabajos. Asimismo, propone realizar las inspecciones subacuáticas necesarias para la comprobación de la bondad de los trabajos realizados hasta el momento mediante la instalación de un circuito cerrado de televisión. Y por último, realizará una inspección subacuática para ver el resultado de los trabajos. Indica la PPI que corresponde. <p>- Enrase de la fase de hormigonado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Describe todo el proceso de actuación durante la construcción. Indica la PPI que corresponde. <p>- Bombeo de hormigón:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que iniciará el hormigonado por la esquina más alejada del muelle. Indica la PPI que corresponde. <ul style="list-style-type: none"> - Indica que realizará por parte de su equipo los check lista diarios de las tareas de control de ejecución. Enumera. - Indica que el Servicio de Aseguramiento de la Calidad de la obra efectuará la inspección y pruebas finales conforme a lo establecido en los Programas de Puntos de Inspección de las unidades de obra - Relaciona los PPIs que propone para el control de obra - Relaciona los ensayos que realizará y el laboratorio encargado de realizarlos. <p>-Puntuación= 2,0</p> <p>Descripción completa, analizando las principales actividades a controlar. Indica los ensayos a realizar.</p>

P.O. 78.20		ROUTE PONT, S.L.
Ítem	Puntuación	Comentarios
2. Relación de medios materiales y humanos (10)		
Por poder suponer una mejora significativa a la ejecución del contrato, se valorará la adecuación del equipo y de los perfiles propuestos en función de la prestación a obtener. Ello incluye composición, titulación, experiencia específica en trabajos similares y dedicación de los miembros del equipo propuesto:		Presenta un equipo multidisciplinar, más allá del equipo mínimo que exige el pliego. Indicando experiencia y dedicación del equipo mínimo.
b.1 Organigrama de la obra (hasta 7 puntos): Se valorará la adecuación de los perfiles que lo conforman. Se prestará especial atención a los siguientes miembros principales del equipo: Jefe de Obra y Encargado, de los que se evaluará su adecuación en función de su titulación y/o experiencia específica (hasta 4 puntos) y el equipo de buzos profesionales, del que se valorará su experiencia en trabajos similares (hasta 3 puntos)	6,00	<p>Adjunta cuadro con personal adscrito a la obra indicando dedicación, funciones, titulación y experiencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de Obra: Titulación: ICCP, especialista en BIM/Experiencia genérica: 12 años/Ded: 50%/ Experiencia en obras similares o portuarias: 12 años - Encargado: Titulación: Capacitación profesional/Experiencia genérica: 40 años/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: 20 años - Equipo de buceadores: Titulación: Capacitación profesional/Experiencia genérica: 20 años/Ded: s/n/ Experiencia en obras similares: 20 años - Técnico de calidad y medioambiente: Licenciado en Ciencias Biológicas /Experiencia genérica: 20 años/Ded: 30%/ Experiencia en obras similares: no indica - Técnico de Prevención: ITOP. TSPRL /Experiencia genérica: 28 años/Ded: 30%/ Experiencia en obras similares: no indica <p>Puntuación=6,0</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de obra: Gran experiencia específica (superior a 10 años) siendo el de mayor experiencia de todas las empresas ofertantes, por lo que se considera que aportará mayor conocimiento y saber hacer, lo que repercutirá significativamente en la calidad del trabajo. Además, su dedicación será del 50% por lo que estará bastante implicado en la obra. - Encargado: Elevada experiencia específica (muy superior a 10 años), igualando al perfil de mayor experiencia de todas las empresas ofertantes, por lo que se considera que aportará gran conocimiento y saber hacer repercutiendo positivamente en la calidad tanto de la ejecución como de la organización del trabajo. Además, su dedicación es del 100% por lo que tendrá plena implicación en el contrato - Equipo de buceo: Elevada experiencia específica (muy superior a 10 años), así que se considera que la ejecución de los trabajos será de gran calidad dado su amplio conocimiento y saber hacer. No obstante no especifican la dedicación por lo que no puede ser valorada. <p>A raíz de lo expuesto, se considera que los perfiles propuestos posibilitan una mejora de la calidad para la ejecución de los trabajos gracias a su elevada experiencia en obras similares. Además, su dedicación es aceptable.</p>
b.2 Equipos y medios materiales (hasta 3 puntos), se valorará la composición y adecuación de los medios materiales propuestos para la ejecución del contrato en función de su adecuación al mismo	1,50	<p>EQUIPO Y MEDIOS MATERIALES :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Embarcaciones: <ul style="list-style-type: none"> · Embarcación "TALPA". Matrícula 5ª BA 2-9-07. Indica características y fotografía. · Embarcación "MUNUERLAB". Matrícula: 5ª CT-4-1-17. Indica características y fotografía. · Embarcación "A MECA". Matrícula: 5ª VILL 4-1-10. Indica características y fotografía. - Equipo de buceo y filmación: <ul style="list-style-type: none"> · Panel de gases y comunicaciones (SUBACQUA, Kirby Morgan). 4 uds. · Umbilicales. 3 uds de 50 m y 3 uds de 100 m. · Compresores. 6 uds. · Pinza de corte térmico submarino BROCCO BR22. n 50 metros de cable de masa y 50 metros de manguera de oxígeno. · Cascos y Máscara de buceo (Aga Divor, Kirby Morgan). 6 uds. · Martillo neumático sumergible ROCKAIR. 4 uds. · Globos de elevación. 25 uds para diferentes pesos. · Tracteles, eslingas, cadenas, grilletes y diversos sistemas de elevación y sujeción. · CCTV, Circuito Cerrado de Televisión LUNA PRO ZOOM. Describe características. 2 uds. · Cámara para filmaciones. 3 uds. - Equipos hidráulicos: <ul style="list-style-type: none"> · Central Hidráulica (Atlas Copco, DOA, Belle) . 5 uds · Martillo Hidráulico (Stanley, Hycon), 3 uds. · Radial Hidráulica (Stanley, Hycon, Spitznas). 3 uds. · Taladro Hidráulico (DOA, Spitznas). 2uds. · Llaves de impacto hidráulicas (Stanley, Spitznas). 2 uds · Bombas hidráulicas (Stanley, Hycon). 2 uds. - Encofrado: Indica que posee más de 300 m2 de encofrado de la marca Peri y Ulmas. <p>Puntuación= 1,5</p> <p>Presenta un equipo y medios materiales suficiente para los trabajos definidos en el proyecto, pero no se refleja los medios de posible elevación de encofrados, maquinaria para el hormigonado, ni transporte de personal.</p>

P.O. 78.20	BACOSUB	
Ítem	Puntuación	Comentarios
2. Relación de medios materiales y humanos (10)		
Por poder suponer una mejora significativa a la ejecución del contrato, se valorará la adecuación del equipo y de los perfiles propuestos en función de la prestación a obtener. Ello incluye composición, titulación, experiencia específica en trabajos similares y dedicación de los miembros del equipo propuesto:		Presenta un equipo multidisciplinar, más allá del equipo mínimo que exige el pliego.
b.1 Organigrama de la obra (hasta 7 puntos): Se valorará la adecuación de los perfiles que lo conforman. Se prestará especial atención a los siguientes miembros principales del equipo: Jefe de Obra y Encargado, de los que se evaluará su adecuación en función de su titulación y/o experiencia específica (hasta 4 puntos) y el equipo de buzos profesionales, del que se valorará su experiencia en trabajos similares (hasta 3 puntos)	1,50	<p>Adjunta cuadro con personal adscrito a la obra .</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de Obra: Titulación: buzo especializado/Experiencia genérica: 40 años/Ded: no indica/ Experiencia en obras similares o portuarias: no indica - Coordinador de equipos: Titulación: buzo de segunda/Experiencia genérica: 25 años/Ded: no indica/ Experiencia en obras similares: no indica - Encargado: Titulación: buzo de segunda/Experiencia genérica: 26 años/Ded: no indica/ Experiencia en obras similares: no indica - Jefe de equipo: Titulación: Téc. de buceo a media profundidad/Experiencia genérica: 26 años/Ded: no indica/ Experiencia en obras similares: no indica - Jefe de equipo: Titulación: buceador a media profundidad/Experiencia genérica: 23 años/Ded: no indica/ Experiencia en obras similares: no indica - Equipo de buceadores: Titulación: buzos de media y pequeña profundidad/Experiencia genérica: de 10 a 1 año/Ded: no indica/ Experiencia en obras similares: no indica - Administrativo: Titulación: Administración/Experiencia genérica: 3 años/Ded: no indica/ Experiencia en obras similares: no indica <p>Puntuación=1,5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de obra: La experiencia ofertada no queda claramente demostrada, sin especificar proyectos ni obras similares. Tampoco se indica la dedicación al contrato. - Encargado: La experiencia ofertada no queda claramente demostrada, sin especificar proyectos ni obras similares. Tampoco se indica la dedicación al contrato. - Equipo de buceo: La experiencia ofertada no queda claramente demostrada, sin especificar proyectos ni obras similares. Tampoco se indica la dedicación al contrato. <p>Falta justificación de la experiencia y no se especifica la dedicación.</p>
b.2 Equipos y medios materiales (hasta 3 puntos), se valorará la composición y adecuación de los medios materiales propuestos para la ejecución del contrato en función de su adecuación al mismo	1,50	<p>*MEDIOS MATERIALES</p> <ul style="list-style-type: none"> -EMBARCACIONES: -OFICINAS-NAVE POLIGONO SON OMS 280 M². -EMBARCACIONES: MELASSA 5MTS 60CV MATRICULA 6ª PM-1-10-08 SEA RESCUE1 15 MTS 350 CV MATRICULA 5ª SS-1-1-97. KAI 12 MTS 600 CV MATRICULA 6ª PM-1-13-99. AQUARUPA 8 MTS 250 CV MATRICULA 6ª BA-6-22-97. BACOSUB 1 6 MTS 115 CV MATRICULA 6ª PM-1-12-08. BACOSUB PONTONA 9X4 MTS APOYO BUCEADORES MATRÍCULA 5ª PM-2-2011 -VEHICULOS TRANSPORTE PERSONAL Y MATERIALES: RENAULT MASTER 6864 JGC RENAULT MASTER 6865 JGC RENAULT KANGOO 8154 HHH -REMOLQUES VARIOS: REMOLQUE CERRADO CON LOS EQUIPOS DE COMUNICACIONES. CAJA 750 KILOS PARA TRANSPORTE MATERIALES. PARA BACOSUB UNO 750 KILOS. PARA MELASSA 750 KILOS. -COMPRESOR BAHUER CARGA BOTELLAS EN OBRA. -COMPRESORE COLTRI CARGA BOTELLAS EN OBRA. -CALDERINES SUMINISTRO DE AIRE ATLAS COPCO. -CALDERINES SUMINISTRO DE AIRE KAESER. -4 EQUIPOS COMUNICACIÓN BUZOS. -MOTOBOMBAS DE GRAN CAUDAL. -COMPRESOR NEUMATICO KAESER Y HERRAMIENTAS. -85t DE GLOBOS DE ELEVACION. -EQUIPOS DE TV CERRADO E ILUMINACION SUPERFICIE. -CAMARAS DE FOTOGRAFIA SUBMARINA. -150M CONTAMINACION ABSORVENTES STOCK. -150M BARRERAS CONTENCION COMBUSTIBLES STOCK. -BOMBAS DE DRAGADO LODOS, ALGAS Y ARENAS. -CADENAS Y GUIAS EN STOCK. -BOYA EN STOCK EMERGENCIA PARA HUNDIMIENTOS. -BOYAS BALIZAMIENTOS EN STOCK. -5 TORPEDOS SCUTER SUMBARINOS PARA BUZOS. -LANZA TERMICA PARA CORTE SUBMARINO DE CADENAS DE GRAN DIAMETRO. -ROV SUBMARINO CON CAPACIDAD DE INMERSIÓN DE 300 METROS <p>Puntuación= 1,5</p> <p>Presenta un equipo y medios materiales suficiente para los trabajos definidos en el proyecto, pero no se refleja los medios de posible elevación de encofrados, ni la maquinaria para el hormigonado.</p>

P.O. 78.20		SERPRO SUB
Ítem	Puntuación	Comentarios
1. Memoria Constructiva (15)		
<p>a.1. Memoria del trabajo a desarrollar: Concepción global (hasta 2 puntos), incluyendo la descripción detallada de la solución técnica propuesta y la metodología a seguir para su correcta ejecución, incluyendo la descripción de las unidades de obra más importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos (máximo 10 puntos). Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y necesidades de instalaciones fijas y acopios. (máximo 1 punto) (Hasta 13 puntos en total)</p>	13,00	<p>a.1. MEMORIA CONSTRUCTIVA</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una descripción de la empresa y de los trabajos desarrollados en el ámbito portuario y los sistemas de gestión implantados, clasificación y certificados que posee. - Indica que dispondrá de los medios y equipos necesarios para la realización de las obras: mano de obra, productos y materiales necesarios, medios auxiliares y seguros de responsabilidad civil y accidentes. - Relaciona las obras portuarias realizadas en Baleares. <p>* Concepción global de las obras:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una breve descripción del emplazamiento. Realiza una exhaustiva descripción de la tipología actual del muelle, dimensiones, adjuntando gráficamente plantas y secciones tipo de las zonas y fases de que consta la actuación a realizar. - Indica y describe las actuaciones a realizar: · Actuaciones previas: <ul style="list-style-type: none"> - Limpieza manual mediante chorreado de agua a presión y cepillo. Indica las zonas de actuación. Adjunta imagen. - Saneamiento manual del fondo marino a pie de muelle. Indica las zonas de actuación. Adjunta imagen. - Inspección subacuática con grabación de vídeo de las zonas saneadas. · Actuaciones de rehabilitación del muelle: <ul style="list-style-type: none"> - Enrase de gravas de 10-15 cm de espesor. - Perforación e inyectado de adhesivo de resinas tipo HILTI RE500 o equivalente con pernos de D=12mm de diámetro y L=220mm, en las zonas de hormigonado de la riostra continua cada metro lineal en el pie de las piezas prefabricadas en L como en los laterales de las riostras existentes. - Montaje del sistema de encofrado sumergido. - Adjunta imágenes identificando los tramos y las diferentes actuaciones a realizar. <p>* Descripción de la solución técnica propuesta y metodología a seguir:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Relaciona en una tabla los tramos y las actuaciones a realizar en cada uno de ellos. · Indica que realizará las actuaciones en 4 fases, indicando los motivos: <ul style="list-style-type: none"> - Evitar que se vuelva a crear suciedad en las paredes tras la limpieza de las zonas a hormigonar. - Balizamiento de una zona concretar acordada con la Autoridad Portuaria. - Ejecución de reparación por tramos de aproximadamente 40-50 metros · Relaciona y describe exhaustivamente las actuaciones y los procesos a seguir en cada una de las fases. (Relaciona 11). Adjunta ejemplos gráficos con secciones tipo y fotografías. <p>* Medidas de seguridad en la ejecución de los trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que durante la ejecución de los trabajos la zona estará totalmente cerrada, dependiendo de la fase que se ejecute. Adjunta ejemplo gráfico. - Indica que el proceso de cerramiento se realizará en cada una de las fases al terminar la precedente. - Indica que la zona de trabajo marítimo estará delimitada mediante un balizamiento marítimo con boyas amarillas, y se colocará una barrera antiturbidez que delimite el paso a la zona de trabajo. - Indica que se vallará todas las zonas de acopios y se colocarán luces reflectoras para balizamiento nocturno. - Relaciona las instalaciones fijas y auxiliares de bienestar. - Describe las relaciones a mantener con la APB para no interferir en las actividades portuarias y las medidas a tomar para evitar molestias en el entorno y a las personas. - Indica que aplicará la normativa vigente según el Real Decreto 550/2020, de 2 de junio, por el que se determinan las condiciones e seguridad de las actividades de buceo.
		<p>-Puntuación= 13,0</p> <p>Bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos y, además, describe la problemática que presenta la obra. El análisis del proyecto es muy completo y pormenorizado, describiendo las 4 fases en las que realizará la actuación y analizando cada una de las diferentes actividades, y los inconvenientes que puede encontrar. Indica los equipos que emplea en cada actividad. Describe las medidas a tomar tanto a nivel terrestre como marítimo, así como las instalaciones fijas y auxiliares que instalará durante la ejecución de las obras.</p>
<p>a.2. Control de calidad: se valorará la adecuación de la sistemática propuesta para el control de la ejecución de la obra (hasta 2 puntos)</p>	1,00	<p>a.2. CONTROL DE CALIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que aplicará a todas las tareas objeto del contrato de proyecto, un Sistema Integrado de Gestión, que engloba el Sistema de Calidad según la norma UNE-EN ISO 9001-2015, el Sistema de Medio Ambiente, según la norma UNE-EN ISO 14001: 2015. Adjunta certificados. - Indica que el sistema de gestión de calidad de la obra lo llevará a cabo mediante la elaboración y ejecución del PAC específico para la obra. - Relaciona e indica el contenido de los apartados específicos que debe incluir el PAC como mínimo: <ul style="list-style-type: none"> · Características de la obra. · Estructura y organización de la ejecución de la obra · Revisión del proyecto · Plan de trabajos · Control de documentos · Compras y subcontratación · Inspecciones y ensayos · Mantenimiento de los equipos y maquinaria · Tratamiento de las No Conformidades · Auditorías internas · Actuaciones al final de la obra - Relaciona los tres controles que efectuará (Control de materiales, de ejecución y de acabados). <ul style="list-style-type: none"> · Control de materiales: Adjunta tabla con los principales materiales a controlar en la que incluye: Ficha del material, Trazabilidad, Recepción, Ensayos, Certificaciones y sellos. · Control de Calidad de Ejecución: Relaciona las verificaciones y ensayos a realizar durante la ejecución de las obras. · Control de Calidad Final: Relaciona el contenido del informe final de calidad.
		<p>- Puntuación= 1</p> <p>Descripción completa, analizando las principales actividades a controlar. Indica los ensayos a realizar genéricamente, aunque sin especificar plan de ensayos.</p>

P.O. 78.20		SERPRO SUB
Ítem	Puntuación	Comentarios
2. Relación de medios materiales y humanos (10)		
<p>Por poder suponer una mejora significativa a la ejecución del contrato, se valorará la adecuación del equipo y de los perfiles propuestos en función de la prestación a obtener. Ello incluye composición, titulación, experiencia específica en trabajos similares y dedicación de los miembros del equipo propuesto:</p>		
<p>b.1 Organigrama de la obra (hasta 7 puntos): Se valorará la adecuación de los perfiles que lo conforman. Se prestará especial atención a los siguientes miembros principales del equipo: Jefe de Obra y Encargado, de los que se evaluará su adecuación en función de su titulación y/o experiencia específica (hasta 4 puntos) y el equipo de buzos profesionales, del que se valorará su experiencia en trabajos similares (hasta 3 puntos)</p>	<p>4,50</p>	<p>Adjunta organigrama con personal adscrito a la obra indicando dedicación, funciones, titulación y experiencia. Adjunta currículos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de Obra: Titulación: ICCP+ITOP+Buceador profesional/Experiencia genérica: 8 años/Ded: 50%/ Experiencia en obras similares o portuarias: 8 años - Encargado: Titulación: Buceador profesional/Experiencia genérica: 13 años/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: 13 años - Equipo de buceadores: Presenta un equipo de 5 buceadores profesionales/Ded: 100% Experiencia en obras similares: 9 años - Responsable de calidad: Titulación: ICCP /Experiencia genérica: no indica/Ded: no indica/ Experiencia en obras similares: no indica - Técnico de Prevención: Master en PRL /Experiencia genérica: no indica/Ded: 50%/ Experiencia en obras similares: no indica - Administración y compras: Lcda. en Admon. y Direcc. de empresas /Experiencia genérica: no indica/Ded: 50%/ Experiencia en obras similares: no indica <p>Puntuación= 4,50</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de obra: Experiencia específica superior a 5 años, por lo que se considera que tiene conocimiento suficiente para liderar el equipo de trabajo y gestionar el contrato. Su dedicación será del 50% así que estará bastante implicado en la obra. - Encargado: Elevada experiencia específica (muy superior a 10 años), igualando al perfil de mayor experiencia de todas las empresas ofertantes, por lo que se considera que aportará gran conocimiento y saber hacer repercutiendo positivamente en la calidad tanto de la ejecución como de la organización del trabajo. - Además, su dedicación es del 100% por lo que tendrá plena implicación en el contrato. - Equipo de buceo: Experiencia específica superior a 5 años, así que, aún siendo la menor de las empresas ofertantes, se considera que tienen conocimiento suficiente para la ejecución de los trabajos. No obstante, no especifican la dedicación. <p>A raíz de lo expuesto, se considera que los perfiles propuestos posibilitan una mejora de la calidad para la ejecución de los trabajos gracias a su amplia experiencia en obras similares. Además, su dedicación es aceptable en aquellos perfiles en donde lo especifican.</p>
<p>b.2 Equipos y medios materiales (hasta 3 puntos), se valorará la composición y adecuación de los medios materiales propuestos para la ejecución del contrato en función de su adecuación al mismo</p>	<p>1,50</p>	<p>EQUIPO Y MEDIOS MATERIALES :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica donde empleará cada uno de los materiales que empleará para la ejecución de la obra. - Relaciona el material que adscribirá al contrato. Adjunta fotografías: I. Vehículos: <ul style="list-style-type: none"> - 1 Renault Trafic. - 1 Renault Master - 3 Dacia Dokker - 1 Citroën Jumpi - Nissan Navara - 1 Camión de 5 Tn de PMA II. Maquinaria: <ul style="list-style-type: none"> - Equipo hidráulico - Bomba de agua a presión con lanza - Trácteles de diferentes tonelajes, de 1000 a 5000 kgs - Compresores - Herramientas hidráulicas: taladro, martillo, sierras... - Equipo de buceo con comunicación con máscaras, dos unidades - Cuadro de comunicación y equipos autónomos - Equipo fotográfico y de filmación - Globos elevadores de diferentes tonelajes, hasta 50 tn - Equipo GPS III. Embarcaciones: <ul style="list-style-type: none"> -- 1 Zodiac con matrícula 6ª PM-1-92-04, con motor de 90 CV -- 1 Morruda con matrícula 6ª PM-1-81-09 con motor de 70 CV -- 1 Embarcación con matrícula 6ª PM-1-166-18 con motor de 275 CC para 8 personas -- 1 Embarcación autopropulsada con matrícula 5ª PM-1-2-16, con motor de 300 CV, dotada de grúa con capacidad de carga de 15 tn IV. Encofrados: <ul style="list-style-type: none"> - Paneles de encofrados de varias dimensiones, grapas, rigidizadores, dividales, etc. <p>Puntuación= 1,5</p> <p>Presenta un equipo y medios materiales suficiente para los trabajos definidos en el proyecto, pero no se refleja los medios de posible elevación de encofrados, ni la maquinaria para el hormigonado.</p>

Ítem	Puntuación	Comentarios
<p>1. Memoria Constructiva (15)</p>		
<p>a.1. Memoria del trabajo a desarrollar: Concepción global (hasta 2 puntos), incluyendo la descripción detallada de la solución técnica propuesta y la metodología a seguir para su correcta ejecución, incluyendo la descripción de las unidades de obra más importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos (máximo 10 puntos). Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y necesidades de instalaciones fijas y acopios. (máximo 1 punto) (Hasta 13 puntos en total)</p>	<p>9,50</p>	<p>a.1 MEMORIA CONSTRUCTIVA</p> <p>* Concepción global de las obras:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una exhaustiva descripción de la problemática que motiva el encargo, adjuntando gráficamente secciones tipo e imágenes del estado actual así como un análisis del fondo marino en el que considera cuestiones como la geometría, la estructura actual, los efectos de las embarcaciones sobre el sustrato de asiento que acompaña con fotografías algunas de ellas, sumergidas, infografía del fondo y esquema tipo estructural. - Incluye una secuenciación minuciosa de los trabajos de reparación y del procedimiento a seguir. - Indica y describe brevemente las actuaciones a realizar: <ul style="list-style-type: none"> · Inspección previa: <ul style="list-style-type: none"> - Inspección mediante buzos con equipo propio. - Plano de ubicación de cada reparación. Promete añadir vídeos de la inspección. - Propuesta particularizada de actuación. - Determinar la existencia de organismos protegidos según lista RD 139/2011 (en especial <i>Pinna nobilis</i>). · Balizado de la zona de trabajo: <ul style="list-style-type: none"> - Supedita su propuesta a lo que capitania estime correspondiente. - Empleo de boyas de marcas especiales con balizas destelladora nocturna intermitente de 1 milla. (Añade imagen y esquema de posicionamiento). - Trabajos por tramos previa coordinación con explotación portuaria con balizamiento en las zonas de actuación. - Barrera antiturbidez en zona de trabajo dentro de zona balizada. · Saneamiento del fondo a pie de muelle: <ul style="list-style-type: none"> - Dragado y retirada manual de materiales pétreos en cada punto de socavación (material de mayor grosor). - Limpieza y saneo de los paramentos de hormigón mediante chorreo con lanza de agua de alta presión. - Bomba de accionamiento hidráulico para lanzar material por manguera a 25 m. de distancia del muelle. Se podrá completar con chuponas de aire. (Añade imagen). · Enrase con gravas bajo losas y frente de encofrado: <ul style="list-style-type: none"> - Enrase de gravas puntuales mediante aportación con cuchara bivalva electrohidráulica (Añade imagen). Evitar apertura de cuchara 3 metros antes para no provocar turbidez. El enrase se efectuará con medios manuales. Tamaño del árido 60-800 mm · Perforación y colocación de esperas: <ul style="list-style-type: none"> - Taladros de Ø16mm con 110cm de profundidad en el hormigón de la pieza prefabricada en L cada metro lineal e introducción de una armadura formada por una varilla rosca 8.8 galvanizada de Ø12mm tomadas con resina química. - Perforación con perforadora Spitznas de accionamiento hidráulico e insuflado de aire comprimido. (Añade imagen) - 96,76 milímetros de resina epoxi en hueco. · Colocación de encofrados: <ul style="list-style-type: none"> - Montaje del sistema de encofrado con grúa sobre gravas de enrase totalmente niveladas. - Puntales y ranas de anclaje para sujeción durante llenado. · Hormigonado: <ul style="list-style-type: none"> - Hormigonado con bomba o con cubilote con manguerote según circunstancias. - En caso de la segunda opción, el manguerote siempre sumergido para que hormigón desplace el agua y no haya lavado. · Desencofrado y limpieza: <ul style="list-style-type: none"> - Tarea a realizar el día posterior al vertido. Retirada de todos los materiales y restos antrópicos de las zonas reparadas. - Se realizará una grabación de los paños con reglas de medición para documentar la reparación, su superficie y volumen empleado, todo ello antes de que comience a poblarse de nuevo de algas. - Avisa que aunque esta metodología de reparación garantiza que las piezas prefabricadas queden en su posición, no considera la actuación terminada pues persistirá el problema de socavación. - Presenta su sistema de calidad, indicando la documentación interna que empleará, añade muestra de registro de obra con los datos que contendrá. Incorpora los puntos de inspección de las unidades contempladas explicando las instrucciones, limitaciones y criterios de cada KPI. <p>* Medidas de seguridad en la ejecución de los trabajos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que durante la ejecución de los trabajos la zona estará totalmente cerrada, dependiendo de la fase que se ejecute. Adjunta ejemplo gráfico. - Indica que el proceso de cerramiento se realizará en cada una de las fases al terminar la precedente. - Indica que La zona de trabajo marítimo estará delimitada mediante un balizamiento marítimo con boyas amarillas, y se colocará una barrera antiturbidez que delimite el paso a la zona de trabajo. - Indica que se vallará todas las zonas de acopios y se colocarán luces reflectoras para balizamiento nocturno. - Relaciona las instalaciones fijas y auxiliares de bienestar. - Describe las relaciones a mantener con la APB para no interferir en las actividades portuarias y las medidas a tomar para evitar molestias en el entorno y a las personas. - Indica que aplicará la normativa vigente según el Real Decreto 550/2020, de 2 de junio, por el que se determinan las condiciones e seguridad de las actividades de buceo. <p>-Puntuación= 9,5</p> <p>Bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos y, además, describe la problemática que presenta la obra. El análisis del proyecto es completo y lo segrega en varias fases indicando en cada una de ellas (algunas de forma somera) las actividades a realizar y, cuando procede, con qué medios técnicos y materiales. Describe de forma genérica algunas medidas, tanto a nivel terrestre como marítimo, que impondrá durante la ejecución de las obras.</p>
<p>a.2. Control de calidad: se valorará la adecuación de la sistemática propuesta para el control de la ejecución de la obra (hasta 2 puntos)</p>	<p>1,00</p>	<p>a.2. CONTROL DE CALIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que aplicará a todas las tareas objeto del contrato de proyecto, un Sistema de Gestión de calidad interno, sin hacer mención a ningún sello o distintivo, que engloba: <ul style="list-style-type: none"> · Manual de gestión de calidad de Naviera Daedalus · Manual de procedimientos de Naviera Daedalus · Instrucciones técnicas IT · Contrato cliente - Indica que se llevará un control, registro y seguimiento de toda la documentación de la obra. Para ello utilizará una carpeta de dirección en la que se registrarán los documentos e información relativa a la obra. - Añade listado puntos de inspección, agrupados por actividades de la siguiente forma: <ul style="list-style-type: none"> · Dragados manuales (3) · Encofrados (3) · Puesta en obra y consolidación de hormigones (7) · Perforación y anclajes químicos (4) <p>Los aspectos que recogen los listados son: Descripción de la operación, procedimiento o norma que aplica, tipo de inspección, intensidad de muestreo, responsable e instrucciones, limitaciones y criterios de aceptación.</p> <p>-Puntuación= 1</p> <p>Cita las principales actividades a controlar. Indica los ensayos a realizar genéricamente, aunque sin especificar plan de ensayos o informes.</p>

Ítem	Puntuación	Comentarios
2. Relación de medios materiales y humanos (10)		
<p>Por poder suponer una mejora significativa a la ejecución del contrato, se valorará la adecuación del equipo y de los perfiles propuestos en función de la prestación a obtener. Ello incluye composición, titulación, experiencia específica en trabajos similares y dedicación de los miembros del equipo propuesto:</p>		<p>Presenta un equipo multidisciplinar, más allá del equipo mínimo que exige el pliego. Indicando experiencia y dedicación del equipo mínimo,</p>
<p>b.1 Organigrama de la obra (hasta 7 puntos): Se valorará la adecuación de los perfiles que lo conforman. Se prestará especial atención a los siguientes miembros principales del equipo: Jefe de Obra y Encargado, de los que se evaluará su adecuación en función de su titulación y/o experiencia específica (hasta 4 puntos) y el equipo de buzos profesionales, del que se valorará su experiencia en trabajos similares (hasta 3 puntos)</p>	<p>4,50</p>	<p>Adjunta organigrama con personal adscrito a la obra indicando dedicación, titulación y experiencia (estas dos últimas en CV anexo). No adjunta todos los currículos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gerente: Técnico Superior en Buceo Industrial. Técnico en Navegación y Transporte Marítimo. Piloto de submarinos turísticos y de investigación. Buceador profesional/Experiencia genérica: 40 años/Ded: 20%/Experiencia en obras similares o portuarias: 38 años - Jefe de Obra: Titulación: ITOP+ICCP/Experiencia genérica: 6 años/Ded: 60%/ Experiencia en obras similares o portuarias: 2 años - Jefe de Equipo (encargado): Titulación: Buceador profesional/Experiencia genérica: 23 años/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: 23 años - Equipo de buceadores: Presenta CV de 2 buceadores profesionales/Ded: 100% Experiencia en obras similares: el primero 12 años, el segundo comenzó hace 35 años, pero CV incompleto, por lo que no se puede comprobar la experiencia específica señalada. - Patrón portuario: no presenta CV. Dedicación 100% - Marinero: no presenta CV. Dedicación 100% <p>Puntuación = 4,5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jefe de obra: Experiencia específica inferior a 3 años, lo que se considera insuficiente para poder considerarlo como una mejora significativa. Además, es el perfil de menor experiencia de todas las empresas ofertantes. No obstante, lo compensan con una dedicación mayor al resto, superior al 50%. - Encargado: Elevada experiencia específica (muy superior a 10 años), igualando al perfil de mayor experiencia de todas las empresas ofertantes, por lo que se considera que aportará gran conocimiento y saber hacer repercutiendo positivamente en la calidad tanto de la ejecución como de la organización del trabajo. Además, su dedicación es del 100% por lo que tendrá plena implicación en el contrato. - Equipo de buceo: Presenta dos perfiles, uno de ellos con suficiente experiencia (superior a 5 años), y el otro con elevada experiencia (muy superior a 10 años) pero no adecuadamente justificada, por lo que no se puede valorar completamente. Sin embargo, sí que especifican una dedicación del 100% lo que asegura plena disponibilidad para el contrato. <p>A raíz de lo expuesto, se considera que los perfiles propuestos posibilitan una mejora de la calidad para la ejecución de los trabajos gracias a su amplia experiencia en obras similares. Además, su dedicación es aceptable.</p>
<p>b.2 Equipos y medios materiales (hasta 3 puntos), se valorará la composición y adecuación de los medios materiales propuestos para la ejecución del contrato en función de su adecuación al mismo</p>	<p>0,50</p>	<p>EQUIPO Y MEDIOS MATERIALES :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica uno de los materiales que empleará para la ejecución de la obra. Algunos vienen reflejados en la memoria técnica dónde se usarán - Relaciona el material que adscribirá al contrato. Adjunta fotografías: <p>I. Vehículos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No presenta <p>II. Maquinaria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Taladro hidráulico subacuático Spintznas - Darda Quebrantador hidráulico - Cizalla Darda hidráulica - Sierra ICS Motosierra hidráulica - Globos hidrostáticos para elevación de cargas bajo el agua - EPRONS RB600 ROV - KMCS05 Panel de control de aire y comunicaciones - KB37 Casco de buceo - Balizas para señalización de la zona de trabajo <p>III. Embarcaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 pontona Daedalus P1 con grúa embarcada: refleja su cometido, añade fotos y gráfica de rango alcance vs carga en punta. - 1 embarcación Octopus SUB: recoge la función que desempeñará. incluye características principales y fotografía <p>IV. Encofrados:</p> <ul style="list-style-type: none"> - No presenta <p>Puntuación= 0,5</p> <p>Los equipos y medios materiales que presenta se consideran necesarios para los trabajos definidos en el proyecto, sin embargo no se refleja medios de transporte al puerto, maquinaria para el hormigonado, señalización en superficie, ni materiales de encofrado. Por tanto, la información aportada genera algunas dudas.</p>