

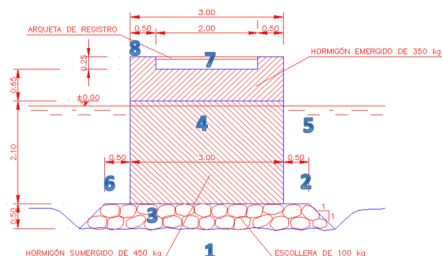
05_MUELLE EN CLARABOYA CON PILAS DE HORMIGON

MUELLE EN CLARABOYA CON PILAS DE HORMIGON

ESQUEMA ESTRUCTURAL :

ESQUEMA ESTRUCTURAL

- 1.- Terreno natural
- 2.- Bloques o losas de guarda
- 3.- Banqueta de cimentación
- 4.- Pilas de hormigón sumergido
- 5.- Manto de escollera principal
- 6.- Escollera de protección de pie
- 7.- Vigas/losas
- 8.- Cantil



DATOS GENERALES

FECHA : 30/11/23

OPERARIO : JUAN MARTINEZ BALDERO

UBICACION : [Latitud : 39.89085591487, Longitud : 4.2730110883713](#)

PUERTO : MAO

ZONA : Z01_MAO

ALINEACION : M-M-1A-LLE

PK INICIAL : 0+000

PK FINAL : 0+260

FOTOGRAFIAS :





TIPOLOGIA PARA RIESGO DE ACCIDENTE : 3-Zona de uso público común (zonas del paseo marítimo...)

PARTES ESENCIALES

BANQUETA : SI

BLOQUES O LOSA DE GUARDA : NO

PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO : SI

MANTO DE ESCOLLERA PRINCIPAL : SI

ESCOLLERA DE PROTECCION DE PIE: NO

VIGAS : SI

LOSAS : SI

CANTIL : SI

OBSERVACIONES : HAY 222 METROS DE CLARABOYA CON 2 FILAS DE PILAS Y 2 PASILLOS Y LUEGO CONTINUA HASTA EL PK250 CON UN PASILLO. LOS ULTIMOS 10 METROS DEL MUELLE SON MACIZOS DE HORMIGON. (VER ESQUEMA DE LA CLARABOYA EN INCIDENCIAS DE PILAS)

BANQUETA

INSPECCION BANQUETA :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+260

SOCAVACION (fe) : 2- Muestras de socavacion en berma

A1 : 2

OBSERVACIONES : BERMA EN TALUD

PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO

INSPECCION PILAS DE HORMIGON SUMERGIDO :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+249

GRIETA O FISURA HORMIGON (fe) : 1- Estado perfecto"

C1 : 1

ESTABILIDAD DEL HORMIGON (fe) : 1- Estado perfecto_ superficie lisa y dura (no se desagrega)'

C2 : 1

UBICACION HORMIGON (ff) : 1- Ubicación correcta

C3 : 1

OBSERVACIONES :

PK INICIO : 0+250

PK FIN : 0+260

GRIETA O FISURA HORMIGON (fe) : 5- Señales de desprendimientos/coqueras

C1 : 5

ESTABILIDAD DEL HORMIGON (fe) : 1- Estado perfecto_ superficie lisa y dura (no se desagrega)'

C2 : 1

UBICACION HORMIGON (ff) : 1- Ubicación correcta

C3 : 1

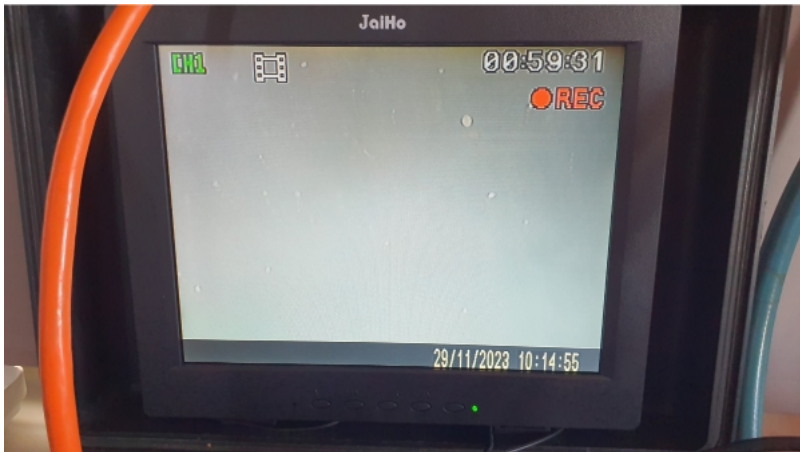
OBSERVACIONES : LOS ÚLTIMOS 10 METROS DE ESTA ALINEACIÓN SON DE BLOQUES DE HORMIGON, NO DE CLARABOYA. SUFRE UNA COQUERA DE 6 METROS EN BASE

INCIDENCIAS EN PILAS DE HORMIGON :

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890937976448, Longitud : 4.2739766836166](#)

PK INCIDENCIA : 0+252

INCIDENCIA :



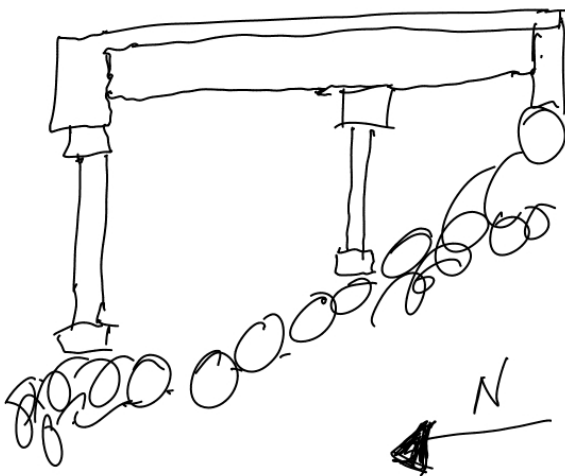
DESCRIPCION : EN VIDEO DESDE MINUTO 53. COQUERA EN LA PARTE MACIZA DE BLOQUE DE HORMIGON DE 600 CM LARGO X 90 CM ALTO X 170 CM FONDO

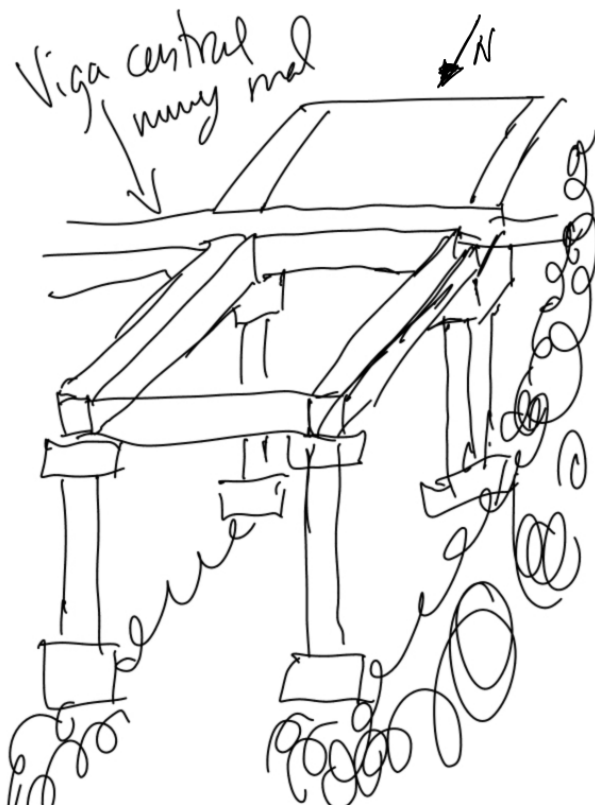
UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890796490907](#), [Longitud : 4.2728240042925](#)

PK INCIDENCIA : 0+000 - 0+222

INCIDENCIA :

Claraboya (perfil)





DESCRIPCION : ESQUEMA DEL MUELLE EN CLARABOYA

MANTO DE ESCOLLERA PRINCIPAL

INSPECCION MANTO ESCOLLERA PRINCIPAL :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+250

UBICACION (ff) : 1- Estado perfecto"

D1 : 1

OBSERVACIONES : HAY MANTO DE ESCOLLERA PEQUEÑA (100KG) CUBRIENDO UNIFORMEMENTE SALVO EN LAS ZONAS DONDE LA ROCA MADRE BAJA CON UN TALUD APROPIADO

VIGAS

INSPECCION VIGAS :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+222

GRIETA O FISURA VIGAS (fe) : 5- Señales de desprendimientos/coqueras"

F1 : 5

ESTABILIDAD DEL HORMIGON VIGAS (fe) : 5- Desprendimientos por desagregación en más del 40 % de superficie y

profundidades superiores a 5 cm

F2 : 5

CORROSION ARMADURAS VIGAS (ff) : 5- Grietas de ancho superior a 2 mm

F3 : 5

AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL VIGAS (ff) : 5- Grietas de ancho superior a 2 mm'

F4 : 5

UBICACION VIGAS (fe) : 1- Ubicación correcta'

F5 : 1

OBSERVACIONES : TODAS LAS VIGAS CENTRALES DE LA CLARABOYA PRESENTAN MUY MAL ESTADO CON GRANDES DESPRENDIMIENTOS DE HORMIGON CON VISTAS DE LA ARMADURA EN AVANZADO ESTADO DE CORROSION. ALGUNAS DE LAS VIGAS PERPENDICULARES TAMBIEN PRESENTAN MUY MAL ESTADO.

PK INICIO : 0+223

PK FIN : 0+250

GRIETA O FISURA VIGAS (fe) : 2- Fisuras inferiores a 1 mm'''

F1 : 2

ESTABILIDAD DEL HORMIGON VIGAS (fe) : 3- Desprendimientos por desagregación en menos del 40 % de superficie y profundidades inferiores a 5 cm

F2 : 3

CORROSION ARMADURAS VIGAS (ff) : 2- Fisuras inferiores a 0,2 mm

F3 : 2

AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL VIGAS (ff) : 2- Fisuras inferiores a 0,2 mm'

F4 : 2

UBICACION VIGAS (fe) : 1- Ubicación correcta'

F5 : 1

OBSERVACIONES : A PARTIR DE LA CURVA DEL MUELLE EN EL PK223 LA ROCA MADRE AFLORA MÁS AVANZADA, SUPRIMIENDOSE EL PASILLO INTERIOR DE LA CLARABOYA Y QUEDANDO SÓLO UN PASILLO EN CLARABOYA EXTERIOR HASTA EL PK250 QUE SE MACIZA EL MUELLE

INCIDENCIAS EN VIGAS :

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890346, Longitud : 4.2718917, Altitud : 54](#)

PK INCIDENCIA : 0+000 - 0+250

INCIDENCIA :











DESCRIPCION :

DESPRENDIMIENTOS CON VISTA DE LA ARMADURA EN CORROSION

LOSAS

INSPECCION LOSAS :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+250

GRIETA O FISURA LOSAS (fe) : 5- Señales de desprendimientos/coqueras""

G1 : 5

ESTABILIDAD DEL HORMIGON LOSAS (fe) : 4- Desprendimientos por desagregación en menos del 40 % de superficie y profundidades superiores a 5 cm'

G2 : 4

CORROSION ARMADURAS LOSAS (ff) : 3- Grietas entre 1 mm y 2 mm'

G3 : 4

AGOTAMIENTO ESTRUCTURAL LOSAS (ff) : 3- Grietas entre 0,2 mm y 1 mm''

G4 : 3

UBICACION LOSAS (fe) : 1- Ubicación correcta''

G5 : 1

OBSERVACIONES :

INCIDENCIAS EN LOSAS :

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890175494552, Longitud : 4.2714731767774](#)

PK INCIDENCIA : 0+000 - 0+250

INCIDENCIA :















DESCRIPCION : DESPRENDIMIENTOS EN LA SUPERFICIE INFERIOR DE LA LOSA CON VISTA DE LA ARMADURA EN

VIGA CANTIL

INSPECCION VIGA CANTIL :

PK INICIO : 0+000

PK FIN : 0+260

GRIETA O FISURA CANTIL (fe) : 4- Grietas superiores a 3 mm

H1 : 4

ANCLAJES DE ELEMENTOS DE AMARRE (ff) : 1- Estado perfecto""

H2 : 1

CORROSION ARMADURAS : 1- Estado perfecto fisuras no visibles

H3 : 1

OBSERVACIONES : 7 GRANDES GRIETAS RELLENADAS Y REPARADAS, AL PARECER, ORIGINADAS POR
ASENTAMIENTO DE LAS PILAS Y LAS LOSAS

INCIDENCIAS EN VIGA CANTIL :

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890492424629, Longitud : 4.2720672860742](#)

PK INCIDENCIA : 0+005, 0+050, 0+085, 0+120, 0+162, 0+197, 0+249

INCIDENCIA :

















DESCRIPCION : 7 GRANDES GRIETAS REPARADAS (POR ASENTAMIENTO DE PILAS Y LOSAS)

UBICACION INCIDENCIA : [Latitud : 39.890950067017, Longitud : 4.273766130209](#)

PK INCIDENCIA : 0+230

INCIDENCIA :





DESCRIPCION : DESPRENDIMIENTOS DEL HORMIGON EN LA VERTICAL DEL MUELLE CON VISTA DE LA ARMADURA EN CORROSION