



Fecha: La de la firma

Destinatario: Presidente de la Mesa de Contratación

S/R:

N/R: P.O. 1350

Asunto: **Informe de la Comisión Técnica** constituida para informar las ofertas presentadas para el expediente P.O. 1350, relativo a **“PASARELAS MÓVILES EN LOS MUELLES DE PONIENTE DEL PUERTO DE PALMA (PARAIRES Y 1ª ALINEACIÓN PONIENTE SUR)”**

En sesión celebrada por la mesa de contratación el 11 de octubre de 2023 relativa al expediente P.O. 1108-G fue examinada la proposición presentadas por la empresa:

- UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN

Remitida la documentación contenida en el sobre B a la comisión técnica designada al efecto, se ha procedido a su examen y valoración.

CONSIDERANDO

Que las empresas admitidas han presentado oferta según el pliego de condiciones.

Que reunida la comisión técnica constituida por D. Víctor Darder Gallardo, Jefe del Departamento de Desarrollo de Infraestructuras y por D. José Bascuñana Pastor, Jefe de División de Proyectos y Obras, Infraestructuras, según lo dispuesto en el artículo 157 de la *Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público*, para informar de las proposiciones a valorar mediante juicios de valor para la contratación de los trabajos del expediente P.O.1350 , relativo a **“PASARELAS MÓVILES EN LOS MUELLES DE PONIENTE DEL PUERTO DE PALMA (PARAIRES Y 1ª ALINEACIÓN PONIENTE SUR)”**, procede a estudiar y valorar las ofertas que se han presentado al citado concurso.

ESTA COMISIÓN ACUERDA

Tras el análisis técnico de la oferta, se obtienen las valoraciones técnicas que figuran en el cuadro que sigue, y que se justifican en la documentación anexa al presente informe:

Que la oferta presentada se ajusta a lo señalado en los Pliegos de Condiciones Generales que rigen el contrato y contiene la documentación técnica precisa, donde se describe claramente la memoria técnica, que se ajusta a la estructura solicitada, conforme a los criterios de valoración, que se detallan posteriormente.



Que tras analizar la correspondiente propuesta y visto el estudio realizado por los abajo firmantes (se adjunta cuadro con las valoraciones técnicas donde se justifica y desarrolla ampliamente dichas valoraciones), la valoración técnica (VT) de la oferta admitida sea la siguiente:

Licitadora	VT (Máximo 50 puntos)
UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN	36,63

La puntuación técnica mínima para considerar que las ofertas de la presente licitación tienen una calidad técnica aceptable es de **15 puntos** para cada una de las evaluaciones parciales, y de **30 puntos** para la evaluación técnica global, por lo que las ofertas que hayan obtenido una puntuación inferior al umbral establecido no deben continuar en el proceso selectivo.

Lo que se informa a los efectos oportunos,

Firmado digitalmente por la Comisión Técnica,

La Comisión técnica:

Víctor Darder Gallardo

José Bascuñana Pastor

Jefe de Departamento de
Desarrollo de Infraestructuras

Jefe de División de Proyectos y Obras

VALORACIÓN DE PROPOSICIONES TÉCNICAS

"Pasarelas móviles en los Muelles de Poniente del puerto de Palma (Paraires y 1ª Alineación Poniente Sur)" □

P.O. 1350

EMPRESAS	I.- Evaluación de la Oferta técnica relativa al Proyecto de Construcción	II.- Evaluación de la oferta técnica relativa a la ejecución de la obra	Valoración Técnica	
MAX	25,00	25,00	50,00	
UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN	18,13	18,50	36,63	<i>ACEPTABLE</i>

	Para cada una de la evaluaciones parciales	Para la valoración técnica (VT) global
CALIDAD TÉCNICA INACEPTABLE	<15	<30
CALIDAD TÉCNICA SUFICIENTE	≥15	≥30

P.O. 1350		UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN
"Pasarelas móviles en los Muelles de Poniente del puerto de Palma (Paraires y 1ª Alineación Poniente Sur")		36,63
I.- Evaluación de la Oferta técnica relativa al Proyecto de Construcción		18,13
TOTAL CRITERIO		100,0
<p>a.- Calidad técnica de la solución aportada en el Anteproyecto de construcción: cumplimiento de todas las exigencias, con las mejoras que el licitador considere necesarias y/o convenientes, así como su adecuación a la explotación del puerto de Palma.</p> <p>Se valorará, sobre todo, su justificación cualitativa (por qué la solución propuesta, qué beneficios genera, de qué manera, etc.) (20 puntos sobre 100).</p>	<p>La proposición técnica recoge una breve descripción de la actuación a realizar.</p> <p>El contratista empieza haciendo una relación de los datos iniciales (materiales a suministrar, los Ferrys que atracan, datos de los muelles, datos de las pasarelas, límites de uso, movimientos, características eléctricas y de la pasarela)</p> <p>Continúa analizando el cumplimiento de las exigencias. Aborda la instalación de ruedas en lugar de ralles y la elección de ruedas macizas frente a neumáticas. Describe el sistema de guiado físico y la ubicación del tren de ruedas respecto a los servicios existentes en ambos muelles (Paraires y 1ª Alineación). Indica que comprobó in situ que el diseño propuesto de su pasarela no afecta a ninguno de los servicios existentes. Indica que ha realizado la comprobación de la capacidad portante del terreno y su nivelación a través de un laboratorio de geotecnia local.</p> <p>Relaciona mediante fotos y planos las posibles interferencias que puedan aparecer. Indica que en el proyecto se redactara una memoria con las acciones a tomar para la mejora del terreno si así fuese necesario y aumentar la capacidad portante.</p> <p>Describe los tres posibles sistemas de conexionado al barco y la solución tomada analizando los pros y los contras de cada una de ellas y tomando la solución de enganche por uñas y pasarela apoyada sobre rodillos. Indica que se dispondrá de un grupo electrógeno de 45KW.</p> <p>Enumera y describe los criterios de diseño: Normativo; Geometría y accesibilidad; Criterios de confort; Criterios de seguridad; Criterios medioambientales.</p> <p>Realiza un estudio de alternativas, y justifica la alternativa elegida (pasarela de dos puentes retráctiles). Adjunta imágenes representativas de la solución.</p> <p>Realiza una descripción de la pasarela y los requisitos estructurales que debe cumplir: Torre o pórtico de elevación delantera; torre o pórtico de elevación; caselón de entrada; caselón de embarque; puentes telescópicos; pasarela de transición.</p> <p>Analiza y describe los diferentes movimientos de la pasarela: Traslación; Elevación de puentes; Movimiento retráctil de los puentes (Innovación propuesta para la pasarela del muelle de Paraires); Movimientos en el módulo de embarque; Movimientos o acciones adicionales.</p> <p>Realiza una exhaustiva descripción de todos los sistemas que conforman la pasarela: de control, de nivelación automática, de auto desenganche, de seguridad, eléctrico, de iluminación, hidráulico, auto desenganche o desenganche automático, de protección contraincendios, de información para pasajeros, la funcionalidad operativa y la inclusión de silla de ruedas por si fuera necesario.</p> <p>Realiza una descripción de los diferentes tratamientos anticorrosivos a aplicar a la pasarela y la normativa que debe cumplir.</p> <p>Indica la realización de un dossier de calidad en el cual se incluirá la realización de las pruebas estáticas y dinámicas, la inclusión de un certificado CE.</p> <p>Realización de pruebas y formación del personal del puerto para el manejo de la pasarela. Entrega de la documentación antes de la recepción del suministro.</p> <p>Realiza una descripción de las innovaciones y mejoras realizadas en su proyecto de pasarela (sistema de control mediante medición de ángulos, el diseño de las uñas de apoyo al barco articuladas y con fusibles de seguridad, los amortiguadores, los modos de conexión, portezuela tipo abanico, diseño de cubierta y zonas acristaladas, utilización de cristales y placas solares, limpieza por láser y medición de tensiones y deformaciones mediante galgas extensiométricas de HBM)</p>	
	<p>b.- Grado de definición de la solución aportada en los documentos del Anteproyecto. Principalmente: Planos, cálculos estructurales, cálculos de instalaciones, mediciones y presupuesto.</p> <p>Así pues, se valorará su justificación cuantitativa (por qué la solución propuesta, qué beneficios genera, de qué manera, etc.) (30 puntos sobre 100)</p>	<p>La proposición técnica recoge los planos principales de la pasarela, cálculos estructurales, cálculos de las instalaciones eléctricas e hidráulicas y una pequeña medición de la actuación a realizar. El presupuesto lo incluye en el sobre C.</p> <p>+En relación a la solución propuesta, qué beneficios genera, de qué manera, etc. :20 puntos. Realiza un exhaustivo estudio analizando las posibles variantes y decidiendo la solución mas adecuada, tanto operativamente como económicamente. Incorpora innovaciones tanto en mejora operativa como medioambiental.</p> <p>+En relación al grado de definición de la solución propuesta, su justificación cuantitativa (por qué la solución propuesta, qué beneficios genera, de qué manera, etc.): 10 puntos. Realiza los planos, los diferentes cálculos pero no aporta información sobre los beneficios y el porqué de la solución propuesta</p>
<p>c.- Medios humanos y técnicos a emplear para la redacción, por técnico competente, del futuro Proyecto de construcción, que ha de venir visado por el colegio profesional correspondiente (10 puntos sobre 100).</p>	<p>Realiza una introducción indicando las instalaciones que tiene en el puerto de Almería y las ventajas que le supone la interconexión de todo el personal situado en las mismas a la hora de dar soluciones.</p> <p>El contratista indica los medios humanos que empleará en la redacción del proyecto: tres ingenieros mecánicos, un ingeniero de estructuras y un ingeniero eléctrico-electrónico. Realiza una descripción de las funciones a desarrollar por cada uno de los componentes del equipo en el desarrollo del proyecto.</p> <p>Relaciona los medios técnicos en cuanto a software que empleará en la elaboración del proyecto y para que empleará cada uno de ellos. Adjunta ejemplos gráficos de los mismos.</p> <p>+En relación a los medios humanos y técnicos : 5 puntos Relaciona el personal y la labor a realizar para la redacción del proyecto. No indica su experiencia o trabajos similares. Relaciona los medios técnico de software que dispondrá para la elaboración del proyecto</p>	

P.O. 1350		UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN
"Pasarelas móviles en los Muelles de Poniente del Puerto de Palma (Paraires y 1ª Alineación Poniente Sur")		36,63
	<p>d.- Sistemas y actuaciones concretas para mejorar el servicio al pasaje y el mantenimiento futuro de las pasarelas. Se valorarán, no sólo los sistemas y actuaciones propuestos en el pliego base, sino también aquellos que pueda proponer el licitador. En cualquier caso, se valorará, sobre todo, su justificación (por qué la solución propuesta, qué beneficios genera, de qué manera, etc.) (10 puntos sobre 100)</p>	<p>Indica los sistemas que implantará además de cumplir con la normativa vigente respecto a pasarelas. Las mejoras que propone son:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cristales serigrafados con logos de la APB. - Pantalla informativa - Colocación de cuadro de conexión por fibra en la entrada para monitorizar las navieras a sus pasajeros. - Sistema de megafonía para comunicad - Anchura extra en transiciones para permitir un mejor giro . - Planchas de transiciones con mínimo resalte. - Amplio casetón de pasajeros. - Doble casetón de entrada, por la transición 1y evitar un pasillo a los pasajeros cuando la pendiente lo admita. indica que se ganan 30m de muelle al final de 1ª alineación. - Suministro de una silla de ruedas, cuando algún pasajero lo requiera. <p>Relaciona mejoras en el mantenimiento y su plan con respecto al pliego (Estructura galvanizada, gatos hidráulicos para elevar la pasarela del suelo, sistema de puntos de engrase implantados en la pantalla de control, implantación de una App para control de puntos de inspección y mantenimiento con generación de informes)</p> <p>Relaciona un amplio kit de repuestos que propone para el mantenimiento de la pasarela.</p> <p>Relaciona en una tabla el programa de mantenimiento a realizar en cada una de las pasarelas, indicando: elemento de revisión, la acción a realizar, y la periodicidad.</p> <p>*En relación a la solución propuesta, qué beneficios genera, de qué manera, de mejora en el mantenimiento: 10 puntos. Realiza una exhaustiva relación de mejoras en beneficio del pasaje así como su comodidad en sus traslados. Descripción clara de los conceptos que implementa y en que influye en el mantenimiento.</p>
	<p>e.- Calidad y durabilidad de los materiales y de conjunto de las pasarelas. En este apartado sólo se indicarán las vidas útiles, tanto de los materiales como del conjunto de cada pasarela y no se indicará en ningún momento el plazo de garantía que el licitador ofertará en el sobre C (20 puntos sobre 100).</p>	<p>Realiza una breve introducción indicando que las pasarelas se han diseñado para una durabilidad mínima de 20 años. Indica los factores que influyen en la durabilidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Calidad: Realiza una descripción del proceso de control de calidad que lleva a cabo. Adjunta un ejemplo de PPI genérico a asignar a una pieza. - Calidad de los componentes: Adjunta una tabla con la calidad de los materiales a emplear así como las marcas del proveedor. Relaciona las calidades y procedencias de los componentes a emplear en la realización de la pasarela. - Durabilidad: Relaciona la durabilidad mínima de cada uno de los componentes que conforman la pasarela: <ul style="list-style-type: none"> · Estructura metálica, tendrá una durabilidad de mas de 40 años · Ejes y bulones de giro, están calculados para mas de 40 años · Casquillos de bronce, mas de 30 años. · Cubierta de 10 a 12 años, elemento con tratamiento extra. · Rodamientos y coronas de giro superior a 20 años · Centralitas hidráulicas superior a 30 años · Tuberías hidráulicas flexibles superior a 10 años · Tuberías hidráulicas rígidas superior a 30 años · Componentes electrónicos, plc, pantalla y variadores entre 10 y 20 años · Elementos del cuadro eléctrico, tendrán una durabilidad mayor a los 20 años,. · Piso de goma, aun siendo de categoría C5 entre 15 y 20 años. · Ruedas de traslación 10 años pero que se duplica con el sistema de elevación de gatos a los 20 años. <p>*En relación a la vida útil de cada elemento y de los materiales: 20 puntos. Relaciona todos los elementos que componen la pasarela y dando explicación de la vida útil de cada uno de ellos.</p>
	<p>f.- Aspectos medioambientales y de I+D+i acreditados que incorpore el Proyecto (10 puntos sobre 100).</p>	<p>Realiza una propuesta fotovoltaica para la reducción de la huella de carbono.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desarrolla el estudio de implementar placas solares en los techos de las pasarelas para autoconsumo y el mantenimiento de los sistemas de control e iluminación. - Relaciona los objetivos energéticos de la Unión Europea y la normativa relacionada aplicable. - Desarrolla el diseño de la instalación calculando: <ul style="list-style-type: none"> · Inclinación óptima (realiza el cálculo) · Orientación óptima: realizando un estudio de alternativas (orientación sur y orientación de la propia pasarela) · Distancia mínima entre paneles (realiza el cálculo) · Dimensionamiento de la instalación solar fotovoltaica de 12,9kWp - Indica las características de la generación, realiza un resumen de pérdidas, de producción y rendimiento (Adjunta gráficos) - Adjunta el diagrama de pérdidas específicas del sistema. - Esquema unifilar simplificado de la instalación - Limpieza de perfiles metálicos por laser. Describe el proceso - Adjunta una tabla con el inventario de residuos que se generarán e indica la empresa que se encargará de la retirada. - Tecnología I+D+i: Enumera y describe la tecnología que empleará para la elaboración del proyecto y la fabricación: <ul style="list-style-type: none"> · Inclinómetros digitales (describe su empleo en la fabricación) · Sistemas de uñas son sistema de amortiguación (describe) · Sistemas de portezuelas de conexión al buque tipo abanico (describe) · Uso de galgas extensiométricas para monitorizar esfuerzos · Desarrollo de app móvil para realización y control de mantenimiento de la pasarela · Uso de software de última generación. (describe y adjunta ejemplo gráficos) <p>*En relación a los aspectos medioambientales, e I+D+i: 7,5 puntos. Únicamente hace relación a la reducción de la huella de carbono y a la gestión de residuos. Describe las mejoras que implementa al proyecto, desarrollada por la empresa y como benefician en su desarrollo.</p>

P.O. 1350		UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN
"Pasarelas móviles en los Muelles de Poniente del puerto de Palma (Paraires y 1ª Alineación Poniente Sur")		36,63
II.- Evaluación de la oferta técnica relativa a la ejecución de la obra		18,50
TOTAL CRITERIO		74,000
		Realiza una introducción indicando las etapas y metodología a seguir para el proyecto.
	<p>A.- Memoria constructiva (40 puntos sobre 100).- Para la Memoria constructiva de cada propuesta se valorarán los siguientes aspectos:</p> <p>A.1.- La concepción global de la obra y justificación de la metodología para la ejecución de la misma.</p> <p>A.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos.</p> <p>A.3.- Descripción de los sistemas y actuaciones que se realizarán para garantizar las exigencias del proyecto referente a la obra civil; esto es, tanto las comprobaciones iniciales (replanteo de los caminos de rodadura con los servicios afectados y de la capacidad portante del terreno), como la resolución de problemas (interferencias con servicios, nivelación de railes o pavimento, sustentación y estabilidad de la pasarela y mejora del terreno).</p> <p>A.4.- Descripción de los sistemas y actuaciones que se realizarán para garantizar el resto de las exigencias del proyecto: ruedas en lugar de railes, sistema de guiado físico, sistema de conexionado al barco y grupos electrógenos.</p> <p>A.5.- Interferencia y/o afecciones recíprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras.</p> <p>A.6.- Señalización y balizamiento de las obras en sus sucesivas fases de ejecución.</p>	<p>Concepción global de la obra: Indica las tres etapas a realizar: Diseño, suministro y construcción de dos nuevas pasarelas; Traslado de la pasarelas actuales; Desguace de la viejas pasarelas</p> <p>-Diseño, suministro y construcción de dos nuevas pasarelas: Indica los trabajos previos que realizó para la elaboración del proyecto y las empresas con las que realizará los trabajos de geotecnia, gestión de residuos, elevadores y transportes.</p> <p>- Con la recopilación de toda la información llega a la conclusión de que la mejor solución es la construcción de a mejor opción para Palma, son dos pasarelas de 2 puentes simétricos y extensibles y enumera las ventajas frente a otras soluciones</p> <p>- Indica, relaciona y describe las diferentes fases del proyecto: Redacción del proyecto definitivo y simultáneamente pruebas y ensayos pertinentes del terreno, aprobación del proyecto por la dirección facultativa, comienzo de la fase de fabricación en taller de los diferentes componentes, ensayos de control de calidad internos y externos, ensayos de taller y remontajes de taller, envío de las pasarelas a destino mediante camiones a Palma, montaje en el lugar elegido más óptimo (expianada existente frente a la terminal nº1,) y finalmente la puesta en marcha in situ de las pasarelas sobre barcos y la formación del personal para su uso y mantenimiento.</p> <p>-Analiza las posibles interferencias con explotación.</p> <p>-Relaciona las diferentes unidades de obra durante el proceso constructivo.</p> <p>-Adjunta la propuesta de plan de ensayos propuesta por la empresa colaboradora y posterior informa geotécnico.</p> <p>- Descripción de sistemas y actuaciones para garantizar las exigencias del proyecto referente a la obra civil (replanteo e interferencias): Relaciona todas las actuaciones previas que ha realizado para la elaboración del anteproyecto que se comprobarán de nuevo en la elaboración del proyecto definitivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Cotas de andenes elevados · Distancias desde andenes elevados a cantil · Tipos de defensas y dimensiones · Tipo de superficie para rodadura y railes de guiado · Tipología del andén elevado y sus pilares salientes del tablero · Sistemas de electrificación actuales · Cuadro general de corriente en la terminal · Viales de vehículos y puertas de acceso a muelles desde zonas de pre embarque ·Servicios afectados e interferencias con obstáculos, etc.. <p>- Descripción de los sistemas y actuaciones para garantizar el resto de exigencias del proyecto: Indica que realizarán un programa de puntos de inspección de todas y cada una de las actuaciones y exigencias del pliego y de las aportadas por la propia dirección facultativa. Realiza</p> <p>A.- Memoria constructiva: 30 puntos.</p> <p>A.1.- En relación a la concepción global de la obra y justificación de la metodología para la ejecución de la misma. Expone claramente el proceso a realizar</p> <p>A.2.- En relación a la descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos. Expone distintas alternativas eligiendo la mas ventajosa</p> <p>A.3.-En relación a la descripción de los sistemas y actuaciones que se realizarán para garantizar las exigencias del proyecto referente a la obra civil; Realiza estudios previos geotécnicos y plantea los replanteos para la realización de los trabajos así como analiza las posibles interferencias con los servicios existentes.</p> <p>A.4.- En relación a descripción de los sistemas y actuaciones que se realizarán para garantizar el resto de las exigencias del proyecto: Se limita a enumerar las actuaciones y comprobaciones realizadas</p> <p>A.5.- En relación a las posibles interferencias y/o afecciones recíprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras. Analiza las posibles interferencias durante la ejecución de los trabajos</p> <p>A.6.- En relación a señalización y balizamiento de las obras en sus sucesivas fases de ejecución. No indica o aporta</p>
	<p>B.- Programa de trabajo (20 puntos sobre 100).- Para el Programa de Trabajo de cada propuesta se valorarán los siguientes aspectos:</p> <p>B.1.- La coherencia de la planificación de la obra con los equipos materiales y humanos adscritos a cada una de las unidades, debiendo justificar los rendimientos medios previstos que justifiquen el plazo de ejecución y los plazos parciales previstos.</p> <p>B.2.- La lista de actividades, suficientemente representativa, que permita analizar el desarrollo de las obras, incluyendo red de precedencias múltiples entre actividades, duración estimada de cada actividad y holguras. Diagrama espacios-tiempo en obras de tipo lineal o esquemas de avance temporales para las sucesivas fases en la que la construcción se descomponga.</p> <p>B.3.- Justificación del plazo total de la obra, que será, como máximo, el reseñado en el cuadro de características del pliego.</p> <p>B.4.- Justificación de los plazos parciales que proponga en su programa de trabajo, en su caso.</p>	<p>Expone los tiempos empleados para la ejecución de cada una de las tareas y elementos constitutivos de las pasarelas. Indica cantidad, tiempos, rendimientos y personal en cada actividad de forma genérica.</p> <p>Adjunta diagrama de Gantt indicando fechas de inicio y fin de cada actividad.</p> <p>Realiza una descripción cronológica de los trabajos a realizar y los medios que empleará para la realización de los mismos.</p> <p>Realiza una justificación del plazo total indicando todo el personal que intervendrá, tiempo previsto de ejecución, jornada de trabajo, los días laborable considerados por mes y las horas totales empleadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Medios humanos a emplear: 15 personas - Tiempo previsto de ejecución: 10 meses - Jornada laboral de 8h/ día - Dias laborables por mes: 22 días - El resultado es de 26.400 horas de trabajo <p>- Indica que los plazos parciales están marcados por las diferentes etapas de acopio y producción de taller, y las posteriores de pintura, montaje de equipamientos etc., van condicionadas al cumplimiento de las primeras.</p> <p>- Indica que Los plazos finales de traslado, montaje en obra, desguace de pasarelas antiguas están más holgados de tiempo, esto ayudara a minimizar las interferencias con el puerto, pudiendo desviar algún hilo parcial de un espacio temporal a otro.</p> <p>B.- Programa de trabajo: 15 puntos.</p> <p>B.1.- En relación a la coherencia de la planificación de la obra con los equipos materiales y humanos adscritos a cada una de las unidades, indica los rendimientos que obtendrá en base a experiencia.</p> <p>B.2.- En relación a la lista de actividades, suficientemente representativa, que permita analizar el desarrollo de las obras: Indica y relaciona una lista amplia de actividades indicando la duración, no así las holguras, presenta un diagrama de Gantt sin incluir las precedencias.</p> <p>B.3.- En relación a la justificación del plazo total de la obra. : Realiza una explicación justificando el plazo total con el personal y las horas totales a invertir en el proceso</p> <p>B.4.- En relación a la justificación de los plazos parciales: La explicación es genérica.</p>

P.O. 1350		UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN
"Pasarelas móviles en los Muelles de Poniente del puerto de Palma (Paires y 1ª Alineación Poniente Sur")		36,63
	<p>C.- Medios humanos y técnicos propuestos, adscritos al contrato, para la ejecución de las obras (10 puntos sobre 100).</p>	<p>Realiza una introducción indicando las actividades más destacadas (Describe cuales son)</p> <p>El contratista indica los medios humanos que empleará, una vez adjudicado y realizado el proyecto para la ejecución y elaboración de la pasarela, indicando la categoría y función de cada empleado.</p> <p>Relaciona la maquinaria que posee para la elaboración de la pasarela dentro de sus instalaciones.</p> <p>Indica las empresas que subcontratará en los trabajos de geotecnia, gestión de residuos, transporte y medios de elevación y plataformas elevadoras.</p> <p>C- Medios humanos y técnicos propuestos, adscritos al contrato, para la ejecución de las obras: 7 puntos. Relaciona el personal que empleará para la ejecución de la obra aunque no aporta la experiencia del mismo. Indica la maquinaria a emplear y las empresas subcontratistas que participarán</p>
	<p>D.- Programa de revisiones de las instalaciones que se pondrán en funcionamiento, en el que se indiquen, de cada elemento, sus puntos de inspección y la periodicidad de las revisiones, indicando si mejora el programa de revisiones propuesto en el documento base (10 puntos sobre 100).</p>	<p>Elabora un check-list para las pasarelas en cuestión y también abarca la totalidad de elementos a verificar</p> <p>Indica que el periodo de garantía se extenderá desde los 36 meses (plazo mínimo exigido en el pliego) hasta los 60 meses (5 años) y ofrecerá asistencia técnica y repuesto de las pasarelas, sin cargo durante ese periodo.</p> <p>Indica que durante el 1º y 2º año las revisiones serán cada 6 meses y el 3º, 4º y 5º año serán anuales.</p> <p>Adjunta Check list con todos los elementos a controlar indicando la acción a realizar y el periodo.</p> <p>D- Programa de revisiones de las instalaciones: 10 puntos Adjunta Check list con todos los elementos a controlar indicando la acción a realizar y el periodo.</p>
	<p>E.- Sistemas y actuaciones concretas para mejorar el servicio al pasaje y el mantenimiento futuro de las pasarelas.</p> <p>Se valorarán, no sólo los sistemas y actuaciones propuestos en el pliego base, sino también aquellos que pueda proponer el licitador. En cualquier caso, se valorará, sobre todo, los procesos constructivos y los métodos de control en la ejecución y en el resultado final (cómo se va a realizar la solución propuesta, cómo se va a comprobar su ejecución y la bondad del producto final, etc.) (10 puntos sobre 100).</p>	<p>Sistema y actuaciones para mejorar el servicio al pasaje: Indicado en el punto d las mejoras que implantará</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cristales serigrafados con logos de la APB. - Pantalla informativa - Colocación de cuadro de conexión por fibra en la entrada para monitorizar las navieras a sus pasajeros. - Sistema de megafonía para comunicad - Anchura extra en transiciones para permitir un mejor giro . - Planchas de transiciones con mínimo resalte. - Amplio casetón de pasajeros. - Doble casetón de entrada, por la transición 1y evitar un pasillo a los pasajeros, cuando la pendiente lo admita. - Suministro de una silla de ruedas, cuando algún pasajero lo requiera. <p>Relaciona mejoras en el mantenimiento y su plan con respecto al pliego (Estructura galvanizada, gatos hidráulicos para elevar la pasarela del suelo, sistema de puntos de engrase implantados en la pantalla de control, implantación de una App para control de puntos de inspección y mantenimiento con generación de informes)</p> <p>Relaciona un amplio kit de repuestos que propone para el mantenimiento de la pasarela.</p> <p>Relaciona en una tabla el programa de mantenimiento a realizar en cada una de las pasarelas, indicando: elemento de revisión, la acción a realizar, y la periodicidad.</p> <p>E- Sistemas y actuaciones concretas para mejorar el servicio al pasaje y el mantenimiento futuro de las pasarelas: 5 puntos Relaciona las mejoras que supone para el pasaje y también respecto al mantenimiento, aunque no indica explícitamente como se ejecutarán</p>

P.O. 1350		UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN
"Pasarelas móviles en los Muelles de Poniente del puerto de Palma (Paires y 1ª Alineación Poniente Sur")		36,63
	<p>F.- Calidad a obtener (5 puntos de 100).- Para cada oferta, se valorará el Plan de Aseguramiento y Control de Calidad específico para esta obra en el que se incluirán, al menos, los siguientes aspectos:</p> <p>F.1.- Tabla/cuadro-resumen, donde se indicará: controles de calidad de procesos concretos de ejecución, relación de programas de puntos de inspección para las distintas unidades de obra asociadas, criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo, beneficios/garantías obtenidas, normativa técnica y observaciones (si procede).</p> <p>F.2.- Organización dedicada al control de calidad del objeto del proyecto.</p> <p>F.3.- Listado de evaluaciones previas a los proveedores de materiales o de posesión de sellos de calidad de los productos.</p>	<p>Adjunta una tabla resumen con todos los elementos que conforman la pasarela y las calidades de cada uno de ellos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica los responsables que se encargan del control de calidad (Jefe de control de calidad y el jefe de taller) y los medios ajenos que emplea para contraste (Eurocotrol) y un tercer filtro los técnicos previstos por la propiedad - Indica que todos los materiales llegan con sus correspondientes certificados de calidad, numero de colada, composición química, etc. - A la terminación del proyecto, las pasarelas pasaran su certificado CE, donde se entregara: <ul style="list-style-type: none"> - Declaración de conformidad del producto, con modelo y nº de serie - Manuales de uso - Manuales de mantenimiento - Adjunta los sellos de calidad de que dispone la empresa: UNE-EN ISO 9001:2015; UNE-EN ISO 45001:2018; UNE-EN ISO 14001:2015 <p>F- En relación a la calidad a obtener: 2 puntos Relaciona en una tabla resumen la calidad de cada uno de los materiales a emplear, el personal responsable y certificados de calidad de la empresa no así de los proveedores. No indica los controles de ejecución y PPI's a realizar.</p>
	<p>G.- Tecnología de I+D+i (5 puntos de 100).- Se valorará la calidad e idoneidad de las tecnologías que el contratista proponga para la ejecución de la obra.</p> <p>En este sentido se valorarán en particular la utilización en la obra de tecnologías que hayan sido desarrolladas por el contratista en el marco de proyectos de I+D+i que supongan una mejora de la calidad y valor técnico de la obra, y cuya justificación pueda ser debidamente documentada.</p>	<p>* Tecnología I+D+i: Enumera y describe la tecnología que empleará para la elaboración del proyecto y la fabricación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desarrolla la implementación placas solares en los techos de las pasarelas para autoconsumo y el mantenimiento de los sistemas de control e iluminación. - Limpieza de perfiles metálicos por laser: Describe el proceso - Clinómetros digitales (describe su empleo en la fabricación) - Sistemas de uñas son sistema de amortiguación (describe) - Sistemas de portezuelas de conexión al buque tipo abanico (describe) - Uso de galgas extensiométricas para monitorizar esfuerzos - Desarrollo de app móvil para realización y control de mantenimiento de la pasarela (describe y adjunta ejemplo gráficos) - Uso de software de última generación (indica cual es y su aplicación) <p>G- Tecnología de I+D+i: 5 puntos Describe la tecnología que la empresa ha desarrollado y que empleará para la elaboración del proyecto y la fabricación</p>
Valoración Total		<p>UTE ALBAIDA-TALLERES MILAN</p> <p>36,63</p>