



Moll Vell, 3-5  
07012 Palma

Tel.: 971 22 81 50  
Fax: 971 72 69 48

**Fecha:** La de la firma                      **Destinatario:** Presidencia de la mesa de contratación  
**S/R:**  
**N/R:** PO 63.23

**Asunto:** Informe de la comisión técnica para informar de las ofertas admitidas para la realización de los trabajos del expediente PO 63.23 relativo a la “Rehabilitación de la infraestructura de atraque del Muelle Ribera del puerto de Eivissa”

En sesión celebrada por la mesa de contratación el 11 de octubre de 2024 relativa al expediente PO 63.23 fueron examinadas las proposiciones presentadas por las empresas:

- FONSAÍN GESTIÓN Y CONSTRUCCIÓN, S.L.
- CONTRATAS VILOR, S.L..
- ROUTEPONT S.L.

Remitida la documentación contenida en el sobre B a la comisión técnica designada al efecto, se ha procedido a su examen y valoración.

#### CONSIDERANDO

Que las empresas admitidas han presentado oferta según el pliego de condiciones.

Que reunida la comisión técnica constituida por D. Joaquín Jiménez Buedo, Jefe de División de Proyectos y Obras y D. Víctor Darder Gallardo, Jefe de Departamento de Desarrollo de Infraestructuras, según lo dispuesto en el artículo 157 de la *Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público*, para informar de las proposiciones a valorar mediante juicios de valor para la contratación de los trabajos del expediente PO 63.23, relativo a la “Rehabilitación de la infraestructura de atraque del Muelle Ribera del puerto de Eivissa”, procede a estudiar y valorar las ofertas que han sido admitidas.

#### ESTA COMISIÓN ACUERDA

Que tras analizar las correspondientes propuestas y visto el estudio realizado por los abajo firmantes, la puntuación técnica (PT) de las ofertas admitidas sean las siguientes:



Licitadora	PT (máximo: 25 puntos)
FONSÁN GESTIÓN Y CONSTRUCCIÓN, S.L.	22.50
CONTRATAS VILOR, S.L.	18.50
ROUTEPONT S.L	24.00

La puntuación técnica mínima para considerar que las ofertas de la presente licitación tienen una calidad técnica aceptable es de **15,0 puntos**, por lo que las ofertas que hayan obtenido una puntuación inferior al umbral establecido no deben continuar en el proceso selectivo.

La comisión técnica,

El Jefe de División de Proyectos y Obras

El Jefe de Area de Desarrollo de Infraestructuras

*Firmado digitalmente por*  
Joaquín Jimenez Buedo

*Firmado digitalmente por*  
Víctor Darder Gallardo

FONSAN		
Ítem	PT	Comentarios
<b>1. Memoria Descriptiva (15)</b>	<b>14,00</b>	
<p>a.1 Memoria del trabajo a desarrollar: Concepción global (máximo 2 puntos), incluyendo la descripción detallada de la solución técnica propuesta y la metodología a seguir para su correcta ejecución, incluyendo la descripción de las unidades de obra más importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos (máximo 10 puntos). Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y necesidades de instalaciones fijas y acopios. (máximo 1 punto) (Hasta 13 puntos en Total)</p>	<b>12,00</b>	<p>A) MEMORIA CONSTRUCTIVA</p> <p>a.1.- Memoria del trabajo a desarrollar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realiza una descripción del ámbito de actuación y la situación dentro del puerto, así como descripción de la inspección realizada en 2016.</li> <li>- Realiza una descripción de os problemas aparecidos en dicha inspección (coqueras, descalces, oxido en viga cantil bajo rampa Ro-Ro, etc.). Adjunta planos de situación.</li> <li>- Indica la experiencia de la empresa en obras portuarias, indica estar en posesión de certificados Aenor ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001.</li> <li>- Adjunta relación y fotografías de las obras de reparaciones portuarias realizadas por la empresa.</li> </ul> <p>+ Concepción global de la obra</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indica que las actuaciones incluidas en el proyecto se pueden desagregar en 3 fase de actuación. Describe fases y adjunta figuras con la división de las mismas.             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fase 1. Primer tramo de la alineación:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indica los trabajos previos a realizar: Retirada de las defensas cilíndricas existentes, demoliciones necesarias.</li> <li>- Indica en que consistirán los trabajos posteriores: Reparación de las armaduras expuestas en la viga cantil, reparación de grietas en las vigas y los capiteles y recolocación de las defensas.</li> <li>- Indica que el muelle, seguirá funcionando con normalidad ya que el segundo tramo de la alineación y los tacones Ro-Ro, no se verán afectados por las obras de esta primera fase</li> </ul> </li> <li>• Fase 2. Reparación de deficiencias encontradas en la segunda alineación y en el primer tramo del tacón Ro-Ro:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trabajos previos: Retirada de las defensas cilíndricas existentes, demoliciones necesarias.</li> <li>- Indica que los trabajos consistirán en reparación de las armaduras de la estructura que se encuentran expuestas y con pérdida de sección, retirada de los restos de óxidos en la viga cantil bajo la rampa Ro-Ro metálica y ejecución de un nuevo pilote para sustituir el pilote que se encuentra en mal estado. Adjunta plano con el funcionamiento del muelle en esta fase.</li> </ul> </li> <li>• Fase 3. Reparación de las coqueras y el descalce existente en el tacón Ro-Ro.                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adjunta figura donde se puede observar los trabajos que hay que realizar en este segundo tacón Ro-Ro, así como la zona donde se encuentra este.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>a.1.2.- Descripción detallada de la solución técnica propuesta y metodología a seguir</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Describe y analiza los factores externos que influyen en el desarrollo de la obra: Condicionantes económicos y administrativos; Condicionantes medioambientales y del entorno; Condicionantes técnicos (indica los factores de minoración de rendimientos).</li> <li>- Condicionantes climatológicos: Describe y analiza los condicionantes y su influencia en los rendimientos y el cálculo de los días útiles de trabajo.</li> <li>- Realiza el cálculo para determinar los días aptos para cada actividad. Adjunta.</li> <li>- Analiza la influencia de la afección de la carrera de mareas y de la afección por viento.</li> </ul> <p>+ Descripción detallada de la solución técnica propuesta y metodología a seguir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fase 0: Describe los actos administrativos previos (Protocolo de coordinación con el puerto, Plan de seguridad y salud, Plan de autocontrol de la calidad, Plan de vigilancia ambiental, trabajos administrativos-económicos). Adjunta un extracto del diagrama de Gantt donde se puede observar la duración de dichas tareas y las fechas de comienzo y de fin de las mismas. en esta fase se procede al vallado de la obra y la implantación de casetas.</li> <li>- Fase 1: Consistirá en el fondeo de la baliza flotante y la colocación de las boyas para la sujeción de cabos y desmontaje de las defensas cilíndricas. Relaciona la maquinaria y mano de obra para la realización de esta fase. A continuación indica que realizará la reparación de la viga cantil y de los capiteles del muelle. Colocación previa de barrera antiturbidez. Indica maquinaria y mano de obra a emplear. Indica que para realizar estos trabajos de repicado de las estructuras, empleará una pontona junto con una embarcación auxiliar. Adjunta ficha de la pontona. Describe el proceso de repicado. Adjunta un extracto del diagrama de Gantt de esta fase. Describe el proceso de impermeabilización con resina epoxi y los medios a emplear para su ejecución. Finalmente procederá a la colocación de las defensas y la inspección final subacuática.</li> <li>- Fase 2: Describe las tareas previas a realizar (fondeo, etc.). A continuación realizará la sustitución de las armaduras que se encuentren en mal estado y a aplicar los inhibidores de la corrosión necesarios. Reconstrucción geométrica con mortero e impermeabilización correspondiente de dicha zona. Adjunta relación de medios y diagrama de Gantt de esta fase. Posteriormente se demolerá la zona de losa afectada y la extracción del pilote existente deteriorado y la realización de dos pilotes ante la posibilidad de rotura mientras se extrae. Relaciona medios para la realización de la ejecución del pilote. Posteriormente se ejecutará el tramo de losa y viga cantil y el pavimento de piedra encima de la losa ejecutada. Finalmente se realizará la colocación de las defensas. Indica los medios y adjunta diagrama de Gantt de esta fase.</li> <li>- Fase 3: Indica que en esta fase, se realizará la reparación de las coqueras y de los descalces que tiene este segundo tacón Ro-Ro, manteniendo en todo momento la operatividad del puerto a través de todo el muelle, que ya ha quedado reparado, y del primer tacón Ro-Ro. describe los trabajos previos a realizar (barrera antiturbidez, etc.). Realización de la limpieza superficial de los elementos metálicos del tacón Ro-Ro. Limpieza manual de los bloques del tacón Ro-Ro, mediante máquina de limpieza</li> </ul>

	<p>subacuática por cavitación. Rehabilitación de los descalses los bloques del tacón Ro-Ro, encofrado de la zona y el posterior bombeo del hormigón. Retirada de la barrera antiturbidez e inspección subacuática. Adjunta diagrama de Gantt con esta fase.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Adjunta tabla con las fases y rendimientos de todas las actividades incluidas en el diagrama de Gantt. Adjunta diagrama de Gantt completo y tabla con las inversiones mensuales.</li></ul> <p>a.1.3.- Descripción de las unidades de obra más importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Desmontaje y montaje de las defensas. Describe el proceso y medios a emplear.</li><li>- Repicado de la zona con espesores de 6 a 8 cm. Describe el proceso y medios a emplear.</li><li>- Sustitución de armaduras en mal estado. Describe el proceso y medios a emplear.</li><li>- Inhibidor de la corrosión. Describe el proceso y medios a emplear.</li><li>- Reconstrucción geométrica con mortero. Describe el proceso y medios a emplear.</li><li>- Inyección y sellado con resina epoxi. Describe el proceso y medios a emplear.</li><li>- Ejecución de los pilotes. Describe el proceso y medios a emplear.</li><li>- Limpieza superficial de elementos metálicos y limpieza superficial de hormigón con chorro de arena. Describe el proceso y medios a emplear.</li><li>- Limpieza manual de bloques tacón Ro-Ro. Describe el proceso y medios a emplear.</li></ul> <p>+ Medidas de seguridad en la ejecución de los trabajos complejos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Relaciona y describe las medida a tomar:<ul style="list-style-type: none"><li>· Colocación de vallado provisional en la viga cantil cercano a las zonas de trabajo.</li><li>· A lo largo de las alineaciones del muelle una línea de vida para trabajos desde la pontona.</li><li>· Colocación de vallado en el contorno de la zona demolida para evitar la caída a distinto nivel de los operarios desde el muelle al agua.</li></ul></li></ul> <p>+ Señalización y balizamiento de las obras:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Indica que toda la señalización que sea necesaria instalar para dar información a los viandantes, se colocará en varios idiomas.</li><li>- Adjunta tabla con la señalización y balizamiento a disponer en la obra.</li></ul> <p>+ Necesidades de instalaciones fijas y acopios:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Indica que la zona de acopio se encuentra al norte del segundo tacón Ro-Ro y no podrá tener una superficie superior a 200 m2. Adjunta plano de implementación.</li><li>- Propone también la utilización de una parcela ubicada fuera de la zona portuaria como zona auxiliar para que en el caso de ser necesario utilizarla como parque de maquinaria y como zona de acopio de materiales.</li></ul> <p>+ Itinerarios peatonales: Adjunta plano con los itinerarios alternativos debido a la cantidad de peatones que circulan por el muelle.</p> <p>+ Relación de fuentes de suministro y empresas colaboradoras: Adjunta tabla con los diferentes suministradores de material y las cartas de compromiso.</p> <p><b>Puntuación=+12</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Concepción de la obra bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos y analizando las interferencias.</li><li>- El análisis del proyecto y la metodología esta detallada y bien desarrollada, indicando fases de ejecución y las unidades mas importantes. Resulta sucinta pero completa.</li><li>- Las medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y las necesidades de instalaciones fijas y acopios están suficientemente definidas aunque de forma genérica.</li></ul>
a.2 Control de calidad: se valorará la adecuación de la sistemática propuesta para el control de la ejecución de la obra (máximo 2 puntos)	<p><b>2,00</b></p> <p>a.2.- Control de calidad</p> <p>a.2.1.- Medidas propuestas para controlar y garantizar la calidad a obtener en la ejecución de la obra:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Indica que cuenta con un Sistema de Gestión Integrado, aplicable a todos los proyectos. Indica que contará con un Plan de Aseguramiento de la Calidad durante la obra.</li><li>- Relaciona en una tabla el contenido del PAC y los distintos controles que realiza.</li></ul> <p>a.2.2.- Plan de control de calidad específico a la obra:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar durante la ejecución de los trabajos y normativa técnica aplicable: Relaciona en una tabla el plan de ensayos de las diferentes unidades, indicando muestreo de lotes y tomas, Lotes Tomas / ensayos por lote y unidades así como normativa a cumplir.</li><li>- Evaluaciones previas a los proveedores de materiales o posesión de sellos de calidad del producto. Realiza una descripción de su método para la selección de subcontratistas y proveedores. el método de contratación, la realización de gestión de compras, la inspección de compras y servicios subcontratados y las especificaciones técnicas de compra.</li><li>- Relación de programas de puntos de inspección:<ul style="list-style-type: none"><li>• Adjunta imagen modelo de uno de los puntos de control que forman parte del Sistema de Gestión de la empresa.</li><li>• Adjunta una tabla con el programa de puntos de control previsto para cada uno de los lotes/áreas de control planificados.</li><li>• Indica que los criterios de muestreo técnico y de aceptación y rechazo, son los que figuran en los respectivos procedimientos de control establecidos en el plan de calidad y/o en la normativa general aplicable.</li></ul></li><li>- Organización dedicada al control de la calidad del objeto del proyecto: Indica el responsable del control de calidad y sus funciones.</li></ul>

		<p>- Indica y adjunta carta de compromiso del laboratorio que ese encargará de la realización de los ensayos.</p> <p>Puntuación= +2,0</p> <p>- Presenta un Plan con medidas propuestas para controlar y garantizar la calidad concreto y específico para la obra.</p>
<b>b) Relación de medios materiales y humanos (máximo 10 puntos)</b>	<b>8,50</b>	
b.1 Organigrama de la obra (hasta 7 puntos): Se valorará la adecuación de los perfiles que lo conforman. Se prestará especial atención a los siguientes miembros principales del equipo: Jefe de Obra y Encargado, de los que se evaluará su adecuación en función de su titulación y/o experiencia específica (máximo 4 puntos) y el equipo de buzos profesionales, del que se valorará su experiencia en trabajos similares (máximo 3 puntos)	<b>7,00</b>	<p>b.1- Adjunta un organigrama multidisciplinar indicando experiencia genérica y dedicación del equipo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jefe de obra: I. Civil/Experiencia genérica: 6 años. /Experiencia específica: 5 años /Ded: 100%. Adjunta título y CV.</li> <li>- Encargado: Auxiliar de delineación/Experiencia genérica: 30 años/Experiencia específica: 10 años /Ded: 100%. Adjunta título y CV.</li> <li>- Empresa de buceo: SERVISUB IBIZA S.L./Experiencia específica: 10 años/Adjunta relación de obras portuarias realizadas para diferentes entes públicos y privados. Relaciona capacidades técnicas y recursos. Adjunta carta de compromiso.</li> </ul> <p>Puntuación=+7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jefe de obra; Titulación adecuada al puesto. Dedicación acorde al tipo de obra. Dispone de experiencia específica suficiente para este tipo de obras.</li> <li>- Encargado: Dedicación acorde al tipo de obra. Dispone de experiencia específica suficiente para este tipo de obras.</li> <li>- Equipo de buceo: Presenta experiencia en trabajos similares a los descritos en el pliego, contando con medios adecuados para la realización de los mismos.</li> </ul>
b.2 Equipos y medios materiales (hasta 3 puntos): se valorará la composición y adecuación de los medios materiales propuestos para la ejecución del contrato en función de su adecuación al mismo.	<b>1,50</b>	<p>b.2.- Equipos y medios materiales</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Muestra un listado con el personal y la maquinaria que es necesario utilizar para la ejecución de todas y cada una de las tareas incluidas en el diagrama de Gantt y la maquinaria que es propiedad de la empresa.</li> <li>- Relaciona las actividades, rendimientos y nº de equipos :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fondeo de baliza flotante y colocación de boyas para sujeción de cabos (Equipo FONDEO). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Desmontaje de defensas (Equipo DESM_DEF). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Reconstrucción geométrica con mortero (Equipo REC_GEO). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Impermeabilización con mortero elástico (Equipo IMPER). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Traslado de barrera antiturbidez (Equipo BARR_ANTITUR). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Colocación de barrera antiturbidez (Equipo BARR_ANTITUR, Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Repicado e=6-8 cm (Equipo REPICADO). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Sustitución de armaduras en mal estado (Equipo ARMA). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Inhibidor de corrosión (Equipo INH_CORRO). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Reconstrucción geométrica con mortero (Equipo REC_GEO). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Impermeabilización con mortero elástico (Equipo IMPER). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Traslado de barrera antiturbidez (Equipo BARR_ANTITUR). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Inyección con resina epoxi (Equipo INYEC_RESINA). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Sellado con resina epoxi (Equipo SELLA_RESINA). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Corte de pavimento con sierra de disco (Equipo CORTE) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Demolición de la estructura de hormigón (Equipo DEM) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Corte metálico camisa del pilote (Equipo CORTE_CAMISA).Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Extracción de pilote existente (Equipo EXTRA_PIL) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Movimiento de tierras y escolleras bajo el nivel freático (Equipo MOV_TIERRAS). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Camisa nueva de tubo metálico para entubación de los pilotes (Equipo CAMISA_PIL) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Ejecución de pilotes in situ (Equipo PILOTE) .Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Extracción de pilote existente (Equipo EXTRA_PIL) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Formación y refino de talud en excavación bajo nivel freático (Equipo FORMA_TALUD) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Encofrados de losas y vigas (Equipo ENCOF) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Aceros de losas y vigas (Equipo ACERO). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Hormigones de losas y vigas (Equipo HORM_LOSA) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Limpieza superficial de elementos metálicos (Equipo LIMP_META) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> </ul> </li> </ul>



- Limpieza superficial hormigón con chorro de arena (Equipo LIMP\_CHORRO) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.
- Limpieza manual bloques tacón Ro-Ro (Equipo LIMP\_MANUAL) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.
- Relaciona la maquinaria en propiedad de la que dispone: Pontona, embarcación auxiliar, barreras absorbentes y antiturbidez, compresor, llave de apriete por par, martillo perforador, material salvavidas, vallado de obra, balizas luminosas,
  - Limpieza superficial hormigón con chorro de arena (Equipo LIMP\_CHORRO) . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.
  - Hormigones de losas y vigas (Equipo HORM\_LOSA). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.

Puntuación=+1,5

+Identifica todas las actividades del proyecto, equipos suficientes pero indicados genéricamente.

**VILOR, S.L.**

Ítem	PT	Comentarios
<b>1. Memoria Descriptiva (15)</b>	<b>15,00</b>	
a.1 Memoria del trabajo a desarrollar: Concepción global (máximo 2 puntos), incluyendo la descripción detallada de la solución técnica propuesta y la metodología a seguir para su correcta ejecución, incluyendo la descripción de las unidades de obra más importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos (máximo 10 puntos). Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y necesidades de instalaciones fijas y acopios. (máximo 1 punto) (Hasta 13 puntos en Total)	<b>13,00</b>	<p>a.1 CONCEPCIÓN GLOBAL DE LA OBRA Y JUSTIFICACIÓN DE LA METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE LA MISMA</p> <p>CONCEPCIÓN GLOBAL DE LA OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realiza una descripción del objetivo del contrato y del ámbito de actuación.</li> <li>- Realiza una descripción de los trabajos que se contemplan englobados dentro del ámbito de las obras:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ejecución de dos pilotes CPI-5 de Ø250mm de 30m de longitud y posterior reposición de la losa y viga cantil. Describe.</li> <li>• Reparación de armaduras expuestas en vigas. Describe.</li> <li>• Reparación de grietas en vigas de 2ª alineación y capitales de 1ª y 2ª alineación. Describe.</li> <li>• Reparación de coqueras en el muelle de bloques. Describe.</li> <li>• Vertido de hormigón HM-30/F/20/X0+XA2 en descalses de muelle. Describe.</li> </ul> </li> </ul> <p>SITUACIÓN Y ACCESOS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realiza una extensa descripción de la localización, del entorno el puerto, de su actividad y de los accesos al mismo. Adjunta plano de localización y accesos.</li> </ul> <p>ANÁLISIS DEL PROYECTO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realiza un análisis del presupuesto indicando los porcentajes de las actividades mas importantes y los conceptos que engloba cada una (estructuras (71,23%), trabajos previos y demoliciones (26,76%) y seguridad y salud (2,01%)). Adjunta gráfico explicativo.</li> </ul> <p>DESCRIPCIÓN GRÁFICA DE LAS ACTUACIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relaciona de cada una de las actuaciones que se llevarán a cabo y las refleja en un gráfico explicativo.</li> </ul> <p>METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analiza las consideraciones que ha tenido en cuenta para la realización del programa de trabajos y la organización de la obra: Inicio de las obras en enero de 2025, contempla un total de 63 actividades, plazo de ejecución de 4 meses y contempla el empleo de 8 equipos distintos para la realización de los trabajos.</li> </ul> <p>PLANIFICACIÓN DE LAS OBRAS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Indica que las obras se llevaran a cabo en 3 fases no simultaneas:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• FASE I. PRIMER TRAMO DE LA ALINEACIÓN. Contempla las siguientes actividades: Trabajos previos, Reparación de vigas con armadura expuesta y Acabados.</li> <li>• FASE II. SEGUNDO TRAMO DE LA ALINEACIÓN Y PRIMER TACÓN. Contempla las siguientes actividades: Trabajos previos, Ejecución de losa, viga cantil y pilote, Actuaciones en rampa RO-RO, Reparación tramos entre pilotes, Tratamiento de grietas y Acabados.</li> <li>• FASE III. SEGUNDO TACÓN: Contempla las siguientes actividades: Actuaciones en muelle.</li> </ul> </li> <li>- Adjunta cronograma explicativo con las actividades.</li> <li>- Describe cronológicamente el contenido de cada un a de las actividades en las diferentes fases. Indica que para el desmantelamiento empleará 5 días.</li> <li>- Indica que para el cálculo ha tenido en cuenta las mediciones de proyectos, los recursos que empleará, los rendimientos y coeficientes reductores.</li> <li>- Adjunta Diagrama de Gantt indicando: Medios, Duración, Comienzo, Fin, Predecesoras, Sucesoras, Holgura, Medición, Rendimiento, Coeficientes reductores, Equipos y % en PEM.</li> <li>- Adjunta tabla de rendimientos en la que ha basado el programa de Trabajos.</li> <li>- Realiza una extensa explicación del procedimiento seguido y todos los factores que ha tenido en cuenta, para el cálculo de su programa de trabajos y adaptarlo a las necesidades de la obra.</li> <li>- Realiza una extensa explicación del análisis realizado del camino crítico y las medidas de control sobre el mismo. Describe.</li> <li>- Adjunta diagrama Pert de la obra.</li> <li>- Ajusta tabla con los datos introducidos para la elaboración del diagrama de Gantt.</li> </ul> <p>DESCRIPCIÓN DE TODAS LAS ACTIVIDADES IMPORTANTES Y ANÁLISIS DEL PROCESO CONSTRUCTIVO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trabajos de apoyo con equipos de buzos:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realiza una descripción de la normativa a cumplir en este tipo de trabajos (Normas de Seguridad para el Ejercicio de Actividades Subacuáticas (BOE 22-noviembre-1997).</li> <li>• Realiza una extensa explicación del desarrollo del trabajo del equipo de buzos y de las diferentes funciones de cada uno de los , indicando tiempos máximos de inmersión y el número de buzos necesarios para la realización de los mismos. Adjunta carta de compromiso de SERVISUB empresa especialista en trabajos subacuáticos.</li> </ul> </li> <li>- Desmontaje y montaje de defensas:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Describe el procedimiento y de los medios a emplear (pontona con grúa).</li> </ul> </li> </ul>

- Demolición de losa, viga y pilote:
    - Describe el procedimiento y de los medios a emplear (pontona con grúa).
    - Realiza una descripción de la normativa a cumplir en este tipo de trabajos (Normas de Seguridad para el Ejercicio de Actividades Subacuáticas (BOE 22-noviembre-1997).
      - Realiza una extensa explicación del desarrollo del trabajo del equipo de buzos y de las diferentes funciones de cada uno de los , indicando tiempos máximos de inmersión y el número de buzos necesarios para la realización de los mismos. Adjunta carta de compromiso de **SERVISUB** empresa especialista en trabajos subacuáticos.
  - Desmontaje y montaje de defensas: Describe el procedimiento .
    - Describe el procedimiento y de los medios a emplear (pontona con grúa, barrera antiturbidez, etc.).
  - Demolición de pilotes:
    - Describe el procedimiento y de los 4 medios posibles a emplear para la realización del corte perimetral de la camisa metálica del pilote.
  - Ejecución del pilote:
    - Describe el procedimiento y de los medios a emplear. Describe el procedimiento de las soldaduras exteriores de la camisa y el procedimiento de hormigonado mediante bomba. Adjunta planos explicativos del proceso.
  - Ejecución de viga cantil:
    - Describe el procedimiento y de los medios a emplear.
  - Limpieza de restos de óxido:
    - Describe el procedimiento y de los medios a emplear. .
  - Descalces en muelle:
    - Describe el procedimiento y de los medios a emplear. Realiza una descripción de las características del hormigón a emplear.
  - Reparación de armaduras expuestas:
    - Describe el procedimiento y de los medios a emplear. .
  - Tratamiento de grietas:
    - Describe el procedimiento y de los medios a emplear.
- INTERFERENCIAS ENTRE LA EXPLOTACIÓN PORTUARIA Y LAS OBRAS**
- Analiza las afecciones que se producirán en el tránsito marítimo con la pontona de obra y los ferris que trabajan en la zona.
  - Zona de implantación: Indica que se contempla adecuada la zona de acopio propuesta por el proyecto durante la temporada baja. Propone la ubicación de la zona de implantación de obras en una parcela en desuso localizada en la calle de Joan Castelló Guash.
  - Traslado atraque ferris y embarcaciones: Indica que al realizarse en tres fases no simultáneas, será necesario el desplazamiento de atraque de los ferris que trabajan en la zona pertenecientes a Aquabus, Trasmapi, Balearia y Mediterránea Pitiusa a la zona de la fase que no se está llevando a cabo.
  - Viales portuarios: indica que al ser un recinto cerrado se responsabilizará de controlar e identificar al personal propio, empresas suministradoras y subcontratistas que acceden a todo el recinto portuario.
  - Aspectos medioambiente: Indica que la zona de obras no se localiza en las proximidades de una zona natural protegida, LIC y ZEPA. empleará barreras antiturbidez para preservar la zona.
  - Equipamiento afectados: Describe las medidas a realizar para evitar posibles incidencias.
- ANÁLISIS DE CONDICIONANTES EXTERNOS Y CLIMATOLÓGICOS**
- Analiza los diferentes condicionantes que influyen en la ejecución de la obra: Condicionantes administrativos, Condicionantes de ejecución - mantenimiento de la actividad en el muelle, Condicionantes en el suministro de materiales, Condicionantes sobre los medios de transporte, Condicionantes respecto servicios afectados existentes, Condicionantes medioambientales, Condicionantes marítimos, Condicionantes climatológicos.
- RELACIÓN DE FUENTES DE SUMINISTRO Y VALIDACIÓN DE LAS MISMAS**
- Adjunta en un cuadro la relación de subcontratistas y suministradores de material que empleará indicando que a todos se les exigirá que dispongan de sistema de calidad. Adjunta cartas de compromiso.
  - Indica que la validación de los suministradores pasará necesariamente por el Sistema de Calidad de la empresa, por el Procedimiento PC-4 Compras y contratación.
  - Realiza una descripción de su procedimiento de compras y validación de proveedores y subcontratistas.
- ESTUDIO DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE Y DE LAS PLANTAS DE PRODUCCIÓN**
- Adjunta la relación de las diferentes plantas y canteras estudiadas indicando las elegidas para dichos suministros.
- MEDIDAS DE SEGURIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS**
- Ejecución de pilotes: Describe las medidas de seguridad.
  - Trabajos desde plataforma: Describe las medidas de seguridad.
  - Medidas para buzos: Describe las medidas de seguridad para las diferentes actividades que realizarán (trabajos de saneo de bloques de muelle, corte de pilote existente, hormigonado de descalses muelle, etc.).

		<p>- Riesgo por manipulación de cargas suspendidas (retirada losa, viga cantil y pilotea a demoler). Describe las medidas preventivas a implementar.</p> <p>- Riesgo por trabajos con soldadura eléctrica (soldadura de camisas de pilotes y armaduras en caso necesario). Describe las medidas preventivas a implementar.</p> <p>- Riesgo por sobreesfuerzos y posturas inadecuadas (corte de losa a demoler, colocación de pavimento de San Vicente). Describe las medidas preventivas a implementar.</p> <p>- Riesgo por subcontratación de los trabajos (equipo de buzos y ejecución de pilotes). describe el procedimiento de subcontratación.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO GENERAL</b></p> <p>-Indica que realizará el cerramiento de la obra con malla electrosoldada de 200x100 mm, y que la circulación de los vehículos de obra estará señalizada según las recomendaciones de “Instrucción 8.3 IC y el Manual de ejemplos de señalización de obras fijas, del Ministerio de Fomento”.</p> <p><b>SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO DE LOS MEDIOS MARÍTIMOS</b></p> <p>- Indica que se colocará una baliza flotante para la señalización provisional. Adjunta posible balizamiento en la fase II.</p> <p><b>NECESIDADES DE INSTALACIONES FIJAS Y ACOPIOS</b></p> <p>- Analiza las necesidades para la implantación de las zonas de acopios e instalaciones y propone una parcela localizada en ca calle de Joan Castelló Guash donde tan solo se ubicarán las casetas destinada como locales de higiene y bienestar, punto limpio y zona de acopios de materiales.</p> <p>- Realiza una descripción de la composición de la zona de implantación, calculando las necesidades en función de los operarios a emplear indicando superficies. adjunta cálculo.</p> <p>- Realiza un análisis de las zonas de punto limpio y de los materiales a acopiar (relaciona materiales y cantidades), indicando que no es necesaria una gran zona puesto que el tiempo máximo de acopio de material será de 2 días.</p> <p>- Adjunta plano con la zona de implantación y señalización..</p> <p>- Adjunta reportaje fotográfico de la zona de actuación.</p> <p>Puntuación= +13,0</p> <p>- Concepción de la obra bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos y analizando las interferencias.</p> <p>- El análisis del proyecto y la metodología esta detallada y bien desarrollada, indicando fases de ejecución y las unidades mas importantes. Resulta completa.</p> <p>-Las medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y las necesidades de instalaciones fijas y acopios están detalladas y definidas.</p>
a.2 Control de calidad: se valorará la adecuación de la sistemática propuesta para el control de la ejecución de la obra (máximo 2 puntos)	<b>2,00</b>	<p>a.2.- Control de calidad</p> <p><b>IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE CALIDAD EN OBRA</b></p> <p>- Indica que dispone de un Sistema de Gestión de Calidad enmarcado y certificado dentro de las premisas de la norma UNE-EN-ISO-9001:2015.</p> <p><b>PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DE LA OBRA</b></p> <p>- Relaciona en una tabla el contenido del PAC y los distintos controles que realiza.</p> <p>- Aspectos concretos de las unidades de obra a controlar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Relaciona en una tabla los procedimientos a aplicar en el Sistema de Calidad. Relaciona los documentos que se generarán para el control de las diferentes actividades (Instrucciones de Trabajo, Procedimientos de Ejecución, Programa de Puntos de Inspección, Programa de Ensayos, Procesos de Control y Pruebas Finales).</li> <li>• Relaciona los controles que de forma genérica se realizarán: geometría de los elementos, propiedades físicas y químicas, características de resistencia, aspectos medioambientales, aspectos de seguridad y salud.</li> <li>• Relaciona los aspectos a controlar y su normativa.</li> <li>• Compra de materiales y servicios: Describe el procedimiento de compra de materiales.</li> <li>• Describe secuencialmente la organización, planificación y los controles de obra y los intervinientes para asegurar la calidad de la unidad terminada.</li> <li>• Relaciona los certificados de calidad exigidos a los fabricantes.</li> </ul> <p><b>CRITERIOS DE MUESTREO TÉCNICO Y DE ACEPTACIÓN Y RECHAZO</b></p> <p>- Indica que dispone de la carta de compromiso para la realización del Plan de Ensayos de la obra.</p> <p>- Adjunta en una tabla resumen la propuesta de medidas de control prevista, indicando la medida y una breve descripción.</p> <p>- Adjunta en una tabla las PPT's para estructuras de hormigón.</p> <p><b>ORGANIZACIÓN Y ORGANIGRAMA DEDICADA CONTROL DE CALIDAD</b></p> <p>- Adjunta en organigrama y esquema de la organización dedicada a la calidad y especifican las responsabilidades y funciones del personal que conforma el organigrama.</p> <p>Puntuación= +2,0</p> <p>- Presenta un Plan con medidas propuestas para controlar y garantizar la calidad concreto y específico para la obra.</p>
<b>b) Relación de medios materiales y humanos (máximo 10 puntos)</b>	<b>3,50</b>	

<p>b.1 Organigrama de la obra (hasta 7 puntos): Se valorará la adecuación de los perfiles que lo conforman. Se prestará especial atención a los siguientes miembros principales del equipo: Jefe de Obra y Encargado, de los que se evaluará su adecuación en función de su titulación y/o experiencia específica (máximo 4 puntos) y el equipo de buzos profesionales, del que se valorará su experiencia en trabajos similares (máximo 3 puntos)</p>	<b>2,00</b>	<p>b.1- Adjunta un organigrama multidisciplinar indicando experiencia genérica, dedicación del equipo y funciones a desempeñar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jefe de obra: ICCP/Experiencia genérica: 16 años. /Experiencia específica: No indica años /Ded: 100%. No adjunta título ni CV.</li> <li>- Encargado: Bachiller Superior/Experiencia genérica: 29 años/Experiencia específica: No indica años /Ded: 100%. No adjunta título ni CV.</li> <li>- Empresa de buceo: SERVISUB /Experiencia específica: No indica años. Adjunta carta de compromiso.</li> </ul> <hr/> <p>Puntuación=+2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jefe de obra; Titulación adecuada al puesto. Dedicación acorde al tipo de obra. No indica experiencia específica para este tipo de obras.</li> <li>- Encargado: Dedicación acorde al tipo de obra. No indica experiencia específica para este tipo de obras.</li> <li>- Equipo de buceo: No indica experiencia específica ni presenta obras realizadas.</li> </ul>
<p>b.2 Equipos y medios materiales (hasta 3 puntos): se valorará la composición y adecuación de los medios materiales propuestos para la ejecución del contrato en función de su adecuación al mismo.</p>	<b>1,50</b>	<p>b.2.- Equipos y medios materiales</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Muestra un listado la maquinaria que es necesario utilizar para la ejecución de las tareas incluidas en el diagrama de Gantt y la maquinaria que es alquilada o subcontratada.</li> <li>- Indica que para las obras VILOR prevé la intervención de 15 especialidades, que se pueden agrupar en 7 equipos tipo.</li> <li>- Relaciona las actividades, componentes de los equipos (maquinaria y mano de obra) y nº de equipos :             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desmontaje de defensas. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Demolición de losa. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Extracción de pilote. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Repicado de superficies verticales. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Escolleras. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Pilotes CPI-5. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Reparación/reconstrucción estructuras. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Estructuras de hormigón (superficie). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Estructuras de hormigón (sumergida). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Limpieza superficial elementos metálicos. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Traslado de barrera antiturbidez (Equipo BARR_ANTITUR). Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Pavimento urbanización. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Inspección subacuática. Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Limpieza manual paramentos sumergidos . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Defensas . Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> <li>• Implantación obra, repastos y limpieza .Indica mano de obra y maquinaria a emplear.</li> </ul> </li> <li>- Adjunta en una tabla la previsión por meses y actividad del número de equipos.</li> <li>- Adjunta gráfico con la previsión de equipos indicando que el mayor número de equipos se dará en el mes 2 con 7 equipos. (relaciona los equipos).</li> <li>- Realiza una previsión de la evolución mensual del número de trabajadores por meses indicando que la punta será de 29 trabajadores en el mes 2 y un promedio 19 trabajadores por mes.</li> </ul> <hr/> <p>Puntuación=+1,5</p> <p>+Identifica todas las actividades del proyecto, equipos suficientes pero indicados genéricamente.</p>

**ROUTEPOINT**

Ítem	PT	Comentarios
<b>1. Memoria Descriptiva (15)</b>	<b>14,00</b>	
a.1 Memoria del trabajo a desarrollar: Concepción global (máximo 2 puntos), incluyendo la descripción detallada de la solución técnica propuesta y la metodología a seguir para su correcta ejecución, incluyendo la descripción de las unidades de obra más importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos (máximo 10 puntos). Medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y necesidades de instalaciones fijas y acopios. (máximo 1 punto) (Hasta 13 puntos en Total)	<b>12,00</b>	<p>a.1 CONCEPCIÓN GLOBAL DE LA OBRA Y JUSTIFICACIÓN DE LA METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE LA MISMA</p> <p>CONCEPCIÓN GLOBAL DE LA OBRA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realiza una descripción del ámbito de actuación.</li> <li>- Realiza una descripción de la actividad portuaria existente en la zona de obras, indicando la operatividad de 3 compañías de ferrys y sus frecuencias de salidas.</li> <li>- Descripción de las obras:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indica que las obras se estructuran en cuatro bloques: trabajos de limpieza y preparación de superficies; reparación de descalce; ejecución de pilotes; reparaciones estructurales:                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>· Limpieza y preparación de superficies. Describe.</li> <li>· Reparación de pilotes. Describe.</li> <li>· Descalce. Describe.</li> <li>· Reparaciones estructurales. Describe.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- Estado actual:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indica que tiene un amplio conocimiento del puerto y de su estado actual por los trabajos que ha desarrollado desde el año 2019 para la APB. Relaciona proyectos.</li> <li>• Adjunta reportaje fotográfico con el ámbito de actuación y las zonas a reparar indicando sus patologías.</li> </ul> </li> <li>- Condicionantes para la ejecución de las obras:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Relaciona y describe los diferentes condicionantes que influyen a la hora de ejecutar la obra:                                 <ul style="list-style-type: none"> <li>· Conocimiento del ámbito de actuación. Indicado anteriormente.</li> <li>· Ejecución de las obras con medios propios. Indica que únicamente se subcontratarán los trabajos de pilotes y la bomba de hormigón.</li> <li>· Compatibilidad de los trabajos con la explotación portuaria y otras obras en ejecución. Indica que se establecerá un protocolo de comunicación con el Departamento de Explotación y Capitanía Marítima. Indica las obras que se están llevando a cabo en el puerto y su posible interferencia.</li> <li>· Acopio: Indica que únicamente acopiará la ferralla y los pilotes y que cuenta con una zona de acopio en los Muelles Comerciales a unos 700 m.</li> <li>· Condicionantes climatológicos: Enumera y describe</li> <li>· Operativa barcos: Indica una reducción en el rendimiento de la obra del 5% debido a este factor.</li> <li>· Ordenanza municipal. Reguladora del ruido y las vibraciones.</li> <li>· Calendario de la obra.</li> <li>· Jornada laboral. Horario de 8 horas/día durante 5 días de la semana.</li> <li>· Ocupación de superficies en ámbito portuario. Indica que se ha previsto ocupar la zona mínima y estrictamente necesaria libre de usuarios próxima al muelle.</li> <li>· Seguimiento y supervisión subacuática.</li> <li>· Gestión de residuos</li> <li>· Laboratorio. Indica laboratorio a subcontratar.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>PROPUESTA DE EJECUCIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realiza un análisis económico de la obra indicando que el peso mayor de la obra corresponde a la ejecución de las estructuras con un peso del 71,23 % del PEM.</li> <li>- Analiza el presupuesto por capítulos indicando el importe de cada uno y las actividades que comprende.</li> <li>- Trabajos de apoyo con equipos de buzos:</li> <li>- Metodología y procedimiento constructivo a seguir para su correcta ejecución:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tareas previas: movilización de equipos, señalización, limpieza y preparación de superficies: Movilización de equipos. Implantación en obra. Inspección subacuática. Servicios afectados. Organización y Documentación de la obra. Balizamiento y señalización. Tramitación de autorizaciones y licencias. Limpieza de óxido Ro-Ro. Repicado en zonas de armadura expuesta. Describe el contenido de cada actividad y los medios para su realización.</li> <li>• Ejecución de pilotes : Demolición pilote existente. Ejecución de pilotes (propone la ejecución de un micropilote de 250 mm de diámetro con lechada de cemento como se prescribe en la "Guía para el proyecto y la ejecución de micropilotes en obras de carretera"). Realiza una extensa descripción del procedimiento constructivo y de los medios a emplear y materiales.</li> <li>• Reposición de losa de hormigón: Describe el procedimiento constructivo y de los medios a emplear. (Indica la realización con maquina ligera de la demolición para protección de los pilotes ejecutados)</li> <li>• Reparación de banquetas : Describe el procedimiento constructivo y de los medios a emplear. Adjunta ilustración con las fases de ejecución.</li> <li>• Reparaciones estructurales: Enumera y describe los distintos tratamientos a realizar.</li> </ul> </li> </ul>

	<p>1. Tratamiento de fisuras: Describe el procedimiento constructivo de las inyecciones a realizar y de los medios a emplear.</p> <p>2. Vigas con armadura expuesta. Describe el procedimiento constructivo y de los medios a emplear. Adjunta ficha del mortero tixotrópicos clase R4 a emplear en la reparación.</p> <p>- Análisis de la incidencia en la operativa portuaria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indica que las obras se deberán realizar fuera de los meses de junio a septiembre que es cuando mas tráfico de ferrys existe.</li> <li>• Adjunta ilustración con la secuencia de las tres fases de ejecución de las obras.</li> <li>• Describe el procedimiento de ejecución de las tres fases de las obras.</li> <li>• Adjunta diagrama de Gantt indicando las fases las actividades que comprende cada una de ellas y la duración en días e indica que el periodo de ejecución será de 4 meses.</li> </ul> <p><b>MEDIDAS DE SEGURIDAD</b></p> <p>- Medidas de seguridad para la ejecución de los trabajos más complejos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Establece y describe a nivel general las siguientes medidas de seguridad y salud: Evaluación de riesgos y planificación, Formación del personal, Gestión de residuos y limpieza, Emergencias y primeros auxilios.</li> <li>• Demoliciones. Describe y comprende las siguientes tareas: Uso de Equipos de Protección Individual (EPI), Desconexión de servicios básicos, Seguridad en el uso de maquinaria pesada, Control de derrumbes, Gestión de escombros y materiales peligrosos, Prevención del polvo y control ambiental.</li> <li>• Obras de hormigón armado. Describe y comprende las siguientes tareas: Uso de Equipos de Protección Individual (EPI), Seguridad en el montaje de encofrados, Manipulación y montaje de armaduras, Seguridad en el vertido de hormigón, Prevención de caídas en altura, Manejo de productos químicos, Inspecciones y mantenimiento de equipos.</li> <li>• Micropilotes. Describe y comprende las siguientes tareas: Uso de Equipos de Protección Individual (EPI), Control de ejecución.</li> <li>• Embarcación para trabajos de mantenimiento. Describe y comprende las siguientes tareas: Evaluación del estado del mar y condiciones meteorológicas, Embarcación segura y bien equipada, Personal capacitado, Uso de chalecos salvavidas y EPI especiales, Acceso y movimiento seguro desde la embarcación, Sistema de comunicación, Medidas de rescate en caso de caída al agua, Control de cargas y herramientas en la embarcación, Protección ante caídas desde la estructura.</li> <li>• Trabajos subacuáticos (inspección, hormigonado, corte, etc). Describe y comprende las siguientes tareas: Formación y capacitación del personal, Equipos de protección individual (EPI), Sistemas de corte subacuático e hidro demolición, Hormigonado sumergido, Supervisión y apoyo en superficie, Procedimientos de inspección subacuática, Medidas de seguridad en el entorno subacuático, Cumplimiento de la Normativa específica, Emergencias y primeros auxilios.</li> </ul> <p>- Acopios e instalaciones fijas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indica que la implantación de la empresa en la isla de Ibiza, permite reducir al mínimo las necesidades de espacio en obra .</li> <li>• Indica que cuenta con una oficina cercana a la zona (600 m) y que dispone de una autorización de ocupación temporal de a 800 m de la zona de obra, en la zona de Muelles Comerciales que se utilizará como zona de acopio para las obras.</li> <li>• Indica que en la zona de acopio de obra prevista en proyecto, en la zona de embarque de los Ro-Ro, se instalará un pequeño acopio para dejar pequeña maquinaria, materiales y un aseo químico. Adjunta ilustración con la zona de ocupación.</li> </ul> <p>- Señalización y balizamiento de obra: Realiza una descripción de la señalización a disponer en los accesos a la obra, el vallado a colocar y la señalización provisional.</p> <p>Puntuación= +12,0</p> <p>- Concepción de la obra bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos y analizando las interferencias.</p> <p>- El análisis del proyecto y la metodología esta detallada y bien desarrollada, indicando fases de ejecución y las unidades mas importantes. Resulta sucinta pero completa.</p> <p>-Las medidas de seguridad en la ejecución de trabajos complejos así como señalización y balizamiento de las obras y las necesidades de instalaciones fijas y acopios están suficientemente definidas, aunque algo superficial las instalaciones.</p>
<p>a.2 Control de calidad: se valorará la adecuación de la sistemática propuesta para el control de la ejecución de la obra (máximo 2 puntos)</p>	<p><b>2,00</b></p> <p>a.2.- Control de calidad</p> <p>* Plan de aseguramiento de la calidad</p> <p>- Relaciona los apartados que incluirá el Plan de Aseguramiento de la Calidad en obra</p> <p>- Relaciona las unidades de obra en las que se implementara el control de calidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estructuras de HA</li> <li>• Micropilotes</li> <li>• Reparaciones mediante inyecciones</li> </ul> <p>- Adjunta en tabla el Programa de Puntos de Inspección indicando la Fase, Actividad, Punto de inspección, Responsable y Frecuencia de las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demoliciones. Relaciona las actividades que comprende y normativa a cumplir.</li> <li>• Estructuras de hormigón. Donde se controlarán: Materiales, armado de acero, cimentaciones, encofrado, hormigonado, desencofrado y ensayos de calidad. Relaciona las actividades que comprende y normativa a cumplir.</li> <li>• Micropilotes. Donde se controlarán: Materiales, perforación, armado, inyección de lechada, calidad post-ejecución y desmantelamiento y documentación final.</li> </ul>

		<p>Relaciona las actividades que comprende y normativa a cumplir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reparaciones con inyecciones de lechada. Realizaran controles previos y durante la ejecución. Relaciona las actividades que comprende y normativa a cumplir.</li> </ul>
		<p>Puntuación= +2,0</p> <p>- Presenta un Plan con medidas propuestas para controlar y garantizar la calidad concreto y específico para la obra.</p>
<b>b) Relación de medios materiales y humanos (máximo 10 puntos)</b>	<b>10,00</b>	
b.1 Organigrama de la obra (hasta 7 puntos): Se valorará la adecuación de los perfiles que lo conforman. Se prestará especial atención a los siguientes miembros principales del equipo: Jefe de Obra y Encargado, de los que se evaluará su adecuación en función de su titulación y/o experiencia específica (máximo 4 puntos) y el equipo de buzos profesionales, del que se valorará su experiencia en trabajos similares (máximo 3 puntos)	<b>7,00</b>	b.1- Adjunta un organigrama multidisciplinar indicando experiencia genérica, dedicación del equipo y funciones a desempeñar. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jefe de obra: ICCP- Buceador profesional/Experiencia genérica: 25 años. /Experiencia específica: 13 años /Ded: 30%. Adjunta CV.</li> <li>- Encargado/Jefe de equipo de buceadores: Capacitación profesional/Experiencia genérica: 35 años/Experiencia específica: 22 años /Ded: 100%. Adjunta CV.</li> <li>- Equipo de buceadores: Capacitación profesional /Experiencia genérica: 5 a 20 años/Experiencia específica: 22 años /Ded: 100%. Adjunta CV.</li> </ul>
		<p>Puntuación=+7</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jefe de obra; Titulación adecuada al puesto. Dedicación acorde al tipo de obra. Dispone de experiencia específica suficiente para este tipo de obras..</li> <li>- Encargado: Dedicación acorde al tipo de obra. Dispone de experiencia específica suficiente para este tipo de obras.</li> <li>- Equipo de buceo: Presenta experiencia en trabajos similares a los descritos en el pliego, contando con medios adecuados para la realización de los mismos.</li> </ul>
b.2 Equipos y medios materiales (hasta 3 puntos): se valorará la composición y adecuación de los medios materiales propuestos para la ejecución del contrato en función de su adecuación al mismo.	<b>3,00</b>	b.2.- Equipos y medios materiales <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relaciona la maquinaria que es necesario utilizar para la ejecución que es propiedad de la empresa:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Todos los equipos de buceo necesarios para la ejecución de los trabajos.</li> <li>• Embarcaciones auxiliares necesaria para ejecutar trabajos debajo de las losas del Muelle de Ribera.</li> <li>• Pontonas de jetfloat para evitar caídas de residuos al ejecutar las demoliciones.</li> <li>• Multicat con grúa.</li> <li>• Encofrados metálicos de diferentes medidas de las casas comerciales ULMA, PERI, etc.</li> </ul> </li> <li>- Detalla cada uno de los equipos de que dispone indicando cantidad, características, marca y en la actividad en la cual se empleará.</li> <li>- Adjunta fotografías de los equipos.</li> <li>- Zona de Acopios: Indica que dispone de una zona de acopio en las proximidades de la obra bajo la AOT de la APB. Se ubica a una distancia de 800 m. Adjunta plano de ubicación.</li> <li>- Oficinas: Indica que dispone de una oficina en la calle Bisbe Abad y la Sierra nº46. 4º de Vila a una distancia de 600 m de la obra.</li> </ul>
		<p>Puntuación=+3</p> <p>+Equipos y materiales para interpretación de la planificación concretos adaptados a las necesidades de la obra.</p>