



Fecha: 21 de abril de 2025

Destinatario: Sr. Presidente de la Mesa de Contratación

N/R: P.O. 114.24

Asunto: Informe de la Comisión Técnica constituida para informar las ofertas presentadas para la "MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL VIAL DE ACCESO AL MUELLE DEL CÓS NOU CON LA CARRETERA ME-3. PUERTO DE MAÓ, MENORCA".

En sesión celebrada el 31 de marzo de 2025 por la Mesa de Contratación fueron admitidas las proposiciones presentadas por las empresas:

- JUAN MORA, S.A.
- MPOLO, S.L.
- ANTONIO GOMILA, S.A.
- UTE COPCISA-OLIVES

Remitida la documentación contenida en el sobre de las proposiciones presentadas a la Comisión Técnica constituida al efecto, se ha procedido a su examen y valoración.

CONSIDERANDO:

Que las empresas admitidas han presentado ofertas según el Pliego de Condiciones.

Que reunida la Comisión Técnica constituida por los técnicos, D. Víctor Darder Gallardo, ICCP Jefe del Área de Infraestructuras y D. Manel González Amo, ITOP Responsable de Infraestructuras del puerto de Maó, para informar las ofertas presentadas para la ejecución del contrato de "MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL VIAL DE ACCESO AL MUELLE DEL CÓS NOU CON LA CARRETERA ME-3. PUERTO DE MAÓ, MENORCA" P.O.114.24, se procede a estudiar y valorar las ofertas que se han presentado.

Tras realizar el análisis y evaluación de las ofertas presentadas por las empresas licitadoras del presente contrato, se ha obtenido la valoración que se presenta a continuación y cuyo detalle se describe en el anexo del presente informe:

	P.O.114.24	VALORACIÓN TÉCNICA				VALORACIÓN TÉCNICA
		1.- MEMORIA	2.- ORGANIGRAMA	3.- PLAN DE CALIDAD	4.- PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES	TOTAL
	EMPRESA / UTE	15,0	5,0	2,5	2,5	(SOBRE25)
1	JUAN MORA, S.A.	9,00	1,55	1,00	1,05	12,60
2	MPOLO S.L.	11,50	1,85	1,75	1,50	16,60
3	ANTONIO GOMILA, S.A.	12,00	2,50	1,50	2,00	18,00
4	UTE COPCISA-OLIVES	12,50	2,25	1,50	2,25	18,50

Se considera que las ofertas técnicas presentadas son de una calidad técnica aceptable al haber obtenido una puntuación técnica global superior a 12,5 puntos.

La puntuación reflejada se entiende sobre un máximo de 25 puntos y deberá ser ponderada en función de lo especificado en el Cuadro de Características.

Se recomienda a la Mesa de Contratación que, previamente a la formalización del contrato, verifique que el adjudicatario propuesto cumple con los criterios de solvencia técnica exigidos en los Pliegos.

LA COMISIÓN TÉCNICA,

EL RESPONSABLE DE
INFRAESTRUCTURAS,

EL JEFE DEL ÁREA DE
INFRAESTRUCTURAS,

Manel González Amo

Víctor Darder Gallardo

P.O.114.24

**MEJORA DE LA INTERSECCIÓN DEL VIAL DE ACCESO AL MUELLE DEL CÓS NOU
CON LA CARRETERA ME-3. PUERTO DE MAÓ, MENORCA**

Ítem	JUAN MORA, S.A.	MPOLO S.L.	ANTONIO GOMILA, S.A.	UTE COPCISA-OLIVES
1.- MEMORIA (máximo 15 puntos)	9,00	11,50	12,00	12,50
1.1.- La concepción global de la obra y justificación de la metodología para su ejecución. (máximo 5 punto)	4,00	3,50	4,50	4,00
1.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos. (máximo 5 puntos)	3,00	4,50	3,50	4,50
1.3.- Descripción y desarrollo de las diferentes fases de ejecución, incluyendo todas las medidas necesarias de señalización, balizamiento y desvíos por las obras (máximo 5 puntos)	2,00	3,50	4,00	4,00
2.- ORGANIGRAMA (máximo 5 puntos)	1,55	1,85	2,50	2,25
2.1.- Adecuación de los perfiles propuestos para la ejecución del contrato en base a los CV aportados, en los que se destacará la experiencia en trabajos similares a los del presente Pliego. Se indicará la composición del equipo, así como a la titulación, experiencia y dedicación (en % de la jornada) de los miembros del mismo (máximo 2,5 puntos).	1,55	1,85	2,50	2,25
3.- PLAN DE CALIDAD (máximo 2,5 puntos)	1,00	1,75	1,50	1,50
3.1.- Incluirá la propuesta de los licitadores para la organización de la carpeta de calidad de la obra a entregar a la APB a la finalización de las obras. También incluirá la propuesta del programa de control de calidad de las obras (máximo 2,5 puntos).	1,00	1,75	1,50	1,50
4.- PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (máximo 2,5 puntos)	1,05	1,50	2,00	2,25
4.1.- Propuesta de Plan de vigilancia ambiental de las obras incluyendo la identificación de requisitos legales, la identificación de actividades que pueden generar impacto, la aplicación de medidas compensatorias, etc.				
4.2.- Descripción del sistema de buena gestión medioambiental propuesto por las empresas licitadoras y en el que deben acreditar y, en su caso, justificar lo siguiente: - Disponer de un sistema de gestión ambiental ISO 14001 o EMAS o certificación/documento que avale que la empresa aplica criterios similares del sistema de gestión ambiental (Medidas, métodos, controles, reglas, etc. que garantizan el mismo nivel de calidad que se avala en los mismos). En lo relativo a la gestión de residuos, se debe de indicar lo siguiente: - Obligación de que al menos el 70 % (en peso) de los proyectos de infraestructura (con exclusión de los residuos con código LER 17 05 04), se prepararán para la reutilización, el reciclaje y la revalorización de otros materiales, incluidas las operaciones de relleno utilizando residuos para sustituir otros materiales de acuerdo con la jerarquía de residuos y el Protocolo de gestión de residuos de construcción y demolición de la UE.				
TOTAL	12,60	16,60	18,00	18,50

P.O.114.24		JUAN MORA S.A.
Item	Puntuación	Comentarios
1.- MEMORIA (máximo 15 puntos)	9,00	
1.1.- La concepción global de la obra y justificación de la metodología para su ejecución. (máximo 5 puntos)	4,00	<p>1.1 INTRODUCCIÓN Y CONDICIONANTES IMPORTANTES: Realiza una descripción general de la obra. Condiciones fundamentales de la obra: Identifica los condicionantes más relevantes de la obra indicando que: - Mantendrá en todo momento el tráfico de vehículos de acceso al Cós Nou - Identifica los lugares a los que da acceso a la Me-3 incorporando información adicional a la expuesta en el proyecto constructivo, demostrando buen conocimiento de la zona e indicando la disposición de soluciones y desvíos provisionales para el mantenimiento de la accesibilidad. - Señala la reciente adjudicación de las obras de Mejora de la Me-3 por parte del Consell de Menorca y muestra su disposición a coordinar la ejecución de ambas obras el proceso. - Identifica los meses de verano como los de mayor tráfico y el periodo de ejecución del contrato entre los meses de septiembre y diciembre de 2025. - Destaca el acuerdo del Pleno de la Comisión de MA por el que se condiciona la ejecución fuera del periodo de nidificación de las especies de aves de interés comunitario susceptibles de criar en la zona y que va desde el 1 de abril al 31 de julio. - Enumera de manera global los servicios afectados sin aportar información adicional. - Identifica la reutilización de materiales dentro de la propia obra tal y como indica el proyecto. - Garantiza el suministro de los materiales más importantes y el plazo de ejecución al ser socio de las empresas proveedoras de las mezclas asfálticas, Aglomerados Menorca SA, de las marcas viales, señalización y balizamiento, Marcas Viales Menorca, y de dos canteras para la extracción de árido y recepción de material sobrante de obra, además de disponer de un parque de maquinaria que le permiten ejecutar prácticamente la totalidad de los trabajos con medios propios.</p> <p>1.2. METODOLOGÍA DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS Fundamenta la metodología en el aseguramiento de la seguridad vial y operatividad del tráfico portuario minimizando las interferencias. Indica que se basa en fases constructivas planificadas, implantación y señalización temporal eficiente, uso de técnicas adaptadas a la geotecnia, control de calidad riguroso y cumplimiento de condicionantes ambientales.</p> <p>FASES CONSTRUCTIVAS PLANIFICADAS Indica el desvío de tráfico por el camino de la base militar de San Isidro. Planifica 4 fases que desarrolla en el apartado 1.3: Fase 0: Preparativos y desvíos provisionales. Fase 1: Ejecución de mitad oeste de la rotonda Fase 2: Ejecución de mitad este de rotonda Fase 3: Acabados</p> <p>MEDIOS A DISPOSICIÓN DE LA OBRA Indica que dispone de personal técnico exclusivo de la empresa, amplio parque de maquinaria, equipos y aporta los compromisos de las empresas de las que es socio para el suministro y ejecución de los trabajos de mezclas bituminosas y señalización. Incorpora una relación de maquinaria amplia y detallada organizada según la actividad que realiza. Incluye las fichas de la maquinaria puesta a disposición de la obra.</p> <p>1.3. PROGRAMA DE TRABAJOS: FASES CONSTRUCTIVAS PLANIFICADAS. Presenta diagrama de barras esquemático de la programación y un desglose completo y detallado en Anexo en el que indica la duración de actividades, fechas de inicio y fin, camino crítico, equipos de trabajo y rendimientos diario razonables para la mayor parte de actividades. FASE 0: PREPARATIVOS Y DESVÍOS PROVISIONALES: implantación, replanteo, localización de servicios, coordinación con organismos y entidades, señalización, balizamiento y desvío del vial por el camino de la base de San Isidro. FASE 1: EJECUCIÓN MITAD OESTE ROTONDA: mantenimiento del tráfico de acceso al Cós Nou por la plataforma actual del vial ejecutando las obras hasta capa intermedia incluso servicios afectados. FASE 2: EJECUCIÓN MITAD ESTE ROTONDA: realización de las obras manteniendo el tráfico por el lado oeste ya ejecutado hasta capa intermedia. FASE 3: ACABADOS: capa de rodadura, señalización, balizamiento y jardinería.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Concepción global: Bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos y justificando la metodología Justificación de la metodología: Bien desarrollada, completo en alcance justifica la metodología de manera suficiente</p>
1.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos. (máximo 5 puntos)	3,00	<p>1.4 DESCRIPCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA IMPORTANTES O COMPLEJAS Describe brevemente las unidades de obra del proyecto sin aportar información adicional relevante ni desarrollo de los procesos constructivos propuestos: Movimiento de tierras Firmes y pavimentos Drenaje Estructuras Alumbrado público Señalización, balizamiento y defensas. Servicios afectados Tratamiento medioambiental y jardinería.</p> <p>1.5. DESCRIPCIÓN DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS PROPUESTOS Expone los procesos constructivos de las 5 fases de ejecución propuesta dividiéndolos en 3 fases: - Fase de preparación (FASE 0): replanteo, desbroce y limpieza e instalación del vallado y señalización provisional. - Fase de ejecución (FASES 1 y 2): Tierras, drenaje, firmes y pavimentos, estructuras, alumbrado y servicios afectados, señalización y balizamiento. - Fase de finalización: limpieza general y revisión y ajuste de elementos. Aborda para cada una de ellas de manera genérica el proceso constructivo de las diferentes unidades. Indica la verificación del cumplimiento de los estándares del PG-3. Recalca la disponibilidad de la maquinaria en el parque de maquinaria que la empresa posee en el mismo término municipal y su participación en el accionariado de Aglomerados Menorca.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Sucinto, aborda las unidades principales obviando unidades secundarias Describe los procesos constructivos de las diferentes unidades de manera genérica</p>
1.3.- Descripción y desarrollo de las diferentes fases de ejecución, incluyendo todas las medidas necesarias de señalización, balizamiento y desvíos por las obras (máximo 5 puntos)	2,00	<p>1.6. SEÑALIZACIÓN BALIZAMIENTO Y DESVÍOS PROVISIONALES Destaca la necesidad de desviar el tráfico por el camino de la Base Militar de San Isidro manteniendo el tráfico al Cós Nou durante la ejecución de las obras. Señala que los desvíos de obra se realizarán en cumplimiento de la Norma de Carreteras 8.3-IC y el "Manual de ejemplos de señalización de obras fijas". Describe para cada fase la reordenación del tráfico a realizar. FASE 0 (SN desvío de tráfico): señalización provisional de obra y desvío de tráfico por el camino de la base militar. Estima un plazo de ejecución del 18/05/25 a 20/05/25. FASES 1, 2 Y 3 (CON desvío de tráfico): indica que se mantendrá el acceso al Cós Nou, sin aportar documentación que detalle su ejecución. Estima un plazo de ejecución del 15/09/25 al 31/12/25 y aporta plano del desvío de por la base militar.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Describe las diferentes fases de ejecución y sus medidas de señalización, balizamiento y desvío por las obras de manera genérica y poco detallada.</p>
2.- ORGANIGRAMA (máximo 5 puntos)	1,55	<p>Presenta organigrama y tabla resumen del personal técnico adscrito a la obra, indicando la dedicación a la misma y su experiencia. Incorpora CVs y copia de los títulos habilitantes del JO, Topógrafo y Técnico PRL. - Jefe de Obra: Titulación: I.C.C.P. Máster PRL/Experiencia genérica: 21 años/Ded: 100% / Director Insular de Movilidad del 2015-2019 - Técnico de PRL, Calidad y M.A.: Técnico Sup. PRL/Experiencia: 18 años/Ded: 20% - Encargado de la obra: Titulación: Diplomado en Ciencias Empresariales/Experiencia: 28 años/Ded: 100% - Topógrafo: IT en topografía/Experiencia: 24 años/Ded: 30% - Encargado de aglomerado: Titulación: No indica/Experiencia: 24 años/Ded: 100% Todos los perfiles tienen experiencia en trabajos similares al objeto del contrato.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Organigrama: Presenta un organigrama suficiente para la ejecución de los trabajos. Titulación y formación para el desarrollo de sus funciones adecuadas. Es un valor añadido se suma importancia para estos perfiles la experiencia previa en la ejecución de obras similares, por el conocimiento previo que puede tener en cuanto a su correcta ejecución. La documentación aportada demuestra una amplia experiencia específica en actuaciones similares. En el servicio licitado una especial dedicación de los perfiles del equipo a los trabajos redundará en una mejora sustancial de las tareas asignadas. Dedicación suficiente para la ejecución de los trabajos proyectados. Presenta un único recurso para el perfil de Técnico en Seguridad y Salud, Calidad y Medio Ambiente, considerándose escasa la dedicación asignada del 20% al mismo.</p>
3.- PLAN DE CALIDAD (máximo 2,5 puntos)	1,00	<p>3.1. PROPUESTA DE ORGANIZACIÓN DE LA CARPETA DE CALIDAD Detalla la estructura específica para la obra objeto de la licitación de la carpeta incluyendo documentación administrativa, técnica, ensayos, controles geométricos, cumplimiento MA y certificados finales. Presenta el siguiente índice detallando los documentos que incluirá - Portada y Datos Generales - Índice general - Documentación administrativa - Control de materiales y ensayos - Control de ejecución y seguimiento de obra - Control geométrico y topográfico - Control MA y de seguridad - Documentación Final</p> <p>3.2. PROPUESTA DEL PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD DE LAS OBRAS Presenta su propuesta de programa de control a revisar previo inicio de las obras. Presenta los siguientes puntos: - Objeto del programa: definir los procedimientos de verificación, supervisión y control. - Alcance del programa: se aplica a todas las unidades de obra. - Agentes responsables del control: establece las funciones de la DF, Constructora y laboratorio</p> <p>3.1.- Incluirá la propuesta de los licitadores para la organización de la carpeta de calidad de la obra a entregar a la APB a la finalización de las obras. También incluirá la propuesta del programa de control de calidad de las obras (máximo 2,5 puntos).</p> <p>0 De recepción de materiales: presenta los requisitos documentales y la propuesta de muestreo para ciertos materiales como áridos, cementos y ligantes, MBC, Hormigones y aceros. Expone en una tabla ensayos, frecuencia y normativa aplicable para determinar la aceptabilidad o rechazo. 1. De ejecución: Define los puntos de control para las principales unidades a ejecutar y los medios para su control. Presenta tabla con las principales actividades a controlar, tipo de control, frecuencia e instrumento. - Procedimientos y ensayos por unidad de obra: detalla los ensayos a realizar frecuencia y normativa según las mediciones de proyecto: terraplen, zahorra, MBC (no diferencia ensayos según mezclas), adoquinado, losas prefabricadas, muro de hormigón y piedra seca, tubería de drenaje Ø800, señalización horizontal y vertical, alumbrado LED, cerramiento pared seca. - Frecuencia y métodos de ensayo - Gestión de No Conformidades: informarán a la DF de desviaciones y registrarán fecha de no conformidad con medidas correctoras - Documentación a generar: presenta listado - Coordinación y seguimiento del programa: propone reuniones semanales. - Modificaciones del programa: incorporará modificaciones relevantes del proyecto al programa mediante anexos aprobados por la DF.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Presenta propuestas para la organización de la carpeta de calidad suficiente en alcance, pero poco desarrollada y no codificada. Presenta los aspectos a controlar de las principales unidades de obra para garantizar la calidad con plan de ensayos específico. No refleja el número de ensayos previstos.</p>
4.- PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (máximo 2,5)	1,05	<p>4.1. PROPUESTA DE PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE LAS OBRAS 1. OBJETIVOS DEL PLAN Supervisión de la aplicación de las medidas del EIA Verificar el cumplimiento de la legislación vigente Detectar y corregir impactos no previstos Garantizar la protección del entorno natural</p> <p>2. MARCO NORMATIVO Y REQUISITOS LEGALES Enumera una relación de documentos legales a los que responde el PVA</p> <p>3. IDENTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES CON RIESGO AMBIENTAL Analiza el EIA e identifica correctamente las actividades y posibles impactos.</p> <p>4. MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS ASOCIADAS AL SEGUIMIENTO Describe las medidas principales a aplicar de acuerdo al EIA sobre fauna y vegetación, suelo y geotecnia, agua y drenaje, residuos y materiales, contaminación atmosférica, acústica y lumínica y paisaje. Destaca la prohibición de actuaciones en épocas de nidificación, la reposición de revegetación y la estabilidad de taludes, la gestión de tierra vegetal y el uso de luminarias LED.</p> <p>5. PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL Presenta un programa indicando el elemento controlado y su indicador, la frecuencia de control, el responsable y la documentación generada.</p> <p>6. COMUNICACIÓN, INFORMES Y TRAZABILIDAD Enumera la documentación de seguimiento ambiental generada a tal efecto: informes mensuales, registros fotográficos, comunicaciones a AP y administración ambiental e informe final de cumplimiento.</p> <p>4.2. DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA DE BUENA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL Remarca que dispone de un SGA conforme ISO 14001. Presenta el certificado: 1. EQUIVALENCIA CON EL SISTEMA ISO 14001 Destaca aspectos particulares que cubre el sistema implantado como: - Identificación y evaluación de aspectos ambientales significativos - Planificación y aplicación de medidas preventivas y correctoras - Seguimiento y medición de los indicadores ambientales - Auditorías periódicas - Capacitación del personal de obra en buenas prácticas ambientales - Registro, control y trazabilidad ambiental de las actividades realizadas. Indica que se aplicará conforme al EIA y el EG RCDA.</p> <p>2. GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCDA) Declara que garantizará el cumplimiento de la obligación impuesta por la normativa vigente en materia de reutilización, reciclaje y valorización de materiales. Priorizará la separación en origen, aplicará la jerarquía de residuos y dispondrá de contratos específicos con gestores autorizados. Se compromete a cumplir el anexo 20 del Proyecto relativo a la gestión de residuos y las medidas contempladas en el Anexo 9 del EIA y su programa de vigilancia ambiental.</p> <p>3. DOCUMENTACIÓN Y TRAZABILIDAD Enumera la documentación que mantendrá actualizada durante la obra</p> <p>4. MEDIDAS COMPLEMENTARIAS Describe una serie de prácticas habituales de la empresa como parte de su compromiso ambiental: - Uso de materiales reciclados o valorizados, minimización de movimientos de tierras cuando sea posible. - Empleo de maquinaria eficiente de bajo nivel de emisiones - Control de polvo mediante riego y cobertura de acopios - Formación ambiental del personal y subcontratas.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Identifica parte de la Normativa a aplicar para la ejecución de los trabajos. Identifica de manera genérica las principales unidades generadoras de impacto. Propone suficientes medidas compensatorias para los potenciales impactos. Describe de manera escueta el sistema de buena gestión medioambiental adaptado al proyecto. Asegura disponer de un sistema de gestión ambiental ISO 14001 o EMAS. Presenta compromiso de al menos el 70 % (en peso) de los proyectos de infraestructura se prepararán para la reutilización, el reciclaje y la revalorización.</p>
TOTAL	12,60	

P.O.114.24		MPOLO S.L.
Item		
1.- MEMORIA (máximo 15 puntos)	11,50	
1.1.- La concepción global de la obra y justificación de la metodología para su ejecución. (máximo 5 puntos)	3,50	<p>1.1.1. CONCEPCIÓN GLOBAL DE LA OBRA Destaca la realización de una visita a la obra. Oferta un plazo de ejecución de 4 meses. Estado actual del entorno: Describe de manera global el objeto de la actuación. Breve descripción de las obras: enumera las mejoras implementadas en el proyecto: - Trazado en planta y alzado con mejora de radios y supresión de giros a izq. - Tipología de intersecciones y accesos mediante rotonda - Plataforma de calzada - Estabilización de taludes - Nueva capa de firmes - Iluminación - Drenaje - Revegetación Visita a la zona de actuación. Reportaje fotográfico: identifica claramente puntos singulares del proyecto y aportando información relevante no contemplada en el proyecto constructivo como la identificación de posibles zonas de acopios o barreras a retirar demostrando buen conocimiento de la zona.</p> <p>1.1.2. JUSTIFICACIÓN DE LA METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE LA MISMA Destaca la disponibilidad inmediata de medios propios en la isla para su empleo en la obra. Describe el desarrollo de los trabajos: - Trabajos previos: autorizaciones y permisos, adecuación de instalaciones y almacenes de su propiedad, replanteo, pedidos, vallados, señalización y movilización de medios. - Comprobación y marcaje de servicios afectados incluso visita con las compañías afectadas sin detallar las afecciones al tráfico durante la ejecución de los trabajos de desvío. - Desmontaje del vallado y demoliciones de pared seca con acopio para su reutilización. - Fresado y demolición de pavimentos. - Movimiento de tierras, desmontes y terraplenados con material propio o préstamos. - Ejecución de muro de contención en zona de ampliación de plataforma previo reperfilado. Describe el muro a ejecutar. - Canalizaciones soterradas, cunetas en tierras y muros de pared seca. - Suelo seleccionado y pavimentación. Zafhorras y MBCs, bermas y cunetas. Destaca la participación de la empresa en la planta de aglomerado de Aglomerados Menorca para el suministro de las mezclas. - Alumbrado señalización y balizamiento. - Medidas medioambientales durante la pavimentación. Plantación de árboles, arbustos e hidrosiembra. Acondicionamiento de la rotonda una vez pavimentado el anillo. - Extendido de la capa de rodadura estimados en 1 día, señalización horizontal. - Limpieza final de obra. Indica que durante el último mes de obra redactará y recopilará la documentación ambiental. Control de calidad, seguimiento ambiental y seguridad y salud desarrolladas a lo largo de toda la duración de las obras.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Concepción global bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos y justificando la metodología. Suicrito, justificación metodológica escueta. No considera las afecciones al tráfico durante la ejecución de los desvíos de servicios proyectados.</p>
1.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos. (máximo 5 puntos)	4,50	<p>Presenta las unidades de obra más importantes y sus procesos constructivos asociados: 1.2.1. TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES: implantación, autorizaciones y permisos, replanteo, pedidos vallado y señalización. 1.2.2. MOVIMIENTOS DE TIERRA 1.2.3. PAVIMENTOS 1.2.4. MURO 1.2.5. SERVICIOS AFECTADOS 1.2.6. ALUMBRADO PÚBLICO 1.2.1.6. SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTOS Y DEFENSAS 1.2.6. SEÑALIZACIÓN Para cada una de las partidas describe ampliamente los trabajos a realizar desglosando y revisando las mediciones para cada uno de ellos. Identifica partidas no contempladas en las mediciones de proyecto como demolición de pared seca, bordillos, vallados, soleras de hormigón, mobiliario urbano. Indica que durante las demoliciones se desviarán los servicios afectados previo aviso y en horario de menor afección (de 10 a 12h). Identifica con la empresa encargada del mantenimiento de la instalación. Identifica incoherencias entre los planos y las mediciones proyectadas, en concreto en el número de anquetas de la red de BT. Tiene en consideración la presencia de tuberías de fibrocemento exponiendo de manera clara el proceso a seguir para su retirada. Destaca su habilitación y experiencia para su retirada. Detalla de manera ordenada, amplia y detalladamente mencionando los equipos a emplear en el proceso de ejecución de cada una de las partidas principales y secundarias.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Aborda todas las unidades importantes de manera completa. Descripción del proceso constructivo de las unidades completa y detallada identificando elementos relevantes no considerados en el proyecto.</p>
1.3.- Descripción y desarrollo de las diferentes fases de ejecución, incluyendo todas las medidas necesarias de señalización, balizamiento y desvíos por las obras (máximo 5 puntos)	3,50	<p>Expone los criterios generales durante las obras respecto a la ordenación del tráfico: - Información a los usuarios de la presencia de obras - Minimizar la afección al tráfico - Proyectar desvíos sin alterar significativamente los flujos habituales - Priorizar la seguridad de los trabajadores de la obra - Señalización y balizamiento según la normativa y prevención de accidentes. Describe las etapas para la ejecución de la obra gráficamente: Identifica la zona de actuación, las secciones tipo y los desvíos alternativos propuestos en proyecto por la base militar de San Isidro. Identifica las posibles interferencias existentes con las obras proyectadas como continuación de la intersección en carretera Me-3 del Pk0+000 al 0+485. Valora la posibilidad de no disponer del vial de la base militar, proponiendo el desvío del tráfico por la zona de obras en fases alternativas. Describe 3 fases de ejecución: Fase 1: Ejecución de trabajos en la mitad oeste de la obra hasta capa intermedia de MBC. Tráfico desviado por mitad este. Fase 2: Ejecución de muros de hormigón del lado este de la obra. Tráfico por calzada este con estrechamiento y tráfico alternativo durante la ejecución de los trabajos. Fase 3: Ejecución de los trabajos en la zona de refuerzo de firme con tráfico abierto, balizamiento con conos y señaleros. No detalla las diferentes situaciones de ejecución de esta fase ni contempla las medidas de señalización y balizamiento provisional para los trabajos de ejecución de pasos de servicios. Para cada una de ellas presenta gráficamente de manera clara las zonas de actuación, los trabajos a realizar y los desvíos de tráfico proyectados incluyendo la señalización provisional de los mismos, los elementos de balizamiento, secciones tipo y los accesos a obra de los equipos.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Describe las fases de ejecución, las medidas necesarias de señalización, balizamiento y desvío de manera suficiente, incorpora hipótesis no consideradas en proyecto.</p>
2.- ORGANIGRAMA (máximo 5 puntos)	1,85	
2.1.- Adecuación de los perfiles propuestos para la ejecución del contrato en base a los CV aportados, en los que se destacará la experiencia en trabajos similares a los del presente Pliego. Se indicará la composición del equipo, así como a la titulación, experiencia y dedicación (en % de la jornada) de los miembros del mismo (máximo 2,5 puntos).	1,85	<p>Adjunta organigrama y tabla resumen del personal técnico adscrito a la obra, indicando la dedicación a la misma y su experiencia. Incorpora CVs de los perfiles principales. - Jefe de Obra: Titulación: I.T.O.P., TSPRL/Experiencia: 16 años/Ded: 100% - Apoyo al jefe de obra: Titulación: Arquitecto/arquitecto técnico/Experiencia: 10 años/Ded: 80% - Técnico Calidad/Gestión MA: Titulación: Ingeniero electrónico/Experiencia: 20 años/Ded: 70% - Delineación/Compras: Titulación: Arquitecto/Experiencia: 12 años/Ded: 40% - Administración: Titulación: Licenciado en económicas/Experiencia: 14 años/Ded: 60% - Apoyo Administración: Titulación: Licenciado en económicas/Experiencia: 7 años/Ded: 30% - Dirección: Titulación: n/d/Experiencia: 33 años/Ded: 25% - Encargado de la obra: Titulación: FP1/Experiencia: 24 años/Ded: 100% Muestra en el organigrama 4 brigadas de obra (1of+1pe), montaje (2of+1pe), pavimentación acabados (2of+2pe) y electricista (1of+2pe). No incorpora perfil específico en PRL. Todos los perfiles tienen experiencia en trabajos similares al objeto del contrato. Indica que la totalidad del personal, salvo los puestos de administración, serán presenciales en obra.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Organigrama. Presenta un organigrama amplio para la realización de los trabajos. Carece de perfil específico para el puesto de Técnico de PRL si bien la persona asignada como JO dispone del título de TSPRL. Titulación y formación para el desarrollo de sus funciones adecuada. Es un valor añadido se suma importancia para estos perfiles la experiencia previa en la ejecución de obras similares, por el conocimiento previo que puede tener en cuanto a su correcta ejecución. La documentación aportada demuestra una amplia experiencia específica en actuaciones similares. En el servicio licitado una especial dedicación de los perfiles del equipo a los trabajos redundará en una mejora sustancial de las tareas asignadas. Presenta una dedicación amplia y coherente para la ejecución de los trabajos proyectados.</p>
3.- PLAN DE CALIDAD (máximo 2,5 puntos)	1,75	
3.1.- Incluirá la propuesta de los licitadores para la organización de la carpeta de calidad de la obra a entregar a la APB a la finalización de las obras. También incluirá la propuesta del programa de control de calidad de las obras (máximo 2,5 puntos).	1,75	<p>3.1 PROPUESTA CARPETA DE CALIDAD A ENTREGAR Expone y describe detalladamente su procedimiento corporativo de Control de documentación del sistema de gestión que gestiona a través en una nube en un servidor propio. Incluye la calidad, el MA, la prevención de riesgos y la gestión económica. Respecto a la calidad distingue 4 apartados codificados con las letras CCx: Materiales, Ensayos, Equipos de Medida y Procedimientos específicos y PPIs. Indica que lo gestionan los responsables de calidad de la obra (JO, JP o responsable de calidad). Presenta de manera detallada el directorio completo de archivo dividido en 2 bloques: el Económico-Administrativo y el Técnico con sus carpetas y subcarpetas codificadas indicando el formato y localización del documento. CARPETA DE CALIDAD A OBTENER AL FINALIZAR LA OBRA. Presenta un índice de la carpeta de calidad que se compromete a elaborar al finalizar la obra incorporando la documentación que requiera la DF y siempre disponible en la nube. 3.2 PROPUESTA PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD DE LAS OBRAS Destaca que dispone de un SIGCMA según UNE-EN-ISO 9001:2015 y 14001:2015 Garantiza la calidad mediante un Plan de Calidad y MA que elaborará en caso de resultar adjudicatario. Indica los puntos mínimos que debe contener el Plan de Calidad y MA. Compromete la contratación de un laboratorio especializado para ensayos. Informa del contacto con el laboratorio PIMELAB para la elaboración de los ensayos. Elegirá a sus proveedores la marca o sello de calidad de los materiales de obra. PROCEDIMIENTOS ESPECÍFICOS Y PPI: Presenta un amplio listado de procedimientos y PPIs a incluir en el Plan de Gestión de Calidad. ORGANIZACIÓN: Presenta la organización de la unidad de calidad y las funciones de los perfiles del Responsable de gestión de calidad y Técnico de calidad de obra. ENSAYOS: Expone el listado de ensayos a realizar para las unidades y la normativa aplicable a cada uno de ellos sin particularizar a las mediciones del proyecto indicando que el número de ensayos se determinará con la DF para cumplir con el 1% del PEC. Unidades propuestas: terraplenes y explanadas, todo-uno, MBC, riegos de adherencia e imprimación, acero, barreras de seguridad, marcas viales y prefabricados.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Presenta propuestas para la organización de la carpeta de calidad completa, estructurada, codificada y específica para la obra. Presenta los aspectos a controlar de las principales unidades de obra para garantizar la calidad. Plan de ensayos genérico poco desarrollado.</p>
4.- PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (máximo 2,5 puntos)	1,50	
4.1.- Propuesta de Plan de vigilancia ambiental de las obras incluyendo la identificación de requisitos legales, la identificación de		<p>4.1 PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL DE LA OBRA 4.1.1. Identificación de requisitos legales Enumera una relación de documentos legales divididos en 2 bloques: Aguas y Medio Ambiente. 4.1.2. Unidades de obra que pueden generar impacto Indica que los aspectos medioambientales significativos se controlarán mediante registros (PPI) medidas correctoras e instrucciones de trabajo. Los aspectos potenciales se controlarán mediante medidas preventivas y planes de emergencia. Describe detalladamente las actividades y los impactos asociados inherentes a la obra indicando la compatibilidad o incompatibilidad de estos. i. Medidas correctoras a aplicar Establece las medidas correctoras a incorporar en el PAQA en el que se incluirá un Manual de Buenas Prácticas incluido en el PVA del EIA. Indica que nombra un técnico responsable de asegurar el cumplimiento del PAQMA. Describe las medidas correctoras a implantar para la mitigación de los siguientes factores: - Suelo y agua: sobreocupación del terreno, la afección a la geología y la calidad del suelo mediante rutas preestablecidas balizadas y uso de instalaciones propias. Control del almacenamiento de combustibles y sustancias peligrosas. Afección a la hidrología de riesgo bajo o nulo. - Atmósfera: Reducción de partículas, polvo sedimentable y humos mediante humectación de viales y limitación de velocidad y control de la maquinaria. El incremento de los niveles sonoros y vibraciones. - Vegetación y fauna: riesgo de incendio. Omite algún aspecto relevante que figura en el proyecto. - Residuos: Generación de residuos, reducción de PCR instalación de puntos limpios.</p>

P.O.114.24		MPOLO S.L.
Item		
<p>actividades que pueden generar impacto, la aplicación de medidas compensatorias, etc.</p> <p>4.2.- Descripción del sistema de buena gestión medioambiental propuesto por las empresas licitadoras y en el que deben acreditar y, en su caso, justificar lo siguiente:</p> <p>- Disponer de un sistema de gestión ambiental ISO 14001 o EMAS o certificación/documento que avale que la empresa aplica criterios similares del sistema de gestión ambiental (Medidas, métodos, controles, reglas, etc. que garanticen el mismo nivel de calidad que se avala en los mismos).</p> <p>En lo relativo a la gestión de residuos, se debe de indicar lo siguiente:</p> <p>- Obligación de que al menos el 70 % (en peso) de los proyectos de infraestructura (con exclusión de los residuos con código LER 17 05 04), se prepararán para la reutilización, el reciclaje y la revalorización de otros materiales, incluidas las operaciones de relleno utilizando residuos para sustituir otros materiales de acuerdo con la jerarquía de residuos y el Protocolo de gestión de residuos de construcción y demolición de la UE.</p>	1,50	<p>- Social: Impacto al medio social y territorial. Reposición de servicios y permeabilidad viaria al muelle.</p> <p>4.2 SISTEMA DE BUENA GESTIÓN AMBIENTAL PROPUESTO</p> <p>4.2.1. CERTIFICADO DE GESTIÓN AMBIENTAL</p> <p>Declara disponer de certificación con la norma ISO 14001 y presenta certificados. Cuenta con un PGM y un sistema de control de su aplicación (PVA). Declara que realiza charlas de formación y sensibilización a los trabajadores.</p> <p>4.2.2. CERTIFICADO DE GESTIÓN AMBIENTAL</p> <p>Expone el sistema de entrega de materiales en obra y la prioridad de materiales de procedencia de explotación sostenible.</p> <p>Presenta un análisis de materiales de obra susceptibles de proceder de procesos de reciclado o reutilización: hormigón, MB, prefabricados, madera, metales y acero, plástico y otros materiales.</p> <p>Presenta compromiso de reutilización, reciclado y revalorización.</p> <hr/> <p>- PUNTUACIÓN =</p> <p>Identifica suficientemente Normativas de aplicación para la ejecución de los trabajos.</p> <p>Identifica de manera adecuada las unidades generadoras de impacto.</p> <p>Propone suficientes medidas compensatorias para los potenciales impactos.</p> <p>Describe el sistema de buena gestión medioambiental adaptado al proyecto de forma genérica.</p> <p>Acredita disponer de un sistema de gestión ambiental ISO 14001 o EMAS.</p> <p>Presenta compromiso de al menos el 70 % (en peso) de los proyectos de infraestructura se prepararán para la reutilización, el reciclaje y la revalorización.</p>
TOTAL	16,60	

P.O.114.24		ANTONIO GOMILA S.A.
Item		
1.- MEMORIA (máximo 15 puntos)	12.00	
1.1.- La concepción global de la obra y justificación de la metodología para su ejecución. (máximo 5 puntos)	4.50	<p>INTRODUCCIÓN Señala la realización de visita a la zona de obra. Localiza la obra incorporando información adicional a la expuesta en el proyecto constructivo, demostrando buen conocimiento de la zona</p> <p>PROBLEMÁTICA EXISTENTE Describe la problemática de la intersección existente aportando fotografías de la zona de actuación</p> <p>JUSTIFICACIÓN DE LAS ACTUACIONES Expone los condicionantes que justifican la actuación.</p> <p>PRINCIPALES ACTUACIONES A REALIZAR Expone las actuaciones a realizar: transformación de intersección a rotonda, ampliación de ancho de plataforma, generación de acera paralela, repavimentado de taludes y ejecución de muros, refuerzo de firme existente, nuevos firmes, drenaje longitudinal, adoquinado interior de la rotonda, alumbrado y revegetación. Omite el desvío de servicios afectados, pero los considera en la propuesta de ejecución.</p> <p>PRINCIPALES CONDICIONANTES DE LA ACTUACIÓN Identifica de manera detallada los principales condicionantes que afectarán a la ejecución: - Paso de tráfico rodado, situación de corte de la Vía Andana de Ponerit y posible coexistencia con las obras de Mejora de la Me-3 - Presencia de líneas aéreas de alta tensión que conlleva una limitación de galbo. PROPUESTA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS. METODOLOGÍA EMPLEADA PARA SU EJECUCIÓN Señala que pretende con la planificación garantizar todos los movimientos posibles del tráfico rodado por la vía estructurando la obra en 3 fases de ejecución, 2 de ejecución de la obra por tramos con el enlace operativo y una tercera para la ejecución de la capa de rodadura y señalización. Evita el desvío de tráfico por el camino de la base militar. FASE 1: Ejecución de la zona exterior al trazado actual, zona suroeste. Mantiene la calzada de acceso al muelle y la raqueta que permite el giro a izquierda hacia la Me-3 Contempla la ejecución de la mitad suroeste de la rotonda, nuevo ramal de acceso a Cós Nou, murete de pared seca, nueva acera, redes de alumbrado, drenaje y pavimentación. FASE 2: Desvío de tráfico por los viales ya ejecutados en fase 1. Se realizarán los trabajos de rotonda noreste, isleta de acceso Maó, muro de contención, drenaje y acera. FASE 3: En toda la obra. Se especifica la gestión del tráfico en el punto 1.3. Entendido de rodadura y señalización. Indica que se realizarán Actividades Previas de preparación de permisos y documentación durante el mes previo a la firma del acta de replanteo. Ofrece equipo de 2 técnicos para estos trabajos que incluyen redacción de PSS, PCC y MA y contacto con compañías de servicios. Identifica Actividades Iniciales durante la primera semana de trabajos: implantación taquimetría y localización de SA. Señala la realización de fase de Acabados de Obra que incluye la retirada de instalaciones, limpieza y remates durante 1 semana. Destaca actividades a ejecutar durante la totalidad del proceso constructivo como imprevistos, SyS, Calidad, Gestión MA y de Residuos.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Concepción global bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento de todos los trabajos Justificación metodológica muy bien desarrollada, completo en alcance justificando de manera amplia y coherente la metodología para su ejecución, aporta información relevante no recogida en PPTP</p>
1.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos. (máximo 5 puntos)	3.50	<p>Analiza las unidades de mayor peso económico o singulares del proceso constructivo: TRABAJOS PREVIOS Previa firma del acta de replanteo, desde la adjudicación, se realizará la preparación de documentación Ofrece equipo de 2 técnicos para estos trabajos que incluyen redacción de PSS, PCC y MA y contacto con compañías de servicios y Ports de Balears y DO. Considera que debido al "poco plazo" disponible para la ejecución de la obra, se requiere la realización de los pedidos de materiales de mayor plazo de entrega durante esta fase previa para asegurar su disponibilidad. - TRABAJOS INICIALES: Implantación, taquimétrico y localización de servicios. Ofrece el uso de georadar. - DESMONTAJE Y DEMOLICIONES DE ELEMENTOS EXISTENTES - MOVIMIENTO DE TIERRAS - MUROS - DRENAJES - ALUMBRADO - PAVIMENTOS PREFABRICADOS - FIRMES ASFÁLTICOS - SEÑALIZACIÓN - MEDIDAS CORRECTORAS DEL IMPACTO AMBIENTAL. Describe ampliamente los trabajos a realizar desglosando la maquinaria, equipos y mano de obra asignada a cada uno de ellos y el rendimiento estimado. En general, los rendimientos estimados se consideran conservadores. Reproduce las mediciones de proyecto de cada una de las partidas. No indica deficiencia ni inconherencias detectadas en el proyecto, ni menciona la presencia de elementos de fibrocemento para su retirada. Destaca la propiedad de 2 canteras en la isla para el suministro del material de préstamo situadas a 12 y 42 km de la obra, planta de hormigón a 13 km, planta de aglomerado y medios de extendidos propios con base a 22 km de la obra. Indica la pertenencia al grupo de una empresa de instalaciones e ingeniería que cuenta entre otros con 2 ingenieros técnicos industriales. Destaca el uso de tecnología GPS sobre los equipos de movimiento de tierras permitiéndole una mejora del rendimiento. EQUIPAMIENTO Y PLANTAS DE SUMINISTRO DE MATERIALES Indica la propiedad y disposición para la obra de equipamientos y empresas: Taller propio de elaboración de acero, planta de fabricación y transporte de hormigón, maquinaria para la fabricación de áridos de obra (machacadora y clasificadora), 2 canteras de áridos, planta de aglomerados, encofrados metálicos propios, equipos de topografía, equipos de recogida y transporte de residuos y flota de transporte de materiales. Presenta plano de situación de las instalaciones mencionadas.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Completa: aborda todas las unidades importantes de manera general. Descripción del proceso constructivo de las unidades completa.</p>
1.3.- Descripción y desarrollo de las diferentes fases de ejecución, incluyendo todas las medidas necesarias de señalización, balizamiento y desvíos por las obras (máximo 5 puntos)	4.00	<p>Indica que la elaboración del programa de trabajos ha considerado los condicionantes del apartado 1.1. Presenta diagrama de Gantt, explica en qué consiste y el proceso de ejecución del mismo, sin aportar información relevante a la oferta presentada. Considera un plazo de ejecución de 4 meses. Incorpora diagrama de Gantt completo, detallado y coherente con el resto de la oferta, si bien presenta errores en la medición de algunas partidas que no afectan al plazo final de obra según las holguras presentadas (cunetas) y se obvian unidades relevantes para el desarrollo de los trabajos como la retirada de elementos de fibrocemento. Acompaña el Gantt con planos de los desvíos de tráfico proyectados con su señalización correspondiente. Describe el programa de trabajos: - Destaca la generación de hitos en las actividades previas previstas para el inicio de los trabajos. - Estima un plazo de 5 días para las actividades iniciales. - Fase 1: describe los trabajos a realizar en esta fase cronológicamente y el esquema de circulación previsto. Detalla las medidas de afectación al tráfico; propone mantener la circulación actual, pero con un estrechamiento de carriles. Destaca el uso de elementos de protección de zanjas. - Fase 2: señala la incompatibilidad de esta fase con la anterior, por lo que comenzará a su finalización con el desvío del tráfico por la zona parcialmente ejecutada. Relata cronológicamente los trabajos a realizar en la zona noreste de la obra. Detalla las medidas de afectación al tráfico; propone desplazar la circulación por los nuevos viales generados en la fase 1 con un estrechamiento de carriles. Destaca el uso de elementos de protección de zanjas - Fase 3: finaliza la obra con los trabajos de extensión de capa de rodadura en todo el ámbito de actuación en 1 único día. Propone la ejecución en día festivo para minimizar la afectación. La fase concluye con el pintado de marcas viales horizontales, la señalización y balizamiento. Indica su realización con tráfico alternativo y la posibilidad de desviar un sentido de circulación por el camino de la base militar. - Medidas correctoras de vegetación y plantaciones: a la finalización de la obra. - Acabados de obra: retirada de implantación y limpieza. Acompaña la descripción de cada una de las fases con documentación gráfica en la que presenta de manera clara y detallada tanto los desvíos de tráfico previstos como la señalización y balizamiento provisional a emplear. ruta crítica de la planificación Identifica el camino crítico de la programación PLAN DE CONTINGENCIAS Preve una serie de medidas para hacer frente a posibles pérdidas de rendimiento en previsión de errores de dimensionamiento consistentes en la sustitución de equipos, incorporación de mano de obra adicional, aumento de jornada laboral en 2 horas o trabajos en sábados y festivos. Destaca la disponibilidad de medios propios para ejecutar la totalidad de la obra.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Describe las fases de ejecución, las medidas necesarias de señalización, balizamiento y desvío de manera completa y clara.</p>
2.- ORGANIGRAMA (máximo 5 puntos)	2.50	
2.1.- Adecuación de los perfiles propuestos para la ejecución del contrato en base a los CV aportados, en los que se destacará la experiencia en trabajos similares a los del presente Pliego. Se indicará la composición del equipo, así como a la titulación, experiencia y dedicación (en % de la jornada) de los miembros del mismo (máximo 2,5 puntos).	2.50	<p>Presenta organigrama y tabla resumen del personal técnico adscrito a la obra pertenecientes a la empresa, indicando la dedicación a la misma y su experiencia. Incorpora CVs. - Delegado: Titulación: Lic. ADE. /Experiencia: 24 años/Ded: 25% - Jefe de Obra: Titulación: I.C.C.P./Experiencia: 10 años/Ded: 100% - Jefe de Producción/Responsable de Gestión del Tráfico: Titulación: I.T. Topografía/Experiencia: 25 años/Ded: 100% - Encargado de la obra: Experiencia: 26 años/Ded: 100% - Jefe de Oficina Técnica: Titulación: Ing. Industrial/Experiencia: 19 años/Ded: 25% - Responsable Calidad: Titulación: Arquitecto Técnico/Experiencia: 21 años/Ded: 25% - Responsable MA, Seguridad y Salud: TSPRL/Experiencia: 16 años/Ded: 25% - Topógrafo: Titulación: I.T. Topografía /Experiencia: 28 años/Ded: 25% - Administración: Titulación: Licenciado en económicas/Experiencia: 14 años/Ded: 60% - Jefe Administrativo: Titulación: Administrativo/Experiencia: 9 años/Ded: 25% Todos los perfiles tienen experiencia en trabajos similares al objeto del contrato. Asigna una misma persona a 2 perfiles diferentes con dedicación del 100%, JP y Responsable de Gestión de Tráfico. Indica que además contará con personal especializado y técnicos asesores de suministradores, subcontratistas y empresas externas. Describe el listado de personal asignado, algunas funciones y sus relaciones sin aportar información relevante.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Organigrama: Presenta un organigrama amplio y coherente para la realización de los trabajos, incorpora un perfil específico para la gestión del tráfico durante la obra. Titulación y formación amplia y coherente para el desarrollo de sus funciones. Es un valor añadido se suma importancia para estos perfiles la experiencia previa en la ejecución de obras similares, por el conocimiento previo que puede tener en cuanto a su correcta ejecución. La documentación aportada demuestra una amplia experiencia específica en actuaciones similares. En el servicio licitado una especial dedicación de los perfiles del equipo a los trabajos redundará en una mejora sustancial de las tareas asignadas. Presenta una dedicación amplia y coherente para la ejecución de los trabajos proyectados.</p>
3.- PLAN DE CALIDAD (máximo 2,5 puntos)	1.50	
3.1.- Incluirá la propuesta de los licitadores para la organización de la carpeta de calidad de la obra a entregar a la APB a la finalización de las obras. También incluirá la propuesta del programa de control de calidad de las obras (máximo 2,5 puntos).	1.50	<p>3.1. SISTEMÁTICA DE GESTIÓN DE CALIDAD PROPUESTA PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA Se compromete a desarrollar la obra en el marco de Gestión de la Calidad s/norma ISO 9001:2015 mediante PAC. Acredita la implantación del sistema de calidad. Indica que previo inicio, redactará PAC y Esquema Director. Basa el aseguramiento de la calidad en: Calidad de los materiales, de los procesos constructivos y pruebas finales. Presenta compromiso de entrega de PAC en los 15 días posteriores a la firma de contrato. 3.2.- PROPUESTA DE ORGANIZACIÓN DE LA CARPETA DE CALIDAD DE LA OBRA A ENTREGAR A LA APB A LA FINALIZACIÓN DE LAS OBRAS Presenta que dará cumplimiento a los apartados 1.4.3. Información a preparar por el contratista y 1.4.4. Control de Calidad del PPTP. Incluye un Plan de Gestión de Información (PGI) y Plan General de Desarrollo de Información (MIDP) que regula el proceso de traspaso de la información. Se realizará en formato digital mediante el espacio que defina la DO o APB. La empresa implantará un espacio de trabajo digital propio. Enumera los objetivos del PGI. Nombrará al Responsable de Calidad como Gestor de la documentación de Calidad del que expone sus principales funciones: redacción e implementación de PGI y MIDP, garantizar el cumplimiento de cláusulas de Seguridad de la información, Gestionar y configurar las Áreas de trabajo digitales y asegurar el cumplimiento de la normativa vigente de la información compartida con APB. DOCUMENTACIÓN A ENTREGAR Al inicio del contrato, en el MIDP, se listarán los entregables previstos. Propone la siguiente estructura para la carpeta de calidad: - Datos Generales del Proyecto - Documentos contractuales y normativos - Plan de Calidad - Control de Materiales y ensayos de laboratorio - Control de ejecución de la obra - Gestión de No conformidades y acciones correctivas - Seguridad y MA - Certificados y aceptación final de la obra - Planes de mantenimiento y manuales de uso GESTIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN DE CALIDAD: Asigna 4 estados diferentes a la documentación: Trabajo (en entorno de trabajo interno), Compartido (para su validación), Publicado y Archivado en la Carpeta de Calidad de Obra CONTROL DE CALIDAD DOCUMENTAL: Expone las directrices de su sistema de control de calidad documental, proceso de revisión, registro y archivo 3.3.- PROPUESTA DEL PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD DE LAS OBRAS Presenta los documentos de control de calidad: Instrucciones de Trabajo, Procedimientos de Ejecución, Programa de Puntos de Inspección, Programa de Ensayos, Procesos de Control y Pruebas Finales. Explica detalladamente el funcionamiento del Programa de Puntos de Inspección. Presenta las actividades y el sistema de zonificación de la obra. CERTIFICADOS DE CALIDAD DE PRODUCTO Y PROVEEDORES: Durante la obra se seleccionará del listado el PAC los aplicables a la obra. Presenta tabla con materiales de obra sometidos al sistema de control de calidad y tipo de control a aplicar a cada uno de ellos. Indica que los criterios de aceptación figuran en el PAC o en PPTP. Presenta tabla con Actividades principales de obra a controlar y procedimiento. Presenta tabla con lotificación genérica propuesta para las actividades a controlar y criterios de aceptación y rechazo. ORGANIZACIÓN DEDICADA AL CONTROL DE CALIDAD: Describe la propuesta para la obra compuesta por un Responsable de Calidad, Vigilancia a pie de obra por parte de inspectores, Topografía, Medios materiales y participación de laboratorio homologado para realización de ensayos. Destaca la independencia</p> <p>- PUNTUACIÓN = Presenta sistema de gestión de calidad completo. Propuestas para la organización de la carpeta de calidad suficiente en alcance. Estructura suficientemente desarrollada. Presenta los aspectos a controlar de las principales unidades de obra para garantizar la calidad, plan de ensayos genérico, no considera mediciones de proyecto.</p>
4.- PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (máximo 2,5 puntos)	2.00	
4.1.- Propuesta de Plan de Vigilancia ambiental		<p>Indica que el PVA tiene como objeto garantizar la implementación de las medidas establecidas en el EIA definiendo los mecanismos de monitorización, control y seguimiento ambiental. Indica los apartados de los que dispondrá su PVA: Preventivas, Correctoras y Compensatorias. 5. Sistema de Seguimiento y Control. 6. Informes y Documentación. 7. Plan de Formación y Sensibilización Ambiental. 8. Plan de Restauración y Seguimiento Post-Obra. Identificación de requisitos legales: Presenta un listado amplio de normativa aplicable tanto a nivel Estatal como europeo y Autonómico. Identificación de unidades de obra que generan impacto: Identifica las principales unidades de obra y procesos constructivos. En caso de no existir instrucciones de trabajos, se seguirá el Manual de Buenas prácticas redactado al inicio. Enumera las actividades más significativas y sus impactos. Analiza amplia y específicamente los vectores ambientales afectados: suelo, atmósfera, agua, vegetación, fauna, entorno natural (identifica entorno ZEPA), arqueología. Indica las instrucciones de trabajo codificadas y planes de emergencia de los que dispone de aplicación a la obra. Materiales reciclables y/o reutilizables: se compromete a considerar para los materiales elegidos su procedencia y reutilización finalizada su vida útil, así como a emplear materiales reciclados o reutilizados. Presenta una tabla con los materiales de obra susceptibles de reutilización/recuperación o valorización. 4.2.- Descripción del sistema de buena gestión medioambiental propuesta Expone la implantación y certificación de un SGA ISO14001:2015 cuya filosofía refleja en el Manual de Medio Ambiente y desarrolla en los Procedimientos Generales Específicos. El PGA se basa en el SGA ISO 14001:2015. Presenta certificado. Indica que se realizará una vigilancia exhaustiva de las tareas que puedan repercutir en el entorno. En el PGA se define la sistemática de identificación, las instrucciones ambientales, los requisitos legales, el registro de residuos y el control operacional. Señala la designación de un responsable no subordinado a la producción</p>

P.O.114.24		ANTONIO GOMILA S.A.
Item		
<p>actividades que pueden generar impacto, la aplicación de medidas compensatorias, etc.</p> <p>4.2.- Descripción del sistema de buena gestión medioambiental propuesto por las empresas licitadoras y en el que deben acreditar y, en su caso, justificar lo siguiente:</p> <p>- Disponer de un sistema de gestión ambiental ISO 14001 o EMAS o certificación/documento que avale que la empresa aplica criterios similares del sistema de gestión ambiental (Medidas, métodos, controles, reglas, etc. que garantizan el mismo nivel de calidad que se avala en los mismos).</p> <p>En lo relativo a la gestión de residuos, se debe de indicar lo siguiente:</p> <p>- Obligación de que al menos el 70 % (en peso) de los proyectos de infraestructura (con exclusión de los residuos con código LER 17 05 04), se prepararán para la reutilización, el reciclaje y la revalorización de otros materiales, incluidas las operaciones de relleno utilizando residuos para sustituir otros materiales de acuerdo con la jerarquía de residuos y el Protocolo de gestión de residuos de construcción y demolición de la UE.</p>	2.00	<p>Identificará los aspectos afectados en cada fase de obra.</p> <p>- De la identificación extraerán los aspectos significativos, se establecerán las soluciones preventivas que se traducirán en instrucciones de ejecución.</p> <p>- Se elaborarán también planes de emergencia.</p> <p>- Realizará un registro de residuos.</p> <p>- Informará a subcontratistas contractualmente de sus políticas</p> <p>- Se realizarán auditorías internas.</p> <p>Organigrama medioambiental: Indica que contará con un equipo multidisciplinar sin concretar y que nombrará un Técnico Responsable de MA cuya función es verificar el cumplimiento del PVM.</p> <p>Sistemas de buena gestión medioambientales propuestos: Expone los principios que rigen su Política General MA.</p> <p>Detalla ampliamente, pero de manera genérica en muchos casos, las medidas propuestas agrupadas en los siguientes ámbitos:</p> <p>- Gestión ambiental de tierras y materiales de obra: Indica que cumple y garantiza el mínimo del 70% de reutilización reciclaje y revalorización de los residuos de construcción y demolición.</p> <p>- Restauración paisajística</p> <p>- Reducción de generación de residuos</p> <p>- Reducción del impacto ambiental: disminución de contaminación por vertidos, acústica, atmosférica, del suelo, de impacto visual, sociológico (indica que no prevé afecciones directas sobre vías de acceso), de impacto sobre la flora y fauna local (no menciona aspectos concretos del proyecto).</p> <p>- Reducción uso combustibles fósiles y utilización energías renovables: flota de vehículos híbridos y/o eléctricos etiqueta 0 o ECO y maquinaria eléctrica.</p> <p>- PUNTUACIÓN =</p> <p>Identifica ampliamente Normativas de aplicación para la ejecución de los trabajos en todos los ámbitos de actuación.</p> <p>Identifica de manera adecuada las unidades generadoras de impacto.</p> <p>Propone suficientes medidas compensatorias para los potenciales impactos.</p> <p>Describe el sistema de buena gestión medioambiental adaptado al proyecto de manera completa.</p> <p>Acredita disponer de un sistema de gestión ambiental ISO 14001 o EMAS.</p> <p>Presenta compromiso de al menos el 70 % (en peso) de los proyectos de infraestructura se prepararán para la reutilización, el reciclaje y la revalorización.</p>
TOTAL	18.00	

P.O.114.24		UTE COPCISA-OLIVES
Item		
1.- MEMORIA (máximo 15 puntos)	12,50	
1.1.- La concepción global de la obra y justificación de la metodología para su ejecución. (máximo 5 puntos)	4,00	<p>1.1.1. INTRODUCCIÓN Realiza una exposición del objeto del contrato enumerando de manera global las actuaciones a realizar. Indica como plazo de ejecución el del proyecto constructivo: 4 meses. Considera como fecha de comienzo a efectos de elaboración del programa de trabajos el 1 de septiembre de 2025 y fin el 31 de diciembre. Destaca que la misma UTE es adjudicataria del contrato de ejecución de la obra de "Proyecto de millora de la carretera Me-3 per a l'accés al Còs Nou al Port de Maó". Indica que han realizado una visita a la zona de obra.</p> <p>1.1.2. CONDICIONANTES FUNDAMENTALES DE LA OBRA Distingue entre: Condicionantes generales: - Técnicos: considera un coeficiente reductor de rendimientos de 0,95 - Climatológicos: justifica los coeficientes reductores aplicados. Condicionantes específicos de la obra: - Mantenimiento del tráfico: a la Me-3 y vial del Còs Nou. Plantea la ejecución en 2 fases, ejecución de sección Oeste y posteriormente la Este. - Temporada turística: En la medida de lo posible, fuera de temporada 9/25 - 12/25. Señala su disposición a cualquier fecha. - Restricción temporal por nidificación: prohíbe ejecución del 1/04 - 31/07 - Permisos compañías y administraciones: Considera que al inicio de las obras ya se cuenta con los permisos de las compañías. - Interferencias con otros contratos: Destaca que al ser adjudicataria del proyecto del vial Me-3, la coordinación estaría asegurada. - Servicios afectados: identifica contradicciones y afecciones no consideradas en el proyecto. Realizará al inicio de la obra una campaña de localización e identificación. Indica que recibirá apoyo de empresas del Grupo Copcisa especializada en instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones. - Realización de materiales de la propia obra. - Destino de materiales de excavación y demolición: propone el vertido en la cantera de Santa Bárbara, Triatges o Alputzer perteneciente al Grupo Olives para su reciclaje o tratamiento. - Garantía de suministro: Los materiales más relevantes serán suministrados por empresas o bien que forman parte de la UTE o de las que tienen participación, destacando la propiedad de canteras y plantas de hormigón por parte de una de las empresas socias de la UTE y la participación en una empresa local para el suministro y extendido de mezclas bituminosas. - Parque de maquinaria: dispone de parque para la ejecución de la totalidad de los trabajos. - Instalaciones auxiliares: proponen como zona de implantación la parcela propiedad de la APB junto a la zona de actuación.</p> <p>1.1.3. EQUIPOS DE TRABAJO Presenta tablas con los equipos de trabajo propuestos para las principales partidas en las que detalla los rendimientos considerados. Se considera que presenta equipos y rendimientos coherentes y razonables.</p> <p>1.1.4. VISITA A LA ZONA Y REPORTAJE FOTOGRAFICO 1.1.5. PLANO DE IMPLANTACIÓN Localiza gráficamente los puntos de vista de las imágenes tomadas en la visita, la localización de canteras, vertederos, plantas de suministro de hormigón y MBC, zona de acopios y accesos a la obra junto al nudo.</p> <p>1.1.6. JUSTIFICACIÓN DE LA DURACIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA Presenta una tabla completa analizando la duración estimada en función de los condicionantes y equipos anteriormente expuestos.</p> <p>1.1.7. ZONA DE ACOPIOS E INSTALACIONES AUXILIARES Realiza un análisis detallado de las necesidades de acopios e instalaciones auxiliares para la obra. Acopios Presenta listado de materiales y cantidades susceptibles de acopio. Zona de acopios e instalaciones auxiliares Indica la necesidad de una zona de instalaciones auxiliares para: Oficinas de obra (en local en Maó o en casetas de obra), almacén, instalaciones de Seguridad y Salud, Talleres de ferralla y encofrado, parque de maquinaria y punto limpio. Propone la parcela colindante a la obra propiedad de la APB con acceso desde la Me-1 y Andanada de Ponent.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Concepción global bien desarrollada, completo en alcance, transmitiendo buen conocimiento del proyecto, aporta información relevante no recogida en PPTP Sucinto, justificación metodológica del proceso constructivo por fases poco desarrollada</p>
1.2.- La descripción de todas las unidades de obra importantes o complejas y de los procesos constructivos propuestos. (máximo 5 puntos)	4,50	<p>Describe los procesos constructivos de las unidades más relevantes de la obra: - IMPLANTACIÓN. - DEMOLICIÓN DEL PAVIMENTO Y EXCAVACIÓN. - FORMACIÓN DE TERRAPLEN, EXPLANADA DE SUELO SELECCIONADO Y EXTENSIÓN DE ZAHORRA ARTIFICIAL. - EJECUCIÓN DE MURO DE HORMIGÓN. - EXTENSIÓN DE MEZCLAS BITUMINOSAS. - BASE DE PAVIMENTO DE HM. - PAVIMENTO DE ADOQUINES Y PIEZAS DE HORMIGÓN IMITACIÓN PIEDRA. - CANALIZACIÓN HORMIGONADA. - SEÑALIZACIÓN. - MONTAJE DE BARRERAS DE SEGURIDAD. - PLANTACIONES E HIDROSIEMBRAS Para cada una de las partidas describe ampliamente los trabajos a realizar indicando la medición de cada uno de ellos. - FIN DE OBRA: Dedicar una semana a trabajos de acabados y limpieza final de obra. Indica que en los apartados 1.1.6 se muestran los rendimientos de las unidades de obra, en el 1.1.3 la configuración de los equipos de trabajo e incorpora diagrama de Gantt en el punto 1.3.2.</p> <p>PRÉSTAMOS Y VERTEDEROS Enumera los materiales de préstamo y vertedero de la obra. Identifica la presencia del tubo de fibrocemento a eliminar. CANTERAS Y GRAVERAS Indica que el material se obtendrá de las canteras de Alputzer Vell (a 34km) y Santa Bárbara (a 13 km) propiedad de Construcciones Olives y Gravillas JAC SA. VERTEDEROS Y PLANTAS DE TRATAMIENTO Propone las canteras anteriores para la aceptación de las tierras limpias y las plantas de revalorización de RCDs de Olives en la cantera Alputzer y de Triatges Menorca para residuos de demoliciones. Para residuos peligrosos contarán con la colaboración de ADALMO. PLANTAS DE PRODUCCIÓN Destaca la propiedad de una planta de hormigón a 12 km y la participación en la empresa propietaria de la planta de aglomerados situada a 13 km de la obra. Presenta imágenes con la ubicación de canteras, plantas de tratamiento, hormigón y aglomerados. SERVICIOS AFECTADOS Identifica los servicios afectados del proyecto de electricidad, telecomunicaciones, agua potable, pasos de servicios y riego. Remarca la falta de detalle del proyecto en la descripción de las reposiciones y la detección de registros en la visita. El plazo estimado considera que previo al inicio se han obtenido los permisos pertinentes. Indica que recibirá apoyo de empresas del Grupo Copcisa especializada en instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones</p> <p>- PUNTUACIÓN = Aborda todas las unidades importantes de manera completa Descripción del proceso constructivo de las unidades completa y detallada identificando elementos relevantes no considerados en el proyecto</p>
1.3.- Descripción y desarrollo de las diferentes fases de ejecución, incluyendo todas las medidas necesarias de señalización, balizamiento y desvíos por las obras (máximo 5 puntos)	4,00	<p>1.3.1. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE EJECUCIÓN Indica que realiza un estudio basándose en 2 etapas: Concepción de los procesos constructivos y determinación del número de equipos para cada actividad. Plantea 2 fases: FASE 1 EJECUCIÓN DE LA SECCIÓN OESTE: mantiene la circulación por los carriles centrales. Propone la realización de demoliciones y desmontajes, reposición de servicios, muro, movimiento de tierras y drenaje, alumbrado, cerramientos, firmes y pavimentos incluso capa de rodadura, señalización y balizamiento y medidas correctoras en las que incluye los acabados y limpieza de obra. Estima un plazo total para esta fase de 43 días. FASE 2 EJECUCIÓN DE LA SECCIÓN ESTE: mantiene la circulación por los carriles centrales. Para cada una de las obras presenta un plazo previsto de ejecución coherente con los rendimientos estimados.</p> <p>1.3.2. DIAGRAMA DE GANTT Presenta diagrama de Gantt completo y detallado con los trabajos realizados en cada fase de ejecución propuesta e identificando el camino crítico.</p> <p>1.3.3. SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO Identifica las afecciones al vial del Còs Nou y a la calle Andanada de Ponent. Representa gráficamente las zonas de actuación para cada una de las fases y analiza pormenorizadamente los 8 movimientos de tráfico posibles de la intersección afectada. Describe las soluciones propuestas al tráfico en cada fase identificando claramente los movimientos afectados y aportando las soluciones específicas para cada uno de ellos. FASE 1: mantiene la circulación por los carriles centrales. Soluciona los movimientos afectados mediante desvíos a través del vial del Còs Nou para enlazar con la Me-3 y la calle Andanada de Ponent para el acceso a la Marina de ponent y a la parcela de la APB. FASE 2: Desvío el tráfico por la mitad de la rotonda ya ejecutada. Los movimientos de tráfico afectados se solucionan de nuevo por el desvío generado en la fase 1 por Còs Nou SITUACIONES ESPECIALES: Destaca la necesidad de cerrar la circulación en la intersección en situaciones puntuales (extendido de rodadura), ofrece la alternativa al proyecto de la realización en medias calzadas, aunque consideran mejor opción el desvío total por itinerario alternativo, en cuyo caso considera el desvío propuesto en proyecto por el vial de la base militar.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Describe las fases de ejecución, las medidas necesarias de señalización, balizamiento y desvío de manera completa y clara</p>
2.- ORGANIGRAMA (máximo 5 puntos)	2,25	
2.1.- Adecuación de los perfiles propuestos para la ejecución del contrato en base a los CV aportados, en los que se destacará la experiencia en trabajos similares a los del presente Pliego. Se indicará la composición del equipo, así como a la titulación, experiencia y dedicación (en % de la jornada) de los miembros del mismo (máximo 2,5 puntos).	2,25	<p>Presenta organigrama y tabla resumen del personal técnico adscrito a la obra pertenecientes a las empresas socias de la UT, indicando la dedicación a la misma y su experiencia. Incorpora CVs. - Gerente UTE: Titulación: ICCP./Experiencia:24 años/Ded: 25% - Jefe de Obra: Titulación: Ing. Minas/TSPRL./Experiencia:22 años/Ded: 100% - Encargado de la obra: Experiencia: 27 años/Ded: 100% - Jefe de Topografía: Titulación: I.T. Topografía/Experiencia: 21 años/Ded: 25% - Responsable Calidad y MA: Titulación: Lda. CC Ambientales/Experiencia: 22 años/Ded: 50% - Técnico de Seguridad y Salud: TSPRL/Lda. Historia/Experiencia: 20 años/Ded: 50% - Jefe de Topografía: Titulación: I.T. Topografía/Experiencia: 21 años/Ded: 25% - Administración: Titulación: FP Administración/Experiencia: 25 años/Ded: 50% Todos los perfiles tienen experiencia en trabajos similares al objeto del contrato.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Organigrama. Presenta un organigrama completo y adecuado para la realización de los trabajos Titulación y formación amplia y coherente para el desarrollo de sus funciones Es un valor añadido se suma importancia para estos perfiles la experiencia previa en la ejecución de obras similares, por el conocimiento previo que puede tener en cuanto a su correcta ejecución. La documentación aportada demuestra una amplia experiencia específica en actuaciones similares En el servicio licitado una especial dedicación de los perfiles del equipo a los trabajos redundará en una mejora sustancial de las tareas asignadas. Presenta una dedicación amplia y coherente para la ejecución de los trabajos proyectados.</p>
3.- PLAN DE CALIDAD (máximo 2,5 puntos)	1,50	
3.1.- Incluirá la propuesta de los licitadores para la organización de la carpeta de calidad de la obra a entregar a la APB a la finalización de las obras. También incluirá la propuesta del programa de control de calidad de las obras (máximo 2,5 puntos).	1,50	<p>3.1. ORGANIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN REFERENTE A CALIDAD Y SEGUIMIENTO DOCUMENTAL Señala que uno de los socios de la UTE dispone de un procedimiento corporativo que define el sistema de archivo. La documentación queda archivada en una nube o en los archivos de la empresa si fueran en formato papel. La gestión documental se realiza a través de la nube a través de un SITE de Dropbox compartido con la APB. Indica codificación general de la carpeta de calidad con 4 subcarpetas: Materiales, Ensayos, Equipos de Medida y Procedimientos específicos y PPT's Transmisión al cliente y plan de mantenimiento: Compromete la redacción de una serie de informes estableciendo la periodicidad de éstos: - Mensual: Trazabilidad de ensayos y justificación, No Conformidades y acciones correctoras, resultados de ensayos. - Fracciones de obra terminada: PPI y No conformidades. - Puntuales u ocasionales: Cuestiones derivadas de No-conformidades y otros. Presenta modelos genéricos de los informes a presentar</p> <p>3.2. PLAN DE ASEGURAMIENTO Y CONTROLES DE CALIDAD ESPECÍFICOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA 3.2.1. MEDIDAS PROPUESTAS PARA CONTROLAR Y GARANTIZAR LA CALIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA Señala que las empresas de la UTE disponen de Sistema de Calidad según la ISO 9001:2015. Realizará el control de obra según un PAC específico para la obra. Presenta la información mínima que lo compone. Incluye y detalla el contenido del Plan de Gestión de Calidad y Medio Ambiente, indicando la codificación de los impresos y su ámbito de aplicación.</p> <p>3.2.2. RELACIÓN DE PROGRAMA DE PUNTOS DE INSPECCIÓN PARA LAS DISTINTAS UNIDADES DE OBRA. Enumera un amplio listado de actividades a las que aplica el Programa de PI. Explica el funcionamiento del Programa de Puntos de Inspección. Indica que contará con laboratorio acreditado para ensayos (PIMELAB 3.2.3. Aspectos a controlar: criterios de muestreo técnico, normativa y aceptación y rechazo. Presenta un programa de ensayos amplio, concreto y detallado en el que figuran los aspectos a controlar o ensayar, la lotificación o frecuencia de ensayos, el número de ensayos a realizar en función de la medición de obra y los criterios de aceptación y rechazo con mención a la normativa correspondiente.</p> <p>- PUNTUACIÓN = Presenta propuestas para la organización de la carpeta de calidad genérica de estructura poco desarrollada. Presenta los aspectos a controlar de las principales unidades de obra para garantizar la calidad, plan de ensayos específico y criterios de aceptación y rechazo</p>
4.- PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES (máximo 2,5 puntos)	2,25	
4.1.- Propuesta de Plan de vigilancia ambiental de las obras incluyendo la identificación de requisitos legales, la identificación de		<p>4.1. PROPUESTA DE PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL 4.1.1. Identificación de requisitos legales Indica que presentará a principio de obra a la DO un listado de legislación específica de la obra en el PVA. Remarca que la normativa aplicable se incluye en cada apartado. Enumera las prescripciones que seguirá conforme a distintos informes de organismos, EIA, PPTP y directrices de la DO/DA. Indica que dispone de un servicio de suscripción a Disposiciones Legales para la actualización legislativa del Derecho Medioambiental. Menciona la normativa municipal y autonómica aplicable. 4.1.2. Identificación de las unidades de obra que puedan generar impactos ambientales Analiza los anejos 19 y 20 para identificar las principales actividades y unidades de obra potencialmente generadora de impacto. Presenta de manera específica los impactos: movimientos de maquinaria, de tierras, afecciones por ruido, atmosféricas, consumo de materiales y generación de residuos, afecciones por la implantación y uso de suelos. Destaca que la obra se desarrolla en entorno sensible (ZEC/LIC/ZEPA) Analizan las actividades potencialmente generadoras de manera concreta, específica y detallada, los impactos esperados y su compatibilidad con la obra. 4.1.3. Aplicación de medidas compensatorias o de minimización de impactos Incorpora propuestas para la minimización de afecciones al entorno. Enumera los impactos y desarrolla las medidas correctoras de prevención ambiental específicas para la obra. 1. Emisiones a la atmósfera (ruidos y vibr) y del impacto acústico y vibración a los vértices</p>

P.O.114.24		UTE COPCISA-OLIVES
Item		
<p>actividades que pueden generar impacto, la aplicación de medidas compensatorias, etc.</p> <p>4.2. Descripción del sistema de buena gestión medioambiental propuesto por las empresas licitadoras y en el que deben acreditar y, en su caso, justificar lo siguiente:</p> <p>- Disponer de un sistema de gestión ambiental ISO 14001 o EMAS o certificación/documento que avale que la empresa aplica criterios similares del sistema de gestión ambiental (Medidas, métodos, controles, reglas, etc. que garanticen el mismo nivel de calidad que se avale en los mismos).</p> <p>En lo relativo a la gestión de residuos, se debe de indicar lo siguiente:</p> <p>- Obligación de que al menos el 70 % (en peso) de los proyectos de infraestructura (con exclusión de los residuos con código LER 17 05 04), se prepararán para la reutilización, el reciclaje y la revalorización de otros materiales, incluidas las operaciones de relleno utilizando residuos para sustituir otros materiales de acuerdo con la jerarquía de residuos y el Protocolo de gestión de residuos de construcción y demolición de la UE.</p>	2.25	<p>1. Identificación de las actividades generadoras de impacto ambiental y atribución a los valores.</p> <p>2. Medio natural y espacios protegidos</p> <p>3. Prevención y control de vertidos</p> <p>4. Afeción a la vegetación, paisaje y entorno.</p> <p>5. Uso de combustibles fósiles y utilización de energías renovables</p> <p>6. Impacto visual, social y cultural</p> <p>7. Formación de personal y subcontratas.</p> <p>4.2. SISTEMAS DE BUENA GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL PROPUESTOS</p> <p>4.2.1. Implantación de un Sistema de Control y Gestión Ambiental</p> <p>Ambos integrantes cuentan con SGA Certificado ISO 14001:2015 y una de las empresas certificación EMAS; aporta certificados.</p> <p>Desarrollará un Plan de Control y Gestión Ambiental que contempla la aplicación de instrucciones de trabajo, medidas preventivas, correctoras y complementarias.</p> <p>Para su aplicación elaborará un PVA y un PPL.</p> <p>Nombrará un Técnico de Medioambiente responsable de implantación, supervisión y seguimiento.</p> <p>4.2.2. Disponibilidad de Instrucciones de Trabajo y Planes de Emergencia</p> <p>Presenta listado de planes de emergencias codificado y compromete la redacción de un protocolo de comunicación de emergencia ambiental.</p> <p>Presenta un listado de instrucciones de trabajo disponibles codificadas de aplicación para la obra.</p> <p>4.2.3. Esquema del Sistema de Gestión Ambiental a implementar por la UTE</p> <p>Presenta esquema con metodología, procedimientos y controles a realizar. Estructura y contenido del PACA, PVA e informes técnicos derivados de su seguimiento.</p> <p>4.3. GESTIÓN DE RESIDUOS</p> <p>4.3.1. Valorización de más del 70% en peso de los residuos generados</p> <p>Presenta compromiso conforme la ley 7/2022 de 8 de abril para la reutilización, reciclado y reutilización de los residuos no peligrosos de construcción y demolición.</p> <p>Destaca que todos los residuos generados se destinarán a su gestión mediante valorización. Prevé superar el 70%.</p> <p>Dispondrá de contenedores en el Punto Limpio de la ZA para la gestión de su segregación y separación por código LER.</p> <p>4.3.2. Minimización y organización de los residuos en obra</p> <p>Presenta un análisis completo de los residuos presentados en el anejo 20 de proyecto y otros no incluidos en proyecto procedentes de actividades auxiliares, así como residuos peligrosos del funcionamiento y mantenimiento de máquinas. Remarca los residuos minimizados.</p> <p>Indica su compromiso de priorizar el reciclado y valorización frente a la eliminación a vertedero. Presentará mensualmente listados de Residuos generados junto con los albaranes de justificación de gestión.</p> <p>Expone las necesidades de instalaciones auxiliares y presenta tabla con Gestores y transportistas autorizados para la gestión de los distintos residuos generados.</p> <p>- PUNTUACIÓN =</p> <p>Identifica suficientemente Normativas de aplicación para la ejecución de los trabajos</p> <p>Identifica de manera completa y detallada las unidades generadoras de impacto</p> <p>Propone de manera amplia y coherente medidas compensatorias para los potenciales impactos.</p> <p>Describe el sistema de buena gestión medioambiental adaptado al proyecto de manera completa.</p> <p>Acredita disponer de un sistema de gestión ambiental ISO 14001 o EMAS.</p> <p>Presenta compromiso de al menos el 70 % (en peso) de los proyectos de infraestructura se prepararán para la reutilización, el reciclaje y la revalorización.</p>
TOTAL	18,50	