



Fecha: 7 de octubre de 2024

Destinatario: Sr. Presidente de la Mesa de Contratación

N/R: P.O. 49.23

Asunto: Informe de la Comisión Técnica constituida para informar las ofertas presentadas para la “REFUERZO DE BANQUETA Y CONSOLIDACIÓN DE EXPLANADA EN EL MUELLE DE PONIENTE DE LA ESTACIÓN NAVAL DEL PUERTO DE MAÓ”.

En sesión celebrada el 12 de julio de 2024 por la Mesa de Contratación fueron admitidas las proposiciones presentadas por las empresas:

- AG CONSTRUCCIÓN, SERVICIOS Y MEDIOAMBIENTE
- ATLÁNTICO 18 S.L.
- UTE MUELLE PONIENTE ESTACIÓN NAVAL (COPCISA-OLIVES)
- SERVICIOS PROFESIONALES SUBMARINOS SL (SERPROSUB)

Remitida la documentación contenida en el sobre de las proposiciones presentadas a la Comisión Técnica constituida al efecto, se ha procedido a su examen y valoración.

CONSIDERANDO:

Que las empresas admitidas han presentado ofertas según el Pliego de Condiciones.

Que reunida la Comisión Técnica constituida por los técnicos, D. Victor Darder Gallardo, ICCP Jefe del Área de Infraestructuras, D. Vicente Fullana Santonja, ITOP Delegado del Puerto de Maó y D. Manel González Amo, ITOP Responsable de Infraestructuras del puerto de Maó, para informar las ofertas presentadas para la ejecución del contrato de “REFUERZO DE BANQUETA Y CONSOLIDACIÓN DE EXPLANADA EN EL MUELLE DE PONIENTE DE LA ESTACIÓN NAVAL DEL PUERTO DE MAÓ” P.O.49.23, se procede a estudiar y valorar las ofertas que se han presentado.

Tras realizar el análisis y evaluación de las ofertas presentadas por las empresas licitadoras del presente contrato, se ha obtenido la valoración que se presenta a continuación y cuyo detalle se describe en el anexo del presente informe:

	EMPRESA / UTE	VALORACIÓN TÉCNICA					TOTAL VALORACIÓN
		Memoria Constructiva 10,0	Plan de Trabajo 3,0	Organigrama 3,0	Plan de Calidad 4,0	Medidas medioambientales 5,0	VT (SOBRE25)
1	AG CONSTRUCCIÓN, SERVICIOS Y MEDIOAMBIENTE	8,45	2,00	1,50	3,75	4,75	20,45
2	ATLANTICO 18	3,00	2,00	2,00	3,00	1,00	11,00
3	COPCISA-OLIVES	9,00	2,00	2,50	4,00	5,00	22,50
4	SERPROB-SUB	9,20	2,50	2,50	4,00	3,50	21,70

Se considera que tres de las ofertas técnicas presentadas son de una calidad técnica aceptable al haber obtenido una puntuación técnica global superior a 12,5 puntos y una de las ofertas se considera no aceptable al no haber obtenido una puntuación técnica global superior a 12,5 puntos.

La puntuación reflejada se entiende sobre un máximo de 25 puntos y deberá ser ponderada en función de lo especificado en el Cuadro de Características.

Se recomienda a la Mesa de Contratación que, previamente a la formalización del contrato, verifique que el adjudicatario propuesto cumple con los criterios de solvencia técnica exigidos en los Pliegos.

LA COMISIÓN TÉCNICA,

EL RESPONSABLE DE
INFRAESTRUCTURAS,

Manel González Amo

EL DELEGADO DEL
PUERTO DE MAÓ

Vicente Fullana Santonja

EL JEFE DEL ÁREA DE
INFRAESTRUCTURAS,

Víctor Darder Gallardo

**“REFUERZO DE BANQUETA Y CONSOLIDACIÓN DE EXPLANADA
EN EL MUELLE DE PONIENTE DE LA ESTACIÓN NAVAL DEL PUERTO DE MAÓ”**

Ítem	Peso	AG CONSTRUCCIÓN, SERVICIOS Y MEDIOAMBIENTE	ATLANTICO 18	COPCISA-OLIVES	SERPROB-SUB
a). Oferta Técnica (10)	10	8,45	3,00	9,00	9,20
a.1.- La concepción global de la obra y justificación de la metodología para su ejecución. (máximo 1 punto)	1	0,50	0,00	1,00	1,00
a.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos. (máximo 3 puntos)	3	3,00	0,50	3,00	3,00
a.3.- Interferencia y/o afecciones recíprocas a la actividad portuaria, y entre el tráfico (peatonal y rodado) y la ejecución de las obras, desvíos provisionales y reposiciones de servicios con sus medidas de señalización y seguridad previstas. (máximo 3 puntos)	3	3,00	1,00	3,00	3,00
a.4.- El análisis de las fases de ejecución de las obras (máximo 1 punto)	1	1,00	0,25	1,00	1,00
a.5.- Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y de las instalaciones necesarias en las sucesivas fases de ejecución. (máximo 2 puntos)	2	0,95	1,25	1,00	1,20
b). Plan de trabajo (máximo 3 puntos).	3	2,00	2,00	2,00	2,50
Se valorará el cronograma de las obras.	3	2,00	2,00	2,00	2,50
c) Organigrama (máximo 3 puntos)	3	1,50	2,00	2,50	2,50
Se valorará la adecuación de los perfiles propuestos en función de la prestación a obtener. Ello incluye composición, titulación, experiencia y dedicación de los miembros del equipo propuesto. (Currículum Vitae)	3	1,50	2,00	2,50	2,50
d) Plan de calidad (máximo 4 puntos)	4	3,75	3,00	4,00	4,00
d.1.- Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar durante la ejecución de los trabajos y normativa técnica aplicable al respecto; detallando claramente en la oferta el número, coste y características de los controles, ensayos y/o pruebas que el Licitador se compromete a realizar a su cargo, (entendiéndose incluidas en el importe de la oferta del Licitador), y a disposición de la A.P.B., o de la Asistencia Técnica a la Dirección de Obra contratada el respecto. Se establece explícitamente la posibilidad de que el coste del Control de Calidad de las empresas licitadoras supere el importe del 1% sobre el Presupuesto de Licitación, hasta un máximo de un 3,5% (máximo 2 puntos)	2	1,75	1,00	2,00	2,00
Relación de programas de puntos de inspección para las distintas unidades de obra, indicando criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo (máximo 2 puntos)	2	2,00	2,00	2,00	2,00
e) Medidas medioambientales. (máximo 5 puntos)	5	4,75	1,00	5,00	3,50
e.1.- Se valorará la organización física de la obra para que produzca el menor impacto al entorno (visual, sonoro, etc.) Por otro lado se atenderá la precisión en la identificación de unidades de obra que puedan generar impacto, además de la identificación de requisitos legales y los sistemas de buena gestión medioambiental propuestos. (máximo 2 puntos)	2	1,75	1,00	2,00	2,00
e.2.- Se valorarán las propuestas dirigidas a la corrección de medidas de protección de especies protegidas (máximo 3 punto)	3	3,00	0,00	3,00	1,50

P.O. 49,23		AG CONSTRUCCIÓN, SERVICIOS Y MEDIOAMBIENTE	ATLANTICO 18	COPCISA-OLIVES	SERPROB-SUB
Item	Puntuación	Comentarios			
1.Oferta Técnica (10)	8,45		3,00	9,00	9,20
a.1.- La concepción global de la obra y justificación de la metodología para su ejecución. (máximo 1 punto)	0,50	<p>MEMORIA CONSTRUCTIVA:</p> <p>Introducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una introducción indicando que realizará la ejecución de la obra a partir del sistema implantado, SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL, DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD. Adjunta certificados de Calidad. - Enumera los datos de partida para la realización de su oferta y presentando un plazo de ejecución de 4 meses. - Indica que reúne una gran experiencia, equipos materiales y humanos, capacidad técnica y económica necesaria para ejecutar esta obra con total garantía. - Objetivo del proyecto: Enumera el contenido de las dos actuaciones principales, las obras marítimas de refuerzo de los capataces y sus partidas en PEM y lo que supone en porcentaje con respecto al presupuesto. - Análisis de las actividades: <ul style="list-style-type: none"> * Realiza un análisis económico de las partidas más importantes que componen el proyecto. Adjunta cuadro con los cálculos y sus partidas en PEM y lo que supone en porcentaje con respecto al presupuesto. * Indica la empresa que realizará los trabajos subacuáticos. * Indica que ha detectado un posible error en el presupuesto con respecto a la partida n.º 2 de Base de hormigón HM-20P/40Z0 al estar mal justificado, indicando que habría un coste de -85.000,26 €, que representa un 18,21% del PEM. Adjunta la justificación del precio. <p>-Puntuación=+0,50</p> <p>El análisis del proyecto es sucinto y escueto. Relaciona el contenido del proyecto sin desarrollar la metodología de ejecución del mismo. Analiza presupuestariamente el proyecto.</p>	<p>Concepción global de la Obra y Justificación de la Metodología para su Ejecución:</p> <p>Introducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una introducción indicando que realizará la ejecución de los trabajos subacuáticos con la empresa "Ambipar response". - Análisis de las dos actuaciones a realizar: Reparación de descalscos en la banqueta del muelle y la reparación de grietas en el pavimento y asientos en toda la longitud del muelle. - Reparación de descalscos en la banqueta del muelle. Describe las actuaciones a realizar en esta fase (Limpieza de las superficies de los bloques de hormigón afectados por los descalscos. Inspección subacuática tras la limpieza. Recaje de los bloques de hormigón). Adjunta mediciones y planos explicativos. - Reparación de grietas en el pavimento y asientos: Relaciona los trabajos a realizar en esta fase (Lavar el pavimento de adoquines. Demolición de base de hormigón. Excavación del relleno existente. Colocación de geotextil en zona de relleno. Relleno con zahorra artificial. Base de hormigón en masa HM-20 de 15 cm de espesor). Adjunta plano con la zona de actuación y secciones tipo. Adjunta mediciones de las actuaciones en esta fase. - Realiza una descripción de los diferentes condicionantes que pueden limitar la ejecución: <ul style="list-style-type: none"> Administrativos (plazo 4 meses). Climatológicos (Niebla, viento fuerte, calor y frío) - Realiza una descripción exhaustiva de los factores que se han considerado para el cálculo de los rendimientos y los coeficientes reductores aplicados. - Condiciones de ejecución: Describe los condicionantes específicos de la obra y las soluciones propuestas (Climat. Interferencias con la actividad portuaria. Instalaciones auxiliares. Suministro de materiales. Instalación militar). Adjunta cuadro explicativo. - Realiza una extensa síntesis explicativa del proceso constructivo de cada una de las actividades. Adjunta diagramas de Gantt de cada una de las actividades. - Análisis de las incidencias detectadas en el proyecto: Operatividad del Muelle (interferencias). Encofrado sumergido con paneles metálicos (error de medición). Base de hormigón HM-20P/40Z0 (error de medición). Demolición del prima de servicios (prima de servicios). Relleno y compactación con zahorra artificial (error de medición). <p>-Puntuación=+1</p> <p>El análisis del proyecto es completo, describe las fases en las que realizará la actuación. Completo en alcance. Desarrollo transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos a realizar, describe la problemática que presenta la obra.</p>	<p>MEMORIA CONSTRUCTIVA:</p> <p>Introducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realiza una introducción indicando su experiencia dentro de la obra marítima. Enumera las acreditaciones que posee la empresa y adjunta cuadros con obras similares realizadas para la APB y para Puerto de los Iles Balears. A.1.-CONCEPCIÓN GLOBAL DE LA OBRA Y JUSTIFICACIÓN DE LA METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE LA MISMA. - Realiza una introducción describiendo la zona de actuación y una breve descripción del contenido del proyecto, indicando que las actuaciones a realizar sólo servirán para mantener la seguridad estructural del muelle de la Base Naval sin tener operatividad. - Realiza una extensa explicación del estado actual del conjunto del muelle con fotografías representativas y planos y esquemas explicativos del estado en que se encuentra. - Realiza una extensa explicación de las actuaciones a realizar con la inclusión de planos y destacando las 3 zonas de actuación y su contenido. - Realiza una descripción del proceso de ejecución de los diferentes trabajos a realizar tanto en la zona marítima como terrestre (adjunta planos y secciones tipo) - Propone ejecutar la obra en 3 fases o tramos, tanto para la obra submarina como para la obra terrestre (indica las fases). - Indica los motivos de la división en tres fases submarinas: <ul style="list-style-type: none"> * Evitar que se vuelva a crear succedat en las paredes tras la limpieza de las zonas submarinas a homogenizar. * Balmizado de una zona concreta acordada con la Autoridad Portuaria. * Ejecución de la reparación por tramos. - Indica que las 3 FASES terrestres, se ejecutan de esta manera para solo afectar a unos 80-90 metros del muelle en cada FASE - Realiza una descripción exhaustiva de los pasos a seguir del proceso de ejecución de cada una de las fases (Terrestres y submarinas) <p>-Puntuación=+1</p> <p>El análisis del proyecto es completo, describe las fases en las que realizará la actuación. Completo en alcance. Desarrollo transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos a realizar, describe la problemática que presenta la obra.</p>	
a.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos. (máximo 3 puntos)	3,00	<p>A.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos</p> <p>Introducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Implantación en obra: Relaciona los trabajos a realizar en esta fase (casetas de obra, vallado, instalaciones auxiliares, etc.) - Obras marítimas: <ul style="list-style-type: none"> * LIMPIEZA DE BLOQUES: Realiza una descripción del proceso de limpieza y de los medios materiales y humanos a emplear (cepillos manuales neumáticos y/o pistolas de castellan de agua a presión y equipo de buceo) y una posterior inspección subacuática de validación, estima una duración de 17 jornadas. * ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA EL REFUERZO DE LA BANQUETA Indica que Estos trabajos serán realizados por un equipo de buzos profesionales, apoyados por una embarcación auxiliar y una grúa Magni RTH23 para el montaje y desmontaje de encofrados. Realiza una extensa descripción de todo el proceso de ejecución de la colocación del encofrado como del hormigonado indicando las fases. Adjunta imágenes. Estima una duración de 29 jornadas de trabajo. - Obras terrestres: <ul style="list-style-type: none"> * Realiza una descripción del proceso de demolición del pavimento afectado salvando los norays. Indica el tipo de adoquín a colocar para dar continuidad al pavimento existente indicando que previamente realizará el reparo de zanja y se rellenará la nueva subbase y se compactará con zahorra artificial. * EXTENDIDO DE LA CAPA DE ZAHORRA: Realiza una descripción del proceso: Operaciones previas, Extensión, Humectación y compactación. * EJEUCIÓN DE PAVIMENTO DE HORMIGÓN: Relaciona el proceso constructivo. * COLOCACIÓN DE PAVIMENTO DE ADOQUIN: Relaciona el proceso constructivo. - EQUIPAMIENTO: Realiza una descripción de todo el equipamiento de que dispone la empresa para la ejecución de la obra (Maquinaria de producción de áridos en obra. Cartera de áridos, Planta de aglomerados, Taller propio de elaboración de acero, Equipamientos de encofrados metálico, Equipamientos de topografía, Recogida y transporte de residuos, Oficinas y naves industriales, Maquinaria de obra). Adjunta cuadros con la relación de maquinaria descripta anteriormente. <p>-Puntuación=+3</p> <p>El análisis es Completo, aborda todas las unidades importantes. Realiza una exhaustiva descripción de la ejecución de las diferentes unidades y de los medios a emplear.</p>	<p>A.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos</p> <p>Introducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relaciona los trabajos a realizar: <ul style="list-style-type: none"> - Trabajos Previos: Limpieza con agua a presión de los bloques del muelle. Demolición de pavimento y excavación en zanja. Suministro Montaje y Desmontaje de Encofrado Sumergido con Paneles de Acero. Hormigón para elementos estructurales. - LIMPIEZA DE BLOQUES: Indica que se hace responsable de la adopción de todas las medidas de seguridad suficientes. Propone la utilización de maquinaria que superen los 2.000 bares para que el trabajo sea lo suficientemente efectivo. - DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO Y EXCAVACIÓN EN ZANJA: Indica que tendrá especial cuidado con la rotura de instalaciones, con extensión de blandones en la subbase. - SUMINISTRO Y MONTAJE DE ENCOFRADO METÁLICO: Indica que se tendrá especial cuidado con la rotura de instalaciones, con extensión de blandones en la subbase. - BASE DE PAVIMENTO DE ADOQUIN: Realiza una descripción de los procesos constructivos de la actividad: Colocación de lámina de polietileno. Justas de hormigonado. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Indica la planta suministradora de hormigón. - PAVIMENTO DE ADOQUINES: Realiza una descripción de los procesos constructivos de la actividad: Extensión y compactación de la base. Ejecución de confinamiento. Extensión y nivelación del lecho árido. Colocación de los adoquines. Sellado con arena y vibrado del pavimento. Limpieza final. - Reparación de descalscos: Realiza una descripción de los procesos constructivos de la actividad: Balmizado de la zona de actuación (boya). Limpieza de las superficies de los bloques de hormigón. Inspección subacuática. Recaje de los bloques mediante hormigón HM-30. - Relaciona las plantas para suministro de hormigón, las canteras, gravas y plantas de gestión de residuos posibles a emplear para la ejecución de la obra. - Realiza una descripción de las propuestas de localización de la zona de acapio e instalaciones auxiliares. Adjunta planos explicativos. - Adjunta fichas de dimensionamiento de los diferentes equipos de trabajo de cada una de las actividades. <p>-Puntuación=+0,5</p> <p>El análisis es incompleto, aborda todas las unidades importantes. Realiza una insuficiente descripción de la ejecución de las diferentes unidades y de los medios a emplear.</p>	<p>A.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos</p> <p>Introducción:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Relaciona los trabajos más relevantes a realizar: <ul style="list-style-type: none"> - Demolición del pavimento y excavación. Extensión de zahorra artificial. Base de pavimento de HM. Pavimento de adoquines. Reparación de descalscos. - Demolición del pavimento y excavación: Realiza una descripción del proceso de demolición, medios a emplear y su medición: Corte con sierra de disco, demolición del adoquinado y de la base de hormigón, excavación del relleno, transporte de residuos a planta. - Extensión de zahorra artificial: Indica las 3 canteras o gravas a las que se puede recurrir para obtención del material. Adjunta medición. Realiza una descripción del proceso de extensión, humectación y compactación. - Base de pavimento de adoquín: Realiza una descripción de los procesos constructivos de la actividad: Colocación de lámina de polietileno. Justas de hormigonado. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Indica la planta suministradora de hormigón. - Pavimento de adoquines: Realiza una descripción de los procesos constructivos de la actividad: Extensión y compactación de la base. Ejecución de confinamiento. Extensión y nivelación del lecho árido. Colocación de los adoquines. Sellado con arena y vibrado del pavimento. Limpieza final. - Reparación de descalscos: Realiza una descripción de los procesos constructivos de la actividad: Balmizado de la zona de actuación (boya). Limpieza de las superficies de los bloques de hormigón. Inspección subacuática. Recaje de los bloques mediante hormigón HM-30. - Relaciona las plantas para suministro de hormigón, las canteras, gravas y plantas de gestión de residuos posibles a emplear para la ejecución de la obra. - Realiza una descripción de las propuestas de localización de la zona de acapio e instalaciones auxiliares. Adjunta planos explicativos. - Adjunta fichas de dimensionamiento de los diferentes equipos de trabajo de cada una de las actividades. <p>-Puntuación=+3</p> <p>El análisis es Completo, aborda todas las unidades importantes. Realiza una exhaustiva descripción de la ejecución de las diferentes unidades y de los medios a emplear.</p>	
a.3.- Interferencia y/o afecciones recíprocas a la actividad portuaria y, entre el tráfico (peatonal y rodado) y la ejecución de las obras, actividades provisionales y reparaciones de servicios con sus medidas de señalización y seguridad previstas. (máximo 3 puntos)	3,00	<p>A.3.- Interferencia y/o afecciones recíprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que en la actualidad el muelle de poniente de la Base Naval no tiene uso. Además, con la actividad portuaria habrá poca interferencia y/o afección tanto con la normal operatividad del Puerto de Maó como con la Base Naval, porque el muelle de poniente objeto de la obra está retroajustado con respecto al muelle de poniente donde atracan los carros, por lo que no será necesario a priori ningún desvío provisional. Adjunta previsión de tráfico del Puerto de Maó en la web de la APB. - Indica que en cuanto a tráfico terrestre, el mismo está restringido al personal APB y Base Naval, y si posible afectará vendrá por el tráfico de camiones para gestión de residuos y camiones hormigoneros. Indica y adjunta plano con el punto de acceso, y que se evitará siempre que sea posible utilizar el val del Cos Nou, por tanto la afección será mínima. - Indica que designará un recurso preventivo permanente en la obra para el control de la misma (acceso, vallado, etc.) - Indica que se compromete a realizar una completa información a los usuarios de la obra y a afectar en cuanto a circulación en el entorno. - Relaciona las medidas y medios (georradar) a emplear para llevar a cabo la detección de servicios que puedan verse afectados por las obras. - Realiza una descripción de la coordinación de actividades empresariales para la prevención de los riesgos laborales que llevará a cabo y sus objetivos. <p>-Puntuación=+3</p> <p>Aborda todas las interferencias y afecciones posibles que pueden localizarse durante la construcción del muelle. Detalla como solventar las afecciones posibles.</p>	<p>A.3.- Interferencia y/o afecciones recíprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que está previsto que el muelle de la estación naval, objeto de las obras quede cerrado al uso portuario durante la ejecución de las obras. - Indica que los trabajos y maniobras auxiliares que pudieran traer consigo las más mínimas interferencias serán programadas para que las limitaciones de horario se realicen con suficiente antelación a la ejecución de las obras para que todos los usuarios del puerto sean concientes de las mismas y no se produzcan problemas durante la ejecución de dichas obras. - Indica que calcula como ha determinado el coeficiente de reducción por incidencias meteorológicas y las actividades a las que afecta. - Describe y calcula como ha determinado el coeficiente de reducción por incidencias meteorológicas y las actividades a las que afecta. - Calcula los días útiles para demoliciones y montajes y las fechas de realización (mayo y junio). <p>-Puntuación=+1</p> <p>Aborda todas las interferencias y afecciones posibles que pueden localizarse de forma superficial. No detalla como solventar las afecciones posibles.</p>	<p>a.3) Interferencias y/o afecciones recíprocas a la actividad portuaria, y entre el tráfico y la ejecución de las obras, desvíos provisionales y reparación de servicios con sus medidas de señalización y seguridad previstas.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interferencias y/o afecciones recíprocas a la actividad portuaria: Indica contradicción en el proyecto respecto a que en algunos apartados indica que el muelle está fuera de servicio y en otro apartado indica que en la mitad Este se realizarán escalas puntuales de buques militares. Indica que únicamente los de reparación de descalscos podrán interferir muy levemente con la actividad portuaria. Indica que las únicas alteraciones con respecto a la situación normal serán el balmizado de la zona de obra, así como de la presencia de buceadores y el agua, y la presencia de las embarcaciones auxiliares de apoyo y la entrada y salida de camiones. Adjunta planos con la zona de actuación. - Afecciones al tráfico: describe el acceso a la zona de obra e indica que considerando la magnitud de los trabajos a desarrollar esta afección será prácticamente inexistente. - Reparación de servicios: Describe la posible incidencia en lo que respecta a la demolición del prima de servicios existentes. Describe el procedimiento operativo en caso de encontrarse servicios durante la ejecución de los trabajos. <p>-Puntuación=+3</p> <p>Aborda todas las interferencias y afecciones posibles que pueden localizarse durante la construcción del muelle. Detalla como solventar las afecciones posibles.</p>	
a.4.- El análisis de las fases de ejecución de las obras (máximo 1 punto)	1,00	<p>A.4.- Análisis de las fases de ejecución de las obras.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Explica la coherencia de la planificación de obra prevista. - Analiza los trabajos previos, las obras marítimas que tendrán una duración prevista de 44 días laborales y las obras terrestres una duración de 37 días laborales. - Indica y explica los aspectos en los que se fundamenta la coherencia del Programa de Trabajos: Cuadro de Equipos, Tabla de Rendimientos y Duraciones, Plan de Trabajos. - Adjunta la Tabla de Justificación de Rendimientos de las Actividades, mostrarán las diferentes actividades seleccionadas, el número de equipos destinados para su ejecución y la duración resultante para cada trabajo. Incluye una ficha de los rendimientos y duraciones estimadas por puesto. - Adjunta una relación de los 5 equipos de trabajo especializados que participarán en la ejecución de las obras. <p>-Puntuación=+1</p> <p>Aborda e identifica las fases de ejecución y los medios y rendimientos a obtener detalladamente.</p>	<p>A.4.- Análisis de las fases de ejecución de las obras.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que en primer lugar se ejecutará la reparación de los descalscos de la banqueta y posteriormente la reparación de esplanada y pavimento. - Reparación descalscos: Describe los trabajos previos a la reparación (balmizado mediante boyas, limpieza de la banqueta mediante agua a presión y cepillos manuales e inspección subacuática) y los equipos a emplear que se encuentran descritos en el apartado 1. - Recaje: Indica las 3 fases en las que realizará la reparación del descasco (encofrado y hormigonado). - Reparación de esplanada y pavimento: Indica que comenzará la reparación cuando esté finalizado el tramo 1. Describe el proceso y los equipos a emplear que se encuentran descritos en el apartado 1. - Adjunta planos en los que se describe todo el proceso constructivo de la obra. <p>-Puntuación=+0,25</p> <p>No aborda de forma clara las fases de ejecución y los medios a emplear. Indica únicamente los factores reductores de alguna actividad a aplicar.</p>	<p>A.4.- Análisis de las fases de ejecución de las obras.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que los trabajos se ven a separar en 3 FASES. Por un lado 3 FASES de obra submarina y 3 FASES de obra terrestre. - Fase submarina: Indica la longitud de cada una de ellas (fase 1: 29 m, fase 2: 54 m y fase 3: 72 m) y los trabajos a realizar (describe cada fase y medios a emplear). Adjunta plano explicativo. - Fase terrestre: Las tres fases tienen una longitud de 86 metros. Adjunta plano explicativo. - Indica la situación de las zonas de acapio y de instalaciones auxiliares que se colocaran en cada una de las fases y sus ornamentos. Adjunta planos indicativos. - Indica que el equipo de buzo trabajará desde el cantil del muelle o desde una pontona, pero tendrá sus equipos y materiales en la zona de acapio e instalaciones correspondiente a la zona terrestre. <p>-Puntuación=+1</p> <p>Aborda e identifica las fases de ejecución y los medios a emplear detalladamente.</p>	
a.5.- Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balmizado de las obras y de las instalaciones necesarias en las sucesivas fases de ejecución. (máximo 2 puntos)	0,95	<p>A.5.- Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balmizado de las obras y de las instalaciones necesarias en las sucesivas fases de ejecución</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ceramanto de obra: Indica que todo el perímetro del Puerto de Maó se encuentra vallado pero que ejecutará un vallado de obra con mala metalla y pies de hormigón para acotar las obras dentro de la Base Naval y la zona de implantación de obras. - Adjunta plano con disposición de vallado, zona de instalaciones y acopios, balmizado marítimo y acceso. No indica dimensiones. - Indica que el equipo de buzo profesional cumplirá estricta y rigurosamente la legislación vigente y la normativa modificada recientemente. Relaciona legislación. - Describe la normativa, Plan de inmersión y los procedimientos de actuación del equipo de buzo. - Indica los equipos de protección individual y colectiva para los equipos de buzos a emplear. <p>-Puntuación=+0,95</p> <p>Identifica condicionantes y riesgos con los equipos de buzos. Realiza una descripción suficiente de la señalización y balmizado de las obras. La propuesta de instalaciones y acopios es algo genérica sin especificar superficie de ocupación, ni volumen de los mismos, al igual que las instalaciones de bienestar.</p>	<p>A.5.- Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balmizado de las obras y de las instalaciones necesarias en las sucesivas fases de ejecución</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ceramanto de obra: Indica que todo el perímetro del Puerto de Maó se encuentra vallado pero que ejecutará un vallado de obra con mala metalla y pies de hormigón para acotar las obras dentro de la Base Naval y la zona de implantación de obras. - Acceso a la obra: Indica que ha previsto un acceso a la obra ubicado en las inmediaciones de la obra (no indica cuál). Indica la señalización a colocar en la entrada. - Circulación de obra: Adjunta panel con la señalización. - Casetas de obra: Instalaciones de higiene y bienestar: Realiza un cálculo de las dotaciones mínimas para las instalaciones de higiene y bienestar, según el número de trabajadores. Realiza una descripción de las instalaciones de higiene y bienestar a emplear. Adjunta croquis de las mismas con dimensiones. - Indica que la zona seleccionada para las casetas de obra es una esplanada asfaltada que se localiza en la zona norte de la actuación. Describe estado de la zona. - Realiza una descripción de las diferentes necesidades y como solucionar los suministros provisionales de obra (agua, saneamiento y electricidad). - Indica que la zona de acopio de material se localiza en la zona de acceso al Pantán. Realiza una clasificación de los materiales a acopiar. - Parque de maquinaria: Indica que se localizará en una esplanada asfaltada existente al norte del Pantán, al lado de la zona seleccionada para las casetas de obra y la zona de acopios. Indica que se realizará una protección del suelo frente a vertidos contaminantes (describe). - Punto tiempo: indica el punto de localización al lado de la zona de acopio propuesta. Realiza una descripción de los diferentes contenedores y bultos y su contenido. - Indica que realizará la obra con medios y técnicas propios, salvo trabajos submarinos que serán realizados por "Ambipar response s.l". <p>-Puntuación=+1,25</p> <p>Identifica condicionantes y riesgos con los equipos de buzos. Realiza una descripción suficiente de la señalización y balmizado de las obras. La propuesta de instalaciones y acopios es detallada, calculando las necesidades, al igual que las instalaciones de bienestar.</p>	<p>A.5.- Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balmizado de las obras y de las instalaciones necesarias en las sucesivas fases de ejecución</p> <ul style="list-style-type: none"> - Indica que durante la ejecución de los trabajos la zona estará totalmente cerrada, dependiendo de la FASE. Del mismo modo, la zona de trabajo en la que se está trabajando, se encontrará totalmente vallada. Indica que las instalaciones fijas y auxiliares y la zona de acopio se trasladarán de fase en fase. - Adjunta plano con disposición de vallado, zona de instalaciones y acopios, balmizado marítimo. No indica dimensiones. - Indica que el equipo de buzo trabajará desde el cantil del muelle o desde una pontona, pero tendrá sus equipos y materiales en la zona de acapio e instalaciones correspondiente a la zona terrestre. - Indica que suministrará, instalará y mantendrá todas las luces, medios y equipos necesarios para señalizar la obra. Las luces se encenderán cada noche hasta la puesta de sol. - Relaciona las instalaciones de bienestar (fijas y auxiliares) que colocará en obra. - Indica que durante el período de trabajo en cada FASE no se puede combinar con el tráfico Portuario. En caso de ser necesario, se tendrá que parar los trabajos de la zona y retirar el balmizado. - Señalización marítima: Relaciona y describe los diferentes tipos de señalización marítima a emplear durante la ejecución de los trabajos subacuáticos. Adjunta imágenes. - Buceadores profesionales: Relaciona y describe las medidas de seguridad que deben tomar los equipos de subacuáticos profesionales. <p>-Puntuación=+1,0</p> <p>Identifica condicionantes y riesgos con los equipos de buzos. Realiza una descripción buena de la señalización y balmizado de las obras. No detalla la propuesta de instalaciones y acopios, al igual que las instalaciones de bienestar.</p>	
b). Plan de trabajo (máximo 3 puntos).	2,00	<p>Adjunta diagrama de Gantt con todas las actividades, indicando camino crítico y equipos de trabajo</p> <p>-Puntuación=+2</p> <p>Presenta listado de actividades completo y planificado en formato Diagrama de Gantt, coherente con lo desarrollado en el apartado a.4. Indica precedencias. No indica la holgura entre actividades. No adjunta el diagrama espacio-tiempo de las obras o esquemas de avances temporales de la evolución de las obras.</p>	<p>Adjunta diagrama de Gantt con todas las actividades. No indica camino crítico. No indica equipos. No indica holguras.</p> <p>-Puntuación=+2,00</p> <p>Presenta listado de actividades completo y planificado en formato Diagrama de Gantt, coherente con lo desarrollado en el apartado a.4. Indica precedencias. No indica la holgura entre actividades. No adjunta el diagrama espacio-tiempo de las obras o esquemas de avances temporales de la evolución de las obras.</p>	<p>Adjunta diagrama de Gantt con todas las actividades, indicando camino crítico y fases de ejecución temporales de las obras terrestres y marítimas.</p> <p>-Puntuación=+2,50</p> <p>Presenta listado de actividades completo y planificado en formato Diagrama de Gantt, coherente con lo desarrollado en el apartado a.4. Indica precedencias. No indica la holgura entre actividades. Adjunta el diagrama espacio-tiempo de las obras o esquemas de avances temporales de la evolución de las obras.</p>	
Se valorará el cronograma de las obras.	2,00	<p>Adjunta diagrama de Gantt con todas las actividades, indicando camino crítico y equipos de trabajo</p> <p>-Puntuación=+2</p> <p>Presenta listado de actividades completo y planificado en formato Diagrama de Gantt, coherente con lo desarrollado en el apartado a.4. Indica precedencias. No indica la holgura entre actividades. No adjunta el diagrama espacio-tiempo de las obras o esquemas de avances temporales de la evolución de las obras.</p>	<p>Adjunta diagrama de Gantt con todas las actividades. No indica camino crítico. No indica equipos. No indica holguras.</p> <p>-Puntuación=+2,00</p> <p>Presenta listado de actividades completo y planificado en formato Diagrama de Gantt, coherente con lo desarrollado en el apartado a.4. Indica precedencias. No indica la holgura entre actividades. No adjunta el diagrama espacio-tiempo de las obras o esquemas de avances temporales de la evolución de las obras.</p>	<p>Adjunta diagrama de Gantt con todas las actividades, indicando camino crítico y fases de ejecución temporales de las obras terrestres y marítimas.</p> <p>-Puntuación=+2,50</p> <p>Presenta listado de actividades completo y planificado en formato Diagrama de Gantt, coherente con lo desarrollado en el apartado a.4. Indica precedencias. No indica la holgura entre actividades. Adjunta el diagrama espacio-tiempo de las obras o esquemas de avances temporales de la evolución de las obras.</p>	

P.O. 49,23	AG CONSTRUCCIÓN, SERVICIOS Y MEDIOAMBIENTE	ATLANTICO 18	COPCISA-OLIVES	SERPROB-SUB
Item	Puntuación	Comentarios	Puntuación	Puntuación
c) Organigrama (máximo 3 puntos) Se valorará la adecuación de los perfiles propuestos en función de la prestación a obtener. En	1,50	2,00 Adjunta cuadro con personal adscrito a la obra indicando, funciones, titulación no así experiencia específica de parte del equipo (curriculum). - Jefe de Obra: Titulación: I.T.O.P./Experiencia genérica: 33 años/Ded: 100%/ Experiencia específica en obras similares: No indica - Encargado de la obra: Titulación: No indica/Experiencia genérica: 15 años/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: No indica - Responsable de Seguridad y Salud: Titulación: Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales/Experiencia genérica: 15 años/Ded: 25%/ Experiencia en obras similares: no indica - Responsable de Medio Ambiente: Licenciado en Ciencias Ambientales/ Experiencia genérica: 13 años/Ded: 25%/ Experiencia en obras similares: no indica - Responsable de Calidad: Arquitecto Técnico/Experiencia genérica: 21 años/Ded: 25%/ Experiencia en obras similares: no indica - Jefe de Oficina Técnica: Ingeniero Industrial/Experiencia genérica: 18 años/Ded: 25%/ Experiencia en obras similares: no indica	2,50 Adjunta cuadro con personal adscrito a la obra indicando, funciones, titulación y experiencia de parte del equipo. - Gerente: ICCP/Experiencia genérica: 29 años/Ded: 70%/ Experiencia específica en obras similares: 8 años - Jefe de Obra: Titulación: Ing. Minas/Experiencia genérica: 21 años/Ded: 100%/ Experiencia específica en obras similares: 7 años - Encargado de la obra: Experiencia genérica: 28 años/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: 2 años - Responsable de Seguridad y Salud: Titulación: Lda. Histori: TSPRL/Experiencia genérica: 19 años/Ded: 50%/ Experiencia en obras similares: no indica - Jefe de Topografía: Ingeniero Técnico Topografía/Experiencia genérica: 20 años/Ded: 25 %/ Experiencia en obras similares: no indica - Responsable de Calidad y Medio Ambiente: Lda. en Ciencias Ambientales/Experiencia genérica: 21 años/Ded: 50 %/ Experiencia específica en obras similares: 10 años - Administración: FP Administración/Experiencia genérica: 24 años/Ded: 50 %/ Experiencia específica en obras similares: 10 años - Indica estructura central de apoyo a la obra.	2,50 Adjunta cuadro con personal adscrito a la obra indicando, funciones, titulación y experiencia de parte del equipo. - Jefe de Obra: Titulación: ICCP+I.T.O.P.+ BUZO PROFESIONAL/Experiencia genérica: 8 años/Ded: 50%/ Experiencia específica en obras similares: 8 años - Encargado de la obra: Titulación: Buzador profesional/Experiencia genérica: 13 años/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: 13 años - Responsable de Seguridad y Salud: Titulación: Master en Prevención de Riesgos Laborales/Experiencia genérica: no indica/Ded: 50%/ Experiencia en obras similares: no indica - Equipos buceadores: 4 buceadores profesionales/Experiencia genérica: no indica/Ded: 100 %/ Experiencia en obras similares: no indica - Responsable de Calidad: ICCP+I.T.O.P.+ BUZO PROFESIONAL/Experiencia genérica: 8 años/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: no indica - Oficial 1º: 2 Oficiales 1º/Experiencia genérica no indica/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: no indica - Oficial 2º: 3 Oficiales 2º/Experiencia genérica no indica/Ded: 100%/ Experiencia en obras similares: no indica - Admon y compras: Licenciado en Administración y Dirección de empresas/ Experiencia genérica no indica/Ded: 50%/ Experiencia en obras similares: no indica
d) Plan de calidad (máximo 4 puntos) 4.1.- Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar durante la ejecución de los trabajos y normativa técnica aplicable al respecto; detallando claramente en la oferta el número, coste y características de los controles, ensayos y/o pruebas que el licitador se compromete a realizar a su cargo, (entendiéndose incluidas en el importe de la oferta del Licitador), y a disposición de la A.P.B., o de la Asistencia Técnica a la Dirección de Obra contratada el respecto. Se establece explícitamente la posibilidad de que el coste del Control de Calidad de las empresas licitadoras supere el importe del 1% sobre el Presupuesto de Licitación, hasta un máximo de un 3,5% (máximo 2 puntos)	4,00 - No especifica la dedicación del equipo +0. La experiencia específica únicamente figura el jefe de obra y el jefe de equipo de buceadores y es adecuada a los trabajos definidos en el proyecto: +1 puntos.	3,00 D.1.- Las medidas propuestas para controlar y garantizar la calidad a obtener en la ejecución de la obra - Relaciona los equipos que empleará para las diferentes actividades. - Indica las fases de ejecución (trabajos previos, estructuras y seguridad) y unidades de obra que conforman (enumera). - Indica que el plazo total de ejecución será de 3 meses. - Indica que ha realizado una revisión del proyecto. Indica que ha contactado con un gestor de residuos y que se acercan sea sitúa a 18 km (indica el gestor y adjunta plano). - Explica en que consiste su Política de Calidad y adjunta certificado de la empresa de Calidad AENOR. - Explica en que consiste su Política de Calidad y adjunta certificado de la empresa de Calidad AENOR. - Relaciona la normas concretas a cumplir por cada uno de los aspectos de las unidades de obra a controlar. - Adjunta cuadro con el programa de ensayos indicando unidad a aplicar, ensayo, frecuencia nº de ensayo e importe (supone un 2,84% del PEA).	4,00 D.1.- MEDIDAS PROPUESTAS PARA CONTROLAR Y GARANTIZAR LA CALIDAD A OBTENER EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. - Indica que dispone del Certificado UNE-EN ISO 9001:2015. Adjunta certificado. - Indica que el plazo total de ejecución será de 3 meses. - Indica que ha realizado una revisión del proyecto. Indica que ha contactado con un gestor de residuos y que se acercan sea sitúa a 18 km (indica el gestor y adjunta plano). - Explica en que consiste su Política de Calidad y adjunta certificado de la empresa de Calidad AENOR. - Explica en que consiste su Política de Calidad y adjunta certificado de la empresa de Calidad AENOR. - Relaciona la normas concretas a cumplir por cada uno de los aspectos de las unidades de obra a controlar. - Adjunta cuadro con el programa de ensayos indicando unidad a aplicar, ensayo, frecuencia nº de ensayo e importe (supone un 2,84% del PEA).	4,00 D.1.- MEDIDAS PROPUESTAS PARA CONTROLAR Y GARANTIZAR LA CALIDAD A OBTENER EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA. - Indica que dispone del Certificado UNE-EN ISO 9001:2015. Adjunta certificado. - Indica que el plazo total de ejecución será de 3 meses. - Indica que ha realizado una revisión del proyecto. Indica que ha contactado con un gestor de residuos y que se acercan sea sitúa a 18 km (indica el gestor y adjunta plano). - Explica en que consiste su Política de Calidad y adjunta certificado de la empresa de Calidad AENOR. - Explica en que consiste su Política de Calidad y adjunta certificado de la empresa de Calidad AENOR. - Relaciona la normas concretas a cumplir por cada uno de los aspectos de las unidades de obra a controlar. - Adjunta cuadro con el programa de ensayos indicando unidad a aplicar, ensayo, frecuencia nº de ensayo e importe (supone un 2,84% del PEA).
Relación de programas de puntos de inspección para las distintas unidades de obra, indicando criterios de aceptación y rechazo (máximo 2 puntos)	2,00 D.2. Relación de programas de puntos de inspección para las distintas unidades de obra, indicando criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo - Indica que aplicará el procedimiento Evaluación de Proveedores de acuerdo con el sistema de calidad de la empresa y el procedimiento realización de compras y contratación de subcontratos. - Indica que contará preferentemente con suministradores que estén homologados, o que posean marcas o sellos de calidad. - Indica y explica en que consisten los puntos de inspección: Punto de aviso y Punto de parada. - Adjunta fichas de las PPIs indicando, aspecto a controlar, frecuencia, responsable, norma, criterio de aceptación o rechazo y tipo de inspección y las unidades sobre las que aplicará: 1. Demoliciones 2. Movimientos de tierras 3. Solera de hormigón 4. Pavimento de adoquines 5. Refuerzo estructural banqueta	1,00 D.2. Relación de programas de puntos de inspección para las distintas unidades de obra, indicando criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo - Adjunta fichas de las PPIs indicando, aspecto a controlar, frecuencia, responsable, norma, criterio de aceptación o rechazo y tipo de inspección y las unidades sobre las que aplicará: 1. Comprobaciones Iniciales 2. Encofrados metálicos montaje buzo. 3. Homigonado Submarino con bomba 4. Demolición Pavimento, Excavación Zanja 5. Pavimento de hormigón: Reparación del pavimento. 6-Entrega 7-Limpieza Contrata	2,00 D.2. Relación de programas de puntos de inspección para las distintas unidades de obra, indicando criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo - Relaciona en un cuadro los aspectos concretos a controlar de todas las actividades y la Normativa Técnica aplicable. - Indica el laboratorio que realizará los ensayos. - Adjunta carta de compromiso de realización de los controles, ensayos y/o pruebas, indicando que el costo previsto asciende a un 3,50 % sobre el Presupuesto de Licitación. - Adjunta plan de ensayos específico en el que se indica aspecto a controlar, normativa y ensayo, criterio de muestreo, precio e importe. - Adjunta PPIs indicando aspecto a controlar/ensayo y criterio de aceptación o rechazo de las siguientes actividades: 1. PUESTA EN OBRA Y CONSOLIDACIÓN DEL HORMIGÓN 2. PAVIMENTO DE ADOQUÍN 3. LAMINA DE GEOTEXTIL. 4. ZAHORRA ARTIFICIAL 5. HORMIGÓN PARA SOLERA Y PAVIMENTO. 6. COMPACTACIÓN DEL FONDO DE ZANJAS - Describe el procedimiento de evaluaciones previas a los proveedores de materiales o posesión de sellos de calidad. - Describe la organización dedicada al control de calidad, la dedicación de cada uno de ellos, y las funciones del Responsable de Calidad	2,00 D.2. Relación de programas de puntos de inspección para las distintas unidades de obra, indicando criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo - Adjunta fichas de las PPIs indicando, aspecto a controlar, criterio de aceptación o rechazo y tipo de inspección y las unidades sobre las que aplicará: 1. HORMIGÓN SUMERGIDO HM-30F/20X0+XAZ 2. HORMIGÓN SOLERA HM-20F/40X0 3. COMPACTACIÓN DE PAVIMENTO. 4. EXCAVACIÓN EN ZANJA 5. COMPACTACIÓN DE ZANJA O COMPACTACIÓN DE ZAHORRA ARTIFICIAL 6. COLCACIÓN DE GEOTEXTIL 7. PAVIMENTO DE ADOQUINES 8. HORMIGÓN PARA SOLERA Y PAVIMENTO. 9. COMPACTACIÓN DEL FONDO DE ZANJAS - Describe el procedimiento de evaluaciones previas a los proveedores de materiales o posesión de sellos de calidad. - Describe la organización dedicada al control de calidad, la dedicación de cada uno de ellos, y las funciones del Responsable de Calidad
e) Medidas medioambientales. (máximo 5 puntos)	4,75 D. ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA, IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES Y REQUISITOS LEGALES Y SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN. • DESCRIPCIÓN DE UNIDADES DE OBRA QUE PUEDEN GENERAR IMPACTOS. - Adjunta cuadro explicativo en el que figuran las unidades de obra que pueden generar impacto, el tipo de impacto ambiental que genere y la zona donde se genera el mismo. - Adjunta cuadro explicativo en el que refleja un conjunto de procedimientos e instrucciones técnicas de control operacional que definen la forma en que se realizarán las distintas actuaciones para minimizar aquellas que sean susceptibles de generar impacto ambiental. En el caso de impacto, la instrucción de trabajo y el objeto y medidas de protección. • ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA: - Adjunta plano de ubicación con la disposición de instalaciones generalista (sin medidas concretas) • IDENTIFICACIÓN DE REQUISITOS LEGALES: - Relaciona la normativa Europea, Nacional, Autonómica y Local a aplicar. • SISTEMA DE BUENA GESTIÓN AMBIENTAL PROPUESTO - Indica que posee un Sistema de Gestión Ambiental certificado por autoridad externa de AENOR. - Indica que tiene implantado un SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD en base a las normas internacionales UNE-EN ISO 9001:2008 - UNE-EN ISO 14001:2004 - OHSAS 45001:2018. Describe y adjunta certificado. - Realiza una descripción de la integración de los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental propuesto. - Realiza una extensa descripción de las diferentes medidas a adoptar para disminuir las diferentes posibles afecciones medioambientales (Contaminación por vertidos, del suelo, acústicas y atmosféricas). - Adjunta un cuadro explicativo con el conjunto de medidas de protección ambiental agrupadas por factores.	1,00 D. ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA, IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES Y REQUISITOS LEGALES Y SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN. • SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL - Indica que tiene implantado y certificado un SISTEMA DE GESTIÓN DE MEDIO AMBIENTE según la norma UNE-EN ISO 14001:2015. - Adjunta un conjunto de procedimientos e instrucciones técnicas de control que definen la forma en que se realizarán las distintas actuaciones para minimizar aquellas que sean susceptibles de generar impacto ambiental. • ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA: - Indica que se compromete a la utilización de materiales amparados por Declaraciones Ambientales Tipo III en cuanto a las propiedades existentes. • PROYECTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL: - Adjunta cuadro explicativo con su propuesta: Consumo de recursos naturales. Contaminación atmosférica. Contaminación acústica. Suelos. Medio hídrico. Residuos • PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL: - Adjunta cuadro con PPIs ambientales y las actividades donde las aplicará: REPLANTEO, EXPLOTACIÓN DE VERTEDEROS, LOCALIZACIÓN Y CONTROL ZONA DE INSTALACIONES Y PARQUE DE MAQUINARIA, CONTROL DE ACCESOS TEMPORALES, CONTROL DE MOVIMIENTO DE MAQUINARIA, DESMANTAMIENTO DE INSTALACIONES Y ZONAS DE OBRA, SISTEMA DE GESTIÓN DE RESIDUOS Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN	5,00 E. ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA, IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES Y REQUISITOS LEGALES Y SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN. • Identificación de las unidades de obra que puedan generar impactos ambientales - Indica que ambos integrantes de la UTE disponen del Sistema de Gestión Ambiental certificado ISO 14001:2015. - Realiza una descripción del Procedimiento Corporativo para la identificación de aspectos medioambientales (PCORP-208) del Sistema de Gestión Medioambiental (SGM) a implantar en obra. - Relaciona las actividades de obra que producirán impacto ambiental. • SISTEMA DE BUENA GESTIÓN AMBIENTAL PROPUESTO - Indica que se compromete a la utilización de materiales amparados por Declaraciones Ambientales Tipo III en cuanto a las propiedades existentes. • PROYECTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL: - Adjunta cuadro explicativo con su propuesta: Consumo de recursos naturales. Contaminación atmosférica. Contaminación acústica. Suelos. Medio hídrico. Residuos • PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL: - Adjunta cuadro con PPIs ambientales y las actividades donde las aplicará: REPLANTEO, EXPLOTACIÓN DE VERTEDEROS, LOCALIZACIÓN Y CONTROL ZONA DE INSTALACIONES Y PARQUE DE MAQUINARIA, CONTROL DE ACCESOS TEMPORALES, CONTROL DE MOVIMIENTO DE MAQUINARIA, DESMANTAMIENTO DE INSTALACIONES Y ZONAS DE OBRA, SISTEMA DE GESTIÓN DE RESIDUOS Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN	3,50 D. ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA, IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES Y REQUISITOS LEGALES Y SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN. D.1. IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES DE OBRA QUE PUEDEN GENERAR IMPACTOS. - Indica que identifica los aspectos ambientales, y realiza la evaluación de los mismos en base a tres factores: Naturaleza / Proximidad, Incidencia en el medio y Frecuencia / Magnitud. (describe) - Relaciona y describe las actividades de obra que producirán impacto ambiental: • Implantación de la obra. Describe los impactos • Movimiento de maquinaria, la implantación de la obra, actuaciones previas e instalación y pavimento de hormigón. Describe los impactos • Excavación en zanja. Describe los impactos. • Relieve de zanjas artificial y compactación. Describe los impactos. • Compactación de rellenos. Describe los impactos. • Limpieza de bloques sumergidos. Describe los impactos. • Ejecución de hormigón sumergido de refuerzo de barqueta, acero de hormigón y colocación de pavimento de adoquines. Describe los impactos. - Relaciona y describe las medidas correctoras, asociadas a las actividades que se pueden producir • Eliminación de polvo y gases. • Medidas para la reducción de ruido. • Reducción de contaminación del suelo y aguas • Eliminación de productos y/o materiales sostenibles • Minimización de residuos • Reducción del consumo energético y recursos naturales de la obra. • Incorporación de productos y/o materiales sostenibles • Restauración paisajística
e.1- Se valorará la organización física de la obra para que produzca el menor impacto al entorno (visual, sonoro, etc.) Por otro lado se atenderá la precisión en la identificación de unidades de obra que puedan generar impacto, además de la identificación de requisitos legales y los sistemas de buena gestión medioambiental propuestos. (máximo 2 puntos)	1,75 D. ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA, IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES Y REQUISITOS LEGALES Y SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN. • Identifica actividades y posibles impactos así como su corrección. Concreta la zona de instalaciones y acopios de forma genérica. Identifica toda la normativa. No identifica la normativa. Presenta un sistema de Gestión concreto para la obra.	1,00 D. ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA, IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES Y REQUISITOS LEGALES Y SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN. • Identifica actividades y posibles impactos así como su corrección. Concreta la zona de instalaciones y acopios de forma genérica. No identifica la normativa. Presenta un sistema de Gestión genérico para la obra.	2,00 D. ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA, IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES Y REQUISITOS LEGALES Y SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN. • Identifica actividades y posibles impactos así como su corrección. Concreta la zona de instalaciones y acopios. Identifica toda la normativa. Presenta un sistema de Gestión concreto para la obra.	2,00 D. ORGANIZACIÓN FÍSICA DE LA OBRA, IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES Y REQUISITOS LEGALES Y SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN. • Identifica actividades y posibles impactos así como su corrección. Concreta la zona de instalaciones y acopios. Identifica toda la normativa. Presenta un sistema de Gestión concreto para la obra.
e.2- Se valorará las propuestas dirigidas a la corrección de medidas de protección de especies protegidas (máximo 3 puntos)	3,00 PROPUESTAS DIRIGIDAS A LA CORRECCIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE ESPECIES PROTEGIDAS - Adjunta Real Decreto 49/2023, de 24 de enero, el PLAN HIDROLÓGICO DE LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DE LAS ILLES BALEARS, y su Anexo 6 de Zonas Protegidas en el que estableció una serie de ZONAS DE PROTECCIÓN DE ESPECIES. Adjunta cuadro con la lista de la zona de afección en concreto y las especies sensibles. - Indica que en concreto las especies a proteger durante la ejecución de las obras en la zona son los moluscos y adjunta un cuadro con las incidencias en el puerto de Maó. - Indica que en el puerto de Maó destaca por la recogida de moluscos, por lo que también son especies económicamente significativas para los marisqueros del puerto. - Propone como medida de protección de estas especies protegidas la INSPECCIÓN SUBACUÁTICA PREVIA A LA OBRA y a un CONTROL SUBACUÁTICO durante las operaciones de limpieza de bloques y durante el encofrado, homigonado y desenfcofrado del refuerzo de la banqueta, y la realización, si es necesario semanalmente durante la ejecución de las obras marítimas ANALÍTICAS PARA GARANTIZAR LA CALIDAD DE LAS AGUAS.	0,00 PROPUESTAS DIRIGIDAS A LA CORRECCIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE ESPECIES PROTEGIDAS - No Adjunta.	3,00 PROPUESTAS DIRIGIDAS A LA CORRECCIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE ESPECIES PROTEGIDAS - Indica que toda la zona de obra se encuentra en entorno portuario sin ninguna figura de protección establecida a nivel de entorno natural. No se prevé afectación a ninguna especie protegida. - Realiza un análisis de la proximidad de entornos protegidos y ambientalmente sensibles. Adjunta plano con la situación de los espacios protegidos próximos. - Indica que tendrá en cuenta la posible fauna y vegetación del ecosistema marino del entorno durante los trabajos submarinos a realizar. - Limitación del impacto sobre fauna y flora: - Realiza una descripción de las posibles afecciones terrestres de la afluencia y flora de la zona y las medidas a tomar para su protección durante la ejecución de la obra. - Indica que ha realizado consulta on line al visor cartográfico IDE Maranca y la zona de obra se encuentra alejado de los entornos marinos protegidos. Relaciona las medidas preventivas a tomar ante la posible presencia de pequeños mamíferos o anfibios marinos puntual.	1,50 PROPUESTAS DIRIGIDAS A LA CORRECCIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN DE ESPECIES PROTEGIDAS - Indica que según la Ley 21/2013 de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, de la Ley 1/2016, de 17 de agosto, de evaluación ambiental de las Illes Balears, no es preceptivo para este proyecto la confección de ningún estudio de impacto ambiental. - Realiza un análisis de la proximidad de entornos protegidos y ambientalmente sensibles. Adjunta plano con la situación de la misma.