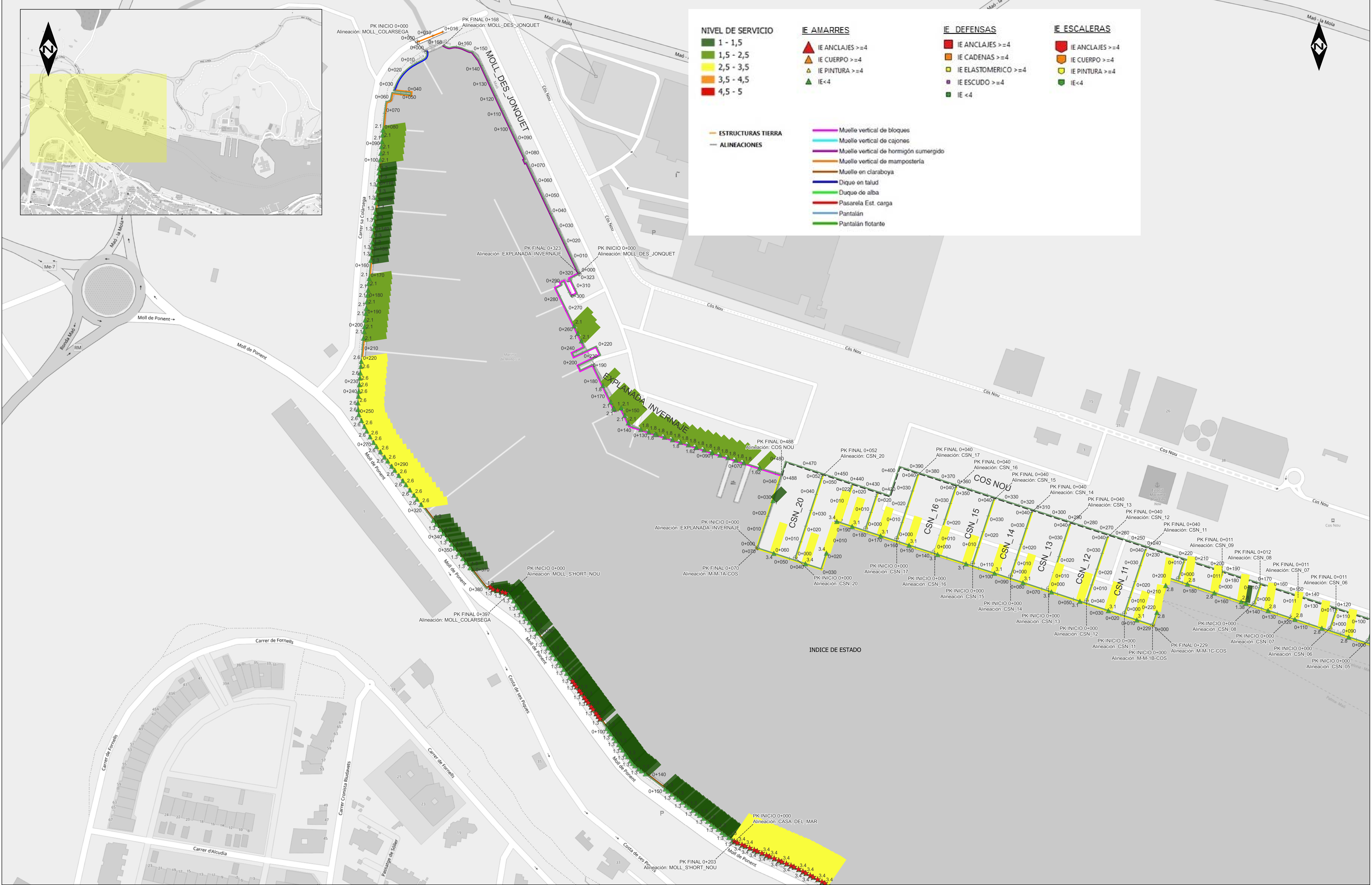




NIVEL DE SERVICIO

- 1 - 1,5
- 1,5 - 2,5
- 2,5 - 3,5
- 3,5 - 4,5
- 4,5 - 5

IE AMARRES

- IE ANCLAJES >=4
- IE CUERPO >=4
- IE PINTURA >=4
- IE <4

IE DEFENSAS

- IE ANCLAJES >=4
- IE CADENAS >=4
- IE ELASTOMERICO >=4
- IE ESCUDO >=4
- IE <4

IE ESCALERAS

- IE ANCLAJES >=4
- IE CUERPO >=4
- IE PINTURA >=4
- IE <4

ESTRUCTURAS TIERRA

ALINEACIONES

Muelle vertical de bloques

Muelle vertical de cajones

Muelle vertical de hormigón sumergido

Muelle vertical de mampostería

Muelle en claraboya

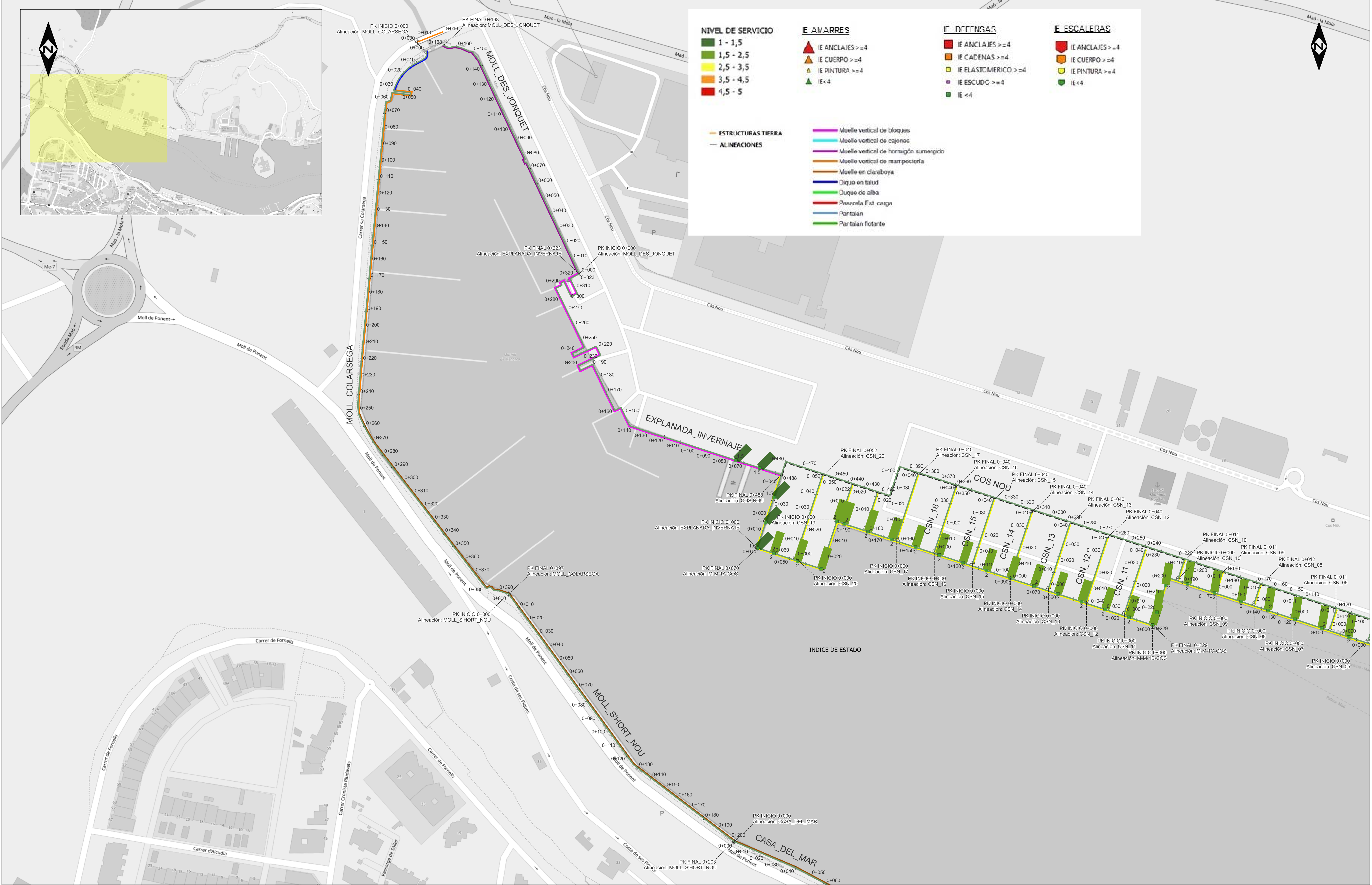
Dique en talud

Dique de alba

Pasarela Est. carga

Pantalan

Pantalan flotante



NIVEL DE SERVICIO

- 1 - 1,5
- 1,5 - 2,5
- 2,5 - 3,5
- 3,5 - 4,5
- 4,5 - 5

IE AMARRES

- IE ANCLAJES >=4
- IE CUERPO >=4
- IE PINTURA >=4
- IE <4

IE DEFENSAS

- IE ANCLAJES >=4
- IE CADENAS >=4
- IE ELASTOMERICO >=4
- IE ESCUDO >=4
- IE <4

IE ESCALERAS

- IE ANCLAJES >=4
- IE CUERPO >=4
- IE PINTURA >=4
- IE <4

ESTRUCTURAS TIERRA

ALINEACIONES

Muelle vertical de bloques

Muelle vertical de cajones

Muelle vertical de hormigón sumergido

Muelle vertical de mampostería

Muelle en claraboya

Dique en talud

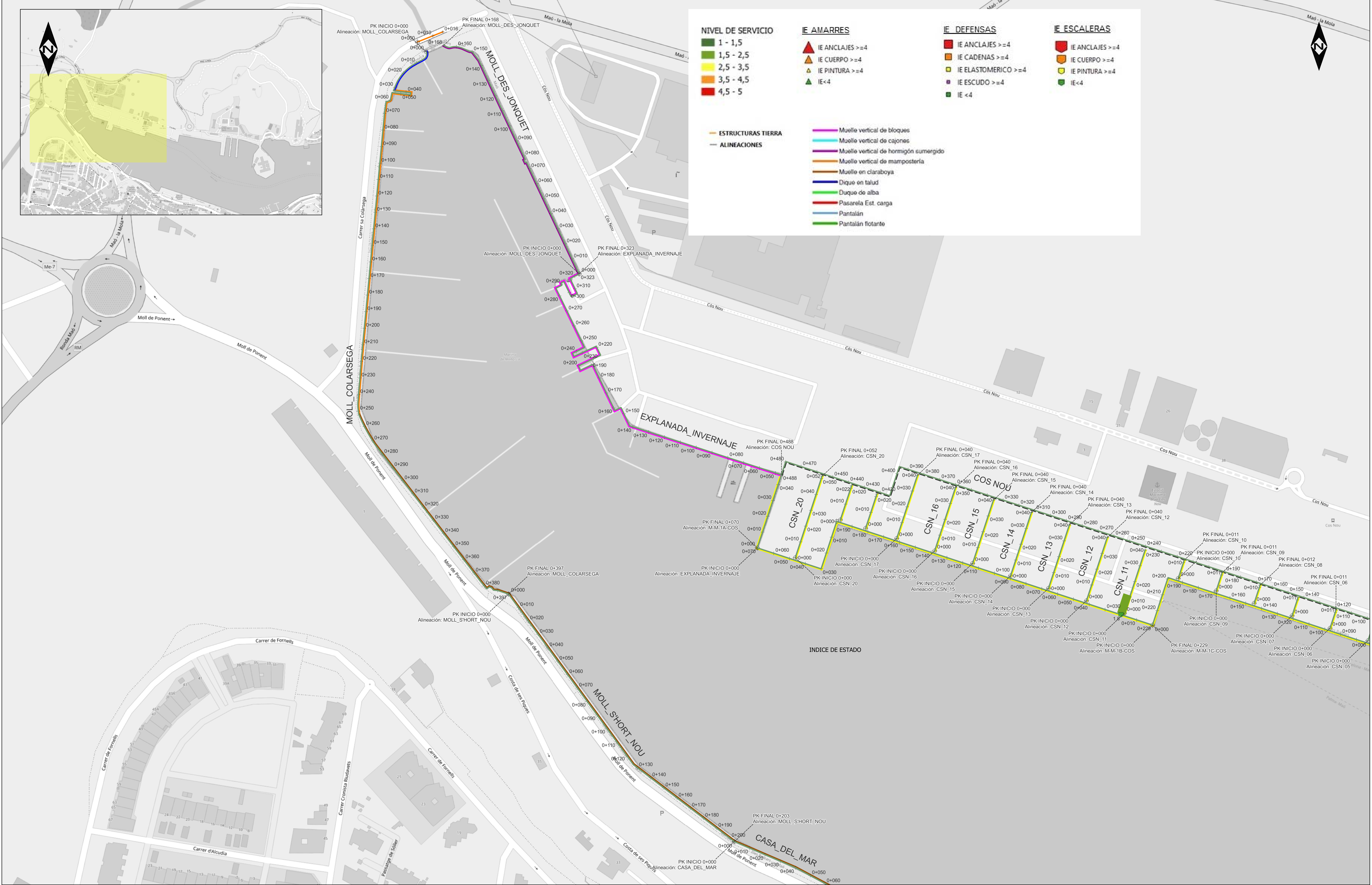
Dique de alba

Pasarela Est. carga

Pantalán

Pantalán flotante

INDICE DE ESTADO



NIVEL DE SERVICIO

- 1 - 1,5
- 1,5 - 2,5
- 2,5 - 3,5
- 3,5 - 4,5
- 4,5 - 5

IE AMARRES

- IE ANCLAJES >=4
- IE CUERPO >=4
- IE PINTURA >=4
- IE <4

IE DEFENSAS

- IE ANCLAJES >=4
- IE CADENAS >=4
- IE ELASTOMERICO >=4
- IE ESCUDO >=4
- IE <4

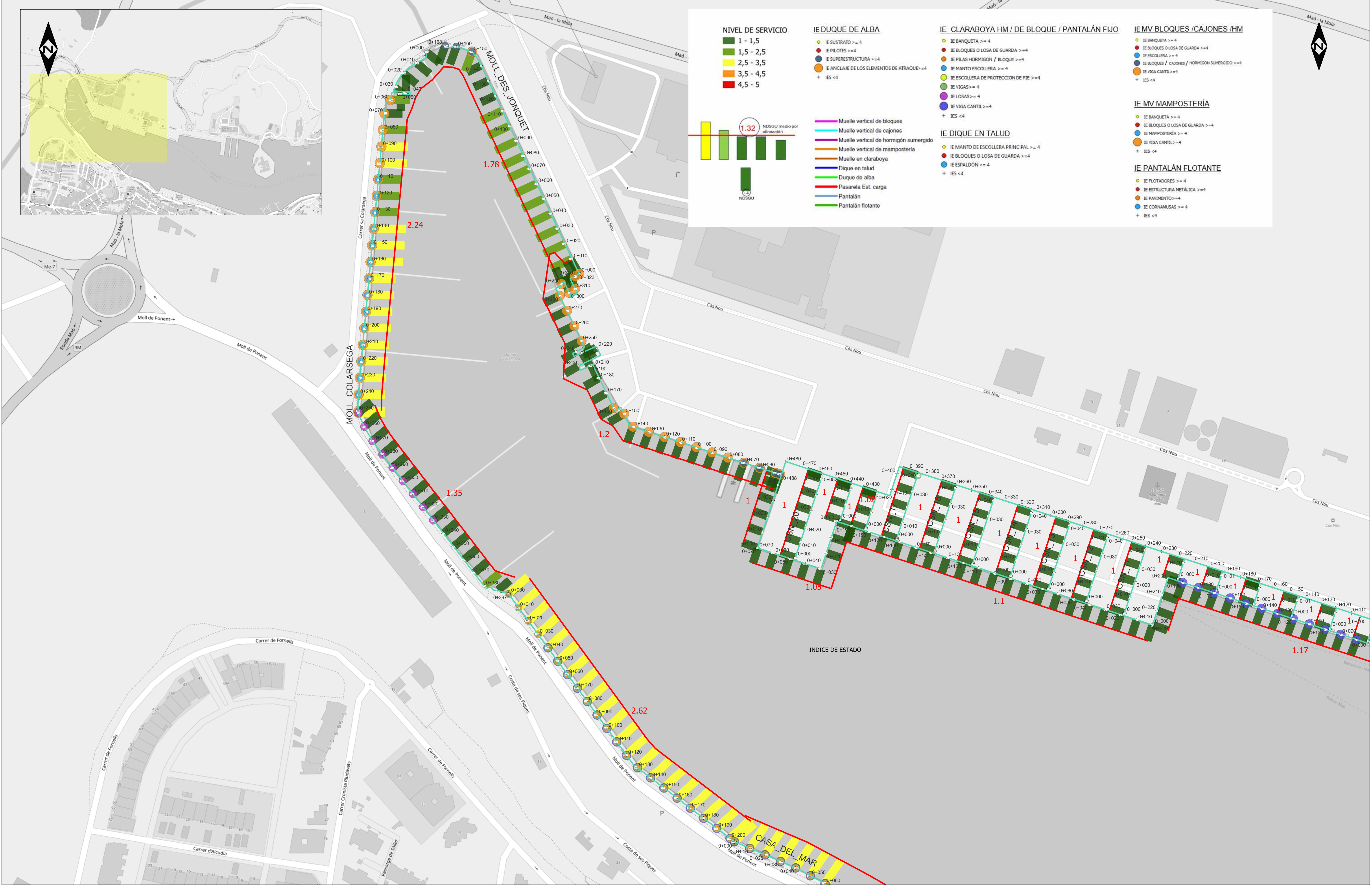
IE ESCALERAS

- IE ANCLAJES >=4
- IE CUERPO >=4
- IE PINTURA >=4
- IE <4

ESTRUCTURAS TIERRA

- Muelle vertical de bloques
- Muelle vertical de cajones
- Muelle vertical de hormigón sumergido
- Muelle vertical de mampostería
- Muelle en claraboya
- Dique en talud
- Dique de alba
- Pasarela Est. carga
- Pantalán
- Pantalán flotante

ALINEACIONES



NIVEL DE SERVICIO

- 1 - 1,5
- 1,5 - 2,5
- 2,5 - 3,5
- 3,5 - 4,5
- 4,5 - 5

IE DUQUE DE ALBA

- IE SUSTRATO >= 4
- IE PILOTES >= 4
- IE SUPERESTRUCTURA >= 4
- IE ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DE ATRAQUE >= 4
- IES < 4

IE CLARABOYA HM / DE BLOQUE / PANTALÁN FIJO

- IE BANQUETA >= 4
- IE BLOQUES O LOSA DE GUARDA >= 4
- IE PILAS HORMIGON / BLOQUE >= 4
- IE MANTO ESCOLLERA >= 4
- IE ESCOLLERA DE PROTECCION DE PIE >= 4
- IE VIGAS >= 4
- IE LOSAS >= 4
- IE VIGA CANTIL >= 4
- IES < 4

IE DIQUE EN TALUD

- IE MANTO DE ESCOLLERA PRINCIPAL >= 4
- IE BLOQUES O LOSA DE GUARDA >= 4
- IE ESPALDÓN >= 4
- IES < 4

IE MV BLOQUES /CAJONES /HM

- IE BANQUETA >= 4
- IE BLOQUES O LOSA DE GUARDA >= 4
- IE ESCOLLERA >= 4
- IE BLOQUES / CAJONES / HORMIGON SUMERGIDO >= 4
- IE VIGA CANTIL >= 4
- IES < 4

IE MV MAMPOSTERÍA

- IE BANQUETA >= 4
- IE BLOQUES O LOSA DE GUARDA >= 4
- IE MAMPOSTERÍA >= 4
- IE VIGA CANTIL >= 4
- IES < 4

IE PANTALÁN FLOTANTE

- IE FLOTADORES >= 4
- IE ESTRUCTURA METÁLICA >= 4
- IE PAVIMENTO >= 4
- IE CORNAMUSAS >= 4
- IES < 4

INDICE DE ESTADO

1.32 NDSQU medio por alineación

1.2

1.05

1.1

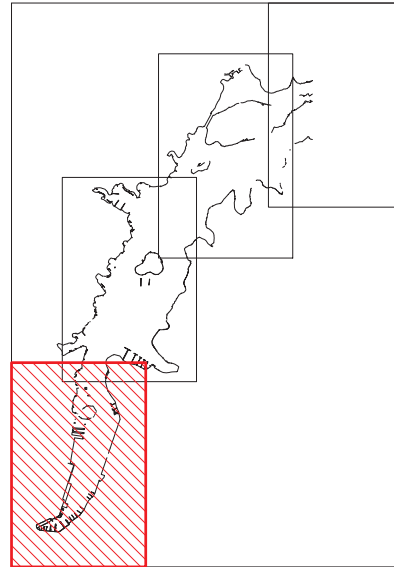
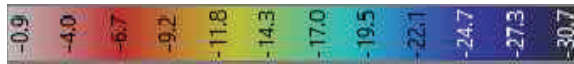
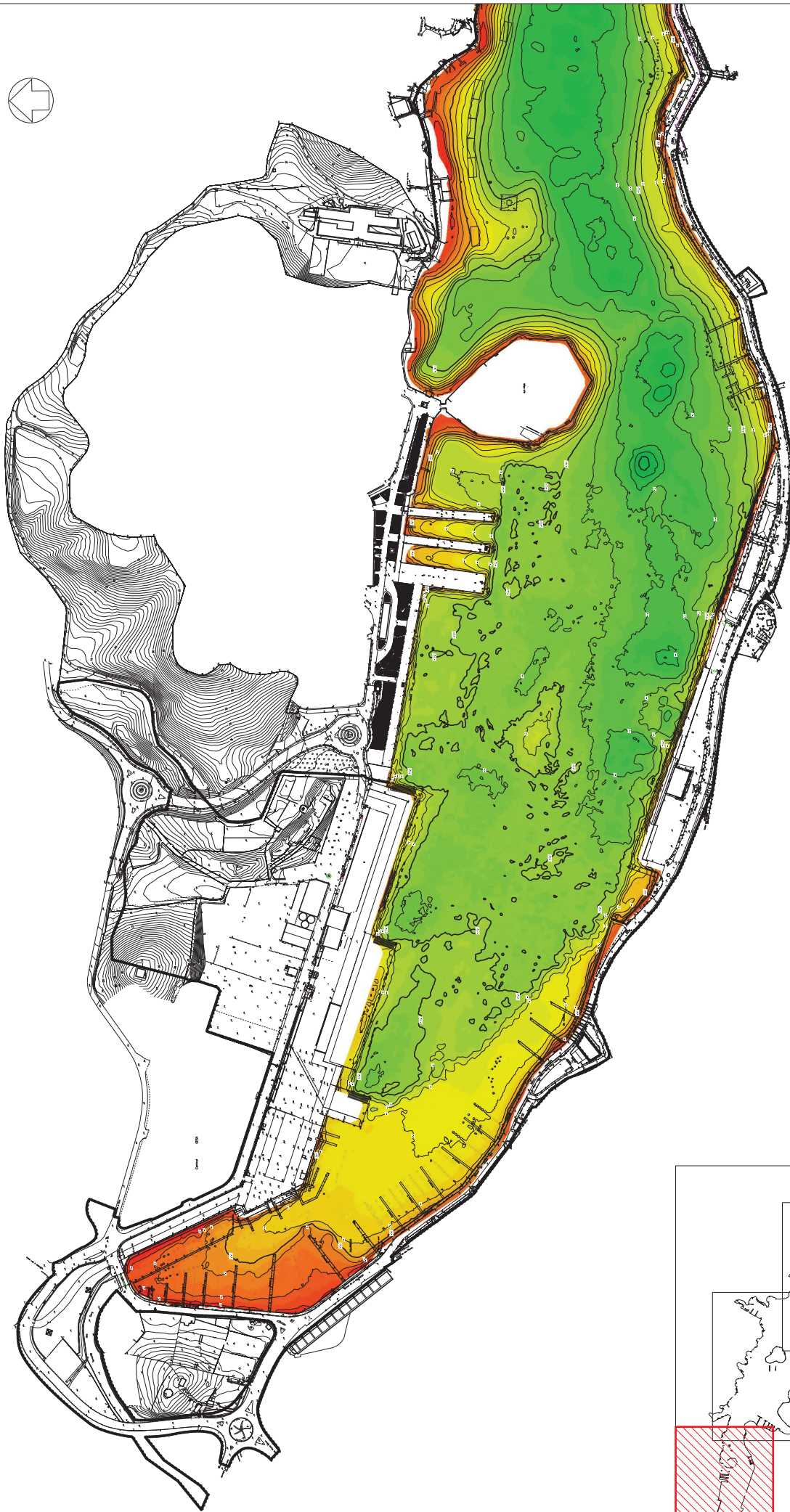
1.17

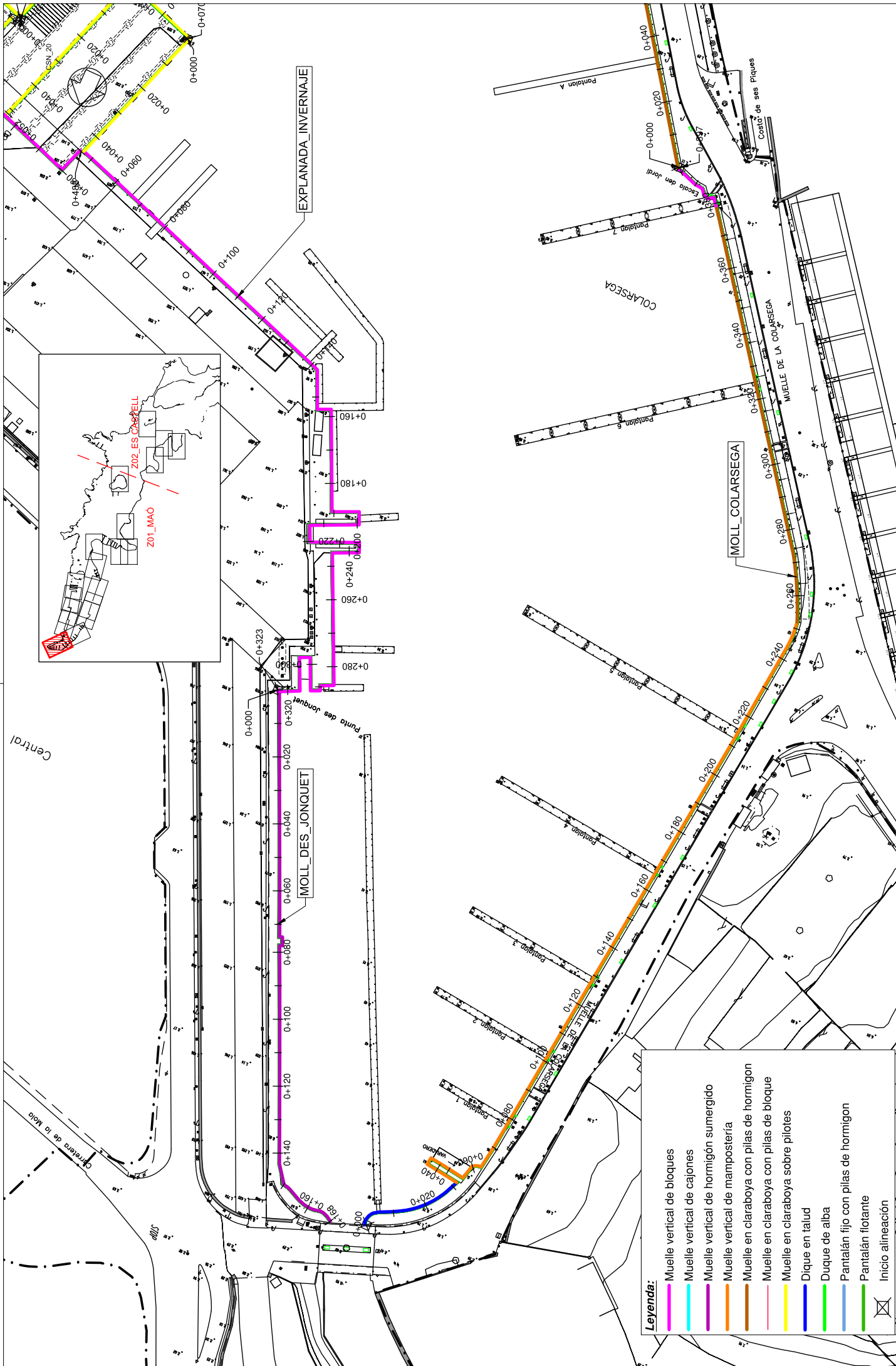
2.24

1.78

1.35

2.62

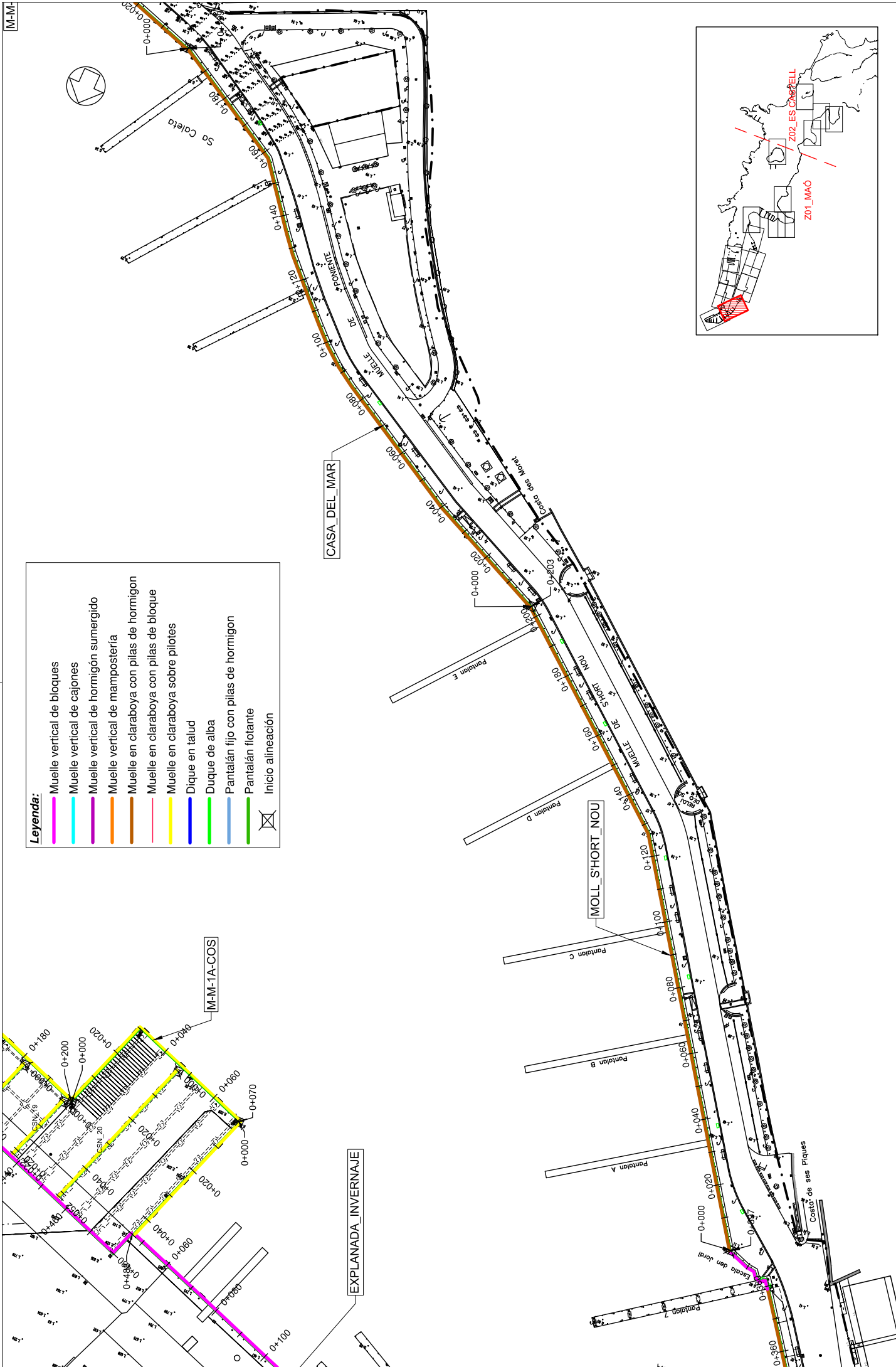


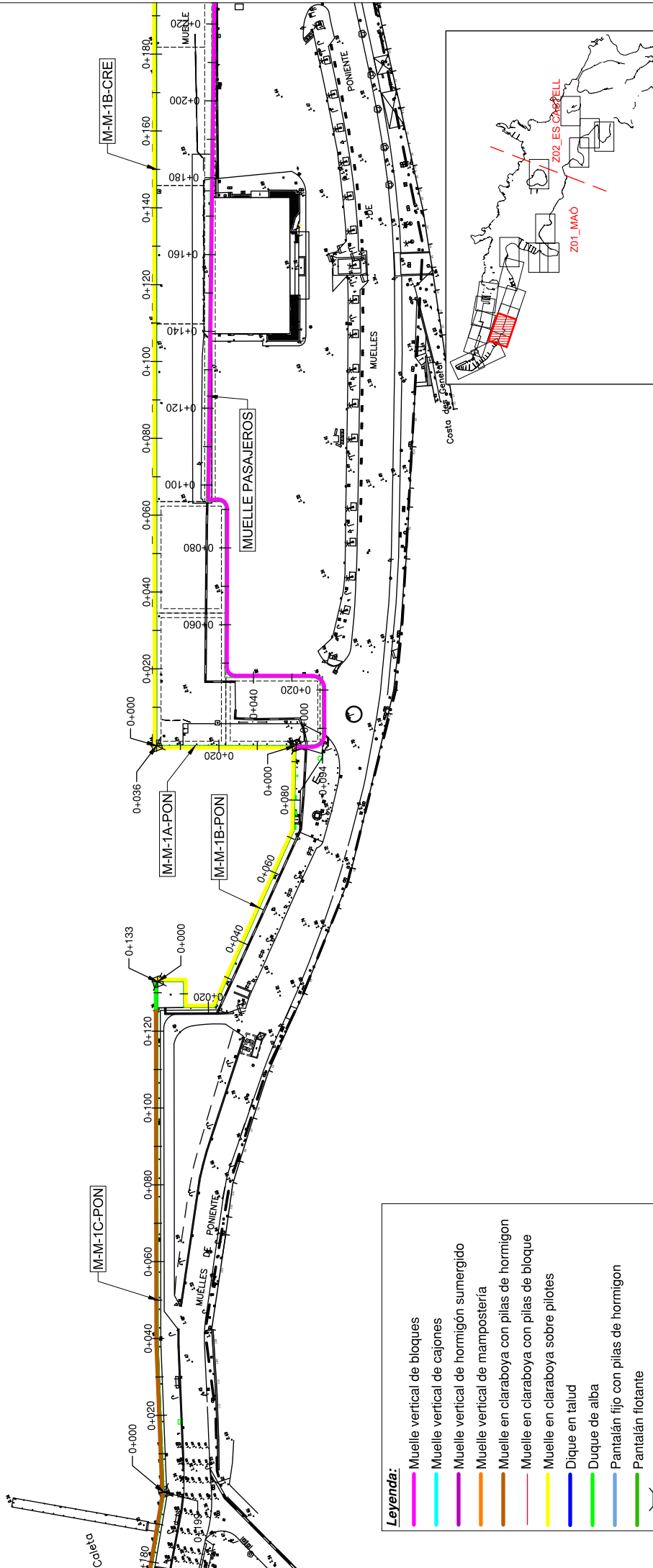


Leyenda:

- Muelle vertical de bloques
- Muelle vertical de cajones
- Muelle vertical de hormigón sumergido
- Muelle vertical de mampostería
- Muelle en claraboya con pilas de hormigón
- Muelle en claraboya con pilas de bloque
- Muelle en claraboya sobre pilotes
- Dique en talud
- Dique de alba
- Pantalán fijo con pilas de hormigón
- Pantalán flotante
- Inicio alineación

 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	 Ports de Balears  Autoritat Portuària de Balears	 Decode Ingeniería C/ Gremi Fabregas, 33 Of. 219 C.P.: 07009 PALMA DE MALLORCA - ILLES BALEARS - TEL 971 761 130 - FAX 971 752 198	AUTOR DEL DOCUMENTO:  Antonio Martínez Díaz Ing. Cominos, Colegiado y Puertos Colegiado: 17342-13		TÍTULO DE PROYECTO: A.T. para la comprobación de la balneimetría e inspección de infraestructuras de atraque y embarque/desembarque de los puertos que gestiona la APB en Baleares	ESCALA A3: 1/1.000	SITUACIÓN: TERMINO MUNICIPAL ZONA: Puerto de Maó Zona Varadero	NOMBRE DEL PLANO: COLARSEGA	NÚMERO PLANO: 5 de 19
						FECHA: OCT 2023			NºEXP: OT20201

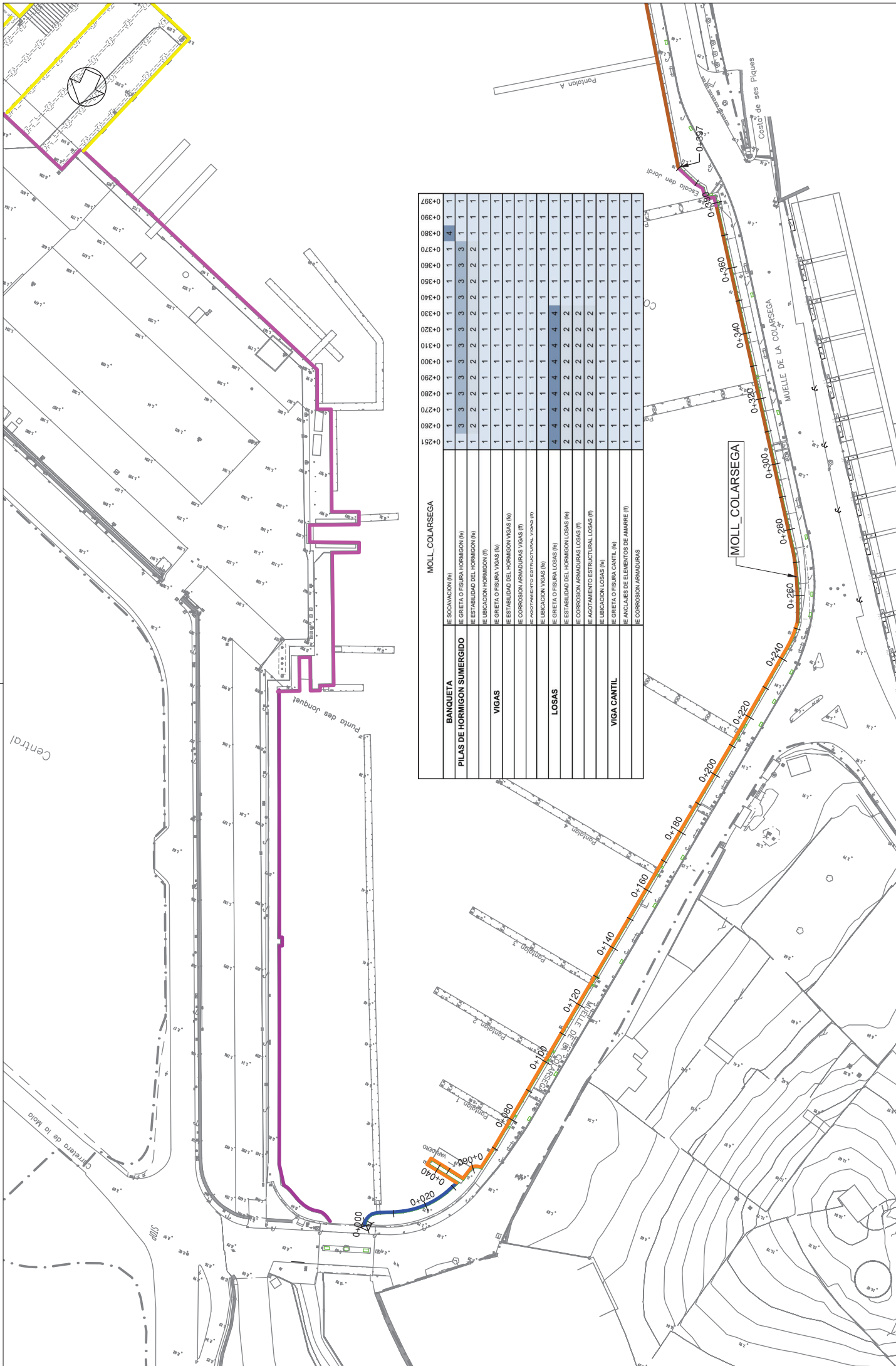




Leyenda:

- Muelle vertical de bloques
- Muelle vertical de cajones
- Muelle vertical de hormigón sumergido
- Muelle vertical de mampostería
- Muelle en claraboya con pilas de hormigón
- Muelle en claraboya con pilas de bloque
- Muelle en claraboya sobre pilotes
- Dique en talud
- Dique de alba
- Pantalán fijo con pilas de hormigón
- Pantalán flotante
- Inicio alineación

			AUTOR DEL DOCUMENTO: Angelo Vortmeier Diez Ing. C-085050-1024-13	Decode Ingeniería C/ Costa de Marfil, 33 Of. 219 C.P.: 07009 PALMA DE MALLORCA - ILLES BALEARS - TEL: 971 761 130 - FAX: 971 752 198	TÍTULO DE PROYECTO: A.T. para la comprobación de la balneabilidad e inspección de infraestructuras de atraque y embarque/desembarque de los puertos que gestiona la APB en Baleares	ESCALA A3: 1/1.000 FECHA: OCT 2023 NºEXP: OT22021	SITUACIÓN: TERMINO MUNICIPAL ZONA: Puerto de Maó Zona Maó	NOMBRE DEL PLANO: PESCADORS NÚMERO PLANO: 7 de 19 NÚMERO HOJA:
--	--	--	---	--	---	---	---	--



MOLL COLARSEGA																	
BANQUETA	PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO	E SITUACION (m)															
		1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1
VIGAS	E GRIETA O FISURA HORMIGON (m)	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1
		1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
LOSAS	E GRIETA O FISURA VIGAS (m)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
VIGA CANTIL	E ESTABILIDAD DEL HORMIGON VIGAS (m)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E CORROSION ARMADURAS VIGAS (m)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (m)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E GRIETA O FISURA CANTIL (m)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRA (m)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E CORROSION ARMADURAS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Port de Balears
Autoritat Portuària de Balears

Decode Ingeniería
C/ Governador, 33 OT 219
C.P. 07009 PALMA DE MALLORCA
TEL 971 61 130 - FAX 971 752 198

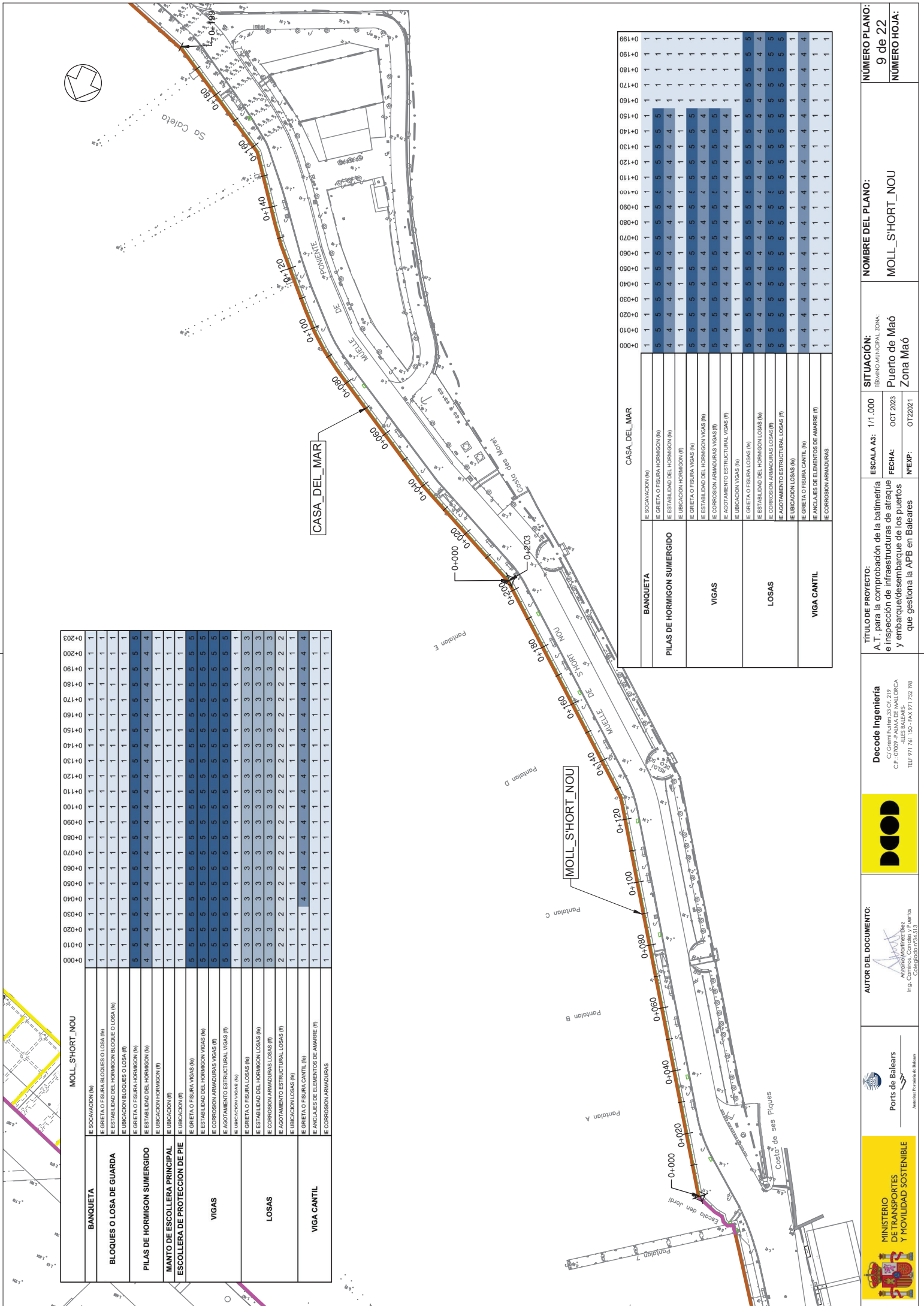
AUTOR DEL DOCUMENTO:
Ing.

NUMERO PLANO:
8 de 22
NUMERO HOJA:
COLARSEGA (1)

SITUACIÓN:
1/1.000
ESCALA:
A.T. para la comprobación de la batimetría e inspección de infraestructuras de atraque y embarque/desembarque de los puertos que gestiona la APB en Baleares

FECHA:
OCT 2023
OT2023

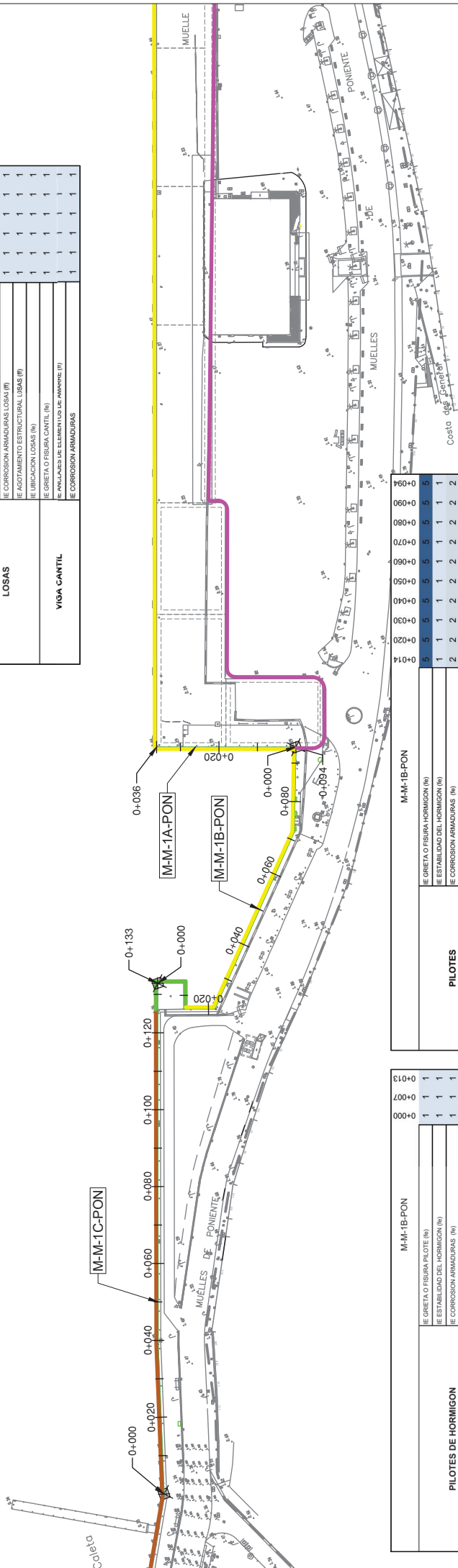
OT2023



MOLL_SHORT_NOU												
BANQUETA	E SOCACION (m)											
	0+203	0+200	0+190	0+180	0+170	0+160	0+150	0+140	0+130	0+120	0+110	0+100
BLOQUES O LOSA DE GUARDA	E GRETA O FISURA BLOQUES O LOSA (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO	E ESTABILIDAD DEL HORMIGON BLOQUE O LOSA (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
MANTO DE ESCOLLERA PRINCIPAL	E GRETA O FISURA HORMIGON (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
ESCOLLERA DE PROTECCION DE PIE	E ESTABILIDAD DEL HORMIGON (m)											
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
VIGAS	E GRETA O FISURA HORMIGON (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
LOSAS	E UBICACION HORMIGON (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
VIGA CANTIL	E GRETA O FISURA VIGAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E ESTABILIDAD DEL HORMIGON VIGAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E CORROSION ARMADURAS VIGAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL VIGAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E UBICACION VIGAS (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E GRETA O FISURA LOSAS (m)											
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	E ESTABILIDAD DEL HORMIGON LOSAS (m)											
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	E CORROSION ARMADURAS LOSAS (m)											
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	E AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (m)											
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	E UBICACION LOSAS (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E GRETA O FISURA CANTIL (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRE (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E CORROSION ARMADURAS											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

CASA DEL MAR												
BANQUETA	E SOCACION (m)											
	0+203	0+200	0+190	0+180	0+170	0+160	0+150	0+140	0+130	0+120	0+110	0+100
PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO	E GRETA O FISURA HORMIGON (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
VIGAS	E ESTABILIDAD DEL HORMIGON (m)											
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
LOSAS	E UBICACION HORMIGON (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
VIGA CANTIL	E GRETA O FISURA VIGAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E ESTABILIDAD DEL HORMIGON VIGAS (m)											
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	E CORROSION ARMADURAS VIGAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL VIGAS (m)											
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	E UBICACION VIGAS (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E GRETA O FISURA LOSAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E ESTABILIDAD DEL HORMIGON LOSAS (m)											
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	E CORROSION ARMADURAS LOSAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (m)											
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	E UBICACION LOSAS (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E GRETA O FISURA CANTIL (m)											
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	E ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRE (m)											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	E CORROSION ARMADURAS											
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

MM-1C-PON									
PILAS DE HORMIGÓN SUMERGIDO	IE GRETA O FISURA HORMIGÓN (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS (n)								
	IE UBICACIÓN (n)								
MANTO DE ESCOLLERA PRINCIPAL	IE GRETA O FISURA VIGAS (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN VIGAS (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS VIGAS (n)								
	IE AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (n)								
VIGAS	IE GRETA O FISURA LOSAS (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN LOSAS (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS LOSAS (n)								
	IE AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (n)								
LOSAS	IE GRETA O FISURA CANTIL (n)								
	IE ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRE (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS								

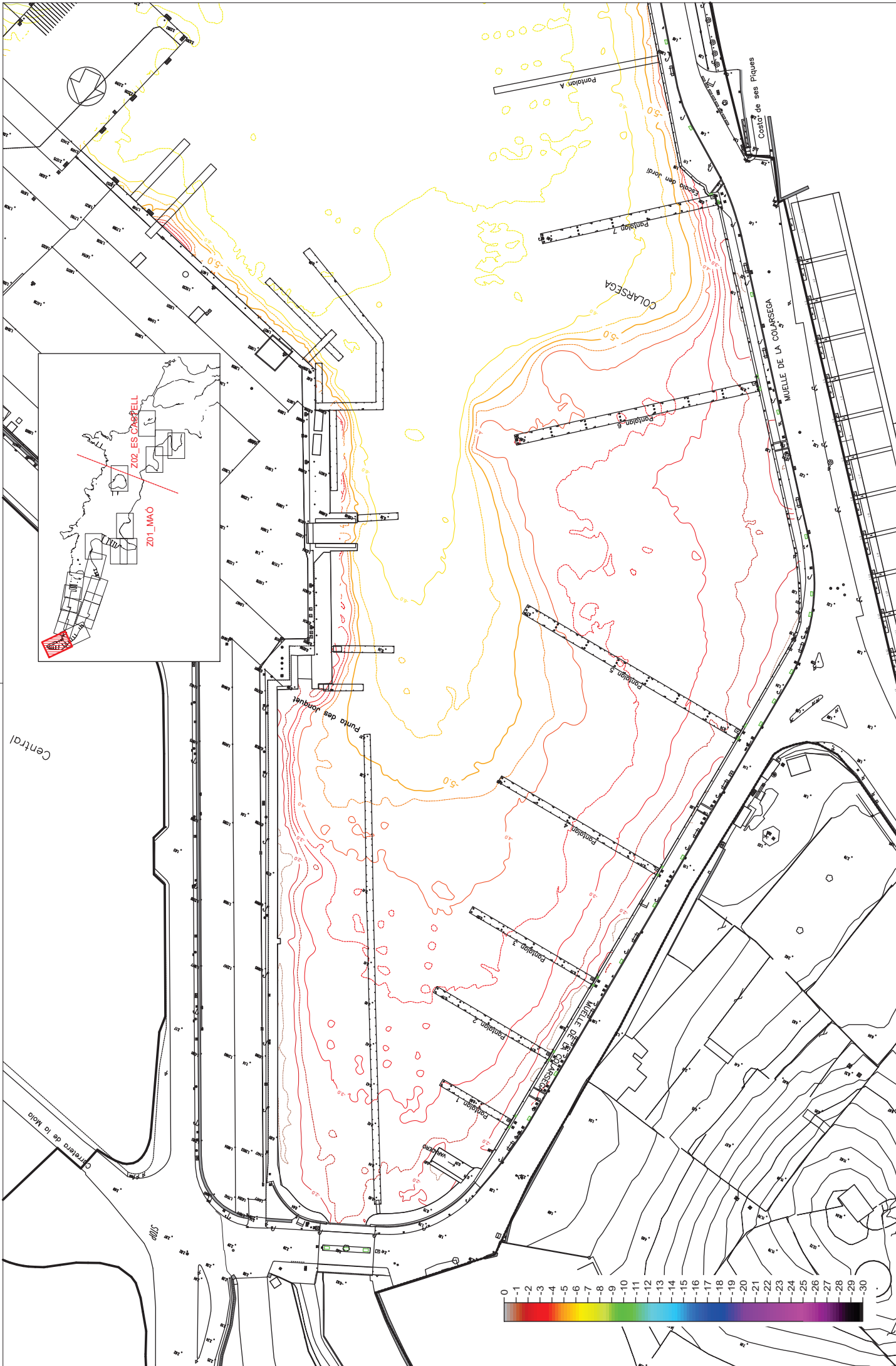


MM-1B-PON									
PILOTES DE HORMIGÓN	IE GRETA O FISURA PILOTE (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS (n)								
	IE ASIENTOS (n)								
SUPERESTRUCTURA	IE VERTICALIDAD (n)								
	IE GRETA O FISURA (n)								
	IE ESTABILIDAD HORMIGÓN SUPERS (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS SUPERS (n)								
ANCLAJE DE LOS ELEMENTOS DE ATRAQUE	IE AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL SUPERS (n)								
	IE FISURACIÓN HORMIGÓN (n)								

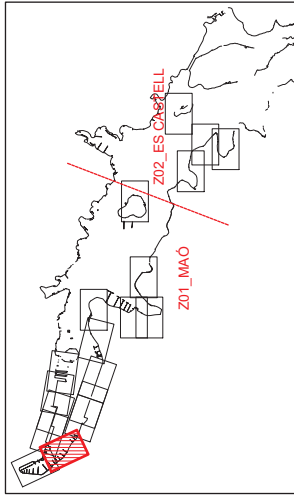
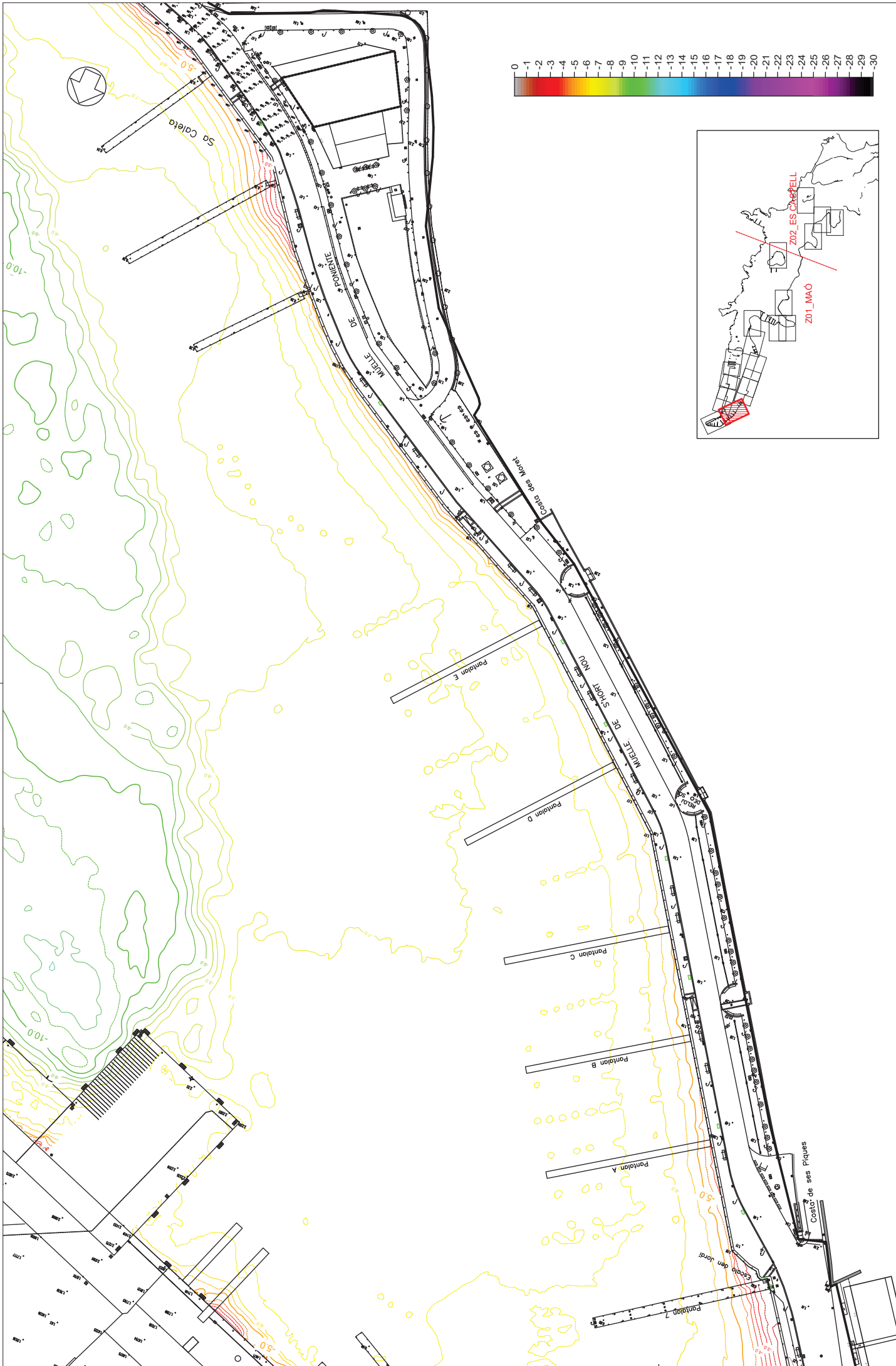
MM-1B-PON									
PILOTES	IE GRETA O FISURA HORMIGÓN (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS (n)								
	IE ASIENTOS (n)								
VIGAS	IE VERTICALIDAD (n)								
	IE GRETA O FISURA VIGAS (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN VIGAS (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS VIGAS (n)								
LOSAS	IE AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL VIGAS (n)								
	IE GRETA O FISURA LOSAS (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN LOSAS (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS LOSAS (n)								
VIGA CANTIL	IE AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (n)								
	IE GRETA O FISURA CANTIL (n)								
	IE ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRE (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS								

MM-1A-PON									
PILOTES	IE GRETA O FISURA HORMIGÓN (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS (n)								
	IE ASIENTOS (n)								
VIGAS	IE VERTICALIDAD (n)								
	IE GRETA O FISURA VIGAS (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN VIGAS (n)								
	IE CORROSIÓN ARMADURAS VIGAS (n)								
LOSAS	IE AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL VIGAS (n)								
	IE UBICACIÓN VIGAS (n)								
	IE GRETA O FISURA LOSAS (n)								
	IE ESTABILIDAD DEL HORMIGÓN LOSAS (n)								
VIGA CANTIL	IE CORROSIÓN ARMADURAS LOSAS (n)								
	IE AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (n)								
	IE GRETA O FISURA CANTIL (n)								
	IE ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRE (n)								
CORROSIÓN ARMADURAS	IE CORROSIÓN ARMADURAS								

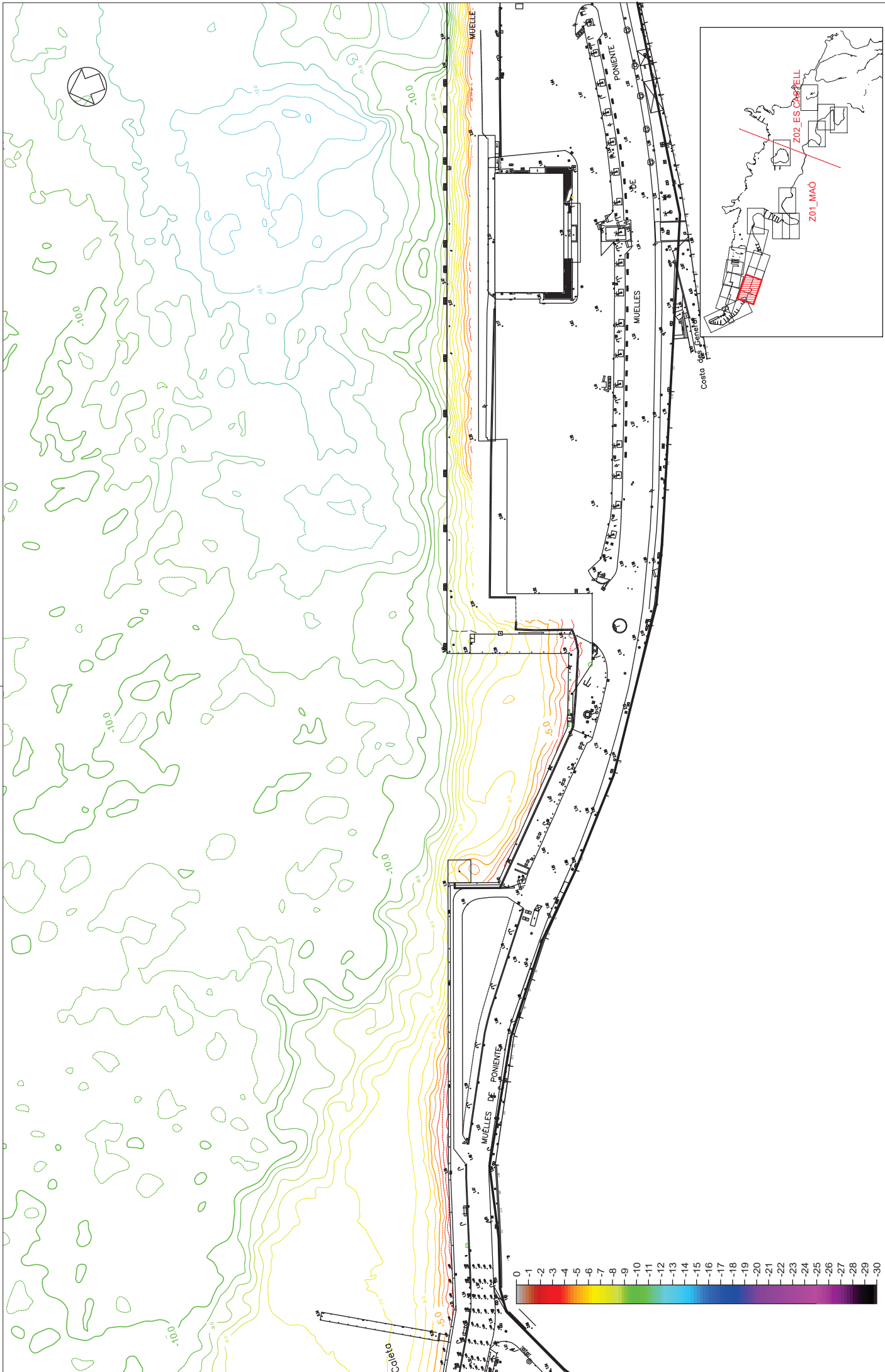


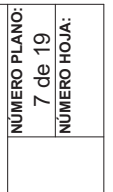


 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE	 Ports de Balears Asociación Puertos de Baleares	 Decode Ingeniería C/ Genet Fuster, 35 01 219 C.P.: 07009 - PALMA DE MALLORCA - ALLES BALEARS - TEL 971 761 150 - FAX 971 752 198	AUTOR DEL DOCUMENTO: Itina, AND Iqg Antonio Martínez Díaz Ing. Cominos, Corredor y Puertos Colegiados: 1734-213		TÍTULO DE PROYECTO: A.T. para la comprobación de la batimetría e inspección de infraestructuras de atraque y embarque/desembarque de los puertos que gestiona la APB en Baleares			SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL ZONA: Puerto de Maó Zona Varadero		NOMBRE DEL PLANO: COLARSEGA		NÚMERO PLANO: 5 de 19 NÚMERO HOJA:	
			ESCALA: 1/1000 FECHA: OCT 2023 Nº EXP: 0720201										

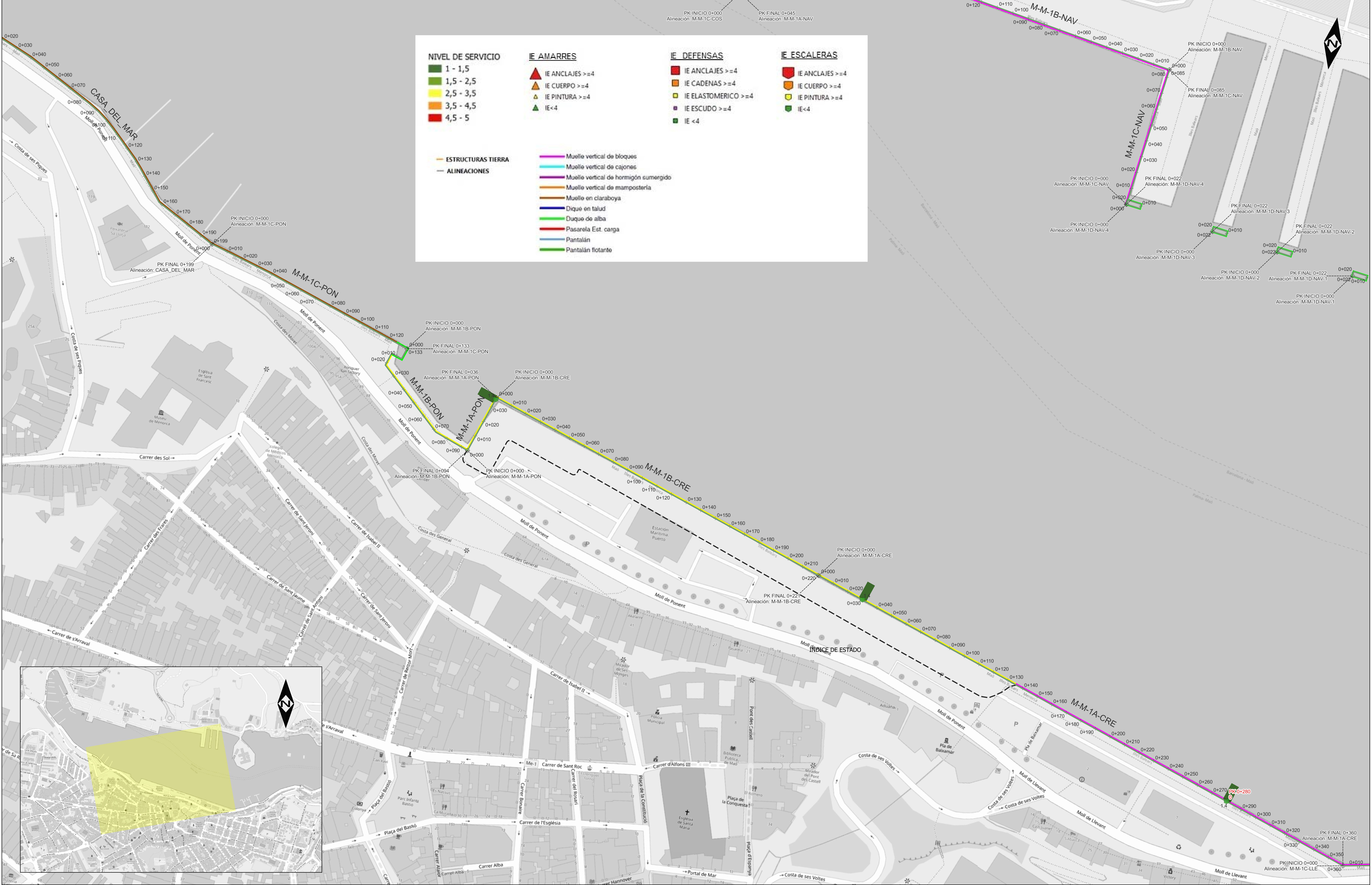


			AUTOR DEL DOCUMENTO: /Items_Autod.jpg Antonio Vazquez Diaz ING. COLEGIO 1234, 313	TÍTULO DE PROYECTO: A.T. para la comprobación de la batimetría e inspección de infraestructuras de atraque y embarque/desembarque de los puertos que gestiona la APB en Baleares	ESCALA: 1/1000 FECHA: oct 2023 NºEXP: 0722021	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL ZONA: Puerto de Maó Zona Maó	NOMBRE DEL PLANO: MOLL_SHORT_NOU	NÚMERO PLANO: 6 de 19
								NÚMERO HOJA:



			AUTOR DEL DOCUMENTO: /tema_AMD.jpg Antonio Moya Diaz ING. COMERCIAL 1234 5678	Decode Ingenieria C/ Genil 10, 30 01 219 C.P. 07009 PALMA DE MALLORCA -ILLES BALEARS- TEL 971 761 150 - FAX 971 752 198	TITULO DE PROYECTO: A.T. para la comprobación de la batimetría e inspección de infraestructuras de atraque y embarque/desembarque de los puertos que gestiona la APB en Baleares	ESCALA: 1/1000 FECHA: OCT 2023 NºEXP: OT20201	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL ZONA: Puerto de Mao Zona Mao	NOMBRE DEL PLANO: PESCADORS	NÚMERO PLANO: 7 de 19 NÚMERO HOJA:
--	---	---	---	---	--	---	---	---	---





NIVEL DE SERVICIO

1 - 1,5

1,5 - 2,5

2,5 - 3,5

3,5 - 4,5

4,5 - 5

IE AMARRES

IE ANCLAJES >=4

IE CUERPO >=4

IE PINTURA >=4

IE<4

IE DEFENSAS

IE ANCLAJES >=4

IE CADENAS >=4

IE ELASTOMERICO >=4

IE ESCUDO >=4

IE<4

IE ESCALERAS

IE ANCLAJES >=4

IE CUERPO >=4

IE PINTURA >=4

IE<4

ESTRUCTURAS TIERRA

ALINEACIONES

Muelle vertical de bloques

Muelle vertical de cajones

Muelle vertical de hormigón sumergido

Muelle vertical de mampostería

Muelle en claraboya

Dique en talud

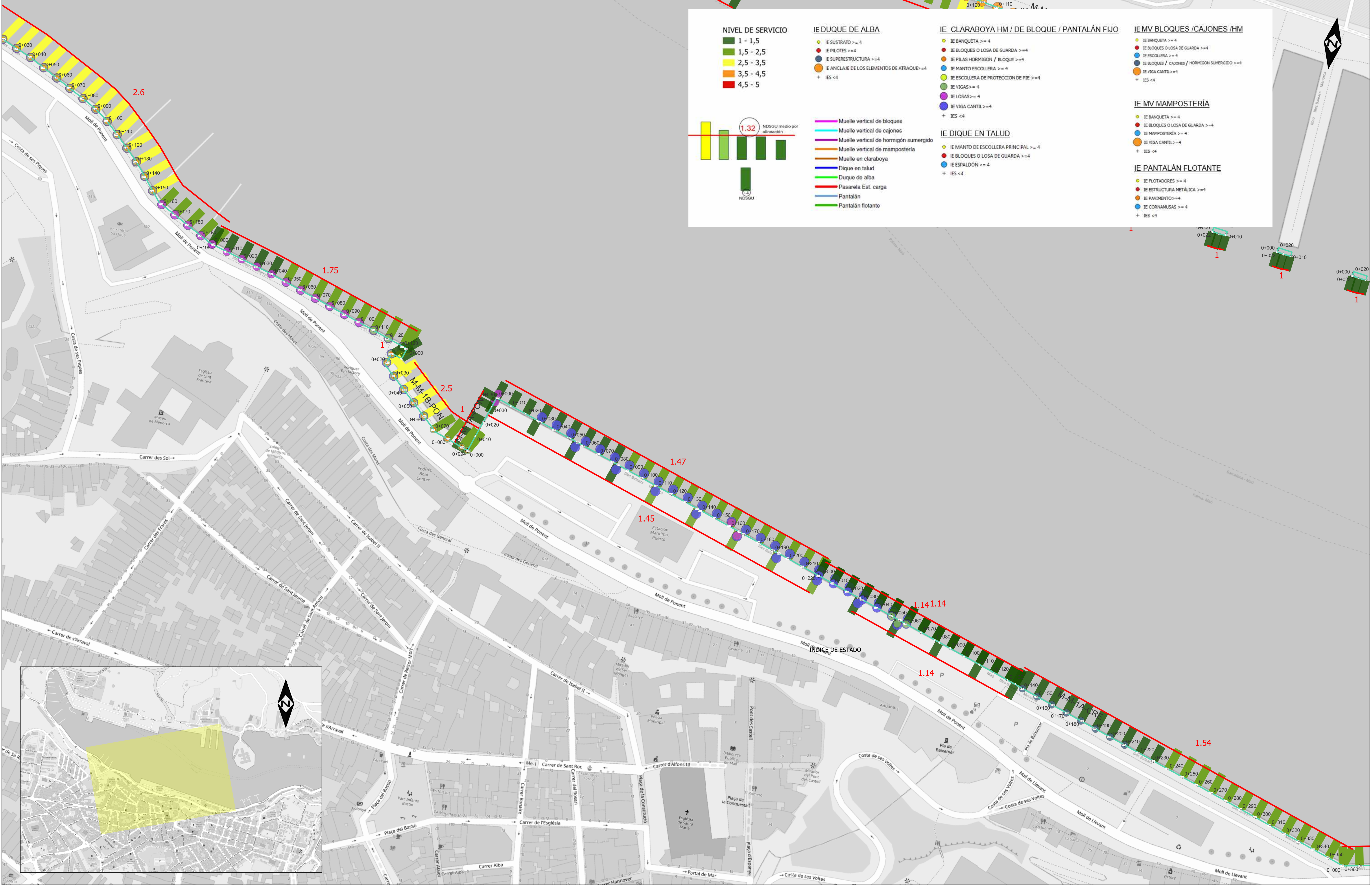
Dique de alba

Pasarela Est. carga

Pantalán

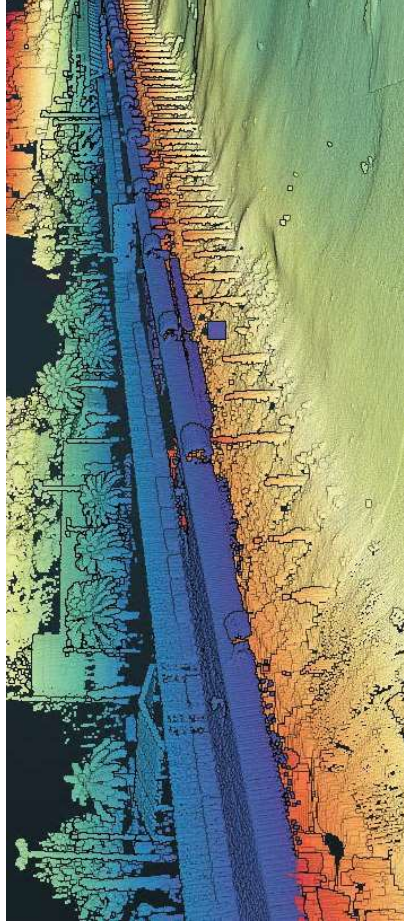
Pantalán flotante



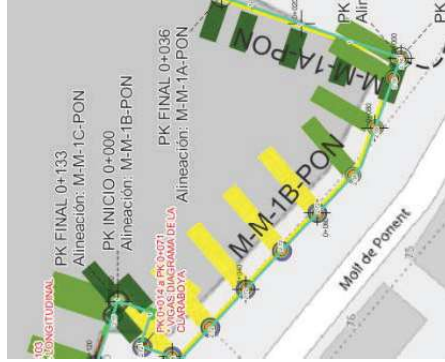




conservación y un muelle de pilas en claraboya, el cual posee las mismas patologías que las alienaciones del mismo tipo anteriormente citadas.



M-M-1B-PON



Esta alineación está compuesta por un "semi" duque de Alba, el cual se encuentra en buen estado de

M-M-1C-PON, CASA DEL MAR Y MOLL S'HORT NOU

De nuevo, estas alineaciones tipo claraboya presentan las patologías comunes detectadas anteriormente (desprendimiento de hormigón en vigas y losas, con corrosión de armadura), las cuales han derivado en fisuras sobre la losa en su parte superior.

Las pilas de hormigón presentan también desprendimientos y armadura en estado avanzado de corrosión, incluso llegando a desprenderse.

