

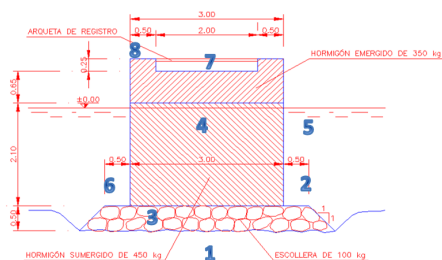
05_MUELLE EN CLARABOYA CON PILAS DE HORMIGON

MUELLE EN CLARABOYA CON PILAS DE HORMIGON

ESQUEMA ESTRUCTURAL :

ESQUEMA ESTRUCTURAL

- 1.- Terreno natural
- 2.- Bloques o losas de guarda
- 3.- Banqueta de cimentación
- 4.- Pilas de hormigón sumergido
- 5.- Manto de escollera principal
- 6.- Escollera de protección de pie
- 7.- Vigas/losas
- 8.- Cantil



DATOS GENERALES

FECHA : 29/11/23

OPERARIO : JUAN MARTINEZ BALDERO

UBICACION : [Latitud : 39.890877523571](#), [Longitud : 4.2761006578803](#)

PUERTO : MAO

ZONA : Z01_MAO

ALINEACION : MOLL_DE_LLEVANT_2

PK INICIAL : 0+000

PK FINAL : 0+239

FOTOGRAFIAS :





TIPOLOGIA PARA RIESGO DE ACCIDENTE : 3-Zona de uso público común (zonas del paseo marítimo...)

PARTES ESENCIALES

BANQUETA : SI

BLOQUES O LOSA DE GUARDA : NO

PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO : SI

MANTO DE ESCOLLERA PRINCIPAL : NO

ESCOLLERA DE PROTECCION DE PIE: NO

VIGAS : SI

LOSAS : SI

CANTIL : SI

OBSERVACIONES : LOS PRIMEROS 44 METROS SON DE BLOQUE DE HORMIGON MACIZO
LA CLARABOYA DEL PK044 AL PK085 SÓLO TIENE UNA LÍNEA DE PILAS CON UN PASILLO, A
PARTIR DEL PK085 TIENE DOS FILAS DE PILAS CON DOS PASILLOS Y VIGA CENTRAL (SIMILAR A
M-M-1A-LLE, CONSULTAR ESQUEMA DE CLARABOYA EN INFORME DE M-M-1A-LLE)

BANQUETA

INSPECCION BANQUETA :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+022

SOCAVACION (fe) : 4- Inicio del descalce de la estructura, profundidad < 1 m

A1 : 4

OBSERVACIONES : BERMA EN TALUD. DESCALCE DEL PK018 AL PK022

PK INICIO : 0+023

PK FIN : 0+239

SOCAVACION (fe) : 2- Muestras de socavacion en berma

A1 : 2

OBSERVACIONES : BERMA EN TALUD

INCIDENCIAS EN BANQUETA :

PK INCIDENCIA : 0+018

INCIDENCIA :



DESCRIPCION : EN VIDEO MINUTO 3:30
DESCALCE DE 4 METROS X 70 CM ALTURA X 50 CM FONDO

PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO

INSPECCION PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+044

GRIETA O FISURA HORMIGON (fe) : 5- Señales de desprendimientos/coqueras

C1 : 5

ESTABILIDAD DEL HORMIGON (fe) : 1- Estado perfecto_ superficie lisa y dura (no se desagrega)'

C2 : 1

UBICACION HORMIGON (ff) : 1- Ubicación correcta

C3 : 1

OBSERVACIONES : ESTE TRAMO ES MUELLE VERTICAL MACIZO DE BLOQUES DE HORMIGON

PK INICIO : 0+045

PK FIN : 0+239

GRIETA O FISURA HORMIGON (fe) : 1- Estado perfecto"

C1 : 1

ESTABILIDAD DEL HORMIGON (fe) : 1- Estado perfecto_ superficie lisa y dura (no se desagrega)'

C2 : 1

UBICACION HORMIGON (ff) : 1- Ubicación correcta

C3 : 1

OBSERVACIONES :

INCIDENCIAS EN PILAS DE HORMIGON :

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890677900074, Longitud : 4.2747682705522](#)

PK INCIDENCIA : 0+000

INCIDENCIA :



DESCRIPCION : EN VIDEO NADA MÁS EMPEZAR
COQUERA DE 70 CM LARGO X 70 CM ALTO X 75 CM FONDO

INSPECCION MANTO ESCOLLERA PRINCIPAL :

VIGAS

INSPECCION VIGAS :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+084

GRIETA O FISURA VIGAS (fe) : 1- Estado perfecto''''

F1 : 1

ESTABILIDAD DEL HORMIGON VIGAS (fe) : 1- Estado perfecto superficie lisa y dura (no se desagrega)

F2 : 1

CORROSION ARMADURAS VIGAS (ff) : 1- Estado perfecto fisuras no visibles

F3 : 1

AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL VIGAS (ff) : 1- Estado perfecto fisuras no visibles'

F4 : 1

UBICACION VIGAS (fe) : 1- Ubicación correcta'

F5 : 1

OBSERVACIONES : EN ESTE TRAMO NO HAY VIGA CENTRAL POR HABER UNA FILA DE PILAS CON UN PASILLO. LAS VIGAS PERPENDICULARES ESTÁN BIEN

PK INICIO : 0+085

PK FIN : 0+239

GRIETA O FISURA VIGAS (fe) : 5- Señales de desprendimientos/coqueras'''

F1 : 5

ESTABILIDAD DEL HORMIGON VIGAS (fe) : 5- Desprendimientos por desagregación en más del 40 % de superficie y profundidades superiores a 5 cm

F2 : 5

CORROSION ARMADURAS VIGAS (ff) : 5- Grietas de ancho superior a 2 mm

F3 : 5

AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL VIGAS (ff) : 5- Grietas de ancho superior a 2 mm'

F4 : 5

UBICACION VIGAS (fe) : 1- Ubicación correcta'

F5 : 1

OBSERVACIONES : DESDE EL PK085 HAY 2 FILAS DE PILAS CON VIGA CENTRAL. TODAS LAS VIGAS CENTRALES SUFREN AMPLIOS DESPRENDIMIENTOS DEL HORMIGON CON VISTA DE LA ARMADURA EN AVANZADO ESTADO DE CORROSION

INCIDENCIAS EN VIGAS :

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890874951107, Longitud : 4.2758247256279](#)

PK INCIDENCIA : 0+085 - 0+239

INCIDENCIA :















DESCRIPCION : TODAS LAS VIGAS CENTRALES SUFREN AMPLIOS DESPRENDIMIENTOS DEL HORMIGON CON VISTA DE LA ARMADURA EN AVANZADO ESTADO DE CORROSION

LOSAS

INSPECCION LOSAS :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+085

GRIETA O FISURA LOSAS (fe) : 1- Estado perfecto''''''

G1 : 1

ESTABILIDAD DEL HORMIGON LOSAS (fe) : 1- Estado perfecto superficie lisa y dura (no se desagrega)'

G2 : 1

CORROSION ARMADURAS LOSAS (ff) : 1- Estado perfecto fisuras no visibles'

G3 : 1

AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (ff) : 1- Estado perfecto fisuras no visibles''

G4 : 1

UBICACION LOSAS (fe) : 1- Ubicación correcta''

G5 : 1

OBSERVACIONES :

PK INICIO : 0+085

PK FIN : 0+239

GRIETA O FISURA LOSAS (fe) : 5- Señales de desprendimientos/coqueras''''

G1 : 5

ESTABILIDAD DEL HORMIGON LOSAS (fe) : 4- Desprendimientos por desagregación en menos del 40 % de superficie y profundidades superiores a 5 cm'

G2 : 4

CORROSION ARMADURAS LOSAS (ff) : 3- Grietas entre 1 mm y 2 mm'

G3 : 4

AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (ff) : 2- Fisuras inferiores a 0,2 mm''

G4 : 2

UBICACION LOSAS (fe) : 1- Ubicación correcta''

G5 : 1

OBSERVACIONES :

INCIDENCIAS EN LOSAS :

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890862860524, Longitud : 4.2758022621274](#)

PK INCIDENCIA : 0+085 - 0+239

INCIDENCIA :









DESCRIPCION : DESPRENDIMIENTOS DE LA SUPERFICIE INFERIOR DE LA LOSA CON VISTA DE ARMADURA EN CORROSION. SOBRE TODO SE VEN MÁS AFECTADAS LA MITAD SUR DE LAS LOSAS INTERIORES

VIGA CANTIL

INSPECCION VIGA CANTIL :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+044

GRIETA O FISURA CANTIL (fe) : 1- Estado perfecto'''

H1 : 1

ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRE (ff) : 1- Estado perfecto'''

H2 : 1

CORROSION ARMADURAS : 1- Estado perfecto fisuras no visibles

H3 : 1

OBSERVACIONES :

PK INICIO : 0+045

PK FIN : 0+239

GRIETA O FISURA CANTIL (fe) : 5- Señales de desprendimientos/coqueras

H1 : 5

ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRE (ff) : 1- Estado perfecto'''

H2 : 1

CORROSION ARMADURAS : 3- Grietas entre 1 mm y 2 mm

H3 : 4

OBSERVACIONES : 8 GRANDES GRIETAS YA RELLENADAS Y REPARADAS ORIGINADAS POR ASENTAMIENTO DE LAS PILAS Y LOSAS DE LA CLARABOYA. LAS GRIETAS ATRAVIESAN TODA LA CLARABOYA HASTA EL OTRO LADO DE LA CALZADA

MULTIPLES GRIETAS LONGITUDINALES EN LA SUPERFICIE INFERIOR DE LA VIGA Y EN SU

VERTICAL QUE A MENUDO CREAN PEQUEÑOS DESPRENDIMIENTOS

INCIDENCIAS EN VIGA CANTIL :

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890862346032, Longitud : 4.27615262568](#)

PK INCIDENCIA : 0+045 - 0+239

INCIDENCIA :

















DESCRIPCION : 8 GRANDES GRIETAS TRANSVERSALES YA RELLENADAS Y REPARADAS ORIGINADAS POR
ASENTAMIENTO DE LAS PILAS Y LOSAS DE LA CLARABOYA

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890839965586, Longitud : 4.275571256876](#)

PK INCIDENCIA : 0+045 0+239

INCIDENCIA :









DESCRIPCION : GRIETAS LONGITUDINALES EN LA VERTICAL Y SUPERFICIE INFERIOR DE LA VIGA CANTIL. ALGUNAS CREAN DESPRENDIMIENTOS CON VISTA DE LA ARMADURA EN CORROSION