



**ADENDA AL PROYECTO MODIFICADO N°1 DEL DE MEJORA DEL
ENTORNO PUERTO-CIUDAD GENERAL Y DE LA OPERATIVIDAD
EN EL PUERTO DEL MOLINAR**

MODIFICACIÓN SECCIÓN DIQUE DE PONIENTE



ÍNDICE

1. OBJETO.....	2
2. ANTECEDENTES	2
3. SECCIÓN MODIFICADA DIQUE PONIENTE.....	2



1. **OBJETO**

Ante la próxima publicación por parte de la Autoridad Portuaria de Baleares de las bases para la gestión de la dársena y el edificio de las instalaciones del Puerto del Molinar, el presente documento constituye una adenda al Proyecto Modificado N°1, en la que se detallan las diferencias respecto a aquel en lo referente al diseño del Dique de Poniente y su muelle adosado, que actualmente están siendo objeto de tramitación en el marco del Proyecto Modificado N°2.

2. **ANTECEDENTES**

Comenzadas las obras, surgieron una serie de circunstancias sobrevenidas que provocaron la necesidad de modificar algunos aspectos del Proyecto Constructivo, y la consiguiente redacción del Proyecto Modificado N°1.

Avanzada la obra, aparece nuevamente la necesidad de modificación de algunas unidades de Proyecto. En lo referente el Dique de Poniente y su muelle adosado, la existencia de un bajo rocoso en la dársena, que se prolonga bajo la traza del futuro muelle, supone la creación de una nueva unidad de obra para su extracción, así como una revisión del diseño propuesto para la sección del dique y del muelle.

Como consecuencia de esta revisión crítica del diseño, se obtiene una nueva sección constructiva, que se detalla más adelante, pero que básicamente consiste en un aumento del ancho del muelle respecto al recogido en el Proyecto Modificado N°1.

3. **SECCIÓN MODIFICADA DIQUE PONIENTE**

En el Proyecto Modificado N°1 se estableció la siguiente sección para el dique y muelle de Poniente, que en sintonía con el resto de alineaciones, consistía en un muro de hormigón sumergido de 1,80 m de ancho, cimentado sobre una banqueta de escollera a la cota -1,90. En cuanto al espaldón, se mantuvo la geometría de Proyecto, consistente en un bloque de hormigón de 1,80 m de ancho, cimentado a la cota +0,50.

En la siguiente figura se muestra esta sección.

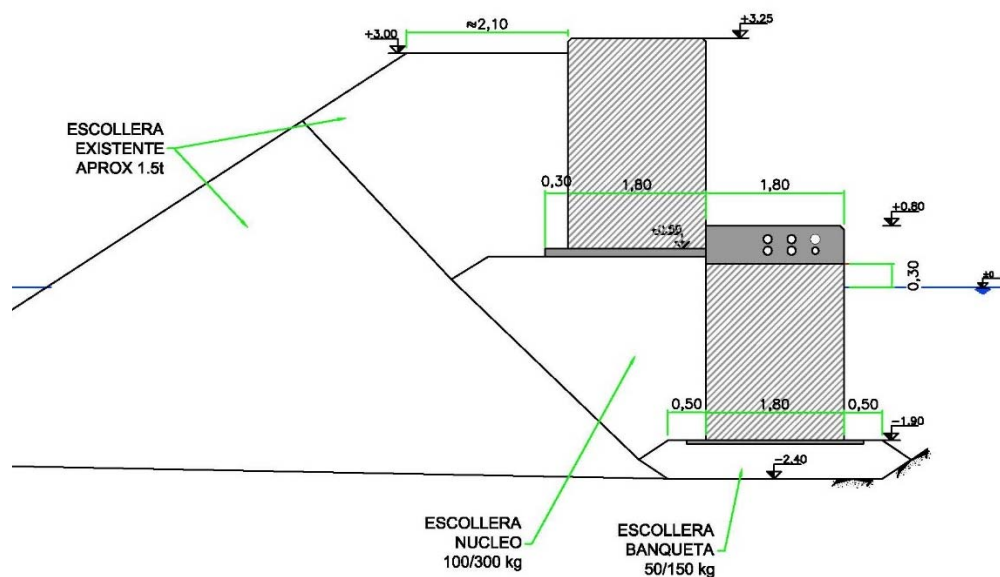


Figura 1. Sección del Dique y muelle de Poniente propuesta en el Proyecto Modificado N°1

Como se ha comentado anteriormente, la aparición del afloramiento rocoso en la dársena y bajo la cimentación del muelle, motiva la revisión del diseño propuesto para la remodelación del dique de poniente y el muelle adosado al mismo en el Proyecto Constructivo, definiendo las modificaciones necesarias para que cumplan con los criterios de diseño establecidos en el propio proyecto y en la ROM 0.5-05.

La solución propuesta tras esta revisión, como se puede apreciar en la siguiente figura, consiste en un bloque de hormigón sumergido cimentado sobre una banqueta de escollera. En realidad, se aumenta la base del muelle previsto en el modificado N°1. Al espaldón se le incluye un tacón en el lado mar. Estas actuaciones están desarrolladas con el fin de aumentar los coeficientes de seguridad, en particular frente al hundimiento, frente al vuelco y frente a la estabilidad global:

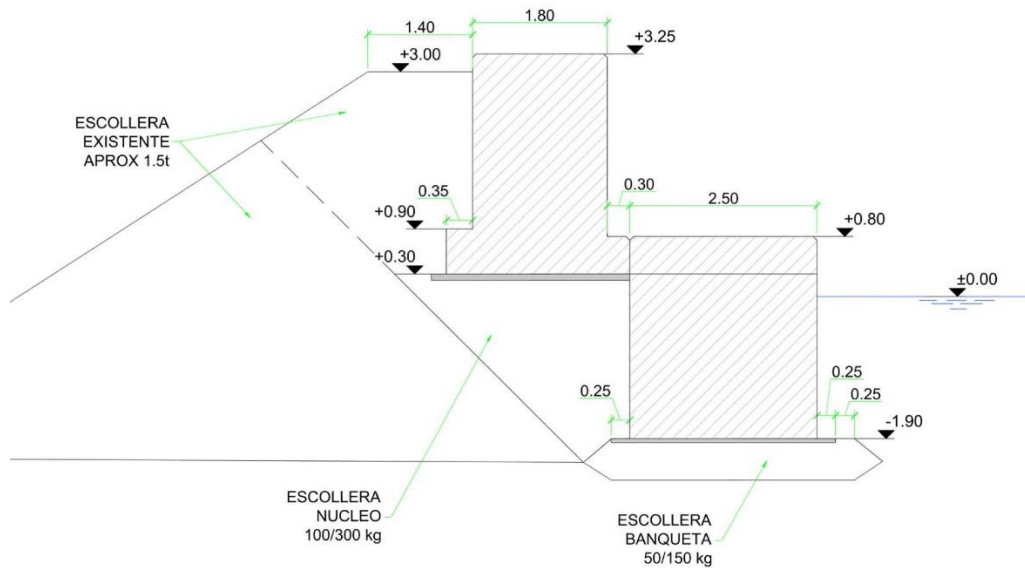


Figura 2. Sección del Dique y muelle de Poniente propuesta en el Proyecto Modificado N°2

Como se observa en las figuras anteriores, la modificación sustancial de esta nueva sección respecto a la propuesta en el Modificado N°1, consiste en el incremento del ancho de la zona transitable del muelle, pasando de 1,80 m a 2,80 m de ancho total.

Palma de Mallorca, Julio de 2020

El Director Facultativo, Jefe de División de Proyectos
y Obras,

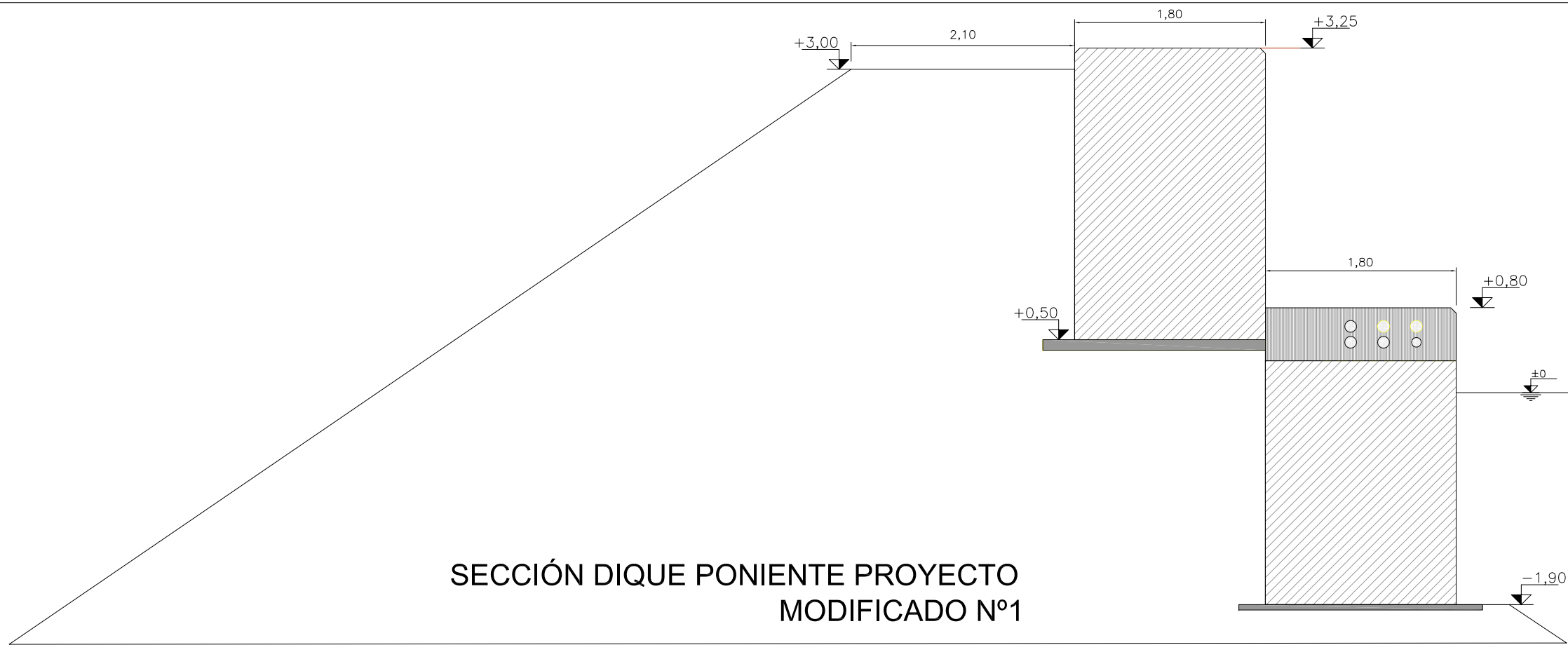
Conforme, el Jefe de Área de Infraestructuras,

Víctor Darder Gallardo
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

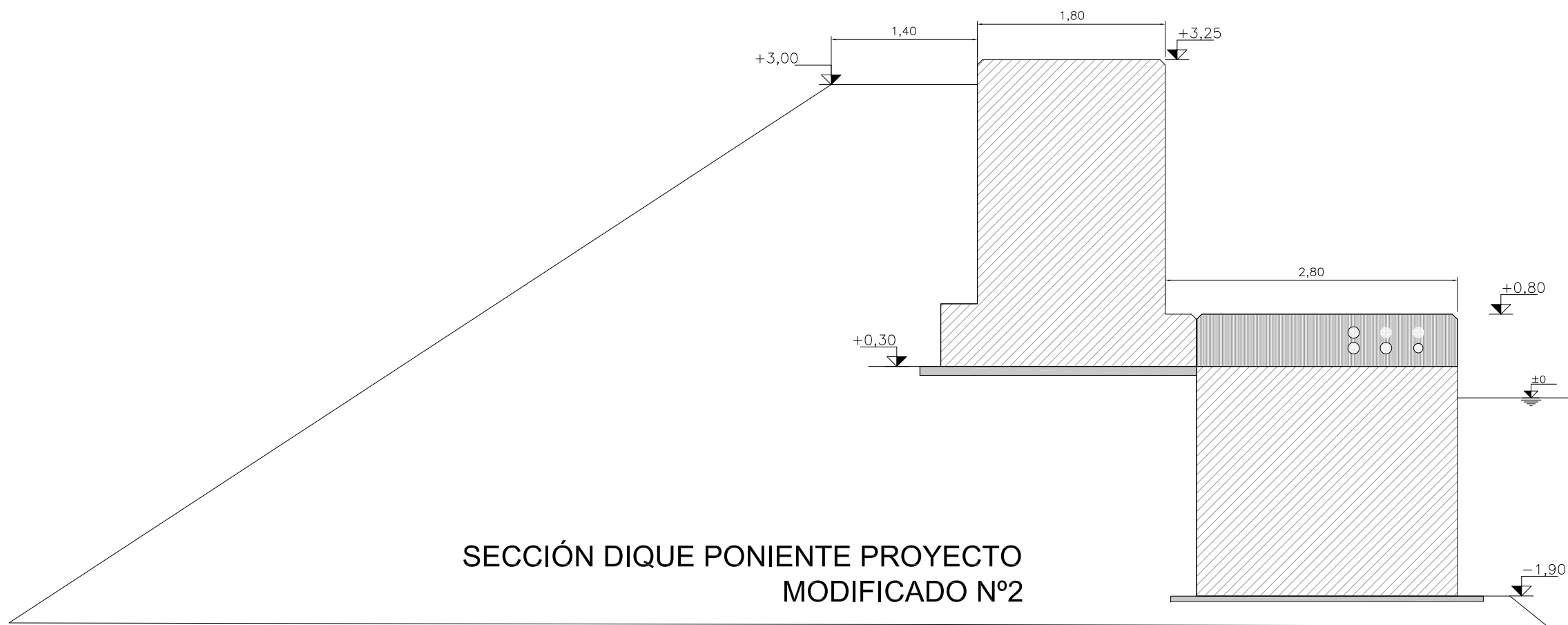
Antonio Ginard López
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



ANEJO 1. SECCION DIQUE DE PONIENTE MODIFICADA



SECCIÓN DIQUE PONIENTE PROYECTO MODIFICADO N°1



SECCIÓN DIQUE PONIENTE PROYECTO MODIFICADO N°2